



நாகை மாவட்ட தி.மு.க. இளைஞர் அணி, மாணவர் அணி, மருத்துவ அணி சார்பில் நீட டை திணிக்கும் ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு மற்றும் தமிழ்நாடு ஆளுநரை கண்டித்து நாகை புதிய பேருந்து நிலையம் அலரித்திலில் உண்ணாவிரத அறப்போராட்டம் மாவட்டக் கழகச் செயலாளரும், தமிழ்நாடு மீன் வளர்ச்சிக் கழகத்தலைவர் என்.கௌதமன் தலைமையில் நடைபெற்றது. உண்ணாவிரப் போராட்டத்தில் கழக செப்தி தொடர்பு செயலாளர் கான்ஸ்டன்டைன் இரவீந்திரன், கழக மாணவர் அணி துணைச் செயலாளர் மண்ணை த.சோழராஜன், தாட்கோ தலைவர் உ.மதிவாணன், தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர் க.ராஜேந்திரன், துணைச் செயலாளர் ஜி.மனோகரன் மாவட்ட இளைஞர் அணி அமைப்பாளர் பி.என்.கார்த்தி, மாவட்ட மாணவர் அணி அமைப்பாளர் ப.உதயக்துமார் மற்றும் பலர் உள்ளனர்.

ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசின்

7 திட்டங்களில் மெகா முறைகேடு!

புதுடெல்லி, ஆக. 21- மோடி அரசின் மெகா ஊழல் களை அம்பலப்படுத்தியுள்ள மத்திய தணிக்கைக் குழுவின் அறிக்கை நாடு முழுவதும் மீண்டும் சர்ச்சைப் புயலை உருவாக்கியுள்ளது. ஏழு திட்டங்களில் முறைகேடுகள் நடந்திருப்பதாக மத்திய கணக்குத் தணிக்கைக் குழு விரிவாக சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறது.

இரண்டு மடங்காக நீதி ஒதுக்கப்படது என்படி?

நாடு முழுவதும் உள்ள சாலைகள் நெடுஞ்சாலைகள் விரைவுச் சாலைகளை இணைக்கும் பாரத் மாலா திட்டத்தின் முதல் கட்டத்தில் 34,800 கிலோ மீட்டர் சாலை அமைக்க, மத்திய அமைச்சரவை 5,35,000 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்தது. 26,316 கிலோ மீட்டர் சாலை அமைக்க 8,46,588 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. அமைச்சரவையின் ஒப்புதல் படி பார்த்தால் ஒரு கிலோ மீட்டர் சாலை அமைக்க 15.37 கோடி ரூபாய் செலவாகும் நிலையில், வழங்கப்பட்டுள்ள ஒப்பந்தத்தின்படி, செலவு ரூ.32.17 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது. அதாவது, இத்கிட்டத்தின் நிதி இரண்டு மடங்காக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

“ஒரு கிலோமீட்டருக்கு ரூ.250 கோடியா?”

நாட்டின் முதல் எட்டு வழி விரைவு சாலைகளை சுமார் 9000 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்ட திட்ட

மிடப்பட்டது. ஹரியானாவில் 18.9 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கும் தில்லியில் 10.1 கிலோ மீட்டர் தூரத்துக்கு மான இத்திட்டத்தில் ஒரு கிலோ மீட்டர் சாலையை அமைக்க ரூ.18 கோடி ஆகும்

ருப்பது தெரியவந்திருப்பதாக புகார்கள் உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளன. **ஆயுஷ்மான் பாரத் ஊழல்!** 2018ஆம் ஆண்டு பிரதமர் நேரந்திர மோடி அறிமுகப்படுத்திய ஒன்றிய அரசு

களுக்கு புதிதாக சிகிச்சை பார்த்ததாக காப்பீடு பெறப்பட்டிருப்பதாகவும் இதில் பல்லாயிரம் கோடி ரூபாய் முறைகேடு நடந்திருப்பதாகவும் சி.ஏ.ஜி. அறிக்கை உறுதி செய்கிறது.

