இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

முரசொலி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

புதன்கிழமை 07-06-2023

ஒடிசா விபத்தும் தமிழ்நாடு அரசும் - 2

மாபெரும் விபத்து நடந்துள்ளது, இந்த நேரத்தில் ஒடிசா மாநில அரசுக்கு மீட்புப் பணிகளுக்கு உதவ வேண்டும், தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்தவர்கள் விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டு இருந்தால் அவர்களை உடனடியாக மீட்டு அழைத்து வர வேண்டும் என்ற தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலினின் துடிதுடிப்பையே இவை அனைத்தும் காட்டுகிறது.

ஹவுராவிலிருந்து சென்னை நோக்கி வந்த கோரமண்டல் விரைவு இரயிலில் பயணம் செய்ய முன்பதிவு செய்த பயணிகளது பட்டியல் தென்னக இரயில்வேயிலிருந்து பெறப்பட்டு அதில் தமிழ்ப்பெயர் கொண்டவர்களையும், தமிழ்நாட்டில் இருப்பிட முகவரி அளித்துள்ள 127 நபர்களது பட்டியலை தமிழ்நாடு அரசு தயாரித்தது. தயாரிக்கப்பட்ட பட்டியலில் உள்ள 127 நபர்களை மாநில அவசரகால செயல்பாட்டு மையத்திலிருந்து தொடர்பு கொள்ளப்பட்டதில், 119 நபர்கள் பாதுகாப்பாக உள்ளதாக தெரிய வந்துள்ளது. எஞ்சிய 8 நபர்களது செல்பேசி மற்றும் முகவரி இல்லாததால் தேடுதல் தொடர்ந்தது. இந்த தகவல்களை வைத்து ஒடிசா சென்ற தமிழ்நாடு அரசு குழு ஆய்வுகளை மேற்கொண்டது.

4 ஆம் தேதி அதிகாலை 4.30 மணியளவில் ஒடிசாவிலிருந்து சிறப்பு இரயில் மூலம் 137 பயணிகள் சென்னை வருகை தந்தனர். இவர்களை இரயில் நிலையத்தில் வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர்.இராமச்சந்திரன், மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் மா.சுப்பிரமணியன் உள்ளிட்ட உயரதிகாரிகள் வரவேற்றார்கள். வருகை தந்த பயணிகளுக்கு காலை சிற்றுண்டியும் வழங்கப்பட்டது. இவர்களில் 36 பயணிகளுக்கு மருத்துவ பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்பட்டது. 34 பயணிகள் இராஜீவ் காந்தி அரசு மருத்துவமனைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டனர். அனுப்பி வைக்கப்பட்ட இவர்களில் 3 பயணிகள் உள்நோயாளிகளாக அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளனர். மற்ற பயணிகள் சிறு சிகிச்சைக்குப் பிறகு அவர்களது இல்லத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டனர்.

ஒடிசா மாநிலத்தில் இருந்து வருகிற பயணிகளுக்குத் தேவையான பரிசோதனை மற்றும் மேல் சிகிச்சை மேற்கொள்ள 30 மருத்துவக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், இவர்களுக்குத் தேவையான போக்குவரத்து வசதிக்கென அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் மூலம் 7 பேருந்துகளும், காவல் துறை மூலம் 50 டாக்ஸிகளும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு தயார் நிலையில் உள்ளன. கூடுதலாக 10 அவசரகால ஊர்திகளும் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. இரயில் நிலையத்தில் வீல் சேர், ஸ்டிரெச்சர் வசதி களும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், வருவாய்த் துறை, சுகாதாரத் துறை அலுவலர்கள், வருகின்ற பயணிகளுக்குத் தேவையான உதவிகள் செய்திட பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

