



இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

முடிசாணி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

சனிக்கிழமை 13-05-2023



தீராவிடப் பண் பாடுவோம் ②

‘தீராவிடம்’ என்ற சொல் குறித்த புரிதல் ஆளுநருக்கு இல்லை. இதனை வெற்று முழக்கமாக அவர் நினைக்கிறார். இது வெற்றி முழக்கமாக 100 ஆண்டுகளாக இருக்கிறது. இரா.இராகவப்பயங்கார், தான் எழுதிய ‘தமிழ் வரலாறு’ நூலில், “வடமொழியாளர், த்ரமிளர் எனத் தமிழ்மொழியாளரையும், த்ரமிளம், த்ராவிடம் என அவர் நாடகனரையும் மொழியினரையும் குறித்தனர் என்பது உண்மை” என்கிறார். இச்சொல்லை அடிமைப்படுத்தும் சொல்லாக அரியம் பயன்படுத்தியது, அதனையே அரசியல் சொல்லாக மாற்றினார் தந்தை பெரியார்.

‘எவ்வினையு மோப்புதலாற் றிராவிட மென்றியல் பாடை’ என்று காஞ்சிபுராணத்தில் வருகிறது திராவிடம். “..... வடமொழியிலே வல்லான் ஒருத்தன் வரவும் திராவிடத்திலே வந்ததா விவகாரிப்பேன்” என்கிறார் தாயுமானவர். இப்படி தமிழ் இலக்கியத்தில் உள்ளதுதான் திராவிடம் என்ற சொல் ஆகும். தமிழ் என்ற மொழியையும், ஒரு தேசத்தையும் குறிப்பதுதான் திராவிடம் என்ற சொல் என்று சதுரகராதி. யாழ்ப்பாண அகராதி, தரங்கம்பாடி அகராதி ஆகியவை சொல்கின்றன. சத்தியகுலத்தைச் சேர்ந்த அடித்தட்டு மனிதனைக் திராவிடரை அந்தியாளாப்புட்டுத்துகிறது யாழ்ப்பாணம் அகராதி. இருபதாம் நூற்றாண்டுத் தமிழ்ப் பெயரகராதியும் இதையே சொல்கிறது. ‘ஆந்திர கருநாடக தேசங்களுக்குத் தெற்கேயுள்ள தேசம்’ என்கிறது.

அபிதானசிந்தாமணியைத் தொகுத்த ஆ.சிங்காரவேலு, 'தமிழ் ஆந்திரம், கன்னடம், மகாராஷ்டிரம், கூர்ச்சரம் - தட்சிணத்திலிருந்து கன்னியாகுமரி ஈறாக உள்ள தேசம்' என்கிறார். 'தமிழுக்கு ஆரியரிட ஒரு பெயர்' என்று சொன்னதும் இவ்வாதான். திராவிடம் என்றால் தமிழ் மொழி என்கிறது இலக்கியச் சொல்லகராதி. இதனையே நா.கதிரை வேற்பிள்ளையின் தமிழ் மொழி அகராதியும், வெள்ளிவிழாப் பேரகராதியும் உறுதி செய்கிறது. தமிழ், தெலுங்கு, கன்னடம், மலையாளம், துளு, கொக்டு, கோடா ஆகிய எதன்எந்திய மொழிகளை திராவிட மொழிகள் என்கிறது தலைரைத் தமிழ்ப் பேரகராதி. நான்கு சாதியில் ஒன்று என்கிறது இந்நூல்.

