விழுப்புரம் வடக்கு மாவட்டம் மரக்காணம் மத்திய ஒன்றிய தி.மு.க. சார்பில் சிருவாடியில் நடைபெற்ற தி.மு.க. செயல் வீரர்கள் கூட்டத்தில் கழக நிர்வாகிகளுக்கு சிறுபான்மையினர்நலன் மற்றும் வெளிநாடு வாழ் தமிழர்கள் நலத் துறை அமைச்சர் செஞ்சி மஸ்தான் நலத்திட்ட உதவிகளை வழங்கினார். உடன் மாவட்ட துணை செயலாளர் ரவிக்குமார், ஒன்றிய பெருந்தலைவர் தயாளன்,துணை சேர்மன் பழனி, ஒன்றிய செயலாளர் ரவிச்சந்திரன் உள்ளனர்.

நீட் தேர்வை திணிக்கும் ஒன்றிய அரசு ஆளுநரை கண்டித்து -

தி.மு.க. சார்பில் மாபெரும் உண்ணாவிரத அறப்போராட்டம்!

கே.ஆர்.என்.இராஜேஸ்குமார் எம்.பி. அறிவிப்பு

நாமக்கல், ஆக. 20 - நாமக்கல் கிழக்கு மாவட்ட தி.மு.க. செயலாளரும், மாநிலங்களவை உறுப்பினருமான கே.ஆர்.என். இராஜேஸ்குமார் வெளியிட்டுள்ள அறிக்கையில், தமிழ் நாட்டு மாணவர்களின் மருத்துவராகும் கனவைச் சிதைத்து, அவர்களின் உயிரைப் பறிக்கின்ற உயிர்க் கொல்லியாக நீட் தேர்வு உருவெடுத்திருக்கிறது. மாணவர்களை மட்டுமன்றி, பெற்றோரையும் மரணக்குழியில் தள்ளும் நீட் தேர்வை ரத்து செய்யாத ஒன்றிய அரசையும், பொறுப்பற்ற ஆளுநரையும் கண்டித்து, கழகத் தலைவரும், தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அறிவிப்பின்படியும், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறை அமைச்சரும் தி.மு.க. கழக இளைஞர் அணி செயலாளருமான உதயநிதி ஸ்டாலின் மற்றும் கழக மாணவர் அணி செயலாளர், கழக மருத்துவ அணி செயலாளர் ஆகியோரின் கூட்டு அறிக்கைக்கு இணங்க, இன்று (20.08.2023 ஞயிற்றுக்கிழமை) நாமக்கல் மாவட்டம், நாமக்கல் நகரம்,

நாமக்கல் பேருந்து நிலையம் அருகில் உள்ள பூங்கா சாலையில் காலை 8 மணி முதல் மாலை 5 மணி வரை நாமக்கல் கிழக்கு மாவட்டக் கழகச் செயலாளரும், மாநிலங்களவை உறுப்பினருமான கே.ஆர்.என்.இராஜேஸ்குமார் தலைமையில், கழக இளைஞர் அணி துணைச் செயலாளர் சி.ஆனந்த்குமார், கழக மருத்துவர் அணி துணைச் செயலாளர் எஸ். ராஜேஸ்பாபு ஆகியோர் முன்னிலையில் மாபெரும் உண்ணாவிரத அறப்போராட்டம் நடைபெறும் என அறிவித்துள்ளார்.

இம் மாபெரும் உண்ணாவிரத அறப்போரில் வனத் துறை அமைச்சர் டாக்டர். மா.மதிவேந்தன், நாமக்கல் சட்டமன்ற உறுப்பினர் பெ. இராமலிங்கம், சேந்தமங்கலம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் கே.பொன்னுசாமி, மாவட்ட இளைஞர் அணி அமைப்பாளர் சி.விஸ்வநாத், மாவட்ட மருத்துவ அணி அமைப்பாளர் டாக்டர் ந. தீபக்குமார், மாவட்ட இளைஞர் அணி, மருத்துவ அணி துணை அமைப்பாளர்கள், ஒன்றிய, நகர, பேரூர் கழக செயலாளர்கள், பொறுப்பாளர், மாநில நிர்வாகிகள், மாவட்ட நிர்வாகிகள், நகர, ஒன்றிய, பேரூர் இளைஞர் அணி, மருத்துவ அணி அமைப்பாளர்கள், துணை அமைப்பாளர்கள், வார்டு கழக செயலாளர்கள், நகர் மன்ற உறுப்பினர்கள், கிளை கழக செயலாளர்கள், கழக மூத்த முன்னோடிகள், கழக தொண்டர்கள், வார்டு, கிளை இளைஞர் அணி நிர்வாகிகள், கழக நிர்வாகிகள், அனைத்து சார்பு அணி நிர்வாகிகள், நீட் தேர்வினால் பாதிக்கப்பட்டவர்கள், பள்ளி, கல்லூரி மாணவ, மாணவியர்கள், பெற்றோர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் என அனைவரும் பெரும் திரளாக கலந்து கொள்ள வேண்டும் என கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்.

