சின்னாளபட்டியில் ஊரகவளர்ச்சித்துறை அமைச்சர் ஐ.பெரியசாமி பொதுமக்களிடம் குறைகளைக் கேட்டறிந்தார். அருகில் ஒன்றியச் செயலாளர் முருகேசன் உட்பட தி.மு.க. நிர்வாகிகள் பலர் உள்ளனர்.

சாலை விதிகளை கடைப்பிடித்தல் - விபத்துகளைத் தவிர்த்தல் குறித்து விழிப்புணர்வு!

நெல்லையில் சாலை பாதுகாப்பு குறித்த ஆய்வுக் கூட்டம்!

மு.அப்பாவு - எ.வ.வேலு - ஆர்.எஸ்.ராஜகண்ணப்பன் - மனோ தங்கராஜ் பங்கேற்பு!

நெல்லை.மே 26 - தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் நல்வழிகாட்டுதலின்படி நெல்லை மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக கூட்டரங்கில் சாலை பாதுகாப்பு குறித்த ஆய்வுக் கூட்டம் தமிழ்நாடு சட்டப்பேரவை தலைவர் மு.அப்பாவு, பொதுப்பணித்துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள், சிறு துறை முகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு, பிற்படுத்த ப்பட்டோர் நலத்துறை அமைச்சர் ஆர்.எஸ்.ராஜ கண்ணப்பன், பால்வளத் துறை அமைச்சர் மனோ தங்கராஜ் ஆகியோர் தலைமையில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அரசு கூடுதல் தலைமை செயலாளர் பிரதீப்யாதவ், நெல்லை கிழக்கு மாவட்டச் செயலாளர் இரா.ஆவுடையப்பன்,சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மு.அப்துல்வகாப் (பாளை) நயினார் நாகேந்திரன் (நெல்லை) ரூபி மனோகரன்(நாங்குநேரி) மாநகராட்சி ஆணையர் சிவகிருஷ்ணமூர்த்தி ஆகியோர் முன்னிலையில் நடைபெற்றது.மாவட்ட ஆட்சியர் மரு.கார்த்திகேயன் வரவேற்புரையாற்றினார்.

பின்னர் சட்டப்பேரவை தலைவர் மு.அப்பாவு பேசியதாவது.

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாநிலங்களில் அனைத்து பகுதிகளிலும் சாலை பாதுகாப்பு குறித்து ஆய்வு கூட்டம் நடத்த சொல்லி அமைச்சர் தலைமையில் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் சாலை பாதுகாப்பு குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.சாலை விதிகளை அனைவரும் கடைப்பிடித்து பாதுகாப்பு தன்மையை மேம்படுத்திட வேண்டும். பணகுடி,வள்ளியூர் பகுதி காவல் நிலையங்களில் விபத்துகளின் எண்ணிக்கையை ஆய்வு செய்தாலே அமைச்சருக்கு தெரியும்.

ரயில்வே கீழ்பாலம் தேவை!

எனவே விபத்துக்களை தவிர்க்க தெற்கு வள்ளியூர் விலக்கில் இருந்து மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனை செல்லும் சாலை,பணகுடி புறவழிச்சாலையிலிருந்து இருபுறங்களிலும் மேம்பாலம் உள்ளிட்ட 3 இடங்களில் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும். காவல்கிணறு விலக்கில் ரயில்வே கீழ்ப்பாலம் அமைத்து தர வேண்டும். நெல்லை தென்காசி சாலை பணிகளை விரைவுபடுத்த வேண்டும்.முலக்கரைப்பட்டி உள்ளிட்ட நான்கு இடங்களில் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்து தர வேண்டும். தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைய சாலைகளில் மக்கள் நிழற்குடை வசதியின்றி வெயில் காலத்திலும் மழைக்காலத்திலும் படும் துன்பத்தை பார்க்கிறோம் எனவே இந்த சாலைகளில் நிழற்குடை அமைக்க அமைச்சர் அனுமதி பெற்று தர வேண்டும்.

இவ்வாறு சட்டப்பேரவைத் தலைவர் மு.அப்பாவு பேசினார்.

