

தன்னை விளம்பரப்படுத்திக் கொள்ளவே பேசிவரும்

ஆளுநர் விளம்பரப் பிரியர்! அதிகாரத்தை தவறுதலாகப் பயன்படுத்துகிறார்!

‘சன் நியூஸ்’ ‘கேள்விக் களம்’ விவாதத்தில் மூத்த பத்திரிகையாளர் டி.என்.ரகு விவாதம்!

சன்னை, ஜூன் 9 -

சன் நியூஸ் தொலைக்காட்சி ‘கேள்வி களம்’ பகுதியில் ஆளுநரின் அடுத்தடுத்த சர்ச்சை பேச்சு அறியாமையா அரசியலா? என்று தலைப்பில் நெறியாளர் மு.குணசேகரனைக் கொண்டு நடைபெற்ற விவாதத்தில் மூத்த பத்திரிகையாளர் டி.என். ரகு விவாதம் வருமாறு:

There is nothing called ‘culture of the state’ என்று ஆளுநர் ஆர்.என்.ரவி சொல்லி இருக்கிறார். இது ஒரு அபத்தமான ஸ்டேட்மென்ட், அவர் நம்முடைய எதனிக் ஐடென்டிதையே மறுதலிக்கிறார். அப்படி ஒன்று இல்லை என்று சொல்கிறார். இந்தியா சுதந்திரம் அடைந்த உடனே உத்தரப் பிரதேசத்திற்கு என்ன பெயர் வைக்கலாம் என்று பேச்சு வந்தபோது அவங்க இந்துஸ்தான் என்று சொன்னார்கள் களாம். நேரு, அது வேறு ஒரு நாடு என்று சொன்னார். அப்புறம் ஆரியவர்த் (ஆரிய வர்த்தம்) என்று சொன்னார்கள் களாம். இவை எல்லாம் கிடையாது. வேறு சொல்லுங்கள் என்று சொன்ன உடன் இராமராஜ்யம் என்று சொன்னார்களாம். இராமராஜ்யமா, இசையெயரில் ‘உத்தரப்பிரதேசம்’ இதுதான் உங்க மாநிலத்துக்குப் பெயர் என்று சொன்னார்.

அந்த மாதிரி மனநிலையில் இங்கே பேசியவர் குறிப்பிட்டுள்ளார். உத்தரப்பிரதேசம் என்றால் இந்தியா, அந்த நார்த் இந்தியா என்றால் அதுதான் இந்தியா. அப்படி என்கிற ஒரு நினைப்பில் ஆளுநர் ரவி பேசிக்கிட்டு இருக்கிறார். நம்முடைய எதனிக் ஐடென்டி இருக்கின்றதே அதுதான் நம்முடைய வளர்ச்சிக்கு கேடலிஸ்ட் (ஊக்கி) (புரைம் மூவர்) முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. இதனை (Stuff Nationalism) துணை தேசியம் என்று சொல்கிறோம். இது நம்முடைய வளர்ச்சிக்கு மிகப் பெரிய உந்து சக்தி. அது, பிரிவினைக்கான காரணம் கிடையாது.

இன்றைக்கு ஏன் ஆந்திரா, கர்நாடகம், கேரளா, தெலுங்கானா ஆகியநாடுகளைத் தமிழ்நாடு எல்லா வளர்ச்சி கூறுகளிலும் முன்னாடி இருக்கிறது? இன்பான்ட் மோர்ட்லாவிடப் பேட்டி, டாக்டர் ரேவியா, மெட்ரான்ஸ் மோர்ட்லாவிடப் பேட்டி, பானி விசீதம், ஹெய்யர் எஜிகேசன் இவை எல்லாவற்றிலும் வட இந்தியாவை விட, இங்கே ஏன் அதிகமாக இருக்கிறது என்றால் இங்கே இருக்கின்றவர்களுக்கு உள்ள ப்ரைடு, எதனிக் ப்ரைடு. (இனத்துக்கான பெருமை) முன்னேற வேண்டும் என்று அந்த வொறி.

