இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு
முரசொலி
நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி
திங்கள்கிழமை 05-06-2023

துயரம் துயரம் துயரம்!

இந்தியாவில் இதுவரை நடந்திராத கோரமான ரயில் விபத்தாக ஒடிசா ரயில் விபத்து அடையாளப்படுத்தப்படுகிறது. இந்த துயரமான கோரமான சம்பவத்துக்கு பொறுப்பேற்கப் போவது யார் என்று தி.மு.க. துணைப் பொதுச்செயலாளர் ஆ.இராசா கேள்வி எழுப்பி இருக்கிறார்கள். இது அனைவர் மனதிலும் உள்ள கேள்வி ஆகும்.

1956 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டில் அரியலூரில் நடந்த ரயில் விபத்தில் 142 பேர் இறந்து போனார்கள். இதற்கு பொறுப்பேற்று அன்றைய ரயில்வே அமைச்சர் லால்பகதூர் சாஸ்திரி பதவி விலகினார். 1999 ஆம் ஆண்டில் காய்சால் ரயில் விபத்தில் 290 பேர் மரணம் அடைந்ததைத் தொடர்ந்து அன்றைய ரயில்வே அமைச்சர் நிதிஷ்குமார் பதவி விலகினார். 2000 ஆம் ஆண்டில் நடந்த இரண்டு ரயில் விபத்துகளுக்கு பொறுப்பேற்று தனது பதவி விலகல் கடிதத்தை அன்றைய ரயில்வே அமைச்சர் மம்தா பானர்ஜி, அன்றைய பிரதமர் வாஜ்பாய் அவர்களிடம் கொடுத்தார். ஆனால் அதனை பிரதமர் வாஜ்பாய் ஏற்க மறுத்தார். 2017 ஆம் ஆண்டு கலிங்கா உத்கல் எக்ஸ்பிரஸ் ரயில் விபத்தில் 22 பேர் உயிரிழந்தனர். இதற்கு பொறுப்பேற்று அன்றைய ரயில்வே அமைச்சர் சுரேஷ் பிரபு பதவி விலகினார். அது போல் முதல் கட்டமாக இன்றைய ரயில்வே அமைச்சர் பொறுப்பேற்க வேண்டும். ஆனால் யார் துறையிலோ நடந்ததைப் போல இருக்கிறார் இன்றைய ரயில்வே அமைச்சர் அஸ்வினி வைஷ்ணவ்.

மூன்று ரயில்கள் அடுத்தடுத்து மோதி விபத்துக்குள்ளானதற்குக் காரணம், தவறான சிக்னல் தரப்பட்டதே என்ற தகவல் வெளியாகி இருக்கிறது. சென்னை நோக்கி வந்து கொண்டிருந்த கோரமண்டல் ரயிலுக்கு பச்சை சிக்னல் கொடுத்துவிட்டு உடனடியாக அதை ரத்து செய்ததால் இந்த விபரீதம் நடந்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகி உள்ளது.

“இந்த நூற்றாண்டின் மிக மோசமான ரயில் விபத்து இது. ரயில்வே துறையில் ஒருங்கிணைப்பு இல்லை, விபத்து தடுப்புக் கருவிகள் முறையாகப் பொருத்தப்படாததால்தான் இவ்வளவு பெரிய விபத்து ஏற்பட்டிருக்கிறது” என்று ஒன்றிய ரயில்வே துறை அமைச்சர் அஸ்வினி வைஷ்ணவை அருகில் வைத்துக் கொண்டே சொல்லி இருக்கிறார் மேற்கு வங்க மாநில முதலமைச்சர் மம்தா பானர்ஜி அவர்கள்.

“இந்திய ரயில்வே துறையையே அழித்துவிட்டார்கள். மிகப்பெரிய அலட்சியமே ஒடிசா ரயில் விபத்துக்கு காரணம்” என்று முன்னாள் ரயில்வே துறை அமைச்சர் லாலு பிரசாத் அவர்கள் சொல்லி இருக்கிறார்கள்.