யில் வெறும் ரூ.1.86 கோடி மட்டுமே செலுத்தியுள்ளார். ஆனால் அவருக்கு ஒப்பந்தங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் அடிப்படையில் பார்த்தால் ஒப்பந்ததாரர்கள் 19.73 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு அதிக லாபம் அடைந்திருப்பதாகவும் இந்த திட்டத்தை செயல்படுத்தியதால் சுமார் ரூ.8.22 கோடி இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளதாகவும் உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

மடமாற்றப்பட்ட ஓய்வூதிய நிதி

கிராமப்புற மேம்பாட்டு அமைச்சு கத்தின் ஓய்வூதிய திட்டத்துக்கான நிதி, விளம்பரத்துக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது தெரியவந்துள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டு இத்திட்டத்தை 19 மாநிலங்களில் விளம்பரப் படுத்த தலா 5 விளம்பரப்பலகைகள் வைக்க 2.44 கோடி ரூபாய் ஓய்வூதிய திட்டத்தினையே கொண்டு செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஹெச்.ஏ.எஸ். விமான எஞ்சின் வடிவமைப்பு ஊழல்

ஹெச்.ஏ.எஸ் என அழைக்கப்படும் இந்துஸ்தான் ஏரோநாட்டிக்ஸ் நிறுவனத்தில், தவறான திட்ட வடிவமைப்பு கோளாறுகள், உற்பத்தியில் தாமதம் உள்ளிட்ட பல்வேறு காரணங்களால் 2022 மார்ச் நிலைநிறுத்தப்பட்ட ரூ.159.23 கோடி ரூபாய் இழப்பு ஏற்பட்டிருப்பதாக சி.ஏ.ஜி. அறிக்கையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாறு அவர் கேள்வி எழுப்பினார்

- ஒன்றிய அரசின் பாரத் மாலா திட்டத்தில், ஏலம் விநிலில் முறைகேடு நடந்திருக்கிறது.
- துவாரகா விரைவுப்பாதை கட்டுமானத்தில், ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு திட்டச்செலவான 18 கோடி ரூபாயில் இருந்து 250 கோடி ரூபாய் செலவழித்தது ஏன்?
- இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் சங்கச்சாலைகளில் விதிமுறைகளை மீறிய பணிகளிடம் 132 கோடி ரூபாய் வசூல் செய்யப்பட்டுள்ளது.
- ஆயுஷ்மான் பாரத் திட்டத்தில் ஏழரை லட்சம் பயனாளிகளின் விவரங்கள், ஒரே தொலைபேசி எண்ணில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.
- அமோத்யா மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் ஒப்பந்ததாரர்களுக்குத் தேவையற்ற சலுகைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- கிராமப்புற மேம்பாட்டு அமைச்சு கத்தின் ஓய்வூதியத் திட்டத்துக்கான பணம், ஒன்றிய அரசின் விளம்பரங்களுக்காக மடமாற்றப்பட்டுள்ளது.
- எச்.ஏ.எஸ். விமான எஞ்சின் வடிவமைப்பில் தவறு செய்த வகையில் 154 கோடி ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டுள்ளது.

என்று முடிவு செய்திருந்த நிலையில், தற்போது அது ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 250 கோடி ரூபாய் என அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதாவது, 14 மடங்கு மதிப்பீடு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

சங்கச்சாலைகளில் கூடுதல் கட்டணம்

ஐந்து சங்கச்சாலைகளில் வாகன ஓட்டிகளிடம் இருந்து வசூல் செய்யப்பட்ட தொகையை ஆய்வு செய்தபோது அவை ரூ.154 கோடி அளவிற்கு அதிக தொகையை வசூல் செய்தி

