இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு
முரசொலி
நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி
புதன்கிழமை 14-06-2023

அமித்ஷாக்கள் அறிக! 2

உள்துறை அமைச்சர் அமித்ஷா அவர்கள் தமிழ்நாட்டுக்கு வருகை தருவதை முன்னிட்டு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் வைத்த கேள்வி என்பது, **“தமிழ்நாட்டுக்காக பா.ஜ.க. ஆட்சியில் கடந்த ஒன்பது ஆண்டு காலத்தில் செய்து தரப்பட்ட சிறப்புத் திட்டங்கள் என்னென்ன? அதனை உள்துறை அமைச்சர் அவர்கள் பட்டியலிடுவாரா?”** என்று தான்!

வழக்கமாக ஒரு ஒன்றிய அரசாங்கம் ஒரு மாநில அரசுக்கு வழக்கமாகச் செய்து தரும் திட்டப்பணி களையும், நடைமுறை நிதி ஒதுக்கீடுகளையும் பட்டியலிட்டு விட்டுப் போயிருக்கிறார் உள்துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

சிறப்புத் திட்டங்கள் என முதலமைச்சர் அவர்கள் கேட்டது, தமிழ்நாட்டுக்காகச் செய்து தரப்பட்ட சிறப்புத் திட்டங்கள் எவை என்பது ஆகும். மதுரையில் எய்ம்ஸ் மருத்துவமனை அமைக்கப்படும் என்பது தமிழ்நாட்டுக்கான சிறப்புத் திட்டம் ஆகும். அது நிறைவேற்றப்பட்டு இருக்குமானால் பா.ஜ.க.வை மனமாரப் பாராட்டலாம். ஆனால் அது அறிவிக்கப்பட்டதோடு எட்டாண்டுகளாக அப்படியே கிடக்கிறது. அப்படி எந்தத் திட்டத்தையாவது தமிழ்நாட்டுக்கு சிறப்பாகக் கொண்டு வந்துள்ளார்களா என்பதே நம் முன் நிற்கும் கேள்வி ஆகும்.

மத்தியில் ஆட்சி செய்த ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி அரசில், தமிழ்நாட்டின் பங்கு அதிகமாக இருந்த காரணத்தால், தமிழகத்திற்கு வளம் சேர்க்கும் திட்டங்கள் நிறைய நிறைவேற்றப்பட்டன. ஒன்றிய அரசிடமிருந்து பல்வேறு திட்டங்களும் அதற்கான நிதியும் தமிழ்நாட்டிற்கு நோக்கிக் குவிய ஆரம்பித்தன.

இந்தியா வளர்ச்சிப்பாதையில் செல்லுகிற மகத்தான காலகட்டத்தில், தமிழ்நாட்டிற்கு வளம் சேர்க்கும் திட்டங்களும் எண்ணிலடங்கா அளவில் நாளோரு மேனியும் பொழுதொரு வண்ணமுமாக 2004 - 2009 வரை நிறைவேற ஆரம்பித்தன. அத்தகைய சாதனைகளின் பட்டியலை சுருக்கமாக இப்போது காணலாம். பா.ஜ.க. ஆட்சிக்கும் தி.மு.க. தோழமையுடன் இருந்த காங்கிரஸ் ஆட்சி ஒன்றிய அளவில் அமைந்திருந்தபோது கொண்டு வரப்பட்ட சிறப்புத் திட்டங்களையும் காணும் போது மலைப்பாக இருக்கும். சிறந்த காங்கிரஸ் எழுத்தாளரான ஆ.கோபண்ணா தனது நூலில் இதுகுறித்து விரிவாக தொகுத்து தந்துள்ளார்.