உதாரணத்திற்கு ஒன்றைச் சொல்கிறேன். நான் இப்போ ஒரு இந்தியன். அடுத்து தமிழன் என்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள். சப் நேஷனலிஸ்ட் ஆக தமிழன். நான் ஆஸ்திரேலியாவிற்குப் போகிறேன். அங்கே எனக்கு சிட்டிஸன்ஷிப் கிடைத்து விடுகிறது. அப்போ நான் என்ன ஆகிறேன், ஆஸ்திரேலியனாக ஆகி விடுகிறேன். ஆனால், நான் சாகின்ற வரைக்கும் தமிழனாகத்தான் இருப்பேன். அதே மாதிரி அமெரிக்கா போய் சிட்டிஷன்ஷிப் கிடைத்தால் நான் அமெரிக்கன். ஆனால் எதனிக் ஆக எப்பவும் நான் தமிழன் தான். அந்த ஐடென்டிதைய எங்கே சென்றாலும் என்னால் மாத்திடவே முடியாது. சாகும் வரை மாத்திட முடியாது. அந்த ஐடென்டிடிக் கல்சர் தமிழனின் கலாச்சாரம் இருக்கிறது இல்லையா, அதனை அழிக்கவே முடியாது. அது எப்போதும் என்னுடனே இருக்கும். பிரேர்னா சிங் என்று ப்ரவுன் யுனிவர்சிட்டியில் இருக்கின்ற ஆய்வாளர் என்ன சொல்கிறார் என்றால், தென் இந்தியாவின் வளர்ச்சிக்கு முக்கியமான காரணம் அங்கே இருக்கிற பிராந்திய உணர்வு, அது இந்திய ஒற்றுமைக்கு எதிரானது என்று மனக்கொதிப்பு என்று அவங்க சொல்றார்கள்.

இதனை தான் ஸ்டாடிஸ்டிக்ஸம் ப்ரநப் செய்கிறது. இந்த நான்கைந்து மாநிலங்கள் தான் எதிராக பேசுது



டி.என். ரகு

என்று இங்கே பேசிய குமார் சொன்னார். ஏன் என்றால் இந்த நான்கைந்து மாநிலங்களில் தான் அவர்கள் ஆட்சியில் இல்லை.

இந்தி பேசும் மாநிலங்களில் பெரும்பாலும் அவர்கள் ஆட்சியில் இருப்பதனால், எல்லா மாநிலங்களுமே அந்த இந்தி பேசும் மாநிலங்கள் வைத்து இருக்கின்ற கொள்கை மாதிரி வைத்து இருக்க வேண்டும், யாரும் பேசக்கூடாது. நான் கேட்கிறேன் இன்றைக்கு குஜராத்தில் ஒரு கிரிக்கெட் பாலை எடுத்து போட்டார் ஒரு பையன் அப்படி என்று தட்டிக் கேட்ட ஒரு தலித் இளைஞருடைய கட்டை விரலை வெட்டி இருக்காங்க.

ஆளுநர் ரவி ஒரு சூப்பர் சி.எம்.

ஆக முயற்சி செய்கிறார்!

அங்குள்ள ஆளுநர் இது குறித்து பேசுவாரா? தலித் மக்களுக்கு எதிரா இந்தியாவிலேயே அதிக குற்றம் நடப்பது உத்திரப் பிரதேசம். போகி ஆதித்யநாத் அரசுக்கு எதிராக, அங்கே இருக்கின்ற ஆளுநர் பேசுவாரா? இப்போது ஆளுநர் ரவி ஒரு சூப்பர் சி.எம்.ஆக ஆவதற்கு முயற்சி செய்கிறார். காலையில் எழுந்த உடனே பிளேயிங் த டெவிலஸ் அடவகேடம் என்றபடி இந்த அரசுக்கு எதிராக பேசவேண்டும் என்பதையே அவருடைய குறிக்கோளாக வைத்து இருக்கிறார். ஏற்கனவே த்ராவியியன் ஐடியாலஜிக்கு திராவிட மாடலுக்கு உயிரே கிடையாது, அது நீர்ந்து போய் விட்டது என்று சொன்னார். இப்போது There is nothing called culture of the state என்று சொல்கிறார். நான் என்ன கேட்கிறேன், 2014 இல் தெலுங்கானா உதயமானது, தெலுங்கு பேசுகின்ற மக்கள் அனைவரும் பல ஆண்டுகாலமாக ஒன்றாக இருந்தார்கள். இத்தனை நாளா ஒரே மொழிவாரி மாநிலமாக இருந்த அவர்கள் ஏன் பிரிந்து போனார்கள்? ஆந்திராவில் உள்ளவர்களுக்கு குமே நிஜம் ஐதராபாத்தில் உள்ளவர்களுக்குமே சிறிது கலாச்சாரம் வித்தியாசம் இருக்கிறது.