சின் மருத்துவக் காப்பீடு திட்டம் ஆயுஷ்மான் பாரத் திட்டத்தில் ஆகஸ்ட் ஒன்றாம் தேதி நிலைநிறுத்தப்பட்டது. 24.3 கோடி ஆயுஷ்மான் பாரத் மருத்துவக் காப்பீடு அட்டைகள் உருவாக்கப்பட்டு இருப்பதாக தெரிவிக்கப்பட்டு உள்ளது. இதில் 7.5 லட்சம் மருத்துவக் காப்பீடு அட்டைகள் ஒரே செல் போன் எண்ணைக் கொண்டு பதிவு செய்யப்பட்டு இருப்பதாக சி.ஏ.ஜி. அறிக்கை தெரிவிக்கிறது. சிகிச்சையின் போது இறந்த 88,670 நபர்

அமோத்யா மேம்பாடு திட்ட ஊழல்

அமோத்யா மேம்பாடு திட்டம் ராமர் கோவில் கட்டப்பட்டு வரும் நிலையில், அமோத்யா மேம்பாடு திட்டத்தில், ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு பணி கொடுக்கும் போது குறிப்பிட்ட அளவு உத்தரவாதத் தொகையை செலுத்தி இருக்க வேண்டும். 62.17 கோடி ரூபாய்க்கு ஒப்பந்தம் எடுத்த ஒரு ஒப்பந்த தாரர் உத்தரவாத தொகையாக ரூ.3.11 கோடி செலுத்த வேண்டிய நிலை

குஜராத் மக்களிடம் 9 நாளில் ரூ.1400 கோடி மோசடி

மோடி, அமித்ஷா என்ன செய்தனர்? சீனாவைச் சேர்ந்தவரை தப்ப விட்டது ஏன்?

புதுடெல்லி, 21 - குஜராத் மக்களிடம் ஆன்லைன் ஆப் மூலம் சீனாவை சேர்ந்தவர் 9 நாளில் ரூ.1400 கோடி மோசடி செய்த போது மோடியும், அமித்ஷாவும் என்ன செய்தனர் என்று காங்கிரஸ் கேள்வி எழுப்பி உள்ளது. குஜராத்தில் 1200 பேரை ஆன்லைன் பந்தய செயலி மூலம் சீனாவை சேர்ந்த ஆ யன்பே ஏமாற்றி ரூ.1400 கோடி மோசடி செய்துள்ளார். வெறும் 9 நாளில் அவர்

காங்கிரஸ் கட்சி சரமாரி கேள்வி

இந்த மோசடியை செய்து விட்டு நாட்டை விட்டு தப்பி சீனாவுக்கு சென்று விட்டார். இதுபற்றி இப்போது போலீசார் வழக்குப் பதிவு செய்து விசாரித்து வருகிறார்கள். இந்த மோசடி குறித்து காங்கிரஸ் செய்தித் தொடர்பாளர் பவன் கோரா நேற்று முன்தினம் கூறியதாவது:

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் களை குறிவைக்க அமலாக்க

இயக்குநரகம், சிபிஐ மற்றும் தீவிர மோசடி விசாரணை அலுவலகம் (எல்எப்ஐ) போன்ற விசாரணை அமைப்புகளை ஒன்றிய அரசு பயன்படுத்துகிறது. ஆனால் இந்தியர்களை கொள்ளையடித்து நாட்டை விட்டு வெளியேறிய சீன மோசடி யாளர்களுக்கு எதிராக எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. சீனாவை சேர்ந்த ஆ யன்பே கால்பந்து பந்

தய செயலியைப் பயன்படுத்தி குஜராத்தில் 1,200 பேரிடம் வெறும் ஒன்பது நாட்களில் ரூ.1,400 கோடியை ஏமாற்றி நாட்டை விட்டு ஓடிவிட்டார். பிரதமர் மோடியோ அல்லது உள் துறை அமைச்சர் அமித்ஷாவோ அவரை தடுக்க முடியாது. இந்த மோசடி தொடர்பாக ஒன்றிய அரசு வெள்ளை அறிக்கை வெளியிட வேண்டும். விஜய் மல்லையா,