முன்னாள் மத்திய அமைச்சர் முரசொலி மாறன் அவர்களின் 90வது பிறந்த நாளை முன்னிட்டு திருவாரூர் காட்டூரில் கலைஞர் அவர்களின் தாயார் அஞ்சுகத்தம்மையார் நினைவிடத்தில் உள்ள முரசொலி மாறன் அவர்களின் திருவுருவப்படத்திற்கு மாவட்டச் செயலாளர் பூண்டி. கே.கலைவாணன் எம்.எல்.ஏ., மலர்மாலை அணிவித்து மரியாதை செலுத்தினார். ஒன்றிய செயலாளர் சேகர் கலியபெருமாள், நகர செயலாளர் வாரை.பிரகாஷ், மாவட்ட ஆதி திராவிடர் நலக்குழு அமைப்பாளர் சதீஷ், ஊராட்சி மன்ற தலைவர் விமலா பிரபாகர், கவுன்சிலர் வாசு, வீரபத்திரன் உள்ளிட்டோர் உடன் இருந்தனர்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

அ. இரகுமான்கான்

ஆகஸ்ட் 20 (2020)

மாணவப் பருவத்திலேயே தேர்தல் பிரச்சாரம் செய்ததோடு, 1965ஆம் ஆண்டு இந்தி ஆதிக்க எதிர்ப்புப் போராட்டம் நடைபெற்றபோது, கல்லூரி நிர்வாகத்தின் கட்டுப்பாட்டைமீறி, போராட்டத்தில் ஈடுபட்டார்.

மதுரையில் கறுப்புக் கொடிப் போராட்டம் நடைபெற்றபோது, இவர்மீது அ.தி.மு.க. அரசால் பொய்வழக்குப் போடப்பட்டு, இரண்டு ஆண்டுகள் சிறைத்தண்டனை விதிக்கப்பட்டு, பின்னர் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தால் விடுதலை செய்யப்பட்டார்.

கழகம் நடத்திய போராட்டங்கள் அனைத்திலும் பங்கு கொண்டு வேலூர், திருச்சி சிறைகளில் இருந்த இவர், இலங்கைத் பிரச்சினைக்காக தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் தலைமையில் நடைபெற்ற போராட்டத்தில் பங்கேற்று, அவருடன் சென்னை மத்திய சிறையில் சிறைவாசம் அனுபவித்தவர்.

1977ல் தொடங்கி ஐந்து முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இவர், 1996ல் தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சராகவும் – 2006ல் தமிழக அரசின் சிறுசேமிப்புக் குழுத் துணைத் தலைவராகவும் பணியாற்றியுள்ளார்.

கழகத்தின் அமைப்புச் செயலாளர், தணிக்கைக்குழு உறுப்பினர், தீர்மானக்குழுச் செயலாளர், செய்தித் தொடர்பாளர் ஆகிய பொறுப்புக்களை ஏற்று கழகப் பணியாற்றிய இவருக்கு, 2012ல் தலைமைக் கழகத்தின் சார்பில் 'அண்ணா விருதினை' முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் வழங்கி சிறப்பித்தார்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.

ஓட்டுக்காக மக்களை ஏமாற்ற பல திட்டங்களை அறிவிக்கும் ஒன்றிய அரசு!