“தமிழ், தெலுங்கு, கன்னடம், மலையாளம், ஆசிய நான்கும் திராவிட மொழிகளில் முக்கியமானவை. ஆரியர் முற்காலத்தில் தென்னாடு சென்ற தலையுக்களைத் திராவிடவரன அழைத்து வந்தனவரன்றும், அதிலிருந்தே அவரது மொழி திராவிடமனனும் பயர் பற்றநென்றும் திராவிடத்தின் திரி ஂஸல்லாகக் கால அளவில் முறையே திராமிட, திராமின, தமிழ், தமிழ் ஂன மாறிற்றென்றும் ஂஸ் கருதினர்” ஂன்கிறது தமிழ்நாட்டுக் கலைக் களஞ்சியம். Dravidian - திராவிடர், திராவிட மொழி, தமிழ், தெலுங்கு, கன்னடம், மலையாளம் முதலிய மொழிகளின் குழுவில் ஂரு மொழி, திராவிட, திராவிட ஂனத்தக்குரிய, திராவிடருக்குரிய - ஂன்கிறது சென்னெப் பக்கலைக் கழக அகராதி.

செந்தமிழ்ச் சொற்பொருட் களஞ்சியத்தீல் செந்தமிழ் செம்மல் இரா. இளங்குமரனார், திராவிடம் என்பதை தமிழ் என்பதைச் சொல்ல முடியாத ஆரியர் த்ரமிள, த்ரமிடம், திராவிடம் என்றனர். தமிழ் என்பதற்குரிய மு அல்லது முகர ஒற்று ஆங்கிலத்திலோ வடமொழியிலோ இல்லை என்கிறார். இப்படி வரலாற்றின் தொடர்ச்சியாக இடமாக, இனமாக, மொழியாக, அரசியலாக, கொள்கையாக இருந்து வரும் சொல்தான் திராவிடம் ஆகும்.

நீராரும் கடலுடுத்த நிலமடந்தைக் கெயிலொழுக்கும்
சீராரும் வதனமெனத் திகழ்பரத கண்டமீதில்
தெக்கனமும் அதிற்சிறந்த திராவிடநல் திருநாடும்
தக்கசிறு பிறைநுதலும் தரித்தநறுந் திலகமும்
அத்திலக வாசனைபோல் அனைத்துலக இன்பமுற
எத்திசையும் புகழ்மணக்க இருந்தபரும் தமிழணங்கே - உன்
சீரிளமைத் திறன்வியந்து செயல் மறந்து
வாழ்த்துதுமே வாழ்த்துதுமே வாழ்த்துதுமே - என்ற தமிழ்த் தாய்
வாழ்த்துப் படலிலும் 'திராவிட நல் திருநாடும்' இருக்கிறது.

ஐன கண மன அதிநாயக ஜெய ஹே
பாரத பாக்ய விதாதா.
பஞ்சாப சிந்து குஜராத மராத்தா
திராவிட உத்கல வங்கா.
விந்திய இமாசல யமுனா கங்கா
உச்சல ஜலதி தரங்கா.
தவ சுப நாமே ஜாகே,
தவ சுப ஆஷிஷ மாகே,
ஜாஹே தவ ஜெய காதா.
ஐன கண மங்கள தாயக ஜெயஹே
பாரத பாக்ய விதாதா.
ஜெய ஹே, ஜெய ஹே, ஜெய ஹே,
ஜெய ஜெய ஜெய, ஜெய ஜெய, - என்ற நாட்டுப் பண்ணிலும் திராவிட
இருக்கிறது.

எதை வைத்து காலாவதி ஆகிவிட்டது என்கிறார் ஆளுநர்? தமிழகத்தைச் சேர்ந்த அனைவரும் சூத்திரர்கள் என்ற கருதுகோனை விதைத்தது மனு. அதன் 10 ஆவது அத்தியாயம் 44 ஆவது சூத்திரத்தில் தமிழகம் என்பது திராவிடம் என்றே அழைக்கப்படுகிறது. “பெண்ணட்டம், ஒளண்டடம், திராவிடம், காமப் பாசம், வயநம், சகம், பரதம், பால்வீகம், சீரம், கிராதம், தநதம், கசம் இத்தேசங்களை யாண்டவர்களனைவரும் நெடுஞ்சாண்பழை சூத்திரராய்விட்டார்கள்” என்கிறது மனு.