அதன் பின்னர் பொதுப்பணித்துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு பேசியதாவது:-

நெல்லுக்கு வேலி அமைத்த பெருமை திருநெல்வேலி என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. தமிழகத்திற்கு தாமிரபரணி ஆறு,படிப்பிற்கு பாளையங்கோட்டை, அணைக்கட்டுக்கு பாபநாசம், பாய்க்கு பத்தமடை என்ற பல அம்சங்களைக் கொண்ட மாவட்டம் நெல்லை மாவட்டமாகும். நெல்லை மாவட்டத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 99 கிலோமீட்டர்,மாநில நெடுஞ்சாலைகள் 450 கிலோமீட்டர்,மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் 204 கிலோ மீட்டர்,மாவட்ட இதர சாலைகள் 1022 கிலோமீட்டர் என மொத்தம் 1775 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2021 -22 ஆம் நிதியாண்டில் 165 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 102 சாலை பணிகள் ரூபாய் 124 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு 83 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.2022-23 ம் நிதியாண்டில் 77 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள 38 சாலை பணிகள் ரூபாய் 137 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு அவற்றில் 10 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.2022-23 ஆம் ஆண்டில் 15 ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை இதர மாவட்ட சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல் பணிக்கு 40 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நவம்பர் 2023க்குள் முடிக்கப்படும்!

2021-22 மற்றும் 2022-23 நிதியாண்டுகளில் ரூபாய் 7 கோடி மதிப்பில் 19 பாலப்பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு அவற்றில் 15 பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள 4 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2021-22 மற்றும் 2022-23 ஆம் நிதியாண்டுகளில் 18 கோடி மதிப்பில் 5 பாலப்பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு நபார்டு மற்றும் கிராம சாலைகள் அலகு மூலம் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

பாளையங்கோட்டைசிவந்திப்பட்டி சாலையில் கடவு எண்6ல் பாளையங்கோட்டை மற்றும் செய்துங்கநல்லூர் ரயில்வே நிலையங்களுக்கு இடையே சாலை மேம்பாலம் 27 கோடி மதிப்பில் திட்டங்கள் அலகு மூலம் 95 சதவீதம் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.தற்போது ரயில்வே பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.மீதமுள்ள பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும். ரயில்வே கடவு எண்74 பி (காவல்கிணறு) அருகில் ரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு 19 கோடிக்கு நிலம் எடுப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

புறவழிச்சாலைகளை பொறுத்தவரையில் திருநெல்வேலி தேசிய நெடுஞ்சாலை 7லிருந்து (தாழையூத்து) தொடங்கி பொன்னாக்குடியில் முடியும் 33 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு மேற்கு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு ரூபாய் 80 கோடி மதிப்பீட்டில் நில எடுப்பு பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளது. அம்பாசமுத்திரம் நகருக்கு 6 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு ரூபாய் 66 கோடி மதிப்பீட்டில் புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணிக்கு நில எடுப்பு முடிந்து ஒப்பந்தபுள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

திருச்செந்தூர் - பாளையங்கோட்டை - அம்பாசமுத்திரம் சாலையில் கிலோ மீட்டர் 64 /200 முதல் 85/700 வரை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் பணிக்கு 204 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒப்பந்தம் செயலாக்கப்பட்டு 43 சதவீத பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பணிகள் நவம்பர் 2023 முடிக்கப்படும்.

11 திருநெல்வேலி - செங்கோட்டை - கொல்லம் சாலையில் 22 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு 176 கோடி மதிப்பீட்டில் இருவழித்தடத்தில் இருந்து நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணியில் 93 சதவீத பணிகள் முடிவுற்றன.மீத பணிகள் அக்டோபர் 2023 முடிக்கப்படும்.

மாநிலம் முழுவதும் 5 லட்சம் மரக்கன்றுகள்!

சாலை பாதுகாப்பு குறித்து விழிப்புணர்வு மாணவ -மாணவியர்கள் பயிலும் பள்ளிகளிலேயே வகுப்பு ஆசிரியர்கள் மூலமாக சாலை விதிமுறைகள் குறித்து கற்றுக் கொடுக்க வேண்டும். பெற்றோர்களும் தங்கள் குழந்தைகளுக்கு மாணவ பருவம் முதலே சாலை விதி முறைகள் குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்த அறிவுறுத்த வேண்டும்.பெற்றோர்கள் தங்கள் பிள்ளைகளுக்கு வாகனம் ஓட்டுகின்ற வயதை எட்டிய பிறகு வாகனங்கள் வாங்கி தருவதால் சிறுவயதில் ஏற்படும் சாலை விபத்துக்களை தவிர்க்க முடியும்.