லலித் மோடி, நீர்வ மோடி, மெஹூஸ் சோக்லி மற்றும் தற்போது சீனாவை சேர்ந்தவர் என்று அடுத்தடுத்து மக்களை கொள்ளையடித்தவர்கள் தப்பி ஓடியுள்ளார்கள். மோடி அரசு பொதுப் பணத்தின் பாதுகாவலர் அல்ல. மாறாக கொள்ளையடித்து, வெளிநாடுகளுக்கு பறந்து செல்ல விரும்பும் மோசடி நபர்களுக்கு உதவும் ஒரு பயண நிறுவனம் என்பது நிரூபிக்கப்பட்டுள்ளது. சீனா நபரின் மோசடி குறித்து 2022 டிசம்பர் வரை குஜராத் காவல்துறைக்கு 1,088 புகார்கள் வந்துள்ளன.

மேலும் ஹெல்ப்லைன் மூலம் 3,600 க்கும் மேற்பட்ட புகார்கள் பெறப்பட்டுள்ளன. ஆனால் மோடி அரசு சீன செயலிகளை தடைசெய்வது மட்டும் செய்யாது. விசாரணை அமைப்புகளால் ஏன் சீன நாட்டை வரை இந்தியாவிலிருந்து தப்பிச் செல்வதற்கு முன்னை செய்து முடியவில்லை அல்லது அவரது டிஜிட்டல் மோசடியை கண்டு பிடிக்க முடியவில்லை? மோடி அரசு ஏன் தூங்கியது? அரசியல் எதிரிகளுக்கு எதிராக மட்டும் விசாரணை அமைப்புகள் ஏன் ஆயுதம் ஏந்துகின்றன? அது மட்டும் தான் பிரதமர் மோடி மற்றும் அமித்ஷாவின் செயல் திட்டமா?

“மோடி நாடாளுமன்ற பேச்சு: பிரதமர் பதவிக்கு அழகல்ல!”

மணிப்பூர் அவலம் - நெருக்கடி குறித்துப் பேச மறுத்து, நீண்ட நாட்களாக மவுனம் சாதித்து வந்த பிரதமர் மோடி அவர்களை எப்படியாவது நாடாளுமன்றத்திற்கு வர வைத்து, பதிலளித்திடச் செய்ய வேண்டும் என்ற நோக்கில், எதிர்க்கட்சிகள் ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு மீது நம்பிக்கை இல்லாத தீர்மானம் கொண்டுவந்தன. வேறு வழியின்றி பிரதமர் மோடி அவர்களும் நாடாளுமன்றத்திற்கு வந்து இரண்டரை மணி நேரம், கேலியும் கிண்டலும் கலந்து, ஓரங்க நாடகம் ஒன்றை உற்சாகத்துடன் அரங்கேற்றினார்.

பிரதமர் மோடியின் பதில் உரைக்கு எதிர்க் கட்சியினர் மற்றும் ஏடுகள் தக்கபடி எதிர்வினை ஆற்றின.

“மோடி நாடாளுமன்றப் பேச்சு: பிரதமர் பதவிக்கு அழகல்ல” என்று, ஆச்சரியமான தலைப்பிட்டு, ‘சின்தனைக் களம்’ என்ற பகுதியில், விவேகானந்த கேந்திராவின் முழுநேர ஊழியர் ஒருவர் எழுதியுள்ள கட்டுரையை இன்று (19.8.2023) ‘தினமலர்’ நாளேடு வெளியிட்டுள்ளது.

வழக்கமாக, பா.ஜ.க. - அ.தி.மு.க. ஆதரவு நாளேடாகவே வெளிவரும் தினமலர், திடீரென்று இப்படி ஒரு கட்டுரையை வெளியிட்டிருப்பது, பா.ஜ.க. - அ.தி.மு.க. விளர் பலரையும் அதிர்ச்சி அடையச் செய்திருக்கும்!