யார் கூத்திரர் என்றும் எட்டாவது அத்தியாயம் 415 ஆவது கூத்திரத்தில் கீழமைத் தன்மைகள் அனைத்தையும் பொருத்தி அடையாளப்படுத்தியதும் மனுவே.

சுத்திரர்கள் என்ற இழிவுபடுத்தப்பட்டவர்கள் திராவிடர்கள். தமிழர்களே, திராவிடர்கள் என அழைக்கப்பட்டார்கள். அதனால்தான் சுத்திரர் கழகம் திராவிடர் கழகம் என்ற இரண்டில் எந்தப் பெயரை வைக்கலாம் என்ற போது திராவிடர் கழகம் என்ற பெயரைத் தேர்வு செய்ததாக பெரியார் சொல்கிறார். திராவிடர் கழகம் என்ற பெயர் சூட்டாடல் போனால், சுத்திரர் கழகம் என்றே தான் வைத்திருப்பேன் என்றும் அவர் சொல்லி இருக்கிறார்.

சுத்திரன் என்ற சொல்லால் ஆதியில் இருந்தது என்பதற்கு 'மனுஸ்மிருதி' ஆதாரம் ஒன்றே போதும். அதனை நீட்டித் தேவையில்லை. அந்த சுத்திரர் பழி. எல்லா நூற்றாண்டுகளிலும் தொடர்ந்தது. மன்னராட்சி காலத்தில் தமிழ் மன்னர்களையே ஏமாற்றி வைத்திருந்தது ஆரியம். காலனியாதிக்க காலத்திலும் கரைந்து போகாமல் காத்துக் கொண்டது ஆரியம். இதற்கு வேடிக் காலத்ததுதான் 'திராவிடத்தின்' தொடக்கம். ஆளுநருக்கு அதுதான் கலக்கம்.

- தொடரும்



ஆளுநர் மாளிகையில், தமிழ்நாடு ஆளுநர் ஆர்.என்.ரவி அவர்களுடன், நேற்று முன்தினம் (11.5.2023) தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் தலைமையிலான அமைச்சரவையின் குழு புகைப்படம்.

**சீன விண்கலம்
சுற்றுப்பாதையில்
நிலைநிறுத்தம்!**

பீஜிங், மே 13 -
சீனா விண்வெளியில் முயற்சியாய்
விண்வெளி நிலையத்தை கட்ட முடித்
து. ஒரே நேரத்தில் 6 பேர் வரை தங்
தும் வகையில் இந்த விண்வெளி
நிலையம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.
இதன் ஆயுட்காலம் 2036ல் முடிவடை
வதாக சீனா கணித்துள்ளது. இங்கு
மாதம்முறையாக கூந்த் டிசம்பர் மாதத்
தில் விண்வெளி குழுவினர் சென்றனர்.

இந்த நிலையில் தற்போது சீனாவுக்குள் சென்றதில் தீவிரமாக கண்காணிக்கப்பட்டு வருவதால் உள்நாட்டு வர்த்தகம் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 16 மணிதாங்க அடைப்புக்கு உள்ளாகியுள்ளதால் அங்கு கொள்முதல் செலவுகள் எண்ணிக்கையில் குறைவு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இது கிணற்றுக்குள் விழுந்திருப்பது போல இருக்கிறது. இதுவரை சீனாவுக்குள் சென்றிருப்பது குறைவாக இருக்கிறது. இதுவரை சீனாவுக்குள் சென்றிருப்பது குறைவாக இருக்கிறது. இதுவரை சீனாவுக்குள் சென்றிருப்பது குறைவாக இருக்கிறது.



முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களுக்கு நேற்று முன்தினம் (11.5.2023) ஆளுநர் மாளிகையில், தொழில், முதலீடு ஊக்குவிப்பு மற்றும் வர்த்தகத் துறை அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றுக் கொண்ட முனைவர் டி.ஆர்.பி.ராஜா மலர்க்கொத்து வழங்கி வாழ்த்துப் பெற்றார். உடன் தமிழ்நாடு ஆளுநர் ஆர்.என்.ரவி அவர்கள் உள்ளார்.