வாகன ஓட்டுனர்கள் சாலைகளில் பயணம் செய்யும்போது சீட் பெல்ட் கண்டிப்பாக அணிய வேண்டும். தலைக்கவசம் உயிர்க்கவசம் என்பதால் இருசக்கர வாகனங்களில் செல்பவர்கள் தலைக்கவசம் கண்டிப்பாக அணிவதோடு,3 நபர்கள் பயணிப்பதை தவிர்க்க வேண்டும். வாகன ஓட்டுனர்கள் சிக்னல்களை முறையாக கடைப்பிடித்து வாகனங்களை இயக்க வேண்டும். சென்னை ஐஐடி, அண்ணா பல்கலைக்கழகம் பேராசிரியர்கள் மூலம் தமிழ்நாட்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறை பொறியாளர்கள் 355 பேருக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.அது போல சாலைகளின் தரத்தை ஆய்வு செய்து தணிக்கை செய்வதற்காக 53 பேருக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு ள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் விபத்து குறைவாக உள்ள மாவட்டங்களுக்கு முதல் பரிசு ரூபாய் 25 லட்சம்,2வது பரிசுரூ13 லட்சம்,3 வது பரிசு 10 லட்சம் என முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆண்டுதோறும் வழங்குகிறார். நெல்லை மாவட்டம் விபத்தில்லா மாவட் டம் என பெயர் பெற்று பரிசு பெற வேண்டும்.கலைஞர் நூற்றாண்டு விழாவை முன்னிட்டு மாநிலம் முழுவதும் 5 லட்சம் மரக்கன்றுகள் நெடுஞ்சாலை துறையால் நடப்படும்.

இவ்வாறு அமைச்சர் எ.வ.வேலு பேசினார்.

அதன் பின்னர் அமைச்சர் ஆர்.எஸ். ராஜகண்ணப்பன் பேசியதாவது.

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்படி ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் நேரடியாக சென்று எந்தெந்த சாலைகள் பாதிப்படைந்துள்ளன. எங்கே விபத்துக்கள் நடைபெறுகின்றன. சாலைகள் எப்படி சீரமைப்பது உள்ளிட்டவைகள் குறித்து நேரடியாக ஆய்வு மேற் கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம், நம்மை காக்கும் 48 திட்டம் என்ற உன்னத திட்டத்தினை தொடங்கி வைத்த தன் வாயிலாக சாலைகளில் ஏற்படும் விபத்தினால் உயிரிழப்பை தடுக்கும் வகையில் அவசர உயிர் காக்கும் உயர் சிகிச்சையான இலவச மருத்துவ உதவி வழங்கப்படுவதோடு, விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவரை காப்பாற்றுபவர்களை ஊக்கப்படுத்தும் வகையில் வெகுமதி அளிக்கப்படுகிறது.

இவ்வாறு அமைச்சர் ராஜகண்ணப்பன் பேசினார்.

கூட்டத்தில் சாலை பாதுகாப்பு குறித்த கையேட்டை சட்டப்பேரவை தலைவர் மு.அப்பாவு, அமைச்சர்கள் எ.வ.வேலு ஆர்.எஸ்.ராஜகண்ணப்பன், ஆகியோர் வெளியிட்டு சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பாக நடந்த விழிப்புணர்வு போட்டிகளில் வெற்றி பெற்ற மாணவ - மாணவிகளுக்கு பரிசு,கேடயங்கள்,நெடுஞ்சாலைத்துறை ஓட்டுனர்களை பாராட்டி நற்சான்றிதழ், கேடயங்களையும் வழங்கினர்.

நிகழ்ச்சி நிறைவில் நெடுஞ்சாலை துறை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு தலைமை பொறியாளர் ஆர்.சந்திரசேகர் நன்றி உரையாற்றினார்.