4 ஆம் தேதி மாலையில்தான் அமைச்சர்கள் உதயநிதி ஸ்டாலின், சிவசங்கர் ஆகியோர் சென்னை திரும்பினார்கள். **“நாங்கள் நேரடியாக சம்பவம் நடந்த இடத்திற்குச் சென்று அருகில் இருக்கின்ற மருத்துவமனைக்கு சென்றிருந்தோம். அங்கு தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த யாரும் அனுமதிக்கப்படவில்லை. அதன் பிறகு உடல்கள் ஏதாவது வைக்கப் பட்டிருக்கிறதா என்று பிணவறைக்கு அழைத்துச் சென்றார்கள். அங்கேயும் நாங்கள் சென்று விசாரித்தோம். அங்கும் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த யாரும் வைக்கப் படவில்லை. அதன் பிறகு அங்கிருக்கக்கூடிய அரசு அதிகாரிகளுடன் ஆய்வு செய்தோம். தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த யாரும் பாதிக்கப்படவில்லை என்று அதிகாரிகள் சொன்னார்கள். ஒடிசா அரசால் வைக்கப்பட்ட அழைப்பு மையத்துக்கும் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்தவர்களைக் காணவில்லை என்பது மாதிரியான அழைப்புகள் வரவில்லை என்பதையும் உறுதி செய்து கொண்டோம். 8 பேரை மட்டும் தொடர்பு கொள்ள முடியாமல் முதலில் இருந்தது. அதில் 2 பேர் பின்னர் தொடர்புக்கு வந்துவிட்டார்கள். ஜெகதீசன் என்பவரிடம் நாங்களே பேசிவிட்டோம். மற்ற ஆறு பேர் பயணித்த பெட்டி எண். D3, D4, D7, D9, S1, S2 ஆகியவற்றில் பயணித்தவர்களுக்கு பாதிப்பு எதுவும் கிடையாது. இது உடனிருந்த பயணிகள் கொடுத்திருக்கக்கூடிய செய்தி. நம்முடைய அரசு அதிகாரிகள் இன்னும் அங்குதான் தங்கியிருக்கிறார்கள்”**

-என்று அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் சென்னை விமான நிலையத்தில் அறிவித்தார்கள்.

உடனடியாக அவர்கள் இருவரும் முதலமைச்சர் அவர்களைச் சந்தித்து ஒடிசா நிலவரங்களை முழுமையாக விளக்கினார்கள்.

“இரண்டு நாட்களாக அங்கே தங்கி இருந்து மருத்துவமனையில் பலியானோர் வைக்கப்பட்டிருந்த வளாகம் அனைத்தையும் பார்த்தோம். ஒடிசா அரசுடனும் முழுமையாக ஆலோசனை நடத்தினோம். தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்தவர்கள் பாதிக்கப்பட்ட தாக இதுவரை தகவல்கள் எதுவும் உறுதி செய்யப்படவில்லை. மாநிலக் கட்டுப்பாட்டு அறைக்கும் தங்களது உறவினரையோ நண்பர்களையோ தொடர்பு கொள்ள முடியவில்லை என யாரும் தகவல் தெரிவிக்கவில்லை”

-என்று அமைச்சர்கள் இருவரும் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு விளக்கம் அளித்தார்கள்.

2 ஆம் தேதி இரவு முதல் 4 ஆம் தேதி மாலை வரையிலான 48 மணி நேரமும் முதலமைச்சர் அவர்கள், ஒடிசா நிலவரம் பற்றிய சிந்தனையிலேயே இருந்தார்கள். மக்களைக் காக்கும் அரசும், ஒரு முதலமைச்சரும் எப்படிச் செயல்பட வேண்டுமோ அப்படிச் செயல்பட்டார்கள். ஏதோ ஒடிசாவில்தானே நடந்தது என்று இருக்கவில்லை. தமிழ்நாட்டில் இப்படி ஒரு பாதிப்பு நடந்திருந்தால் எப்படிச் செயல்பட்டிருப்போமோ அப்படிச் செயல்பட்டார் முதலமைச்சர் அவர்கள். தமிழினத் தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் நூற்றாண்டு விழா நிகழ்வுகளைக் கூட தள்ளி வைத்துவிட்டு ஒடிசா துயர் துடைப்பில் தன்னை முழுமையாக ஈடுபடுத்திக் கொண்டார் முதலமைச்சர் அவர்கள். இதுவே மக்களாட்சியின் இலக்கணம் ஆகும். இதுவே முதலமைச்சரின் இலக்கணம் ஆகும்.

பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்காகத் துடிப்பதும், வேறொரு மாநிலமாகவே இருந்தாலும் வேற்றுமை பார்க்காமல் உதவுவதுமான அறநெறிகளுக்கு திராவிட மாடல் அரசு இந்தியாவுக்கே எடுத்துக்காட்டாக தலைநிமிர்ந்து காட்சி அளிக்கிறது. ஆபத்து காலத்திலேயே அறநெறிகள் அடையாளம் காணப்படும் என்பதற்கு உதாரணமாக தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் செயல்பட்டு வருகிறார்கள்.

●●

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று (6.6.2023) தலைமைச் செயலகத்தில், அரசு கூடுதல் தலைமை வழக்கறிஞர் ஜெ.ரவீந்திரன் சந்தித்து, சென்னை அண்ணா மேம்பாலம் அருகில் தோட்டக்கலை துறைக்குச் சொந்தமான, 1,000 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான, 115 கிரவுண்ட் நிலம் சட்டப் போராட்டம் நடத்தி மீட்கப்பட்டதையொட்டி வாழ்த்துப் பெற்றார். உடன் தலைமைச் செயலாளர் முனைவர் வெ.இறையன்பு, வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் குமார் ஜயந்த், நில நிருவாக ஆணையர் எஸ்.நாகராஜன் ஆகியோர் உள்ளனர்.