2024 இல் பாராளுமன்றத் தேர்தல் நடைபெறும் நிலையில் மத்திய பிரதேசம், சட்டீஸ்கர், ராஜஸ்தான், தெலுங்கானா, மிசோரம் ஆகிய ஐந்து மாநிலங்களுக்கு நடைபெறும் சட்டமன்றத் தேர்தல் உட்பட மக்களின் வாக்கைப் பெறுவதற்காக நாடு முழுவதும் உள்ள கட்சிகள் குறிப்பாக காங்கிரஸ், தி.மு.க. ஆம் ஆத்மி, திரிணாமுல் காங்கிரஸ், தேசியவாத காங்கிரஸ், கம்யூனிஸ்ட் கட்சிகள், ஜனதா தளம் உட்பட மாநில அரசியல் கட்சிகள்

பி.ஜே.பி.யை எதிர்க்கும் அனைத்து இயக்கங்களும் ஒன்றிணைந்து வலுவான சக்தியாக 'இந்தியா' என்ற பெயரில் தேர்தலை சந்திப்பதற்கு ஆயத்தமாகி. நடைபெறப் போகிற ஐந்து சட்டமன்றத் தேர்தல்களிலும் நாடாளுமன்றத் தேர்தலிலும் ஒன்றுபட்டு செயல்பட்டு இந்தியாவில் இப்பொழுது ஆளும் பி.ஜே.பி. அரசை வீட்டுக்கு அனுப்ப

சர்வாதிகாரப் போக்கோடு, அராஜக போக்கோடு, ஆணவப் போக்கோடு, அகம்பாவ போக்கோடு எதிர்ப்பவர்களை அடக்குவது என்கிற போக்கோடு மக்களை ஏமாற்றும் மனநிலையோடு செயல்படும் பிஜேபியின் இந்த ஜனநாயக விரோத செயல்பாடுகளை முழுமையாக அடக்கி. இந்தியாவில் மக்களாட்சி தத்துவத்தை, மக்களின் உரிமைகளை பேணிக்காத்து ஒட்டுமொத்த இந்தியாவில் மாநில அரசுகளின் உரிமையை நிலைநாட்டி, படித்த இளைஞர்கள் வேலை வாய்ப்பு இல்லாமல் வறுமையில் வாடிக் கொண்டிருக்கும் அவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு ஏற்படுத்திக் கொடுக்க விலைவாசி உயர்வை கட்டுப்படுத்த இந்திய நாட்டில் இறையாண்மையை நிலைநாட்ட இந்தியா கூட்டணிக்கு மக்கள் வாக்களிக்க முடிவெடுத்து முழு ஆதரவு தெரிவித்து வருகிறார்கள்

இந்த நிலைப்பாட்டை பார்த்து பி.ஜே.பி. அரசும் பி.ஜே.பி. கட்சியும் பயந்து இப்பொழுது தினசரி புதிய திட்டங்கள் என்ற பெயரில் ஏராளமான திட்டங்களை அறிவித்து வருகிறார்கள்.

இதில் ஒன்று கூட செயல்படுத்த முடியாது காரணம், சென்ற ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டத்தில் அறிவிக்காத திட்டங்களுக்கு இவர்கள் நிதி ஒதுக்க மாட்டார்கள். சென்ற வரவு செலவுத் திட்டத்தில் அறிவித்த எந்த திட்டமும் இதுவரை நடைமுறைப்படுத்தவில்லை. இன்னும் 7 மாத காலத்தில் எந்த திட்டமும் இவர்கள் நிறைவேற்ற மாட்டார்கள். நிதி ஒதுக்க மாட்டார்கள். மக்களை ஏமாற்றி வாக்கைப் பெறுவதற்கு இவர்கள் ஆரம்பிக்கிற ஏமாற்றுத் திட்டம்

கர்நாடக சட்டமன்றத் தேர்தலில் பிஜேபி கட்சி மீண்டும் ஆட்சிக்கு வருவதற்காக அறிவித்த ஏராளமான இலவசத் திட்டங்கள், செயல்படுத்த முடியாத திட்டங்கள். கர்நாடகாவில் ஆட்சிக்கு வர முடியாது என்று தெரிந்தே பிஜேபி அறிவித்த அந்த இலவசத் திட்டங்களைப் போலவே இப்பொழுதும் நாடாளுமன்றத் தேர்தலுக்கும் அறிவிக்க பிஜேபி தயாராகி விட்டது .