பொதுப்பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு, பால்வளத்துறை அமைச்சர்.த.மனோ தங்கராஜ் ஆகியோர் தலைமையில் நேற்று முன்தினம் (24.05.2023) கன்னியாகுமரி பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின்கீழ் சுற்றுலா பயணிகளின் வசதிக்காக நவீன சொகுசு படகு சவாரியினை துவக்கி வைத்தார்கள். உடன் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் பி.என்.ஸ்ரீதர், , நாகர்கோவில் மாநகராட்சி மேயர் ரெ.மகேஷ், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஜெ.ஜி.பிரின்ஸ் (குளச்சல்),செ.ராஜேஷ்குமார் (கிள்ளியூர்) உட்பட பலர் உள்ளார்கள்.

அதிகாரம் இல்லாத ஆளுநர்கள்

அதிகாரப்போக்கோடு செயல்படுவதற்கு கடிவாளம் போட்ட உச்சநீதி மன்றத் தீர்ப்பு!

இந்திய நாட்டில் ஜனநாயகம் என்பது மக்களாட்சி தத்துவத்திற்கு உட்பட்டதாகும். ஐந்து ஆண்டுக்கு ஒரு முறை மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிற ஆட்சியின் அதிகாரம் என்பது தான் சட்டமன்றம். அதாவது சட்டம் இயற்றுவதற்கு அமைக்கப்பட்ட மன்றம்தான் சட்டமன்றம்.

மக்களின் அடிப்படை உரிமைகளுக்கும் சூழ்நிலைக்கேற்ப மக்கள் பாதிக்காதவாறு அவர்களின் பாதுகாப்புக்கும் அவர்களின் உரிமையை நிலைநாட்டுவதற்கும் ஒட்டுமொத்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் ஒரு மனதாக ஏகோபித்த ஆதரவோடு நிறைவேற்றுகிற சட்டமுன் வடிவில் கையொப்பமிட்டு ஒப்புதல் கொடுத்து சட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்கிற பண்பாடுதான் செயல்பாடுதான் மாநில ஆளுநர்களின் கடமையாகும்.

சுதந்திர இந்தியாவில் எல்லா மாநிலங்களிலும் ஆளுநர்களாக நியமிக்கப்படுபவர்கள் நன்கு படித்த வல்லுநர்கள் பொருளாதார நிபுணர்கள் இந்திய நாட்டின் இறையாண்மையை காக்கின்ற பண்பாடுமிக்கவர்கள் மக்களை மதிக்கின்றவர்கள் மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஆட்சிக்கு இருக்க வேண்டும் என இந்திய அரசியல் அமைப்பு சட்டம் இயற்றப்பட்டிருக்கிறது.

அதை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு உறுதுணையாக இருந்து மக்களாட்சி மகத்துவத்தை கட்டி காப்பாற்றுகின்ற பண்பாடு மிக்கவர்கள் ஆளுநர்கள் நாடுமுழுவதும் இருந்து செயல்பட்டு வந்தார்கள். தற்பொழுது 2014 இல் பி.ஜே.பி. ஒன்றிய அரசு ஆட்சிக்கு வந்ததிலிருந்து மாநில அரசுகளில் இவர்களுடைய பி.ஜே.பி. ஆளுகிற மாநிலங்களைத் தவிர எதிர்க்கட்சிகள் ஆளுகிற மாநிலங்களில் அந்த ஆட்சிக்கு இடையூறு விளைவிக்கின்ற விதத்தில் அந்த ஆட்சியை செயல்படவிடாமல் சட்டமன்ற அதிகாரத்தையும் என்னவென்று புரிந்து கொண்டு செயல்படாமல் மக்களாட்சி தத்துவத்தை புறக்கணித்து இந்திய அரசியலமைப்பு சட்டத்தையும் புறக்கணித்து கடுமையான எதிர் நிலைப்பாட்டில் மாநில அரசுகளுக்கு எதிராக ஆளுநர்கள் மூலம் இரட்டை ஆட்சி முறையை செயல்படுத்தி வருகிறது ஒன்றிய அரசு. அவர்களுடைய ஆதரவாளர்கள்.