அவர்கள் பேசுகின்ற மொழியில், சாப்பிடுகின்ற உணவில் வித்தியாசம் இருக்கின்றது. அப்படி இருக்கின்ற நாடு தான் இந்தியா. இந்தியாவை எதற்கு துணைக் கண்ட என்று சொல்கின்றோம். ஒரு காண்டினைண்ட் அளவுக்கு இந்தியாவில் உள்ள மக்களிடையே வேறுபாடு இருக்கின்றது. அந்த வேறுபாடுதான், இந்தியா எங்கிற ஒரு ஐடியாவிற்கு ஒரு முக்கியமான அடித்தளம். அதுவே இல்லை என்று ஆளுநர் ரவி மறுதலிக்கின்றார்.

தமிழ்நாடு அரசுக்கு எதிராக பேச வேண்டும் என்றே பேசி வருகிறார்!

சரி நாட்டை பற்றி இவர் இவ்வளவு சிந்திக்கிறாரே. இந்த மணிப்பூர் கலவரம் பற்றி, ஒடிசாவில் நடந்த ரயில் விபத்துக்கு யார் காரணம், மம்புலத் வீரர்கள் போராட்டம் இது குறித்தெல்லாம் இவர் பேசுவதில்லை. இவர் தமிழ் நாட்டில் இருக்கின்ற அரசுக்கு எதிராக பேசவேண்டும். மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஒரு அரசுக்கு எதிராக பேச வேண்டும் என்கின்ற குறிக்கோளை தான் தமிழ்நாடு ஆளுநர் செயல்பட்டுக்கிட்டு இருக்கிறார்.



மு.குணசேகரன்

இன்னொன்று பேசி இருக்கிறார் தமிழ்நாடு ஹெய்யர் எஜிகேசன் சிஸ்டம் சுப்பீ அலைண்டு வித் மான்ஸ் வோர்ல்ட்ஸ் நீட்ஸ் என்று சொல்லி இருக்கிறார். இது நியாயமானது. நீடக்காக மாணவர்களை உருவாக்குகிறோம். படிப்பை அவர்கள் யோசிக்க வேண்டும். அப்படிப்பட்ட எண்ணம் உள்ள ஒரு ஆளுநர், குழந்தைத் திருமணத்தை ஆதரித்து பேசியது மாதிரி பேட்டி கொடுத்திருந்தார். சிதம்பரத்தில் குழந்தைத் திருமணம் நடந்ததா அரசு பிரச்சாரம் செய்தாங்க, ஆனால் அப்படி நடக்கவே இல்லை என்று பேசினார். இன்றைக்கு அது குறித்து வீடியோ எல்லாம் வெளிவந்து இருக்கு. பள்ளிக்கா சைல்டு. புரடெக்ஷன் மெம்பர் நடந்துதுன் சொல்லிட்டு, இப்ப நடக்கலைன்னு செல்றார். இப்போது குழந்தைத் திருமணம் நடைபெற்ற வீடியோ வந்து இருக்கு. இதற்கு ஆளுநர் என்ன பதில் சொல்லப் போகிறார்.

அந்த வீடியோ எல்லாம் பொய் என்று மணிகண்டன் நீங்க சொல்றீங்களா (பா.ஜ.க. ஆதரவாளர் மணி கண்டனிடில் கேட்கிறார்) மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசுக்கு இருக்கிற அதிகாரம், உரிமையை விட ஒரு அப்பாயின்ட்மென்ட் எப்படி இருக்க முடியும்? உங்களுடைய தலைவி செல்வி ஜெயலலிதா இருந்திருந்தால், இந்த மாதிரி எல்லாம் ஆளுநர் பேசினால், அதனை அலை செய்வாரா? ஒரு கவாளர் தன்னுடைய அதிகாரத்தை மீறி பேசலாமா, மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசை விட ஒரு அப்பாயின்ட்மென்ட் எப்படி பவர் வரும்?

ஒவ்வொரு நாடும் ஆளுநர் விழா நடத்தி இருக்கிறார். கோவா பார்டிமென்ட் டே, தெலுங்கானா பார்டிமென்ட் டே, செங்கோல் டெல்லியில் கொடுக்கும் போது அதனை மார்க் செய்வதற்கு நம்முடைய வாரிப் பணத்தில் இங்கே ஒரு விழா நடத்திக் கிட்டு இருக்கிறார். எளிமை என்றால் அந்த ராஜபவனை விட்டுட்டு எனைக்கு கிரீன்வேஸ் ரோட்டில் ஒரு வீடு, சிம்பிள் வீடு கொடுங்க அப்படி என்று போக வேண்டியதுதானே.