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று முன்தினம் (11.5.2023) முகாம் ஆலோசனை கூட்டில், வில்லாபுரத்தில் நேற்றுப் பகுதிச் செயலாளர் கூ.பி.ஜெயின் மகன் கே.கே. ஜெனி – ரா. மணிசுந்தன் ஆகியோரது திருமணத்தை தலையெடுத்து நடுத்தி வைத்து மணமக்களை வாழ்த்தினார். உடன் திருமதி. துர்கா ஸ்டாலின் மற்றும் அமைச்சர் பி.கே. சேகர்பாபு, மேயர் ஆர்.பிரியா, தயா பிதி மாறன் எம்.பி., பேராசிரியரின் மகன் அ.அன்பச்செல்வன், பேராசிரியரின் பேரனும் சட்டமன்ற உறுப்பினருமான அ.வெற்றையமுடன் மற்றும் மணமக்களின் குடும்பத்தினர் உள்ளனர்.



தொழிற்சாலை நவீனமயமாக்கல் - நவீன வகை கார்கள் உருவாக்கம் - மின்வாகன மின்கலன் தொகுப்பு திட்டங்களுக்கு

ஹ்ண்டாய் நிறுவனம் ரூ.20 ஆயிரம் கோடி முதலீடு.

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் முன்னிலையில் ஒப்பந்தம் கையெழுத்து!

சென்னை, மே 13

ஹீண்டாய் மோடார் இந்தியா நிறுவனம் ரூ.20,000 கோடி முதலீட்டில் வொழிநீசால நவீனவாகனங்கல் மற்ருப நவீன வகை கார்கள் உருவாக்குதல் மின்வாகன மின்கலன் தொகுப்பு, மின் வாகன மின்னெழுரு நிலையங்கல் உருவாக்கம் ஆகிய திட்டங்களுக்கான வாகன தீகனை செய்து தருவது குறித்து புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்திருநடு முதலமைச்சர் க.சு.லாலின் அவர்கள் முன்னிலைமையில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு. க. ஸ்டாலின் அவர்கள் முன்னிலையில் நேற்று முன்தினம் (11.05.2023) சென்னைப்பில் தொழில், முதலீடு ஊக்குவிப்பு மற்றும் வர்த்தகத் துறை சார்ந்த பொருள் நிகழ்ச்சியில், தென் கொடியா நாட்டைச் சேர்ந்த ஹீஸ்டாப் மோடார்ஸ் நிறுவனத்தின் நூறு சதவிகித துணை நிறுவனமான ஹீஸ்டாப் மோடார்ஸ் இந்தியா லிமிடெட் நிறுவனம் 20,000 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில்

தொழிற்சாலையை நவீனமயமாக்கள் மற்றும் நவீன வகை கார்கள் (New Models Car) உருவாக்குதல். மின் வாகன மின்கலன் ஒன்று கூட்டப்பட்டு தொகுப்பு (EV Battery Assembly Pack) மின் வாகன மின்னோற்ற நிறையாக (EV charging Stations) அமைத்துத் தர போன்ற திட்டங்களை மேற்கொள்ளத் துவக்கியுள்ளது. தேவையான வசதிகளை செய்து தருவது குறித்து தமிழ்நாடு அரசின் வழிகாட்டி (Guidance) நிறுவனத்திற்கு வழங்கி வந்தது. மேலும் மோட்டார் இந்ரீயா வியம் நிறுவனத்திற்கும் இடையே புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