விபத்து நடந்த பாலசோர் வழித்தடத்தில், ஓட்டுநரின் கவனக் குறைவால் விபத்து ஏற்படாமல் தடுக்கும் ‘கவாச்’ (kavach)என்ற பாதுகாப்பு அம்சம் அமைக்கப்படவில்லை என்று ரயில்வே செய்தி தொடர்பாளர் அமிதாப் ஷர்மா தெரிவித்திருக்கிறார். விபத்து ஏற்படும் சூழல் வந்தால் ரயிலை தானாகவே நிறுத்திவிடுவது தான் ‘கவாச்’ அம்சம் ஆகும். ‘Kavach’ என்பது தானியங்கி ரயில் பாதுகாப்பு அமைப்பு (ATP Automatic Train Protection) ஆகும். இது அமைக்கப்படவில்லை. சிக்னல் தவறாகக் காட்டி இருந்தால் இந்தக் கருவி அரைகிலோ மீட்டருக்கு முன்பே ஆட்டோ மேட்டிக்கான ரயிலை நிறுத்திவிடும். இந்தியாவில் பெரும்பாலான ரயில் பாதைகளில் இந்த வசதி இது வரை இல்லை. ஒன்பது ஆண்டு கால மோடி சர்க்காரின் சாதனை இது. 2022 ஒன்றிய நிதி நிலை அறிக்கையில் ஆத்ம நிர்பர் பாரத் திட்டத்தின் கீழ் இந்த பாதுகாப்பு அமைப்பு உருவாக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். ஆனால் அமைக்கவில்லை.

6 ட்ராக்குகள் இருக்கும் வழித்தடத்தில் 3 ரயில்கள் ஒரே நேரத்தில் மோதி விபத்து நடந்துள்ளது. ‘கவாச்’ பொருத்தப்பட்டு இருந்தால் இது நடந்திருக்க வாய்ப்பே இல்லை. அரவிந்தன் என்ற பதிவர் முகநூலில் இது குறித்து எழுதி உள்ளார். “இந்திய ரயில் வேத்துறையின் அங்கமான Research and standards organisation (RDSO) மூன்று தனியார்களுடன் இணைந்து ஓடும் ரயில்களின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக National Automatic Train Protection என்ற தானியங்கி தொழில்நுட்பத்தை உருவாக்கியது. அதற்கு KAVACH என்றும் பெயரிட்டார்கள். 23.03. 2022 ம் தேதியன்று நாடாளுமன்றத்தில், ரயில்வேதுறை மற்றும் Kavach தொழில்நுட்பம் தொடர்பான கேள்விக்கு அமைச்சர் அஸ்வினி வைஷ்னவ் பதில் அளித்திருந்தார்.

Kavach தொழில்நுட்பம் தொடர்பான இறுதி திருத்தங்கள் செய்யப்பட்ட தேதி 18.01.2022. அதன்படி, தொழில்நுட்ப ரீதியான சோதனை ஓட்டம் நடத்தப்பட்ட தேதி 14.03.2022. அதனை நடை முறைப்படுத்தவில்லை.

1957-ம் ஆண்டில் இருந்து இயங்கி வரும் அமைப்புதான் Research and standards organisation (RDSO) நிறுவனம்.

Train collision avoidance system (TCAS) குறித்து 2012-ல் இருந்து ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு தொழில்நுட்பத்தை வழங்கி வருகிறது. ஆனால்,தனியார் பங்களிப்புடன் இணைந்து National Automatic Train Protection (ATP) என்ற தானியங்கி தொழில்நுட்பமாக மேம்படுத்தினார்கள். ஒடிசாவில் நடந்துள்ள விபத்து “கவாச்” தொழில்நுட்பம் குறித்த கேள்வியை எழுப்பியுள்ளது” என்று எழுதி இருக்கிறார்.

