



கலைஞர்
100
1924 - 2023

முரசொலி

Murasoli

www.murasoli.in facebook.com/murasoli180 twitter.com/murasoli180

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

instagram.com/murasoli180

youtube.com/murasoli180

murasolidaily@gmail.com

தொடக்கம் : 10.8.1942 - முரசு : 82 - ஒலி : 21 - திருவள்ளூர் ஆண்டு 2054 - ஆவணி 13 - புதன்கிழமை 30 ஆகஸ்ட் 2023 - வெளியூர் 10 பக்கங்கள் Established : 10.8.1942 - Volume : 82 - Issue 21: Thiruvalluvar Year - 2054 - Aavani 13 - Wednesday 30 August 2023 - Dak 10 Pages ₹ 5.00

குறுவை சாகுபடி பயிரைக் காப்பாற்ற

காவிரியில் வினாடிக்கு 24 ஆயிரம் கனஅடி நீரை திறந்துவிட வேண்டும்!

நீர் வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் வலியுறுத்தல்!



தமிழ்நாடு முதலமைச்சர். மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று (29.08.2023) தலைமைச் செயலகத்தில், இங்கிலாந்து நாட்டின் அம்ஸ்பரி (Amesbury) மேயரான தமிழ்நாட்டைப் பூர்வீகமாக கொண்ட டாக்டர் சாகுலதா (ஏ) மோனிகா தேவேந்திரன் சந்தித்துப் பேசினார். அவரது பெற்றோர் தேவேந்திரன், திருமதி கீதா தேவேந்திரன் ஆகியோர் உடனிருந்தனர்.

கொளத்தூர் தொகுதியில் முதலமைச்சர் இன்று ஆய்வு!

சென்னை, ஆக. 30 - கொளத்தூர் தொகுதிக்கு இன்று (30.8.2023) செல்லும் முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்தின் உதவி ஆணையர் அலுவலகத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டுகிறார்.

தொடர்ந்து நீர்வள ஆதாரத்துறையின் மூலம் தணிகாச்சலம் கால்வாயினை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணியையும் தொடங்கி வைக்கிறார். மேலும், மாநகராட்சி பூங்காவில் மழை நீர் அமைத்து சேகரிக்கும் மையம் மேம்படுத்தும் பணியை

சென்னை, ஆக. 30 - டெல்லியில் காவிரி மேலாண்மை ஆணையக் கூட்டம் நடைபெற உள்ள நிலையில், குறுவை சாகுபடி பயிரை காப்பாற்ற தொடர்ந்து வினாடிக்கு காவிரியில் 24 ஆயிரம் கன அடி நீர் திறந்து விட கர்நாடகாவுக்கு உத்தரவிட வேண்டும் என்று தமிழ்நாடு நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் வலியுறுத்தியுள்ளார். சென்னை கோட்டுப்பூரத்தில் செய்தியாளர்களிடம் பேசிய அவர், நிலுவையில் உள்ள தண்ணீரை 15 நாட்களுக்குள் திறந்துவிட வேண்டும் என்று அவர் கூறினார்.

காவிரி மேலாண்மை ஆணையத்தின் 22வது கூட்டம் கடந்த 11ந்தேதி டெல்லியில் நடைபெற்றது. இந்த கூட்டத்தில், "தமிழ்நாட்டுக்கு முறைப்படி திறந்து விடவேண்டிய தண்ணீரை கர்நாடகம் திறந்து விடவில்லை. அதுகுறித்த உத்தரவுகளை கர்நாடக அரசுக்கு ஆணையம் பிறப்பிக்க வேண்டும்" என தமிழக அதிகாரிகள் வலியுறுத்தினார்கள். ஆனால் கர்நாடக அதிகாரிகள் அதற்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்தனர். இதனால் தமிழக அதிகாரிகள் வெளிநாட்டிச் செய்தனர். இதற்கிடையே, வினாடிக்கு 10 ஆயிரம் கனஅடி வீதம் 37.9 டி.எம்.சி தண்ணீரை தமிழ்நாட்டுக்கு கர்நாடகம் திறந்துவிட வேண்டும் என ஆணையம் உத்தரவிட்டது. ஆனாலும் கர்நாடக அரசின் போக்கை எதிர்த்து தமிழ்நாடு

அரசு, சுப்ரீம் கோர்ட்டில் வழக்கு தொடர்ந்தது. கடந்த 25ந்தேதி வழக்கை நீதிபதிகள் விசாரித்த போது, காவிரி மேலாண்மை ஆணையத்தின் உத்தரவுகளை கர்நாடக அரசு எந்த வகையில் நடைமுறைப்படுத்தி இருக்கிறது? என்ற விவரத்தையும், கர்நாடக அணைகளின் நீர் இருப்பு விவரங்களையும் செப்டம்பர் 11ந்தேதிக்குள் அறிக்கையாக தாக்கல் செய்ய மேலாண்மை ஆணையத்துக்கு உத்தரவிட்டனர்.