பொருளாதாரம் மற்றும் தொழில்
வளர்ச்சியில், இந்தியாவிலேயே தமிழ்

நாடு முதன்மை மாநிலங்களில் ஒன்றாக வளக்கி வருகிறது. பன்னோக்கு திட்டங்களின் பெருமளவில் ஈர்த்த இலட்சக்கணக்கான தமிழ்நாட்டினரை ஞாபகத்திலிருந்து மீட்டி வருகிறது. உருவாக்கத்துக்கு வேண்டிய வாய்ப்பான உருவாக்கவும், மாநில பொருளாதாரத்தையும் வலுப்படைய செய்து, தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சர் அவர்கள் நிர்ணயித்துள்ள 2030ஆம் ஆண்டிற்குள் தமிழ்நாட்டின் ஒரு மூலியை அளிக்கும் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி என்ற இலக்கினை அடைந்திடு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

அதன் ஒரு பகுதியாக, 2024 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி திங்கள் 10 மற்றும் 11 ஆகிய தேதிகளில் உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டினை சிறப்பான முறையில் நடத்தி, பெருமளவிலான முதலீட்டினை ஈர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகளையுடனாகத் தொடர்ச்சியாக மேற்கொண்டு வருகிறது.

ஹீண்டாய் மோட்டார் இந்தியா லிமிடெட்
நிறுவன புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்
ஹீண்டாய் மோட்டார் இந்தியா லிமிடெட் நிறுவனம், ஹீண்டாய் மோட்டார் நிறுவனத்திற்கு முழுமையாகச் சொந்தமான துணை நிறுவனமாக ஆகும். இந்தநிறுவனம், இந்தியாவின் முதல் நூன்திரை நகர்வு ஆற்றல் தீர்வுகள் (smart mobility solutions) வழங்கும் நபராகவும், சீருந்து ஏற்றுமதியில் முதலிடம் வசிக்கும் நிறுவனமாகவும் உள்ளது. அதன் தொடக்கத்தில் இருந்து, "மனிதர்களுவதற்கான முன்னேற்றம்" என்ற ஹீண்டாய்வின் உலகளாவிய தொலைநோக்குப் பார்வையிலும், தொழில்நுட்பக் குழுவின் எதிர்விடையில் நுட்பத்

துடன் நகர்வு ஆற்றல் தீர்வுகளை வழங்
குவதன் மூலம் வருங்கால சந்ததியின
ருக்கு நிலையான கண்ணோட்டத்தை
உருவாக்குகிறது.

சென்னைையை அடுத்த இருங்காடாடுக்கோட்டையிலி ஹீண்டாய் மேபாடா இந்தியா நிறுவனத்தின் முதலாவது ஆலை அமைப்பதற்கு 12.12.1999-ல் அன்று முன்னாள் முதலமைச்சர் முத்து மிழ்நூர் கலைஞர் அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. இந்தநிுவனம் தற்போது இந்தியா முமுவுவம் 13400 வீற்பனை மையங்களையும, 15020 வீற்பனை மையங்களையும கொண்டு வேலைவாயைவையப்படுத்தல் செயல்பட்டு வருகிறது. 12 பிரிவுகளில் வலுவான சீருந்து மாடல்களைக் கொண்டுள்ளதுடன் முமுமயான ஒருங்கிணைணைந்த அதிர்வீனை உற்பத்தி ஆலைமேம்பட்ட உற்பத்தி, தரம் நிறுத்தி சோதனை திறன்களைக் கொண்டுள்ளது. இந்தநிுவனம், ஆப்பிரிக்கா, ஆத்திரேலியா, உத்தீனில் அமெரிக்கா, மத்தியேலியா, ஆசியா பாகிஸ்தோண்டு 85 வெள்ளாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யும் ஹீண்டாய் மேபாடா நிறுவனத்தின் உலகளாவிய ஏற்றுமதி மையத்தில் முக்கிய பங்களிசை அளித்து வருகிறது.