ஆர்.எஸ்.எஸ்.சினுடைய தலைவர்கள் , இந்திய அரசுப் பணியில் பணியாற்றி ஓய்வு பெற்ற பி.ஜே.பி.யின் ஆதரவாளர்கள் இப்படிப்பட்டவர்களை ஆளுநர்களாக நியமித்து இந்த எட்டு ஆண்டுகளுக்கு மேல் இந்தியா முழுவதும் மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசுக்கு விரோதமாக தொடர்ந்து தவறான போக்கை கையாண்டு செயல்படுவதை மக்கள் முழுமையாக எதிர்க்கிறார்கள் கண்டிக்கிறார்கள் .

பி.ஜே.பி. ஒன்றிய அரசு மாநில அரசுகளுக்கு மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசுக்கு விரோதமான செயலால் தொல்லை கொடுக்கிறது ஒன்றிய அரசுக்கு எப்படி மக்கள் வாக்களித்து நாடாளுமன்ற உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு ஆட்சி நடத்துகிறார்களோ அது போல் மாநில அரசுகளுக்கும் மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஒரு அரசுக்கு இடையூறு விளைவிக்கின்ற செயல்பாடுகளை எப்படி ஏற்றுக்கொள்ள முடியும்?

கோவை கே.செல்வராஜ்
கழக செய்தித் தொடர்பு துணைச் செயலாளர்

இந்த நிலைப்பாட்டில் தான் ஆளுநர்களின் தவறான அணுகுமுறை. நடைமுறை . செயல்பாடு . பண்பாடு இல்லாத ஒரு பொறுப்பில்லாத செயல்பாடுகளை தெரியப்படுத்தி சட்டமன்ற வரலாற்றில் இதுவரை நடைபெறாத சில செயல்களை தமிழ்நாடு. தெலுங்கானா. மேற்கு வங்காளம் .புதுடெல்லி. பாண்டிச்சேரி. பீகார் . ஒரிசா . ராஜஸ்தான் . மகாராஷ்டிரா .பஞ்சாப் போன்ற மாநிலங்களின் ஆளுநர்கள் ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் அவர்கள் என்ன சொல்லுகிறார்களோ அதை செயல்படுத்துகிற அறிவிக்கப்படாத அதிகாரம் பெற்றவர்கள் போல் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

தமிழகத்தில் சட்டம் ஒழுங்கு என்பது சிறப்பாக அமுல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது சட்ட ஒழுங்கு பாதுகாக்கப்பட்டு வருகிறது. மக்கள் பாதுகாப்போடு இருக்கிறார்கள். எந்த சூழ்நிலையிலும் தமிழகத்தில் எந்த விதமான அச்சமும் பயமும் இல்லாமல் மக்கள் சுதந்திரமாக வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் ஆளுநர் சட்டம் ஒழுங்கை பற்றி குறைகூறுகிறார்.

ஜாதியின் பேரால் , மதத்தின் பெயரால் , மொழியின் பெயரால் எங்காவது கலவரங்களும் சண்டைகள் ஏற்பட்டால் அதை அடக்க முடியவில்லை என்றால் அது தான் சட்ட ஒழுங்கு செயல் நிலைப்பாடு தமிழகத்தில் இல்லை.எனகூறலாம் ஆனால் ஆளுநர் அரசியல் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் போல் பேசுவதை மக்கள் கண்டிக்கிறார்கள். அங்கொன்று இங்கொன்றுமாக எங்காவது தனிப்பட்ட வர்களுடைய பிரச்சினையாக இருந்தாலும் கூட அதை முழுமையாக உடனுக்குடன் நடவடிக்கை எடுத்து அந்த குற்றவாளிகளை கண்டுபிடித்து தண்டிக்கிற நம்முடைய தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அற்புதமான ஆட்சியை கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்.