பிரதமர் அவர்கள் இலவசங்களை கடுமையாக எதிர்த்து மக்களை ஏமாற்றுகிறார்கள் என்றெல்லாம் பேசினார். செய்யாததை செய்வதாக தேர்தல் நேரங்களில் போய் வாக்குறுதிகளை கொடுக்காதீர்கள் நம்பாதீர்கள் என்று மக்களுக்கு கூறினார். ஆனால் அதை எல்லாம் மறந்துவிட்டு இப்பொழுது தேர்தலுக்கு மக்கள் மனதை திசை திருப்ப போலியான திட்டங்களை அறிவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, ரயில்வே விரிவாக்கம் என திட்டமிட்டு 32 ஆயிரத்து 500 கோடி அறிவித்திருக்கிறார்கள் இதற்கு முன்பாக இந்தியா முழுவதும் 540 ரயில் நிலையங்களை புனரமைத்து எல்லா வசதிகளும் செய்வதாக 54,000 கோடி திட்டம் அறிவித்தார்கள்

இப்பொழுது டிஜிட்டல் இந்தியா திட்டத்திற்கு 14 ஆயிரத்து 93 கோடி, விஸ்வகர்மா நகைத் தொழிலாளர்களுக்கு 13,000 கோடி என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள். மின்சார பஸ் சேவை திட்டத்திற்கு 57 ஆயிரத்து 613 கோடி அறிவித்து, இதில் 20 ஆயிரம் கோடி நிதியை ஒன்றிய அரசு வழங்கும் 129 நகரங்களில் பத்தாயிரம் மின்சார பஸ்கள் சேவையில் கொண்டுவரப்படும் என்று கூறியுள்ளார்கள்.

இதில் எந்தத் திட்டமும் ஒன்றிய அரசால் இப்பொழுது நிதி ஒதுக்கி செய்து கொடுக்க முடியாது ஆகவே இந்தத் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதாக இருந்திருந்தால் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அறிவித்து செயல்முறைப்படுத்தி இருக்க வேண்டும்.

இது ஒரு ஏமாற்று திட்டம் மத்திய பிரதேசத்திலும் ராஜஸ்தானிலும் ஏராளமான திட்டங்களையும் தெலுங்கானாவில் ஏராளமான திட்டங்களையும் தேர்தலுக்கு இரண்டு மாதம் இருக்கின்ற பொழுது பி.ஜே.பி. அரசு அறிவித்து வருகிறது. இதெல்லாம் நடைமுறைக்கு வராத, செயல்படுத்தாத, தேர்தல் போலி வாக்குறுதிகளாக பி.ஜே.பி. அறிவிக்கிறது

இப்பொழுது பிஜேபி கட்சி எப்படியாவது தேர்தலில் வெற்றி பெற எல்லாவித தவறான நடவடிக்கைகளை கையாளுகிறது. மக்கள் விழிப்புணர்வோடு இருக்க வேண்டும்.

ஆனால் எண்ணெய் நிறுவனங்கள் இந்தியாவில் மக்களுக்கு சேவை செய்வதற்கு குறைந்த விலையில் பெட்ரோல், டீசல், எரிவாயு சிலிண்டர் மண்ணெண்ணெய் மக்களுக்கு வழங்கி வருவதற்கு நிறுவப்பட்ட நிறுவனங்கள். நான்கு எண்ணெய் நிறுவனங்கள் சுதந்திரம் வாங்கியதில் இருந்து 14 ஆண்டு வரை உலக சந்தையில் கச்சா எண்ணெய் விலை ஏறினால் அதற்கு ஒன்றிய அரசு நிதி உதவிக்கு மானியமாக எண்ணெய் நிறுவனங்களுக்கு கொடுக்கும்

கச்சா எண்ணெய் விலை குறைந்தால் உடனடியாக விலையை குறைத்து மக்களுக்கு வழங்குவார்கள். எந்த சூழ்நிலையிலும் மக்களுக்கு விலை ஏற்றாமல் நடுநிலையோடு வழங்கி வந்தன. எண்ணெய் நிறுவனம் 2014இல் 48 ரூபாய் பெட்ரோல் டீசல் 39 ரூபாய் கேஸ் சிலிண்டர் 450 ரூபாய் என்று விற்பனை செய்யப்பட்டது 2014 வரை ஐந்து ஆண்டுகளில் ஒன்பது முறை ஒன்றிய அரசு உச்சபட்ச கச்சா எண்ணெய் விலை ஏற்றத்தின் பொழுது மானியம் கொடுத்தது. தற்பொழுது பிஜேபி அரசு 2014இல் ஆட்சிக்கு வந்ததிலிருந்து கலால் வரி ஒரு லிட்டர் பெட்ரோலுக்கு 32 ரூபாய் 90 காசும் டீசலுக்கு ஒரு லிட்டருக்கு கலால் வரி 31 ரூபாய் 80 பைசாவும் வரியாக வசூலிக்கிறது. இது எல்லாம் போக ஒன்றிய அரசு கூடுதல் செஸ் வரி இருக்கிறது.