✶ தமிழ் செம்மொழித் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு, செம்மொழித் தமிழாய்வு மத்திய நிறுவனம் 18.08.2007 அன்று சென்னையில் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

✶ செம்மொழித் தமிழாய்வு மத்திய நிறுவனத்தின் மூலம், தேசிய அளவில் சிறந்து விளங்கும் தமிழறிஞர் ஒருவருக்கு ஐந்து லட்ச ரூபாய் விருதுத் தொகை கொண்ட தொல்காப்பியர் விருதும், அயல்நாட்டுத் தமிழறிஞர்களில் ஒரு வருக்கும், அயல்நாடுகளில் வாழும் இந்தியத் தமிழ் அறிஞர்களில் ஒரு வருக்கும் ஆக, தலா ஐந்து லட்ச ரூபாய் விருதுத்தொகை கொண்டுள்ள இரண்டு குறள் பீட விருதுகளும், தலா ஒரு லட்ச ரூபாய் விருதுத் தொகை கொண்டுள்ள இளம் தமிழறிஞர்களுக்கான ஐந்து விருதுகளும் ஆண்டுதோறும் நமது குடியரசுத் தலைவரால் வழங்கப்பட ஒன்றிய அரசு அனுமதித்துள்ளது.

✶ சென்னைக்கு அருகில் ஒரகடத்தில் ரூ.470 கோடி முதலீட்டில், ஒன்றிய அரசின் தேசிய மோட்டார் வாகனச் சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி உள்ளிட்ட வளர்ச்சிக் கட்டமைப்பு மையம் (National Automotive Testing Research and Development Infrastructure Project NATRIP) **04.11.2006 அன்று அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.**

✶ தேசிய சித்த மருத்துவ ஆய்வு மையம் தாம்பரத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

✶ சேலத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய ரயில்வே மண்டலம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

✶ சேலம் உருட்டாலையைச் சர்வதேச அளவுக்கு உயர்த்தி, ரூ.1,553 கோடி செலவில் புதிய குளிர் உருட்டாலை (Cold Rolling Mill) **அமைக்கப்பட்டுள்ளது.**

✶ சேலம் அரசினர் மோகன் குமாரமங்கலம் மருத்துவக் கல்லூரியை ரூ.120 கோடி செலவில் ‘சூப்பர் ஸ்பெஷாலிட்டி’ மருத்துவக் கல்லூரியாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

✶ தமிழ்நாட்டில் உள்ள 4,676 கிலோ மீட்டர் நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 3,226 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைகள் நான்குவழிச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 650 கிலோ மீட்டர் நீள மாநில நெடுஞ் சாலைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.

✶ கத்திபாரா சந்திப்பு, பாடி சந்திப்பு, கோயம்பேடு சந்திப்பு ஆகிய இடங்களில் ரூ.490 கோடி செலவில் மிகப் பிரம்மாண்டமான மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் 2005இல் தொடங்கப்பட்டு, கத்திபாரா சந்திப்பு, பாடி சந்திப்புகளில் பணிகள் முடிவடைந்து, மேம்பாலங்கள் திறக்கப்பட்டுள்ளன. மக்கள் மகிழ்ச்சி அடையும் வகையில் போக்குவரத்துகள் பயன்பட்டு வருகின்றன.

✶ சென்னை விமான நிலையத்தின் எதிரே திரிசூலத்தில் மேம்பாலமும், தாம்பரம் இரும்புலியூர் அருகே வாகனச் சுரங்கப் பாதையும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

✶ ரூ.1,655 கோடி மதிப்பீட்டில் சென்னை துறைமுகம், மதுரவாயில் இடையே பறக்கும் சாலை அமைத்திட அனுமதிக்கப்பட்டு, 08.01.2009 அன்று, பிரதமர் டாக்டர் மன்மோகன் சிங் அடிக்கல் நாட்டி, பணிகள் தொடங்கப்பட்டன.

✶ தமிழ்நாட்டில் கடந்த (2004-2009) ஐந்து ஆண்டுகளில் ரூ.34,102 கோடி மதிப்பீட்டிலான தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்.

✶ ஆயிரத்து 605 கோடியே 76 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான பிற சாலைகள் மேம்பாடு தொடர்பான ஒன்றிய அரசின் திட்டங்கள்.