ஒடிசா ரயில் விபத்து குறித்து 11 கேள்விகள் எழுப்பி –

பிரதமர் மோடிக்கு மல்லிகார்ஜுன கார்கே கடிதம்!

புதுடெல்லி, ஜூன் 7 -

ஒடிசா ரயில் விபத்து தொடர்பாக காங்கிரஸ் தலைவர் மல்லிகார்ஜுன கார்கே, பிரதமர் மோடிக்கு 11 கேள்விகள் அடங்கிய கடிதம் எழுதியுள்ளார்.

இதுகுறித்து விபரம் வருமாறு :-

ஒடிசா மாநிலம் பாலசோர் அருகே நேர்ந்த ரயில் விபத்தில் உயிரிழந்தோரின் குடும்பங்களுக்கு அரசு எத்தனை நிதியுதவி அளித்தாலும் இழப்பு ஈடுசெய்ய முடியாது என்று குறிப்பிட்டுள்ள கார்கே, அரசுக்கு பல்வேறு கேள்விகளை எழுப்பியுள்ளார்

3 லட்சம் காலிப்பணியிடங்கள் ரயில்வேயில் நிரப்பப்படாதது ஏன் என்று கேட்டுள்ளார்.

போதுமான அளவு பணியாளர்கள் இல்லாததால் ஏற்கனவே இருக்கும் பணியாளர்கள் அழுத்தத்துடன் பணியாற்றுவதாக ரயில்வே வாரியமே ஒப்புக் கொண்டுள்ளதாக மல்லிகார்ஜுன கார்கே குறிப்பிட்டுள்ளார்.

தென்மேற்கு ரயில்வே அதிகாரிகள் கடந்த பிப்ரவரி 8ஆம் தேதியே ரயில் விபத்து குறித்து எச்சரித்தும், அதை அலட்சியப்படுத்தியது ஏன் என்றும், ரயில்வே பாதுகாப்பு ஆணையத்தை ஏன் வலுவாக்கவில்லை என்றும் கார்கே கடிதத்தில் கேட்டுள்ளார்

சிஏஜி அறிக்கையில் 10ல் 7 ரயில் விபத்துகள் தடம் புரள்வதால் நிகழ்வதாக குறிப்பிட்டும், அதை சாதாரணமாக எடுத்துக் கொண்டது ஏன் என்றும் கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

ரயில் வழித்தடங்களில் வெறும் 4 விழுக்காடு மட்டுமே கவச் சாதனம் பொருத்தப்பட்டுள்ளது ஏன் என்றும் ஒடிசா ரயில் விபத்திற்கான மூல காரணம் கண்டறியப்பட்டதாக ரயில்வே அமைச்சர் கூறியுள்ள நிலையில், பின்னர் எதற்கு சி.பி.ஐ. விசாரணை என்றும் கார்கே கேட்டுள்ளார்.

2016ல் கான்பூரில் ரயில் தடம் புரண்டதில் 150 பேர் உயிரிழந்தனர். இந்த துயர நிகழ்வை தேசம் இன்னும் நினைவில் வைத்திருக்கிறது. தேசிய புலானாய்வு முகமை விசாரணைக்கு ரயில்வே அமைச்சர் உத்தரவிட்டார். அதைத் தொடர்ந்து, 2017ல் நடந்த தேர்தல் தேர்தல் பரப்புரையில், “நாட்டின் அமைதியாக சீர்குலைக்க சதி நடந்திருக்கலாம்” என்றும் தீங்கு இழைத்தோருக்கு கடுமையான தண்டனை வழங்கப்படும் என்றும் நீங்களே தெரிவித்தீர்கள்.

ஆனால், இந்த வழக்கை விசாரித்த என்ஐஏ, விசாரணையின் முடிவில் சதி இல்லையென்று கூறி குற்றப்பத்திரிகை தாக்கல் செய்ய மறுத்து விட்டது. அந்த, 150 இறப்புகளுக்கு யார் பொறுப்பு? என்று கேள்வி எழுப்பியுள்ளார்.