அதுமட்டுமின்றி தமிழ்நாட்டுக்கு திறந்து விடப்படும் நீரின் அளவை குறைக்க அனுமதி கோரி மேலாண்மை ஆணையத்தில் கர்நாடக அரசு அளித்த மனு மீதும், ஆணையம் உத்தரவிட்ட நீரின் அளவு போதுமானதல்ல என்று தமிழ்நாடு அரசு தாக்கல் செய்த மனு மீதும் காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் விசாரித்து முடிவு எடுக்க வேண்டும் என்றும் நீதிபதிகள் உத்தரவு பிறப்பித்து இருந்தனர். இந்த உத்தரவின் அடிப்படையில் முடிவு எடுப்பதற்காக காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் இன்று கூடுகிறது.

அமைச்சர் துரைமுருகன் பேட்டி!

இந்த நிலையில் இது தொடர்பாக செய்தியாளர்களை சந்தித்த அமைச்சர் துரைமுருகன், காவிரியில் வினாடிக்கு 24 ஆயிரம் கன அடி தண்ணீர் திறக்க உத்தரவிட காவிரி மேலாண்மை



ஆணையத்தில் வலியுறுத்தப்படும் வினாடிக்கு 5 ஆயிரம் கன அடி நீர் திறந்து விட வேண்டும் என காவிரி ஒழுங்காற்று ஆணையம் கூறியது போதாது. 45 டி.எம்.சி. நிலுவை தண்ணீரை கர்நாடக அரசு உடனடியாக திறந்து விட ஆணையத்தில் வலியுறுத்தப்படும். தமிழ்நாட்டுக்கு விநாடிக்கு 24 ஆயிரம் கன அடி நீர்க்கட்டத்தால்தான் நன்றாக இருக்கும். தமிழ்நாட்டின் கோரிக்கையை நீர்வளத்துறை செயலாளர் கூட்டத்தில் வலியுறுத்துவார் என தெரிவித்தார்.

முன்னதாக டெல்லியில் நீர் வள அமைச்சகத்தில் காவிரி ஒழுங்காற்று குழு கூட்டம் நேற்று முன்தினம் நடந்தது. இதில் தமிழ்நாடு, கர்நாடகா, புதுச்சேரி, கேரளா மாநில அதிகாரிகள் காலொலி வாயிலாக பங்கேற்றனர். இக்கூட்டத்தில் காவிரியில் 24 ஆயிரம் கனஅடி தண்ணீர் திறக்க தமிழ்நாடு அரசு வலியுறுத்தி இருந்தது. அதன் தொடர்ச்சியாக, காவிரியில் ஏழாயிரத்து 500 கனஅடி தண்ணீர் திறக்க உத்தரவிட

காவிரி ஒழுங்காற்றுக்குழு கூட்டம் காவிரி மேலாண்மை ஆணையத்துக்குப் பரிந்துரைத்துள்ளது.

இந்நிலையில், காவிரி மேலாண்மை ஆணையத்தின் கூட்டம் நேற்று (29.08.2023) பிற்பகல் நடைபெற்றது. ஜன், ஜனே மாதத்தில் தமிழ்நாட்டுக்கு திறந்துவிட வேண்டிய 28 டி.எம்.சி நீர், ஆகஸ்ட் மாதத்துக்கான 45 டி.எம்.சி. நீர் முழுமையாகத் திறந்து விடப்படாமல் உள்ளது.

இதுவரை நிலுவையில் உள்ள 54 டி.எம்.சி. நீரை அடுத்த 15 நாட்களுக்குள் திறந்து விட வேண்டும். அந்த குறையும் வினாடிக்கு 24000 கனஅடி தண்ணீர் திறக்க வேண்டும் என காவிரி மேலாண்மை ஆணையக் கூட்டத்தில் தமிழ்நாடு அரசு கோரிக்கை வைத்தது.