தொடர்ந்து பொய் பரப்புரைகளையே செய்து, பொது மக்களைக் குழப்பி, திசைதிருப்பும் சூழ்ச்சிகளை வெகுசாமர்த்தியமாகச் செய்து கொண்டிருக்கும் பா.ஜ.க.வினர்க்கு, தினமலர் கட்டுரையில் உள்ள உண்மைகள் கசப்பானவையாகவே இருக்கும்.

★ ‘காங்கிரஸ் ஆட்சியில் வட கிழக்கு மாநிலங்களில் பிரிவினையைத் தூண்டிவிட்டனர்’ - என்று பிரதமர் மோடி கூறியதில் சிறிதும் உண்மை இல்லை.

★ பிரதமராக இருந்த இந்திரா அம்மையார் வட கிழக்கு மாநிலப் பிரச்சினைகளின் வேரைக் கண்டறிந்து, தீர்வுகள் காண அனைத்தையும் செய்தார்.

★ அருணாச்சலப் பிரதேசம் உருவாக, தொடக்க நிலைக் காரணமாக இருந்தவர் இந்திரா.

★ மன்னராட்சியின் கீழ் இருந்த சிக்கிமை, இந்தியாவுடன் இணைத்தவர் இந்திரா அவர்கள்தான்.

★ வட கிழக்கு மாநில மக்கள், தம்மை இந்தியர்கள் என்றழைத்துக் கொள்வதற்கான முயற்சிகள் அனைத்தையும் மேற்கொண்டவர் இந்திரா.

★ ஆர்.எஸ்.எஸ். பின்னணி கொண்ட அமைப்பு என்று அறிந்திருந்தும், விவேகானந்த கேந்திரா, வட கிழக்கு மாநிலங்களில் கல்வி - மருத்துவம் தொடர்பான பணிகளை மேற்கொள்ள அனுமதி தந்தவர் இந்திரா.

★ நாகாலாந்தை, தனி நாடாக்க முனைந்த தலைமறைவு - பயங்கரவாத இயக்கங்களை ஒடுக்கியவர் இந்திரா.

★ இந்திரா அவர்களின் துணிச்சலான நடவடிக்கைகளின் காரணமாகவே, வட கிழக்கு மாநிலங்கள் இன்றும் இந்தியாவுடன் இணைந்திருக்கின்றன.

★ வட கிழக்கின் வளர்ச்சி இந்திரா அவர்களின் காலத்திலேயே தொடங்கிவிட்டது.

★ குறைந்த பட்சம், பாதிக்கப்பட்ட மணிப்பூர் மக்களை நேரில் சந்தித்து ஆறுதல் கூறவோ, அங்கு ஜனாதிபதி ஆட்சியை ஏற்படுத்தவோ, பிரதமர் மோடி முன்வரவில்லை.

மேற்காணும் கருத்துகள் அனைத்தும், மோடி அவர்களுக்கும், பா.ஜ.க.வினர்க்கும் எட்டிக்காய் கசப்புதான். எனினும் உண்மையின் வாயை எத்தனை நாட்களுக்குத்தான் ஊருக்குத் தெரியாமல் கட்டிவைக்க முடியும்?

தினமலர் இந்த உண்மைகளை வெளியிட முன்வந்திருப்பது ஆச்சரியம், அதிசயம் !

●●●



சேலத்தில் ஒருங்கிணைந்த மாவட்ட தி.மு.க. சார்பில் மாவட்ட கழகச் செயலாளர்கள் இரா.இராஜேந்திரன் எம்.எல்.ஏ., எஸ்.ஆர்.சிவலிங்கம், டி.எம்.செல்வகணபதி முன்னிலையில் நீட தேர்வை ரத்துச் செய்யக்கோரி ஆயிரக்கணக்கானோர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டனர்.