நான் ஒன்று சொல்கிறேன். இவர் தமிழ்நாட்டைப் பற்றி பேசிக்கிட்டு இருக்கிறார். இவர் கோவா பார்டிமென்ட் டே கொண்டாட்டினார். சுதந்திரத்திற்காகப் போராடிய ராணடே என்கிற ஒரு மனிதர் போர்ச்சுக்கில் சிறை வைக்கப்பட்டு இருந்தார். போர்ச்சுக்கில் தேர்த்தலிக் கண்ட்ரி (கத்தோலிக்க நாடு), போய் அவர்களை அண்ணா பார்க்கும் போது, அண்ணா அவர்கள் அவரிடத்தில் ஒரு கோரிக்கை வைத்தார். ராணடே அவர்களை நீங்கள் விடுவிக்க வேண்டும் என்று. அவர் கோவா சுதந்திரத்திற்காகப் போராடினார். அவர் போர்ச்சுக்கில் சிறையில் இருக்கிறார். அப்போது போர்ச்சுக்கில் ஆதிக்கத்தின் கீழ் கோவா இருந்தது. அண்ணா போய் அவர்களை பார்க்கும் போது, முதலில் அவர் கோரிக்கை வைத்தார். அதனை ஏற்று ராணடே அவர்களை விடுவித்தார்கள். போர்ச்சுக்கில் விடுவிச்சாங்க, அவர் தேங்கல் சொல்வதற்காக இந்தியா வரும் போது அண்ணா உயிரோடு இல்லை. அதற்கு என்ன காரணம் என்றால், திராவிடியன் ஐடியாலஜி என்பது டிவைசில் ஐடியாலஜி

கொள்கைகொண்டான் முன்னாள் பேரூராட்சி மன்றத் தலைவர்

இராம.அருள்ஜோதி - சாருமதி இல்ல மணவிழா வரவேற்பு!

திருச்சி என்.சிவா எம்.பி. - அமைச்சர்கள் எம்.ஆர்.கே.பன்னீர்செல்வம் - சி.வெ.கணேசன் வாழ்த்துரை!

கடலூர், ஜூன் 9 - கடலூர் மாவட்டம், நெய்வேலி, கெங்கை கொண்டான் முன்னாள் பேரூராட்சி மன்றத் தலைவர் இராம.அருணகிரி - சாருமதி ஆகியோரின் புதல்வர் அ.கார்த்திக் மற்றும் சென்னை அம்பத்தூர் சு.சண்முகவேல் - சுமதி ஆகியோரின் புதல்வி ச.நிர்மலாவிற்கும் மண விழா வரவேற்பு இன்று (9.6.2023 - வெள்ளிக் கிழமை) மாலை 6 மணியளவில் நெய்வேலி கன்தூரி திருமண மண்டபத்தில் நடைபெறுகிறது.

இம்மணவிழா வரவேற்பில் கழக கொள்கைப் பரப்புச் செயலாளர், மாநிலங்களவை கழகக் குழுத் தலைவர் திருச்சி என்.சிவா, அமைச்சர்கள் எம்.ஆர்.கே.பன்னீர்செல்வம், சி.வெ.கணேசன், சட்டமன்ற உறுப்பினர் சபா. இராஜேந்திரன், டி.ஆர்.வி.எஸ்.ரமேஷ் எம்.பி., துரை கி.சரவணன், குமரேஷ் உள்ளிட்ட

மாவட்ட, நகர, ஒன்றிய, மாணவர் அணி, மகளிர் மணி, பொறியாளர் அணி, பேரூர்க் கழக நிர்வாகிகள் அணி, மகளிர் சிறுபான்மையினர் நல தொ.மு.ச. நிர்வாகிகள், தொண்டரணி, விவசாய உரிமைப் பிரிவு உள்ளிட்ட கிளை கழக இந்தநாள் - அணி, விவசாயத் அனைத்து நிர்வாகிகளும் முன்னாள் நிர்வாகிகள், தொழிலாளர் அணி, கலந்து கொண்டு வாழ்த்து இளைஞர் அணி, தகவல் தொழில்நுட்ப கின்றனர்.