இதுதவிர செப்டம்பர் மாதத்துக்கான 36.76 டி.எம்.சி தண்ணீரையும் உரிய நேரத்தில் திறந்து விடவும் வலியுறுத்தி வுள்ளது. நேற்றைய கூட்டத்தில் தமிழ்நாட்டுக்கு கூடுதல் தண்ணீர் திறக்க காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் உத்தரவிட வேண்டும் என்று வலியுறுத்தப்பட்டது. கூட்டத்தில் எடுக்கப்படும் முடிவுகள் உச்சநீதி மன்றத்தில் அறிக்கையாக காவிரி ஆணையம் தாக்கல் செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பரனூர் சுங்கச்சாவடி நவீன ஊழலின் அடையாளம்!

வாகனங்களுக்கு கட்டணம் வசூலிப்பதில் பெரும் மோசடி!

சி.ஏ.ஜி. அறிக்கையில் அம்பலம்!

செங்கல்பட்டு, ஆக. 30 - ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசின் ஏழுரை லட்சம் கோடிக்கான ஏழு ஊழல்களை அம்பலப்படுத்தி, பெரும்புகழ்ப் பற்றை உருவாக்கியுள்ளது சி.ஏ.ஜி.. அதில் ஒன்று சுங்கச்சாவடி ஊழல். சுங்கச்சாவடிகளில் இரண்டு வகை உண்டு. ஒன்று பொதுப் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட சாலைகளில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகள். இரண்டாவது, தனியார் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட சாலைகளில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகள்.

செங்கல்பட்டு பரனூர் சுங்கச்சாவடி, பொதுப் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட சாவடியாகும். அதன் வழியாக 2019 ஆகஸ்ட் மாதத்திலிருந்து 2020 ஜூன் மாதம் வரையிலான காலத்தில் 1 கோடியே 17 லட்சத்து 8 ஆயிரத்து 438 வாகனங்கள் கடந்து சென்றுள்ளன. ஒரு கோடிக்கும் அதிகமான வாகனங்கள் பயணித்துள்ளன. இவற்றில் 62 லட்சத்து 37 ஆயிரத்து 152 வாகனங்கள் சுங்கக்கட்டணம் செலுத்தாமல் சென்ற முக்கிய பிரமுகர்களின் வாகனங்களாகும். பரனூர் சுங்கச்சாவடி மட்டுமல்ல, பொதுப் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட 2020 ஜனவரி முதல் 2020 செப்டம்பர் வரை கடந்து சென்ற வாகனங்கள் 49 லட்சத்து 77 ஆயிரத்து 901. அவற்றில் கட்டணம் கட்டாத முக்கிய பிரமுகர்களின் வாகனங்கள் 12.60 சதவீதம். கணியூர் சுங்கச்சாவடியில் 11 புள்ளி 12 சதவீதம். வேலன்செட்டியூர் சுங்கச்சாவடியில் 7 புள்ளி 13 சதவீதம். பாளையம் சுங்கச்சாவடியில் 6 புள்ளி 93 சதவீதம். வைகுண்டம் சுங்கச்சாவடியில்

6 புள்ளி 76 சதவீதம். கொடையேரி சுங்கச்சாவடியில் 6 புள்ளி 6 சதவீதமாகும். பொதுப் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட சாலையான பரனூர் சுங்கச்சாவடியில் 53 சதவீதம் முக்கிய பிரமுகர்கள் பயணம் செய்கிறார்கள். அதுவே தனியார் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட கொடையேரி சுங்கச்சாவடியில் 6 சதவீதம் தான் என்றால் எவ்வளவு பெரிய முறை கேடு அரங்கேறி இருக்கிறது. ஆனால் முக்கிய பிரமுகர்கள் சென்றார்கள் என்பதற்கு எந்த ஆதாரமும் சேகரிக்கப்படவில்லை. பதிவுகள் கூட செய்யப்படவில்லை என சி.ஏ.ஜி அறிக்கை சொல்கிறது.

பொதுப் பணம் மற்றும் தனியார் சுங்கச்சாவடிகள் இரண்டிற்கும் விதிகள் ஒன்றுதான். விதிகளை நிறைவேற்றுகிறார்களா என்பதை பார்க்க வேண்டிய பொறுப்பு நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு இல்லையா? அரசுக்கு இழப்பு இல்லை என்பது உண்மையா? வாங்கி விட்டு மறைத்தார்

களா? வருவாய் வாய்ப்புகளை வைத்துதானே தனியார்களுக்கு வசூல் பொறுப்பு ஒப்படைக்கப்படும்? அப்படி என்றால் எத்தனை மடங்கு தொகையை இவர்கள் வாரிசுருட்டி உள்ளனர் என விமர்சனங்கள் முன்வைக்கப்படுகிறது. 11.09.1956 க்கு பின்னால் கட்டப்பட்ட பாலங்களில் செல்வதற்குத் தான் சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட வேண்டும்.