பி.ஜே.பி. உடைய ஆட்சி நடக்கும் மாநிலங்களில் பிரம்மாண்டமான கலவரங்கள் எங்கு பார்த்தாலும் மக்கள் நடமாட முடியாத ஊரடங்கு உத்தரவு பிறப்பிக்கிற சூழ்நிலையில் செயல்படுகிற நிலைப்பாடுகள் வட மாநிலங்களில் எத்தனை நடக்கிறது இதையெல்லாம் பார்த்துவிட்டு தமிழக அரசின் அற்புதமான செயல்பாட்டை பார்த்து மீண்டும் எந்த தேர்தல் வந்தாலும் தி.மு.க.வை பி.ஜே.பி.யால் வெற்றிபெற முடியாது என்கிற நிலைப்பாடு இருப்பதால் ஒட்டுமொத்த மக்களின் ஆதரவும் இருப்பதால் அதை பார்த்து சகித்துக் கொள்ள முடியாமல் ஆளுநர் தனது எஜமானர்கள்நினைக்கிற பி.ஜே.பி. தமிழ்நாட்டில் எப்படியாவது வரவேண்டும் என்று நினைக்கிறார்.

அந்த பகல் கனவு ஒரு நாளும் நிறைவேறாது . நம்முடைய மாநில கவர்னர் அரசியல் செய்ய பார்க்கிறார் அது இனிமேல் எடுபடாது புதுடெல்லி மாநில அரசின் மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட முதலமைச்சர் அரவிந்த் கெஜ்ரிவால் அவர்கள் அரசில் தலைமைச் செயலாளர் உட்பட எல்லா துறையின் செயலாளர்களையும் நியமிப்பதற்கு இடையூறாக அந்த மாநில ஆளுநர் அவர் இஸ்டம் போல் அவரே அதிகாரிகள் நியமிப்பது சட்டமன்றத்தினுடைய ஆளுநர் உரை நிகழ்த்துவதற்கு செல்வதில்லை வரவு செலவு பட்ஜெட் தாக்கல் செய்வதற்கு அனுமதி கொடுப்பதில்லை சாதாரண ஒரு அதிகாரியிடம் இருந்து செயலாளர்கள் வரை யாரையும் நியமிப்பதற்கு பணியிடம் மாற்றுவதற்கு ஒப்புதல் கொடுப்பதும் இல்லை அவர் எந்தச் சூழலில் எதற்கும் ஒத்துப் போவதுமில்லை அந்த ஆளுநர் ஒவ்வொரு துறைக்கும் நிதி ஒதுக்குற பொழுது அரசு அனுப்புகிற கோப்புகளை கையெழுத்திட்டு அனுப்புவதும் இல்லை முழுமையான இடையூறு தொடர்ந்து பலமுறை முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒன்றிய அரசுக்கு சொல்லியும் அவர்களும் அதை கேட்பதில்லை ஆளுநரும் ஒத்துழைப்பதில்லை சில நேரங்களில் ஆளுநர் உடைய அலுவலகத்தில் உள்புறமாக அமர்ந்து உண்ணாவிரதம் முதலமைச்சர் அவர்கள் அமர்ந்த பிறகு ஆளுநர் ராஜனாமா செய்து விட்டு சென்று விட்டார்.

ஒன்றிய அரசு அரசு அதிகாரிகளை பணி செய்ய விடாமல் தடுப்பதும் மாநில அரசுக்கு எதிராக செயல்பட வைப்பதும் தொடர்ந்து புதுடெல்லியில் நடந்து வந்தது இரண்டு நீதிபதிகள் கொண்ட உச்ச நீதிமன்ற நீதிபதிகள் 2019 தீர்ப்பில் துணை நிலை ஆளுநர் மூலம் ஒன்றிய அரசு காவல்துறை இந்தியாவின் தலைநகரம் புதுடெல்லி என்பதால் துணைநிலை ஆளுநர்கள் மூலம் அவர் செயல்படுவது ஏற்றுக்கொண்டு செயல்பட வேண்டும் என்கிற விதத்தில் மாநில அரசுக்கு அதிகாரம் இல்லாதது போல் தீர்ப்பு அமைந்தது.

அந்தத் தீர்ப்பையும் இப்பொழுது உச்ச நீதிமன்றத்தின் அரசியல் சாசன அமர்வு ஐந்து நீதிபதிகள் கொண்ட அந்த அமர்வு இந்தியா முழுவதும் மாநில அரசுகளுக்கு ஒன்றிய அரசின் கட்சியை சாராத அரசுகள் செயல்படுகிற மாநிலங்களில் ஆளுநர்களின் அதிகார வரம்பு மீறிய செயல் இதையெல்லாம் தடுக்கின்ற விதத்தில் கடிவாளம் அமைக்கின்ற விதத்தில் புதுடெல்லியில் 2019 அறிவித்த அந்த தீர்ப்பு ஏற்க முடியாது என்றும் மாநில அரசுகளின் நிர்வாகத்தை ஒன்றிய அரசு எடுத்துக் கொள்ளாமல் இருப்பதை உறுதி செய்தும் மாநில ஆளுநர்கள் மாநில அமைச்சரவையில் முடிவுகளுக்கு கட்டுப்பட்டவர்கள்.

மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசு சட்டம் இயற்றுவதற்கு தான் சட்டமன்றம். அந்த சட்டமன்றம் இயற்றும் அதிகாரத்தை முழுமையாக ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டியது ஆளுநர் அவர்களின் கடமை மக்களின் விருப்பங்களை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வகையில் சட்டமியற்றதான் சட்டப்பேரவை அமைக்கப்படுகிறது அதற்கு ஆளுநர்கள் மதிப்பு அளிக்க வேண்டும்.

டெல்லி விவகாரத்தில் ஜனநாயகம் குறித்து அரசியல் சாசனத்தில் பல்வேறு அம்சங்களை தனது தீர்ப்பில் சுட்டிக்காட்டி உள்ள அரசியல் சாசன அமர்வு ஐந்து நீதிபதிகள் கொண்ட அமர்வின் தீர்ப்பு ஜனநாயகமும் மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசுக்கும் உள்ள உரிமைகள் ஆளுநர்களின் எந்த அளவுக்கு அவர்கள் அரசோடு இணைந்து போக வேண்டும்.

மக்களின் பிரதிநிதிகள் சட்டமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்படும் தீர்மானங்களை மதிக்க வேண்டும் என்று தீர்ப்பு வழங்கியிருப்பது மாநில அரசுகளின் மக்களாட்சி தத்துவத்திற்கு கிடைத்த ஒரு மாபெரும் வெற்றியாகும் இந்த சூழ்நிலையில் தொடர்ந்து மதிக்காமல் ஒன்றிய அரசின் போக்குக்கு ஏற்ப ஆளுநர்கள் செயல்பட்டால் மீண்டும் உச்ச நீதிமன்றத்தில் தீர்ப்பை அமல்படுத்த மறுப்பதாக குற்றம் சாட்டி உச்சநீதிமன்றத்தில் ஒன்றிய அரசு மீது அவமதிப்பு வழக்குகள் தொடுக்க வேண்டிய சூழ்நிலை வரும்.

தற்போது டெல்லி அரசு அவமதிப்பு வழக்கு ஒன்று தொடர்ந்தது. அந்த மாநிலத்தில் டெல்லி அரசின் அதிகாரிகள் செயலாளர் மாற்றம் தொடர்பான நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்க ஒன்றிய அரசு மறுக்கிறது. இது எங்கள் நடவடிக்கைக்கு முட்டுக்கட்டையாக உள்ளது. இது உச்ச நீதிமன்றம் வழங்கிய தீர்ப்புக்கு எதிரானது மட்டுமன்றி அதை அவமதிக்கும் செயலாகும்.

எனவே டெல்லி அரசு பிறப்பித்த உத்தரவுகளை செயல்படுத்த அனுமதி வழங்க வேண்டும் . அதே வேளையில் எங்களின் நடவடிக்கைகளுக்கு தடையாக இருக்கும் ஒன்றிய அரசுக்கு உச்ச நீதிமன்றம் ஒரு வழிகாட்டுதல் உத்தரவை பிறப்பிக்க வேண்டும். ஆளுநர்கள் குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் மாநில அரசுகள் கொண்டு வருகிற சட்ட திருத்தங்கள், சட்ட முன்வடிவங்களை குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் கையெழுத்து கொண்டு அதை நிறைவேற்றுவதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டும்.

அதற்கு ஒரு கால நிர்ணயம் உச்சநீதிமன்றம் நியமித்து அதற்கு ஒரு உத்தரவு பிறப்பிக்க வேண்டும் என வழக்கு தொடர்ந்துள்ளது. இது குறித்து தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்கள் அனைத்து மாநில முதல்வர்களுக்கு கடிதம் எழுதியிருந்தார் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

இந்த மனுவை உச்ச நீதிமன்றம் அவசர வழக்காக எடுத்து விசாரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது . உச்ச நீதிமன்றம் உறுதியான ஒரு அரசியல் சாசன பெஞ்ச் தீர்ப்பு கூறியும் அதை அமல்படுத்தாமல் ஊதாச்சினப்படுத்தும் ஒன்றிய அரசின் செயல்கள் ஜனநாயக மரபு விரோதமாக இருக்கிறது.