பொதுமக்களுக்கு கழகத்தினர் உதவிட வேண்டும் என்று முன்வைமச்சர் - கழகத் தலைவரின் அணையின்படி தருமபி மேற்கு மாவட்டம் பாலக்கோட்டை அருத்து வெள்ளிச்சந்தை அருகே ஊமையான் கொடை கிராமத்தில் மின்சாரம் தாக்கி கலித் தொழிலாளி கோவிந்தசாமி (50) என்பவர் மரணம் அடைந்ததையொட்டி கழக மாநில விவசாய அணி துணைச் செயலாளர் கூடப்படி டி.சுப்பிரமணிய அவரது குடும்பத்தினரை நேரில் சந்தித்து தனது சொந்த நிதியிலிருந்து 10,000 ரூபாய் வழங்கி ஆறுதல் கூறினார். உடன் ஒன்றிய செயலாளர் எம்.வி.கோபால், மாவட்ட தொண்டர் அணி தலைவர் வி.சி.குமார், ஒன்றிய கழக அமைத்தலைவர் எம்.ஜி.முனுசாமி, உள்ளிட்ட கழகத்தினர் மற்றும் பொதுமக்கள் இருந்தனர்.

நாட்டின் முக்கியமான பிரச்சினைகள் பற்றி 9 ஆண்டுகளில் பேசாத

மோடி - ஒடிசா ரயில் விபத்து குறித்து மட்டும் பதில் சொல்வாரா என்ன?

சென்னை, ஜூன் 9 - நாட்டின் முக்கியமான பிரச்சினைகள் பற்றி பிரதமர் மோடி இந்த 9 ஆண்டுகளில் பேசியிருக்கிறார். 288 பேர் பலியான ஒடிசா ரயில் விபத்து குறித்து மட்டும் பதில் சொல்லி விடுவாரா என்ன என்று தினகரன் நாடோடு 7.6.2023 அன்று தலையங்கத்தில் கேள்வி எழுப்பியது.

அத்தலையங்கம் வருமாறு : நூற்றாண்டின் மிகப்பெரிய சோகம் ஒடிசா பாலாகோரில் 288 பேரை பலி கொண்ட 3 ரயில்கள் மோதிக்கொண்ட கொடூர விபத்து. அப்படித் தான் அத்தனை அரசியல் தலைவர்களும் சொல்கிறார்கள். ஹப்லைனில் நின்று கொண்டு இருந்த சரக்கு ரயில் மீது சென்னை நோக்கி வந்த கோரமண்டல் எக்ஸ்பிரஸ் மோதியதும், அதை தொடர்ந்து பெங்களூரு-ஹவரா விரைவு ரயில் மோதியதும் தற்போதே எட்டாம் தாண்டி வந்தது. இத்த விபத்து, நினை தொழில்நுட்பம், நினைந்து, வளர்ந்து இருக்கும் இந்த காலக்கட்டத்தில் இப்படி ஒரு கொடூர விபத்து நடந்தது

‘தினகரன் நாடோடு’ தலையங்கத்தில் கேள்வி!

எப்படி? அதுதான் இன்று அனைவர் மனதிலும் இருக்கும் கேள்வி. 2017 ஆம் ஆண்டு முதல் பொதுபட்டி ஜெட்டில் ரயில்வே பட்ஜெட்டை இணைத்து பிரதமர் மோடி தலைமையிலான அரசின் முதல் தவறு.

அதன்பிறகு தான் ரயில்வே திட்டங்கள், பராமரிப்பு பணிகள், பயணிகள் பாதுகாப்பில் அலட்சியம் ஆகியவை தொடர்ந்து அதிகரித்து இருக்கிறது. சிஏஜி அறிக்கைகள் கூட அனாதைகள் கட்டிக்காட்டி உள்ளன. ரயில் தண்டவாள கட்டமைப்பு மறு ஆய்வு செய்வதில் குறைபாடு, 2017 முதல் 2021 வரை பொறியியல் குறைபாடு காரணமாக 422 ரயில்கள் தடம் புரண்டு விபத்து, தண்டவாளத்தை முறையாக பராமரிக்காததால் 171 முறை ரயில்கள் தடம் புரண்டு விபத்து, மெக் கானிக்கல் துறை குறைபாடு காரணமாக 182 முறையும், இன்ஜின் டிரைவர்களின் தவறால் 154 முறையும், ஆப் ரேட்டிங் துறையின் தவறால் 275 முறையும் ரயில்கள் விபத்

தில் சிக்கி உள்ளன. 2017க்கு முன்பு இருந்ததைப்போல் ரயில்வே தன்னாட்சி கொண்ட துறையாக இல்லாத காரணத்தால் இவை அனைத்தும் முறையாக விசாரிக்கப்படவில்லை. இந்த குறைகள் போக்கப்படவும் இல்லை.