2021-22 இல் இருந்து கச்சா எண்ணெய் விலை உலக மார்க்கெட்டில் குறைந்து வருகிறது. இந்திய ஒன்றிய அரசு ரஷ்யாவிடம் கச்சா எண்ணெய் வாங்கிய பொழுது மிகவும் குறைந்த விலைக்கு வாங்கினார்கள். இதன் மூலம் நான்கு எண்ணெய் நிறுவனங்களுக்கும் 2021 இருந்து2022ஆம்ஆண்டு 33 ஆயிரம் கோடி லாபமும் 2022 இருந்து 2023 வரை ஒரு லட்சம் கோடி லாபமும் கடந்த நான்கு மாதத்தில் மட்டும் 33 ஆயிரம் கோடி நிகர லாபமும் சுமார் ஒன்றரை வருடங்களாக இவ்வளவு லாபம் எண்ணெய் கம்பெனிகளுக்கு கிடைத்தும்;பெட்ரோல், டீசல்களுக்கு விலைகளை குறைக்காமல் விற்பனை செய்து வருகிறார்கள் இந்த எண்ணெய் நிறுவனங்கள் வியாபார நோக்கத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டவை அல்ல; மக்களுக்கு குறைந்த விலையில் வழங்கி இதன் மூலம் விலைவாசிகளை கட்டுப்படுத்தவும். போக்குவரத்து வாகனங்கள் வாடகை குறைய எல்லா மாநில அரசுகளும் பொதுமக்களுக்கு பஸ் போக்குவரத்து இயக்குகிறது. இந்த பஸ் போக்குவரத்துக்கு குறைந்த விலையில் டீசல் வழங்கினால் மக்களுக்கு பஸ் கட்டணம் குறைக்க முடியும். ஆனால் ஒரு ரூபாய் கூட டீசல் பெட்ரோலுக்கு குறைக்காமல் ஒன்றிய அரசு செயல்பட்டு வருகிறது. தற்பொழுது பெட்ரோலுக்கு சுமார் 13 ரூபாயும் டீசலுக்கு 11 ரூபாயும் குறைக்கும் அளவுக்கு கச்சா எண்ணெய் விலை குறைந்துள்ளது

உலக நாடுகளில் எரி பொருள் வர்த்தகம் தொடர்பாக ஆய்வு நடத்தி வரும் கிருஸில் ஆய்வு நிறுவனம் இந்திய எண்ணெய் நிறுவனங்கள் லாபம் கிடைத்தும்மக்களுக்கு குறைந்த விலையில் கொடுக்காமல் இருப்பதையும் அறிக்கையாக வெளியிட்டுள்ளது. எரிவாயு சிலிண்டர் 2014 இல் 450 ரூபாய் இருந்தது. தற்பொழுது பிஜேபி அரசு 1150 ரூபாய்க்கு ஒரு எரிவாயு சிலிண்டர் விலையில் விற்பனை செய்து வருகிறது. ஒரு சிலிண்டருக்கு 700 ரூபாய் விலை ஏற்றம். ஒரு ஆண்டுக்கு சுமார் பத்து சிலிண்டர்கள் உபயோகப்படுத்தும் குடும்பங்களுக்கு ஆண்டுக்கு 7 ஆயிரம் ரூபாய் செலவு அதிகரிக்கிறது. டீசல் விலையைக் குறைக்காததால் பஸ் கட்டணத்தில் மாதம் சுமார் ஆயிரம் ரூபாய் அதிகம் செலுத்துவதால் இந்தியா முழுவதும் ஆண்டுக்கு 12 ஆயிரம் ரூபாய் செலவு அதிகரிக்கிறது

ஆனால் தமிழ்நாட்டில் முதலமைச்சர் அவர்கள் விடியல் பயணத் திட்டம் 2021 இல் ஆட்சிக்கு வந்ததும் முதல் கையெழுத்தாக மகளிர் பேருந்தும் செய்வதற்கு அறிவித்த திட்டத்தின் மூலம் தினசரி 50 லட்சம் மகளிர் பயணிக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டத்தில் இதுவரை 314 கோடி பெண்கள் அரசு பேருந்துகளில் பாதுகாப்பான பயணம் மேற்கொண்டு இருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டத்தால் ஒவ்வொரு மாதமும் பெண்கள் சராசரியாக 850 ரூபாய்க்கு மேல் மீதப்படுத்துகிறார்கள்