ஒன்றிய அரசு நீதிமன்றத்தில் அரசியல் சாசன அமர்வின் தீர்ப்பை ஏற்று முழுமையாக அதை பின்பற்றி மாநில ஆளுநர்களுக்கு சில உத்தரவுகளை பிறப்பித்து மாநில அரசு மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசு சட்ட மசோதாக்களை அனுப்பினால் உடனடியாக நிறை வேற்றிக் கொடுப்பதற்கும் மாநில அரசுகளின் உரிமைகளில் தலையிடாமல் அரசோடு ஒத்து ழைத்து செயல்படுவதும் ஐந்து ஆண்டுக்கு ஒரு முறை ஆளுநராக வருபவர்கள் அவர்களுடைய அரசியல் சாசன நிலைப்பாட்டில் செயல்பட்டு மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசுகளுக்கு இடையூறு இல்லாமல் செயல்படுவது தான் ஜனநாயகப் பண்பாடு அந்த அடிப்படையில் இந்த தீர்ப்பை ஏற்றுக்கொண்டு அதன் வழியில் செயல்பட முன் வாந்தால் மட்டுமே பா.ஜ.க. மீதான நம்பகத்தன்மை கூடும் இல்லை என்றால் ஒன்றிய அரசின் சர்வாதிகார போக்கு பழிவாங்கும் வேலைகளை செயல்பாடுகளை எதிர்த்து மீண்டும் மாநில அரசுகள் உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பை செயல்படுத்த வலியுறுத்தி உச்ச நீதிமன்றத்தை நாட வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படும்.

அந்த நிலையில் தான் இப்பொழுது டெல்லி மாநில அரசு உச்சநீதிமன்றத்திற்கு சென்று இருக்கிறது. அரசியல் களத்தில் இறங்கி ஒரு அரசியல் கட்சிக்குள்ளேயோ பல அரசியல் கட்சிகளுக்கு இடையே ஏற்படும் பிரச்சனைகளை ஆளுநர்கள் தீர்த்து வைப்பதற்கு அரசியல் சாசனமோ அல்லது சட்டமோ எந்த அதிகாரத்தையும் வழங்கவில்லை என உச்ச நீதிமன்றம் சிறப்பான தீர்ப்பை கூறியுள்ளது.

காரணம் தமிழ்நாடு ஆளுநர்அவர்கள், சில மாநில ஆளுநர்கள் மாநில ஆட்சிக்கு எதிராக எதிர்க்கட்சித் தலைவர்களை போல் கருத்துக்கள் சொல்லுவதும் செயல்படுவதும் ஏற்றுக் கொள்ள முடியாது . அரசியல் சாசன சட்டத்தில் ஆளுநர்கள் அரசியல் கட்சிகளை நடத்துகிற தலைவர்கள் போல் செயல்பட கூடாது என்பதுதான்.

உச்ச நீதிமன்ற தீர்ப்பை ஏற்று வழி நடத்தாமல் ஒன்றிய அரசு இருந்தால் ஆளுநர்கள் இருந்தால் மேதகு ஜனாதிபதி அவர்கள் உத்தரவு பிறப்பித்து இவர்களை உச்ச நீதிமன்ற தீர்ப்பை ஏற்று செயல்பட வைக்க வேண்டும் . அதுவும் நடக்கவில்லை என்றால் 2024 நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் மக்கள் தங்கள் உரிமைகள் என்ற வாக்கின் மூலம் ஜனநாயகத்தின் மீது நாட்டு மக்கள் நாடு முன்னேற்றம் அடைய மாநில அரசுகளின் அதிகாரத்தில் ஒன்றிய அரசுகள் தலையிடாமல் இருக்க மக்களாட்சி தத்துவத்தை, ஜனநாயகத்தை கட்டி காக்க

வாக்களிக்கிற உரிம