✶ ரூ2,427 கோடி மதிப்பீட்டில், நூறாண்டுகால கனவை நனவாக்கிடும் சேது சமுத்திரத் திட்டம்.

✶ கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் கடல்வழி வர்த்தகம் பெருகும் வகையில், தமிழகத்தில் உள்ள பல்வேறு துறைமுக வசதிகளை மேம்படுத்தும் திட்டங்கள். குறிப்பாக எண்ணூர் துறைமுக விரிவாக்கத் திட்டம்.

✶ சென்னைத் துறைமுகத்தின் இரண்டாவது சரக்குப் பெட்டக முனையம் ஏற்படுத்தும் திட்டம்.

நாகர்கோவில்,குளச்சல் துறைமுகத்தைச் சர்வதேசப்பெட்டகங்களைக் கையாளும் துறைமுகமாக (International container Transhipment Hub Port) **மேம்படுத்தும் திட்டம்.**

✶ விளையாட்டு மற்றும் உள்நாட்டு நீர்வழிப் போக்கு வரத்து வசதிகளை மேம்படுத்தும் திட்டம் உள்பட 20 ஆயிரத்து 956 கோடியே 45 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான பல திட்டங்கள் எனக் கப்பல் மற்றும் நெடுஞ்சாலைத்துறைமூலம் மொத்தம் 56 ஆயிரத்து 664 கோடியே 21 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான பல்வேறு திட்டங்கள் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் தமிழழ்நாட்டிற்கு அனுமதிக்கப்பட்டு, புதிய வரலாறு படைக்கப்பட்டுள்ளது.

✶ நெசவாளர் சமுதாய மக்கள் பெரும்பயன் எய்திடும் வகையில், சென்வாட் வரி நீக்கப்பட்டுள்ளது.

மதம் மற்றும் சிறுபான்மைப் பிரிவினரின் பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக ரீதியாகப் பின்தங்கியோர் நலன்காக்கும் தேசிய ஆணையம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

✶ சென்னை மாநகர குடிநீர்ப் பிரச்சினை தீர ரூ.908 கோடி மதிப்பீட்டில், தென்சென்னை நெம்மேலியில் கடல்நீரைக் குடிநீராக்கும் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது.

✶ அடக்குமுறை பொடா சட்டம் ரத்து செய்யப்பட்டது.

-தொடரும்

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களிடம் நேற்று (13.6.2023) தலைமைச் செயலகத்தில், ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் இ.பெரியசாமி, நல் ஆளுமை உள்ள கிராம ஊராட்சி எனும் கருப்பொருளில் தேசிய அளவில் முதலிடம் பெற்றதற்காக கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், மதுக்கரை ஊராட்சி ஒன்றியம், பிச்சானூர் ஊராட்சிக்கு ஒன்றிய அரசால் வழங்கப்பட்ட விருதினை காண்பித்து வாழ்த்துப் பெற்றார். இந்த நிகழ்வின்போது, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை முதன்மைச் செயலாளர் முனைவர் ப. செந்தில்குமார், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை ஆணையர் மரு.தாரேஸ் அஹமது, பிச்சானூர் ஊராட்சி மன்றத் தலைவர் பொ.மருதாசலம், பிச்சானூர் ஊராட்சி செயலர் திருமதி.வ.உமாமகேஸ்வரி மற்றும் அரசு அலுவலர்கள் உடனிருந்தனர்.

பெருந்தலைவர் காமராஜரை சிறுமைப்படுத்துவதா?

அமித்ஷாவின் பொய்யுரைகள் இங்கே எடுபடாது!

தமிழ்நாடு காங்கிரஸ் கமிட்டித் தலைவர் கே.எஸ்.அழகிரி கண்டனம்!