இந்திய ரயில்வேயின் மொத்த பாதைகளின் நீளம் 68 ஆயிரத்து 43 கிலோ மீட்டர் என்றும், இதில் ஆயிரத்து 445 கிலோ மீட்டர் தூரம் மட்டுமே இந்த கவாச் வசதி உள்ளது என்றும் சொல்லப்படுகிறது. அதாவது 2 சதவிகித பாதையில் மட்டுமே இந்த வசதி உள்ளது. இந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் 2.40 லட்சம் கோடியை ஒதுக்கினார்கள். பிரதமர் கதிசக்தி திட்டத்தில் ரயில்வே முக்கியத் துறை என்று முழங்கினார்கள். ஆனால் அப்பாவி மக்களை நிர்மூலம் ஆக்கிவிட்டார்கள். பயணிகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்து விட்டோம் என்றார்கள். என்ன உறுதி செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை ஒரிசா ஒரு சம்பவம் சொல்லி விட்டது. ரயில்வே துறை எப்படி இருக்கிறது பா.ஜ.க. ஆட்சியில் என்பதற்கு ரத்த சாட்சியம் 280க்கும் மேற்பட்ட உயிர்கள். துயரம்... துயரம்... துயரம்...

ரயில் விபத்து : துரிதமாக செயல்பட்டு தொலைபேசியில் பேசிய முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலினுக்கு ஒடிசா முதல்வர் நன்றி!

ஒடிசா முதலமைச்சர் நவீன் பட்நாயக்குடன் அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் சந்திப்பு!

தமிழர்களுக்கு தேவையான உதவிகள் செய்யப்படும் என ஒடிசா முதல்வர் உறுதி!

புவனேஸ்வர், ஜூன் 5 -

ஒடிசா முதலமைச்சர் நவீன் பட்நாயக் அவர்களை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று இரவு சந்தித்து பேசினார். அப்போது, உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் ஒடிசாவில் ரயில் விபத்து குறித்து கேட்டறிந்தவுடன், இந்த விபத்தில் தமிழ்நாடு அரசு - முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் துரிதமாக எடுத்து வரும் நடவடிக்கைகளை ஒடிசா முதல்வரிடம் எடுத்துக் கூறினார். அப்போது ஒடிசா முதல்வர் விபத்து செய்தி அறிந்ததும் முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் தொலை பேசியில் தொடர்பு கொண்டதற்கும், துரிதமாக எடுத்த நடவடிக்கை களுக்கும் நன்றி தெரிவித்துக்கொண்ட துடன் ரயில் விபத்தில் பாதிக்கப்பட்ட தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு தேவையான உதவிகளை செய்வதாக நவீன் பட்நாயக் உறுதி அளித்தார்.

இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் ஒடிசா மாநில முதலமைச்சர் நவீன் பட்நாயக் அவர்களைச் சந்தித்து, தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த பயணிகளின் பாதுகாப்பு, மீட்புப் பணிகள் மற்றும் மருத்துவ உதவிகள் குறித்து கலந்துரையாடினார். உடன் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் எஸ்.எஸ்.சிவசங்கர், போக்குவரத்துத் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் க.பணீந்திர ரெட்டி, வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் குமார் ஜயந்த் மற்றும் ஒடிசா மாநில அரசு உயர் அலுவலர்கள் உள்ளனர்.