இவை எல்லாவற்றையும் விட மேலாக ஒடிசாவில் உயிரை குடித்த ரயில் விபத்து போல் இந்த ஆண்டு கடந்த பிப்ரவரி 8 ஆம் தேதி மைசூர் ரயில் மண்டலத்தில் சரக்கு ரயில் நிறுத்தியிருந்த ஹப்லைனில் சம்பந்தம் இராந்த ரயில் செல்ல சிக்னல் வழங்கப்பட்டதும், இதை பார்த்து அதிர்ந்த சம்பர்க் கிராந்தி ரயில் இன்ஜின் டிரைவர் ரயிலை நிறுத்தி புகார் செய்ததும், அதை தொடர்ந்த மெலிட் விசாரணைக்கு உத்தரவிட்டு, சிக்னல் இயங்கும் வகில் உத்தரவிட கோரி கடிதம் எழுதிய பிறகும், நாடு முழுவதும் அதை பின்பற்றாததால் இப்படி ஒரு கொடூர விபத்து ஏற்பட வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டு இருக்கிறது.

இப்போது சிபிஜி விசாரிக்கும் என்று அறிவித்து இருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே 2016 ஆம் ஆண்டு கான்பூரில் நடந்த ரயில் விபத்தில் 150 பேர் பலியானதில் சதி நடந்ததாக கூறி பிரதமர் மோடி என்னுள் விசாரணைக்கு உத்தரவிட்டார். அது விசாரணை



முடித்து குற்றப்பத்திரிகை தாக்கல் செய்ய மறுத்து விட்டது. அந்த விபத்து எப்படி நடந்தது என்று இன்றுவரை யாருக்கும் தெரிவிக்கப்படவில்லை. அதே போல் தான் ஒடிசா விபத்தை மூடிமறைக்கும் செயலாக சிபிஜி வசம் விசாரணை ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதாக கங்கிரஸ் குற்றம் சாட்டுகிறது. சிபிஜி குற்றங்களை விசாரிக்கும் அமைப்பு ரயில்வே விபத்துகளை விசாரிக்கும் அமைப்பு இல்லை என்று காங்கிரஸ் தலைவர் மல்லிகார்ஜுன் கார்கே சாடியிருக்கிறார். பிரதமர் மோடிக்கு அவர் 11 கேள்விகளை கேட்டு இருக்கிறார். நாட்டின் முக்கியமான பிரச்சனை பற்றி பிரதமர் மோடி இந்த 9 ஆண்டுகளில் பேசியதே இல்லை. 288 பேர் பலியான ஒடிசா ரயில் விபத்து குறித்து மட்டும் பதில் சொல்லி விடுவாரா என்ன?

இவ்வாறு அத்தலையங்கத்தில் கூறப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகம்			
மின்எழுது ஒப்பந்தப்பள்ளி அடிப்படையில் அறிவிப்பு			
வ.எண்	ஒப்பந்தப்பள்ளி பெயர்	ஒப்பந்த விலை (ரூபிடு) வன்	வெதும்
1	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
2	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
3	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
4	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
5	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
6	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
7	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
8	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
9	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
10	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
11	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
12	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
13	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
14	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
15	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
16	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
17	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
18	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
19	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
20	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
21	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
22	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
23	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
24	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
25	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
26	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
27	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
28	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
29	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
30	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
31	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
32	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
33	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
34	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
35	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
36	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
37	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
38	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
39	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
40	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
41	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
42	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
43	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
44	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
45	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
46	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
47	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
48	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
49	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
50	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
51	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
52	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
53	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
54	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
55	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
56	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
57	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
58	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
59	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
60	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
61	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
62	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
63	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
64	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
65	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
66	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
67	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
68	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
69	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
70	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
71	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
72	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
73	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
74	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
75	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
76	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
77	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
78	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
79	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
80	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
81	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
82	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
83	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
84	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
85	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
86	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
87	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
88	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
89	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
90	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
91	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
92	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
93	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
94	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
95	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
96	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
97	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
98	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
99	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3
100	கோலார் மின் உற்பத்தி ஒப்பந்தப்பள்ளி	M-12, M-13, M-14	3