சிதம்பரம், ஜூன் 14 -

“பெருந்தலைவர் காமராஜரை சிறுமைப்படுத்தும் அமித்ஷாவின் பொய்யுரைகள் இங்கே எடுபடாது” என்று தமிழ்நாடு காங்கிரஸ் கமிட்டித் தலைவர் கே.எஸ்.அழகிரி அவர்கள் சிதம்பரத்தில் செய்தியாளர்களுக்கு அளித்த பேட்டியில் கண்டனம் தெரிவித்துள்ளார்.

தமிழ்நாடு காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர் கே.எஸ். அழகிரி அளித்த பேட்டி வருமாறு:-

அமித்ஷா அவர்கள் சென்னை வந்திருக்கிறார், வழக்கம் போல் தனது கோயபல்ஸ் பிரச்சாரத்தை அவர் ஆரம்பித்து இருக்கிறார். அரசாங்கம் தான் ஊழல் நிறைந்த அரசாங்கம் என்று சொல்லிஇருக்கிறார். இது அப்பட்டமான பொய். மன்மோகன் சிங் போன்ற நேர்மையான; நியாயமான ஒரு பிரதமராக ஒரு காலத்திலும் மோடி அவர்களால் இருக்க முடியாது. அவர் மீது எந்த விதமான குற்றச்சாட்டும் கிடையாது. அவர் மீது எந்த நீதிமன்றத்திலும் விசாரணையும் இல்லை.

2ஜி வழக்கு என்று இவர்கள் ஒரு குற்றச்சாட்டை ஆரம்பித்தார்கள். அப்பாவியான ராசா மீதும், கனிமொழி மீதும் அவர்கள் அந்தக் குற்றத்தை சுமத்தினார்கள். அன்றைக்கு அதனுடைய அதிகாரியாக இருந்த வினோத் ராய் ஒரு தவறான புள்ளி விவரங்களை எடுத்துச் சொன்னார். ஆனால் அப்போதே காங்கிரஸ் கட்சி சொன்னது, ஒன்றிய அரசு சொன்னது, கபில்சிபில் சொன்னார். ஜிரோ லாஸ் என்கின்ற ஒரு வார்த்தையை அவர் சொன்னார்.

2ஜி வழக்குத் தள்ளுபடி!

ஆனாலும் அந்தக் குற்றச்சாட்டு புயல் வேகத்தில் பரவியது. அதனுடைய பாதிப்பு என்னவென்று சொன்னால், நாங்கள் அரசாங்கத்தை இழந்தோம். சி.பி.ஐ. நீதிமன்றம் அந்த வழக்கை விசாரித்தப் பிறகு, அதனுடைய நீதிபதி சைனி அவர்கள் மிகத் தெளிவாக ஒரு விளக்கத்தை சொன்னார். நானும் இரண்டாண்டு காலமாக இந்த நீதிமன்றத்தை திறந்து வைத்துக் கொண்டு அமர்ந்திருக்கிறேன், 2ஜி விஷயத்தில் குற்றம் சுமத்தியவர்கள், ஏதாவது ஒரு ஆதாரத்தோடு வருவார்கள் என்று நான் எதிர்ப்பார்த்தேன், இந்த நிமிடம் வரை அவர்கள் வரவில்லை. எனவே இந்த வழக்கில் எந்த விஷயமும் கிடையாது. எனவே இந்த வழக்கை தள்ளுபடி செய்கிறேன் என்று சொல்லி 2ஜி வழக்கை அவர் தள்ளுபடி செய்தார்.

இதில் நிகழ்ந்தது என்ன? இதனால் காங்கிரஸ் அரசாங்கம் விழுந்தது. ஒரு தி.மு.க. அங்கம் வகித்த அரசாங்கம் விழுந்தது, அப்பாவியான ராசா, கனிமொழி ஆகியோர் குற்றம் சுமத்தப்பட்டார்கள். உங்களுடைய கோயபல்ஸ் பிரச்சாரத்தை வினோத் ராய் மூலமாக - நீங்கள் நடத்திக் கொண்டீர்கள், வினோத் ராய் ஓய்வு பெற்ற பிறகு அவருக்கு ஒன்றிய அரசாங்கம் ஒரு பெரிய பதவியையும் வழங்கியது. அது தானே நடந்தது.