ஒடிசாவில் 3 ரயில்கள் மோதிய கோர விபத்து நேற்று முன்தினம் நடை பெற்றது. இந்த விபத்தில் 294 பேர் உயிரிழந்தனர். 900 பேர் காயமடைந்தனர். இதில் கோரமண்டல் விரைவு ரயிலின் 12 பெட்டிகள் தடம் புரண்டன. பெங்களூரு ஹவுரா விரைவு ரயிலின் 4 பெட்டிகள் தடம் புரண்டன பெங்களூரு ஹவுரா விரைவு ரயில் முதலில் தடம் புரண்டது. தடம் புரண்ட ரயில் மீது கோரமண்டல் விரைவு ரயில் மோதி பயங்கர விபத்து ஏற்பட்டது. இச் செய்தி அறிந்ததும் தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் ஒடிசா முதல் வருடன் தொலைபேசியில் தொடர்பு கொண்டு பேசியதுடன், மீட்புப் பணியில் ஈடுபட அமைச்சர்கள் உதயநிதி ஸ்டாலின், சிவசங்கர் மற்றும் அதிகாரிகள் கொண்ட குழுவை ஒடிசாவிற்கு அனுப்பி வைத்தார்.

இக்குழு நேற்று முன்தினம் விபத்து நடந்த பகுதியை பார்வையிட்டதுடன், மருத்துவ மனையில் சிகிச்சை பெற்று வருபவர்களையும் உதயநிதி ஸ்டாலின் தலைமையிலான குழுவினர் நேரில் சந்தித்து ஆறுதல் கூறியதுடன், மருத்துவர் மற்றும் அதிகாரிகளுடன் சிகிச்சை முறை குறித்து கேட்டறிந்தனர்.

இதன் தொடர்ச்சியாக, நேற்று மாலை ஒடிசா முதலமைச்சர் நவீன் பட்நாயக்கை அமைச்சர்கள் உதயநிதி ஸ்டாலின், சிவசங்கர் ஆகியோர் கொண்ட குழுவினர் சந்தித்தனர். அப்போது, தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் தன்னை தொலை பேசியில் தொடர்பு கொண்டு தேவையான உதவிகளை அளிக்க முன்வந்ததை குறிப்பிட்ட நவீன் பட்நாயக், ஒடிசா அரசு மேற்கொண்டுள்ள மீட்புப் பணிகளை முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் பாராட்டியதாகத் தெரிவித்தார்.

மேலும், ரயில் விபத்தில் பாதிக்கப்பட்ட தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்தவர்ளுக்கு தேவையான உதவிகளை செய்வதாகவும் ஒடிசா முதலமைச்சர் நவீன் பட்நாயக் உறுதி அளித்தார்.

ரயில்வே அமைச்சகத்திற்கு ஏற்கனவே கடிதம்!

ரயில்வே சிக்னல் பயன்பாட்டில் கடுமையான குறைபாடு!

அதிர்ச்சி தகவல்!

பெங்களூரு, ஜூன் 5 -

ரயில்வே சிக்னல் பயன்பாட்டில் கடுமையான குறைபாடுகள் இருப்பதாக 3 மாதங்களுக்கு முன்பே அதிகாரிகள் தரப்பில் ரயில்வே துறைக்கு எச்சரிக்கை விடுக்கப்பட்டிருந்தது தற்போது வெளியாகி அதிர்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

தொழில்நுட்ப குறைபாடு காரணமாகவே ஒடிசாவில் 3 ரயில்கள் விபத்துக்குள்ளானதாக ரயில்வே அமைச்சர் தெரிவித்துள்ளார். இந்நிலையில், ரயில்வே சிக்னல் பயன்பாட்டில் கடுமையான குறைபாடுகள் இருப்பதாக 3 மாதங்களுக்கு முன்பே அதிகாரிகள் தரப்பில் ரயில்வே அமைச்சகத்துக்கு எச்சரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த பிப்ரவரி 8 ஆம் தேதி கர்நாடகாவில் ஹோசதுர்கா ரோடு ரயில் நிலையத்தில், சிக்னல் கோளாறு காரணமாக இரு ரயில்கள் மோதும் நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. நல்வாய்ப்பாக விபத்து நேரிடுவது தவிர்க்கப்பட்டது.