தற்போதும், நிபுணத்துவம் இல்லாத அரசு முகமையை விசாரணைக்குள் கொண்டு வருவது 2016ம் ஆண்டின் துயர நிகழ்வை தான் நினைவூட்டுகிறது. பாதுகாப்புக் குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்யும் எண்ணம் இல்லை உங்கள் அரசாங்கத்திற்கு இல்லை என்பதை அவை காட்டுகின்றன. மாறாக, திசைதிருப்பும் முயற்சி மூலம் மக்களுக்கு பதில் சொல்ல கடமையில் இருந்து தப்பித்து வருவதாகவும் தெரிவித்துள்ளார்.

பாலசோர் ரயில் விபத்து போல மேலும் ஒரு சம்பவம் நடக்காமல் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்றும் பிரதமர் மோடியை, மல்லிகார்ஜுன கார்கே வலியுறுத்தியுள்ளார்.

முதல்வரின் வெளிநாட்டு பயணத்தை இழிவுபடுத்தி

ஆளுநர் ரவி ஆலகால விஷத்தைக் கக்கி உள்ளார்!

ம.தி.மு.க. பொதுச் செயலாளர் வைகோ கடும் கண்டனம்!

சென்னை, ஜூன் 7-

‘‘முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் வெளிநாட்டு பயணத்தை இழிவுபடுத்தி ஆளுநர் ரவி ஆலகால விஷத்தைக் கக்கியுள்ளார்’’ என்று ம.தி.மு.க. பொதுச் செயலாளர் வைகோ அவர்கள் கடும் கண்டனம் தெரிவித்துள்ளார்.

இது குறித்து வைகோ அவர்கள் விடுத்துள்ள அறிக்கை வருமாறு:-

உதகையில் நடைபெற்ற பல்கலைக் கழக துணை வேந்தர்கள் மாநாட்டில் ஆளுநர் ஆர்.என்.ரவி கலந்து கொண்டார். இந்த மாநாட்டில் பேசிய ஆளுநர் ஆர்.என்.ரவி, தமிழ்நாட்டுக்கு இணையான முதலீடுகளை ஹரியானா மாநிலம் ஈர்த்து வருகிறது. நாம் கேட்பதாலோ, நேரில் சென்று தொழிலதிபர்களுடன் பேசுவதாலோ முதலீடுகள் வராது. முதலீடுகளை ஈர்க்கத் திறமையான மற்றும் பொருத்தமான மனித ஆற்றலை உருவாக்குவதே சிறந்த வழியாக

இருக்கும். உலகளாவிய பெரும் தொழில் அமைப்புகளுக்கான சிறந்த சூழலை உருவாக்க வேண்டும்” என்று பேசியுள்ளார்.

சிங்கப்பூர், ஜப்பானுக்கு 9 நாள் அரசு முறைப் பயணம் மேற்கொண்டுவிட்டுத் திரும்பி இருக்கிறார் தமிழக முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின்.

இந்தப் பயணத்தில் ஐ.பி. நிறுவனம், டைசல் நிறுவனம், ஹோம்ரான் ஹெல்த்கேர் நிறுவனங்கள் உள்ளிட்டவற்றுடன் ரூ.3,233 கோடி மதிப்பிலான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பதாக தமிழக முதல்வர் சொல்லி இருக்கிறார்.

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் வெளிநாட்டுப் பயணத்தை இழிவுப்படுத்தி ஆளுநர் ஆர்.என். ரவி ஆலகால விஷத்தைக் கக்கி இருக்கிறார். ஆளுநரின் பேச்சும் செயல்பாடுகளும் எல்லை மீறி போய் கொண்டு இருப்பது கடும் கண்டனத்திற்கு உரியது.

தமிழ்நாட்டின் முதல் விரோதியாக விளங்கும் ஆளுநர் ஆர்.என்.ரவியை வெளியேற்ற வேண்டும். இல்லையேல் நாகலாந்து மாநிலத்தில் மக்கள் விரட்டி அடித்தது போல தமிழ்நாட்டிலும் நடக்கும்.

இவ்வாறு வைகோ தமது அறிக்கையில் கூறியுள்ளார்.

உலக சுற்றுச்சூழல் தினத்தை முன்னிட்டு, ரெஃபெக்ஸ் குழுமத்தின் சார்பில் வழங்கப்பட்ட 10,000 மரக்கன்றுகளை இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சிக்கு நேற்று முன்தினம் (05.06.2023) முகாம் அலுவலகத்தில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில் வழங்கினார். இந்நிகழ்ச்சியில் மேயர் திருமதி ஆர்.பிரியா, துணை மேயர் மு.மகேஷ்குமார், கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர்/ஆணையாளர் டாக்டர் ஜெ.இராதாகிருஷ்ணன், ரெஃபெக்ஸ் குழும இயக்குநர் அனில் ஜெயின் உட்பட பலர் கலந்து கொண்டனர்.