2ஜியில் வேறு ஏதாவது ஊழல் இருந்ததா? உங்களால் குற்றம் சொல்ல முடிந்ததா? தேவையற்ற ஒரு விளம்பரம் மட்டுமே நடத்தப்பட்டது. இது பழிவாங்குகிற நடவடிக்கை. ஒரு அரசை வீழ்த்துவதற்கு உங்களுக்கு வேறு காரியங்கள் தெரியவில்லை, ஒரு ஊழலை சொல்லி வைத்தீர்கள், ஆனால் அந்த ஊழல் நிரூபிக்கப்படவில்லை, எந்த நீதிமன்றத்திலும், எந்த சி.பி.ஐ.யும் அதை நிரூபிக்க முடியாமல் அதில் ஒன்றும் இல்லை என்று சொல்லி விட்டார்கள். அதுதான் நடந்தது.

புதிதாக எந்தத் திட்டமும் இல்லை!

ஒன்றிய அரசு கடந்த ஒன்பது ஆண்டுகளில் தமிழ்நாட்டிற்கு என்ன செய்திருக்கிறது என்ற முதலமைச்சருடைய கேள்விக்கு அமித்ஷா பதில் சொல்லி இருக்கிறார். நாங்கள் வந்து 58 ஆயிரம் கோடி இந்த அரசாங்கத்திற்கு கொடுத்து இருக்கிறோம் என்று சொல்கிறார். நெடுஞ்சாலைக்காக அவையெல்லாம் வழக்கமாக வருகின்ற தொகை. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மாநிலத்தில் எங்கெங்கு இருக்கிறதோ அதனுடைய மேம்பாட்டிற்காக அதனுடைய செயல்பாட்டிற்காக, ஊழியர்களுடைய சம்பளத்திற்காக, அதில் முடிக்கப்படாமல் இருக்கின்ற வேலைகளை முடிப்பதற்காக, வழங்கப்படுகின்ற தொகையே ஒழிய, புதிதாக இந்த ஒன்பது ஆண்டுகளில் எந்தத் திட்டத்தை நீங்கள் வழங்கி இருக்கிறீர்கள் என்பது தான் முதலமைச்சருடைய கேள்வி.

தமிழ்நாட்டில் ஒரு எக்ஸ்பிரஸ் சாலைகூட கிடையாது!

முதலமைச்சருடைய கேள்வியை புரிந்து கொள்ளாமலேயே அமித்ஷா அவர்கள் பதில் சொல்லி இருக்கிறார். நீங்கள் பெங்களூரு - சென்னை அதிவிரைவு திட்டம் கூட ஒன்றிய அரசாங்கத்தால் அறிவிக்கப்பட்டது. நீங்கள் இன்னும் ஆரம்பிக்கவில்லை. உத்தரப்பிரதேசத்தில் பத்து எக்ஸ்பிரஸ் சாலைகள் அமைத்து இருக்கிறீர்கள்.

தமிழ்நாட்டில் ஒரு எக்ஸ்பிரஸ் சாலை கூட கிடையாது. இவையெல்லாம் உங்கள் ஆட்சியில் நடந்தது. புதிய திட்டங்கள் அதற்கு நிதி வழங்கி இருக்கிறீர்கள், இவையெல்லாம் பழைய திட்டங்கள். நடந்துகொண்டிருக்கின்ற திட்டங்கள். அதில் இருக்கின்ற சிறு சிறு வேலைகளுக்காக ஒதுக்கிய தொகையே ஒழிய, புதியதாக நீங்கள் எதையும் தரவில்லை. எங்களுடைய ரயில்வே திட்டங்கள் அப்படியே இருக்கின்றன. தமிழ்நாட்டில் இருக்கக் கூடிய ரயில்வே திட்டங்கள் சென்னை மாமல்லபுரம், கடலூர் அறிவிக்கப்பட்டத் திட்டம் வேலு அமைச்சராக இருந்த போது அந்தத் திட்டத்தை அறிவித்தார். இந்த ஒன்பது வருடத்தில் அதனை தூசி தட்டிக் கூட அதனை ஒன்றும் செய்யவில்லை.