இந்த விபத்து தவிர்ப்பை சுட்டிக்காட்டி, சிக்னலில் கடுமையான குறைபாடுகள் இருப்பதாக மூன்று மாதங்களுக்கு முன்பே தென் மேற்கு ரயில்வேயின் தலைமை செயற்பாட்டு மேலாளர் கடிதம் எழுதியிருந்தார்.

இந்த விவகாரத்தை அப்போதே, ரயில்வே அமைச்சகம் முக்கிய பிரச்சினையாக கருதி நடவடிக்கை எடுக்காமல் அலட்சியமாக இருந்துள்ளது. ரயில்வே துறையின் மெத்தனப்போக்கே ஒடிசா ரயில் விபத்து நேரிட வித்திட்டதாக குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ளது.

சென்னைக்கு குடிநீர் வழங்கும் பூண்டி ஏரியில் அதிகாரிகள் ஆய்வு!

ஊத்துக்கோட்டை, ஜூன் 5 -

பூண்டி ஏரியின் உயரம் 35 அடியாகும். இதில் 3.231 டி.எம்.சி. தண்ணீரை சேர்த்து வைக்கலாம். கோடை காலங்களில் வெயில் காரணமாக இந்த ஏரி முழுவதுமாக வறண்டு விடும்போது சென்னையில் குடிநீர் பற்றாக்குறை ஏற்படுகிறது. இதனை கருத்தில் கொண்டு பூண்டி ஏரியில் கூடுதல் தண்ணீர் சேமிக்க தமிழக அரசு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த நிலையில் குடிநீர் வழங்கல் துறை கூடுதல் தலைமை செயலாளர் சிவதாஸ் மீனா நேற்று மாலை பூண்டி ஏரியை பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார். ஆய்வின்போது நீர் தேக்கங்கள் மற்றும் ஏரிகளில் உள்ள ஆகாயத் தாமரை, பிற நீர்த்தாவரங்கள் மற்றும் இதர கழிவுப் பொருள்களை வரும் பருவ மழைக்கு முன்பாக அகற்ற வேண்டும். மேலும், இணைப்பு கால்வாயின் இருபுறமும் சேதம் அடைந்துள்ள சாய்வு தளங்களை பராமரிப்பு செய்து கால்வாயின் இரு புறமும் குடியிருக்கும் மக்கள் கால்வாயில் குப்பை மற்றும் கழிவுகளை கொட்டாமல் தகவல் பலகைகள் வைத்து விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தி கண்காணிக்க வேண்டும் என்று ஆலோசனை வழங்கினார்.

“கண்ணியத்திற்குரிய காயிதே மில்லத் அவர்கள் ஏழைகளுக்காகப் பாடுபட்டவர். ஏழை இஸ்லாமியர்களுடைய இதயங்களிலே இடம் பெற்றவர்.” – முத்தமிழறிஞர் கலைஞர்

கண்ணியத்திற்குரிய
காயிதே மில்லத் அவர்களின்
128ஆவது பிறந்த நாள்

தமிழ்நாடு அரசின் சார்பில்
சென்னை, திருவல்லிக்கேணி வாலாஜா பெரிய பள்ளிவாசல் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள அன்னாரது துயிலிடத்தின் மீது
திரு. மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள்
மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர்
மலர்ப் போர்வை அணிவித்து மரியாதை செலுத்துவார்கள்

மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள்,
மாண்புமிகு மேயர், நாடாளுமன்ற, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள்,
துணை மேயர், உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் பிரதிநிதிகள்,
சீர்மிகு பெருமக்கள் பங்கேற்பார்கள்.

நாள் : 5.6.2023 திங்கட்கிழமை, காலை 10.00 மணி

இயக்குநர்,
செய்தி – மக்கள் தொடர்புத்துறை,
சென்னை – 600 009

செ.ம.தொ.இ/596/வரைகலை/2023

tndiprnews tndipr tndipr TN DIPR www.dipr.tn.gov.in