ஆனால் பரனூர் சுங்கச்சாவடி பாலம் ஒன்றின் வழி பயணத்திற்கு 2018 முதல் 2021 வரை 22 கோடியே 10 லட்ச ரூபாய் வசூலிக்கப்பட்டிருப்பதையும் அம்பலப்படுத்தியுள்ளது சி.ஏ.ஜி. அறிக்கை. பரனூர் சுங்கச்சாவடி, சி.ஏ.ஜி. அறிக்கையால் பலவகையிலும் வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க சுங்கச்சாவடியாக மாறியுள்ளதாக சாபுள்ள நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சுவாங்கேட்சன், உலகத்திலேயே 50 சதவீத முக்கிய பிரமுகர்கள் பயணம் செய்யும் பெருமை கொண்ட பரனூர் போல்கேட்டை, நவீன ஊழலின் அடையாளமாக "பா.ஜ.க. மாடல் போல்கேட்" என்றே அழைக்கலாம் என விமர்சித்துள்ளார்.

குழந்தைகள் கல்வி முன்பணத் தொகை

அரசு ஊழியர்களுக்கு 20 மடங்காக உயர்வு!

தமிழ்நாடு அரசு அறிவிப்பு! அரசு ஊழியர்கள் மகிழ்ச்சி!

சென்னை, ஆக. 30 - தமிழ்நாடு அரசு ஊழியர்களுக்கு கல்விக்கான முன்பணம் ரூ.50,000 முன்பணம் உயர்த்தி அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

கான கல்வி முன்பணம் உயர்த்தி அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

உயர்கல்விக்கு முன்பணம்!
முன்னதாக 13.06.1979ல் பிறப்பிக்கப்பட்ட அரசாணையின் படி, கல்விக்கான முன்பணம், 1,000 ரூபாய் எனவும், பல்தொழில்நுட்ப கல்வி பயிலவதற்கு 500 ரூபாய் எனவும் முன்பணம் வழங்கப்பட்டு வந்தது. அதன்பிறகு 1,000 ரூபாயில் இருந்து 1,500 ரூபாயாகவும், 500 ரூபாயில் இருந்து 750 ரூபாயாகவும் 01.12.1988ல் அரசாணை வெளியிடப்பட்டது.

இரண்டு நபந்தனைகள்
• தொகுதி 'சி' மற்றும் 'டி' ஊழியர்களுக்கு ஒரு மாத அடிப்படையில் பணத்திற்கு சமமான தொகை அல்லது அதற்கு கீழே பரிந்துரைக்கப்பட்ட வரம்புகளில் எது அதிகமோ அந்த தொகை அனுமதிக்கப்படும்.

இதன்படி, தொகுதில் முறை கல்விக்கு முன்பு ரூ.2500 வழங்கிய நிலையில் தற்போது ரூபாய் 50 ஆயிரம் வரையிலும், கலை மற்றும் அறிவியல் கல்வியுக்கு முன்பு ரூ.2000 வழங்கிய நிலையில் தற்போது ரூ.25,000 வரையிலும் பல் தொழில்நுட்பக் கல்லூரிக்கு முன்பு 1000 ரூபாய் வழங்கிய நிலையில் தற்போது ரூ.25,000 வரையிலும் அனுமதிக்கப்படும் என்று அரசு அறிவித்துள்ளது.

இந்த அரசாணை வெளியிடப்பட்டு 30 ஆண்டுகள் கடந்து விட்டன. எனவே அரசு ஊழியர்களின் நலனை கருத்தில் கொண்டு, அவர்களது குழந்தைகள் கல்வி கற்க வழங்கப்பட்டு வந்த இந்த குறைந்த கல்வி முன்பணம் தமிழக அரசால் தற்போது உயர்த்தி ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. உயர்த்தப்பட்ட கல்வி முன்பணத் தொகை ஆனது நடப்பு 2023 - 2024 ஆம் கல்வியாண்டில் இருந்து வழங்கப்படும். அதேசமயம் சில குழந்தைகள் கல்வி கற்பதற்கு