திண்டிவனம் - செஞ்சி ரயில் திட்டம் என்ன ஆனது?

திண்டிவனம் - செஞ்சி நகரில் புதிய ரயில் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்ட திட்டம், ஒன்பது வருடத்தில் நீங்கள் ஒன்றும் செய்யவில்லை, திண்டிவனம் - திருவண்ணாமலை அந்தத் திட்டமும் அப்படியே இருக்கிறது. விருதுநகர் - மதுரை வருகின்ற சாலை அதுவும் அப்போது அறிவிக்கப்பட்டது. அதற்கும் நீங்கள் நிதி தரவில்லை. ஆனால் நீங்கள் மும்பையில் இருந்து குஜராத் வழியாக டெல்லி செல்லும் வகையில் ஏறக்குயை இரண்டு லட்சம் கோடி ஒதுக்கி இருக்கிறீர்கள்.

தமிழ்நாட்டிற்கு அதே மாதிரி நீங்கள் ஒன்றும் கொடுக்கவில்லையே, மதுரை எய்ம்ஸ்; அதனோடு அறிவிக்கப்பட்ட எய்ம்ஸ் எல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டு இருக்கிறது. ஆனால் இங்கே கட்டிடமே இன்னும் இல்லை. ஏழாண்டு காலமாக அவை அறிவிக்கப்பட்டதோடு நிற்கிறதே தவிர கட்டிடம் என்று ஒன்றும் இல்லை. அதற்கெல்லாம் அமித்ஷா என்ன பதில் சொல்கிறார்? ஒரு துரும்பு அளவிற்கு கூட தமிழ்நாட்டிற்கு நீங்கள் எதையும் தரவில்லை. ஒரே ஒரு திட்டத்தைக் கூட நீங்கள் தரவில்லை. ஆனால், இன்றைக்கு இங்கே நீங்கள் வந்திருந்து நாங்கள் அதை செய்தோம், இதை செய்தோம் என்ற தவறான தகவல்களை உண்மைக்கு புறம்பான தகவல்களை ஒரு உள்துறை அமைச்சர் சொல்வது என்பது மிகவும் தவறு. ஏற்றுக் கொள்ளமுடியாதது, மன்னிக்க முடியாதது.

யார் பிரதமர்? ஏன் இங்கே விவாதம்!

ஒரு தமிழர் பிரதமராக வருவார் என்று சொல்கிறார். எங்களுக்கு அந்த ஆசை உண்டு, ஏன், அண்ணாமலையை கொண்டுவரப் போகிறீர்களா? முருகனை கொண்டுவரப்போகிறீங்களா? இதனை நினைத்தால் நீங்கள் நாளைக்கே செய்யலாமே, அதனை, எதற்காக அந்த விவாதத்தை இங்கே வைக்கிறீர்கள், யாரை கொண்டு வருகிறீர்கள் என்று சொல்லுங்கள், நாங்கள் வரவேற்கிறோம். எங்களுக்கு ஒன்றும் ஆட்சேபனை இல்லை. இதைவிடப் பொய், அப்பட்டமானப் பொய், காமராஜரும், மூப்பனாரும் பிரதமராக வருவதை திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் தடுத்தது என்று சொல்வது. இந்திராகாந்தியையும், லால்பகதூர் சாஸ்திரியையும் பிரதமராக ஆக்குகின்ற காலத்தில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் அதில் முடிவெடுக்கக் கூடிய சூழலிலே இல்லை, அவர்கள் ஒரு சில நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களை வைத்துக் கொண்டிருந்தவர்கள் அவ்வளவுதான். அன்றைக்கு இந்தியாவில் இருக்கின்ற எந்த எதிர்க்கட்சியும் அதிலே சம்பந்தமில்லை, ஏன் என்றால் முழுக்க முழுக்க காங்கிரசுக்கே மெஜாரிட்டி இருந்தது. இதில் இரண்டு பொய், ஏதோ காமராஜர் ஆசைப்பட்டது மாதிரியும், அதில் பிரதமராக ஆவதை தி.மு.க. கெடுத்துவிட்டது மாதிரி, ஒரு காலத்திலும் காமராஜர் அவர்கள் அதற்காக ஏங்கியது கிடையாது, அவர் அதனை விரும்பியதும் கிடையாது, அவர் இந்திரா காந்தியை பிரதமராக ஆக்கினார், சாஸ்திரியை பிரதமராக ஆக்கினார். அவருக்கு அந்தப் பெருமைதான்.