தற்பொழுது ஹென்லிஅன் பார்ட்னர்ஸ் என்ற வெளிநாட்டு நிறுவனம் அறிக்கை வெளியிட்டுள்ளது. இந்தியாவிலிருந்து சுமார் 6500 கம்பெனிகள் வெளியேற அதாவது சிங்கப்பூர் துபாய், அரபு நாடுகளுக்கு கம்பெனிகளைக் கொண்டு செல்ல முடிவு செய்துள்ளதாகவும். அங்கு கோல்டன் பாஸ்போர்ட், அரபு நாட்டு உதவி. நிலம். வரி வசூல். வலுவான சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு. அமைதி. நிதி வங்கிகள் முக்கியம் என்கிறார்கள்

கோவை கே.செல்வராஜ்
முன்னாள் எம்.எல்.ஏ.
கழக செய்தித் தொடர்பு துணைச் செயலாளர்

இந்தியாவில் பாதுகாப்பின்மை, சுகாதார மின்மை, கால நிலை, போராட்டங்கள், அரசு அதிகாரிகளின் தலையீடு, வரி சட்டம், வெளி நாட்டு பணம் தொடர்பான விதிகள் மாற்றங்கள் நிலையாக நிம்மதியாக கம்பனிகள் நடத்த முடியாத நிலை இருப்பதால் இந்தியாவிலிருந்து வெளியேற முடிவு செய்துள்ளதாகக்கூறுகிறார்கள்.

அந்த நிறுவனங்கள் சிங்கப்பூர், துபாய், அரபு நாடுகளில் தொழிலுக்கும் தொழிலாளர்களின் மூலம் எந்த பிரச்சனையும் இல்லாமல் அமைதியான நிலைப்பாடு முக்கியம் என்ற அடிப்படையில் அவர்கள் வெளியேறுவதற்கு முடிவெடுத்து விட்டார்கள். இதை ஒன்றிய அரசு முக்கியமாகக் கவனிக்க வேண்டும். நிலைப்பாட்டில் எப்படி இந்தியாவை பொருளாதாரத்தில் உலகத்தில் மூன்றாவது இடத்திற்குக் கொண்டுவர முடியும் என்பதனை ஒன்றிய அரசு தெரிவிக்க வேண்டும்

ஒன்றிய பிரதமர் சுதந்திர தின கொடியேற்று விழாவில் ஊழலை முழுமையாக ஒழிப்போம் என்றார். இந்திய அரசினுடைய தலைமை தணிக்கை கணக்காளர் இந்த ஆண்டு வெளியிட்டுள்ள அரசினுடைய திட்டப் பணிகளுக்கு பட்ஜெட்டில் ஒதுக்குகிற நிதியில் என்ன செலவு செய்கிறார்கள், செய்யவில்லை; அந்தத் திட்டம் நடக்கிறதா இல்லையா என்பதை எல்லாம் ஆய்வு செய்து முழு அறிக்கையை சமர்ப்பிக்கிற இந்த தணிக்கை குழு சமர்ப்பித்து உள்ள அறிக்கையில் கூறியுள்ள நிதி மோசடிகள் இவை:-

1) பாரத் மாலா திட்ட காலத்தில் மோசடி! 2) துவாரகா எக்ஸ்பிரஸ் வழித்தடத்தில் குருகாம் ஒரு கிலோமீட்டர்ஸ் சாலை அமைக்க 18 கோடி என நிர்ணயித்த துறை செலவை விட நெடுஞ்சாலைத் துறை செலவிட்டு இருப்பது ஒரு கிலோமீட்டருக்கு 250 கோடி ரூபாய் இதன் மூலம் 29 கிலோமீட்டர் சாலை பணிக்கு 6,758 கோடி ரூபாய் முறைகேடு 3)சுங்க சாவடி விதிகளை மீறி பொதுமக்களிடமிருந்து 132கோடியை வசூல் செய்துள்ளது இந்த பணம் அரசு கணக்குக்கு வராமல் மோசடி 4) ஆயுஸ்மான் பாரத் திட்டத்தில் 7 லட்சத்து 50 ஆயிரம் பயனாளிகள் ஒரே எண்ணில் மீண்டும் இணைக்கப்பட்டுள்ளார்கள் மோசடி 5)அயோத்தி வளர்ச்சி திட்டத்தில் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு தேவையற்ற சலுகைகள் அளித்து நிதி மோசடி!

ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகம் ஓய்வூதிய திட்டத்தின் பணத்தை விளம்பரத்திற்காக பல நூறு கோடி செலவிட்டு மோசடி! எச்.ஏ.எல். நிறுவனத்தில் விமான இயந்திரவடிவமைப்பின் ஏற்பட்ட கடுமையான குறைபாட்டுத் தவறுகளால் 154 கோடி ரூபாய் அரசுக்கு இழப்பு!

2014 வரை இந்திய முழுவதும் திட்ட கமிஷன். திட்ட கமிஷன் குழு அனைத்து மாநில முதலமைச்சர்களும் உறுப்பினர்களால் கொண்ட குழு செயல்பட்டு வந்தது. அந்த குழுவினுடைய தலைவர் முதலமைச்சர் மாநில அரசு நிதித்துறை செயலாளர் உட்பட கலந்து கொண்டு எந்தெந்த துறைக்கு எவ்வளவு ஐந்து ஆண்டு திட்டங்கள் செலவு பணம் ஒதுக்க வேண்டும் என்பது எல்லாம் முடிவு செய்து ஒன்றிய அரசு நிதி ஒதுக்கி வந்தது. அந்த நிலைப்பாட்டை இப்பொழுது மாற்றி விட்டதால், மாநில அரசுகளுக்கு முறையாக ஒன்றிய அரசின் நிதி ஒதுக்காததால், அந்தத் திட்ட கமிஷனையும் கலைத்து விட்டதால் மாநில அரசுகள் மக்கள் நலத் திட்டங்களுக்கு கடன் வாங்க வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டதற்கு காரணமே ஐந்தாண்டு திட்டம் நிதி ஒதுக்கிய அந்தத் திட்ட கமிஷனும் திட்டக் குழுவும் இல்லாத நிலைப்பாட்டால்தான்.

பிஜேபிஅரசு 9ஆண்டுகளில் மாநிலஅரசினுடைய முழு கட்டுப்பாட்டில் செயல்பட்டு வந்த போக்குவரத்து, உணவுவிநியோகம்,மின்சாரம்,மருத்துவம், கல்வி போன்ற அனைத்து துறைகளையும் ஒன்றிய அரசினுடைய செயல்பாட்டுக்கு கட்டுப்பாட்டுக்கு வந்ததால் மாநில அரசுகள் அந்த மாநில மக்களுக்கு முழுமையாக துறை ரீதியாக திட்டங்களை கொண்டு வந்து செயல்படுத்த முடியாத நிலையில் உள்ளது.

குறிப்பாக உணவுத்துறையில் நியாய விலை கடைகளுக்கு விநியோகிக்கும் அரிசிக்கும். சமையல்எண்ணெய், பருப்பு, கோதுமை, சர்க்கரை போன்றஎல்லா உணவு பொருள்களுக்கும் ஒன்றிய அரசு கொடுத்து வந்த மானியத்தை தடை செய்துவிட்டது. இந்தியா முழுவதும் நியாய விலை கடையில் வழங்கியுள்ள அடையாள அட்டைகளை இப்பொழுது ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் வழங்கி வருகிறார்கள் இதனால் நியாய விலைக் கடைகள் மாநில அரசின் செயல்பாட்டில் செயல்படுவதில் இருந்து இவர்கள் நேரடி கட்டுப்பாட்டுக்கு கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள்.

ஒன்றிய அரசு மானியம் கொடுக்காததால் மாநில அரசுக்கு ஆண்டுக்கு சுமார் 5,000 கோடி ரூபாய் அதிகச் செலவு உணவு விநியோகத்துக்கு செய்ய வேண்டியுள்ளது.

மின்சாரத்துறையில் தற்பொழுது இவர்கள் மாற்றி அமைத்த திட்டத்தினால், செயல்பாட்டினால் மிக அதிகமாக மின் கட்டணங்கள் பொதுமக்களுக்கு உயர்த்த வேண்டிய சூழ்நிலையை ஒன்றிய அரசு உருவாக்கி விட்டது.

போக்குவரத்து துறையிலும் ஓட்டுநர்களுக்கு உரிமை அடையாள அட்டை கொடுப்பது இந்தியா முழுவதும் ஒரே நிலைப்பாட்டில் ஒன்றிய அரசு கொண்டு வந்ததும் பஸ் போக்குவரத்துக்கு கட்டண உயர்வு இல்லாமல் மானிய விலையில் டீசலை ஒன்றிய அரசு வழங்க வேண்டும்

கல்வித் துறையில் முழுமையாக தேசிய கல்விக் கொள்கை என்ற அடிப்படையில் அதிகமாக ஒன்றிய அரசின் தலையீடு காரணமாக மாணவர்களுக்கு நிலையான கல்விக் கொள்கை வகுக்க முடியாதநிலை மாநில அரசுக்கு உள்ளது.