ஹீண்டாய் மோடார் இந்தியா
லிமிடெட் (HML) நூதனம் 20.000
கோடி ரூபாய் முதலீட்டில், தொழிற்சா
லையை நவீனமயமாக்கல் மற்றும்
நவீன வகை கார்க்கள் உருவாக்குதல்
லின் வாகன மின் கலன் கூட்டமைப்பு
தொகுப்பு, மின் வாகன மின்னோற்ற
நிலையங்கள் அமைத்தல் போன்ற திட
வகை மேற்கொள்ள தேவையான
பட்சதனை செய்து தருவது குறித்த
தமிழ்நாடு அரசின் வழிகாட்டி நிறுவனத்

திற்கும் ஹுண்டாய்மோட்டார் இந்தியா
லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கும் இடையே
தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள்
முன்னிலையில் நேற்று முன்தினம்
புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்
பட்டது.

26 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக தமிழ் நாட்டில் செயல்பட்டுவரும் ஹுண்டாய் மோட்டார்கள் இந்தியா விமலா நிறுவனம், மேலும் 20,000 கோடி ரூபாய் முதலீடு செலவு தனது தொழில் அபிவிருத்தித் திட்டங்களை மேற்கொள்ள முன்வந்திருப்பது, உலகத்தரம் வாய்ந்த உள்நாட்டமைப்புகள் மற்றும் தொழில் செல்வத்திற்குக் கந்த கழுவை தமிழ்நாடு அரசு உருவாக்கியுள்ளதற்கும், தெற்காசியாவிலேயே முதலிடமற்ற மிகவும் உகந்த இயோக தமிழ்நாடு திகழ்வது வருவதற்கு மேலும் ஒரு சான்றாகும்.

இந்நிழைச்சியில், நிதி மற்றும் மனித வள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் தங்கம் ஜனார்தன், தொழிலாளர் நலன் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் சி.வி.கனேசன், தொழில், முதலீடு, எக்ஸ்ஓவியூ மற்றும் வர்த்தகத் துறை அமைச்சர் முனைவர் ஏ.ஆர்.பி. ராஜா, தொழில், முதலீடு எக்ஸ்ஓவியூ மற்றும் வர்த்தகத் துறை அரசு கூட்டுத் தலைமைச் செயலாளர் ச.கிருஷ்ணன், வழிகாட்டி நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குநர் மற்றும் தலைமை செயல் அலுவலர் வே. விஷ்ணு, ஹீஸ்டாய் ஆல்டாபார் இந்தியா லிமிடெட் நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குநர் மற்றும் தலைமை செயல் அலுவலர் உன்சு கிம், நிர்வாக இயக்குநர் (கார்ப்பரேட் விவகாரங்கள்) ஏ.எஸ்.கி. தலைமைத் தலைவர் (நிதி) டி.சுவனான், அசோசியேட் துணைத் தலைவர் புனத் ஆனந்த் மற்றும் நிறுவன அரசு உயர் அலுவலர்கள் கணத்து கொண்டனர்.



சென்னை கோட்பேரூரம், அண்ணா நூற்றாண்டு நூலக கூட்ட அரங்கில், நேற்று முன்தினம் (11.05.2023) இளைஞர் நலம் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயகுமார் ஸ்வாமின் அவர்கள், எழுப்புவருள் முறியை அச்சுத் துறை சார்பில் தன்னையாடோடே, காமராஜர் நகர் அரசு அச்சு பணியாளர்களுக்கான பூமிய் குடியிருப்புக்குட்பட்ட அமைச்சர் நாடமேலம், உடர் அமைச்சர் நாடம், மு.பெ.சாமிநாதன், எஸ்.எஸ்.சிவசுப்பிரம், மேயர் திருமதி ஆர்.பிரியா, டாக்டர் கலாநிதி வீராசாமி எம்.பி., ஜெ.ஆகி எப்பிரகம், துணை மேயர் மு.மேகேஸ் குமார், செப்தித் துறை செயலாளர் ஜி. செல்வாங்கு, துறை இயக்குநர் திருமகள், அச்சுத் துறை இயக்குநர் திருமதி (மு.அருண்.ஆகி) என்பவர்கள் உள்ளனர்.