நான் ஒரு புகைப்படத்தை பார்த்தேன். தமிழர்கள் பெருமைப்படக் கூடிய புகைப்படம் அதுதான். ராஜராஜ சோழனுக்குப் பிறகு அவருடைய உருவத்தைப் பார்த்தப் பிறகு நாம் பெருமைப்படுகிறோம் என்று சொன்னால், பெருந்தலைவர் காமராஜர் அந்த கருப்பு காந்தி; நாற்காலியில் கால்மேல் கால் போட்டு உட்கார்ந்திருக்கிறார். இந்தப்பக்கத்தில் இந்திரா காந்தி நிற்கிறார், இந்தப் பக்கத்தில் மொரார்ஜி தேசாய் நிற்கிறார். இரண்டு பேரும் அவரை கையெடுத்து கும்பிடுகிறார்கள். இதுவரைக்கும் இந்தியாவில் இது மாதிரி புகைப்படத்தை யாரும் பார்த்திருக்க முடியாது. ஒரு தமிழருக்கு எவ்வளவு பெருமை.

நீங்கள் அவரை சிறுமைப்படுத்துவதற்காக, ஏதோ காமராஜர் பிரதமருக்கு ஆசைப்பட்டார், தி.மு.க. கெடுத்துவிட்டது என்று சொல்கிறீர்கள், தி.மு.க. அப்போது அந்த இடத்தில் ரோல் கிடையாது, வேறு எந்த எதிர்க்கட்சிக்கும் அப்போது ரோல் கிடையாது, காங்கிரசுக்குள் தான் யார் பிரதமர் என்று பிரச்சினை வந்தது, அதே போல் தான் அய்யா மூப்பனார் அவர்களும். எனவே அமித்ஷாவின் இந்தப் பொய்யுரைகளை தமிழர்கள் ஏற்றுக் கொள்ளத் தயாராக இல்லை என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு கே.எஸ்.அழகிரி செய்தியாளர்களிடத்தில் பேட்டியளித்தார்.

நேற்று (13.06.2023) சென்னை, கோட்டூர்புரம், அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகத்தில், நடைபெற்ற ‘நான் முதல்வன்’ போட்டித் தேர்வுகள் பிரிவு ஒருங்கிணைந்த பயிற்சி துவக்க விழாவில் இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் தமிழ்நாடு திறன் மேம்பாட்டுக் கழகம் சார்பில் ரயில்வே / எஸ்.எஸ்.சி. / வங்கி தேர்வுகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த பயிற்சியினை (Integrated Course for Railways / SSC / Banking Exams) தொடங்கிவைத்து மாணவ, மாணவியர்களுக்கு பயிற்சி கையேட்டினை வழங்கினார். இந்நிகழ்வில் வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சித்துறை ஆணையர் கொ.வீரராகவ ராவ், தமிழ்நாடுதிறன் மேம்பாட்டுக் கழக மேலாண்மை இயக்குநர் திருமதி இன்னசென்ட் திவ்யா மற்றும் அரசு அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.