ஒன்றிய அரசு நினைத்த பொழுதெல்லாம் நிலைப்பாட்டை மாற்றி அமைக்கிறது குறிப்பாக அந்தந்த மாநில தாய் மொழிகளில் படித்த மாணவ மாணவியர் 12ஆம் வகுப்பு பாடத்திட்டத்தில் முழுமையாக படித்து அவர்கள் நல்ல மார்க் எடுத்திருந்தாலும் அந்த மார்க் அடிப்படையில் மருத்துவக் கல்வியும் பொறியியல் கல்வியும்

எந்த ஒரு மேல் படித்துக்கும் செல்ல முடியாத ஒரு பாதிப்புக்கு மாணவர்கள் உள்ளார்கள்

இவர்கள் ஒன்றிய அரசு அவரவர்கள் படித்த பாடத்திட்ட அடிப்படையில் ஆண்டு முழுவதும் படித்த பாடத்தில் கேள்விகள் கேட்காமல் நீட்டென்ற ஒரு நிலைப்பாட்டை இந்தியா முழுவதும் கொண்டு வந்து அதில் இவர்கள் கேட்கிற கேள்வி என்ன என்பதும் படித்த பாடத்திற்கு சம்பந்தமில்லாத கேள்வியாக இருப்பதால் கிராமப்புறத்தில் ஏழை எளிய குடும்பங்களைச் சேர்ந்த நடுத்தர குடும்பங்களைச் சேர்ந்த மாணவ மாணவியர் லட்சக்கணக்கில் செலவு செய்து தனியார் பயிற்சி வகுப்புகளுக்கு சென்று படிக்க முடியாத சூழ்நிலையில் நீட் தேர்வில் இவர்கள் தேர்வாகாமல் பாதிக்கப்படுகிறார்கள்

அந்த மாணவ மாணவியருடைய வாழ்வாதாரமே பாதித்து அவர்களுடைய எதிர்காலமே ஒரு கேள்விக்குறியாகி இப்பொழுது நேற்று தேர்வாகாத மாணவ மாணவியர் ஏராளமானவர்கள் மனம் மாறி தற்கொலைக்கு ஆளாகிறார்கள்

இந்த நிலைப்பாட்டை முழுமையாக மாற்றி கல்வித்துறையில் முழுமையாகவும் மாநில அரசுகளின் கட்டுப்பாட்டுக்கு எப்பொழுதும் போல் கல்வித் துறையை மாநில அரசின் முழு செயல்பாட்டுக்கு மாற்றி அமைக்க வேண்டும். இந்த நிலைப்பாட்டை ஒன்றிய அரசு உடனடியாக எடுக்க வேண்டும்.

இந்த அவல நிலையால் ஒட்டுமொத்தமாக இந்தியா முழுவதும் எல்லா மாநிலத்திலும் மாணவ மாணவியர் பாதிக்கப்பட்டு. இப்படி தலையீடு அதிகமாக ஒன்றிய அரசு செயல்பட்டு வருவதால் மாநில உரிமைகளைப் பறிக்கும் செயலை எதிர்த்து தான் இப்பொழுது 18 வயதில் இருந்து 45 வயதுக்குள் இருக்கும் இளைஞர்கள், மாணவ மாணவியர் 55 சதவீதம் வாக்காளர்களாகவும் இருக்கிறார்கள் அவர்கள் ஒட்டுமொத்தமாக இந்தியா என்கிற அமைப்பின் முழு செயல்பாட்டுக்கு உறுதுணையாக இருக்கிறார்கள்.

பிஜேபியின் இந்த அராஜகப் போக்கையும் ஜனநாயக விரோத செயல்பாடு களையும் எதிர்த்து இந்தியாவை காக்க இந்தியாவுக்கு உறுதுணையாக இருப்பார்கள்.

இனிமேலும் இந்திய மக்கள் ஏமாறத் தயாராக இல்லை. பத்து ஆண்டுகளில் பாதிக்கப்பட்டது போதும் என பிஜேபி எப்பொழுதும் வேண்டாம் என்கிற நிலைப்பாட்டுக்கு மக்கள் வந்து விட்டார்கள்.