



கலைஞர்
100
1924 - 2023

முரசுசொலி

Murasoli

www.murasoli.in facebook.com/murasoli180 twitter.com/murasoli180

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

instagram.com/murasoli180

youtube.com/murasoli180

murasolidaily@gmail.com

தொடக்கம்: 10.8.1942 - முரசு: 82 - ஒலி: 22 - திருவள்ளூர் ஆண்டு 2054 - ஆவணி 14 - விழாமுக்கிழமை 31 ஆகஸ்ட் 2023 - கோவை ★ 12 + 8 பக்கங்கள் Established: 10.8.1942 - Volume: 82 - Issue 22: Thiruvalluvar Year - 2054 - Aavani 14 - Thursday 31 August 2023 - Kovai ★ 12 + 8 Pages ₹ 5.00

காவிரி மேலாண்மை ஆணையத்தின் உத்தரவை ஏற்க முடியாது ! தமிழ்நாடு அரசு சார்பில்

செப்.1 - உச்சநீதிமன்றத்தில் மேல்முறையீடு!



முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று முன்தினம் (29.08.2023) தலைமைச் செயலகத்தில், இங்கிலாந்து நாட்டின் அம்ஸ்பரி (Amesbury) மேயரான தமிழ்நாட்டைப் பூர்வீகமாக கொண்ட டாக்டர் சாருலதா (ஏ) மோனிகா தேவேந்திரன் சந்தித்துப் பேசினார். அவரது பெற்றோர் தேவேந்திரன், திருமதி கீதா தேவேந்திரன் ஆகியோர் உடனிருந்தனர்.

நிலவின் தென்பகுதியில் ஆக்சிஜன், அலுமினியம், கால்சியம்; ரோவர் உறுதி!

சென்னை, ஆக.31 - நிலவில் தென்பகுதியில் ஆக்சிஜன், அலுமினியம், கால்சியம் இருப்பதை ரோவர் விண் கலம் உறுதி செய்துள்ளதாக இந்திய விண்வெளி ஆராய்ச்சி நிறுவனம் (இஸ்ரோ) அறிவித்துள்ளது. இது தொடர்பாக சமூகவலைதளத்தில் பதிவிட்டுள்ள இஸ்ரோ, சல்ஃபர், இரும்பு, குரோமியம், சிலிக்கான், கைட்டானியம், மாங்கனீசு உள்ளிட்ட டைவை இருப்பதை ரோவர் உறுதி செய்துள்ளது. லேசர் ஸ்பெக்ட்ரோஸ்கோப் கருவி மூலம் ரோவர் நிலவில் உள்ள தனிமங்களை கண்டறிந்ததாக இஸ்ரோ தகவல் தெரிவித்துள்ளது. நிலவின் தென் துருவப் பகுதி குறித்து ஆய்வு மேற்கொள்வதற்காக, ஜூலை 14 ஆம் தேதி எல்.வி.எம். மாக்3 ராக்கெட் மூலம் அனுப்பிய சந்திரான் 3 விண்கலம் திட்டமிட்டபடி ஆக. 23 மாலை 6.04 மணியளவில் நிலவில் வெற்றிகரமாக தரையிறங்கியது. லேண்டரில் அனுப்பப்பட்ட பிரக்யான் ரோவர் வெற்றிகரமாக வெளியே வந்து நிலவின் மேற்பரப்பை ஆய்வு செய்யும் பணியை மேற்கொண்டு வருகிறது. சந்திரான் 3 விண்கலத்தின் லேண்டர் விக்ரம் மற்றும் ரோவர் பிரக்யான் ஆகியவற்றின் செயல்பாடுகளை தொடர்ந்து இஸ்ரோ வெளியிட்டு வருகிறது.

நீர் வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் பேட்டி!

சென்னை, ஆக. 31 - நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்கள் நேற்று முன்தினம் செய்தியாளர்களிடம் கூறுகையில், காவிரி ஆணையத்தின் உத்தரவை ஏற்க முடியாது எனவும், குறுவை சாகுபடி பயிரைக் காப்பாற்ற தமிழ்நாட்டுக்கு வழங்க வேண்டிய காவிரி நீரை கர்நாடக அரசு உடனடியாக வழங்க உத்தரவிடக் கோரி, தமிழ்நாடு அரசு சார்பில் செப்டம்பர் 1-ஆம் தேதி உச்சநீதி மன்றத்தில் மேல்முறையீடு செய்யப்படும் எனவும் தெரிவித்தார்.

அதன் விவரம் வருமாறு:- காவிரி மேலாண்மை ஆணையத்தின் கூட்டம் நேற்று முன்தினம் (29.08.2023) பிற்பகல் நடைபெற்றது.

தமிழ்நாட்டுக்கு ஜீன், ஜீலை மாதத்தில் திறந்துவிட வேண்டிய 28 டி.எம்.சி நீர், ஆகஸ்ட் மாதத்துக்கான 45 டி.எம்.சி. நீர் கர்நாடகாவால் முழுமையாகத் திறந்து விடப்படாமல் உள்ளது.

இதுவரை நிறுவவையில் உள்ள 54 டி.எம்.சி. நீரை அடுத்த 15 நாட்களுக்குள் திறந்துவிட வேண்டும். அதற்கு ஏற்ப வினாடிக்கு 24,000 கன அடி தண்ணீர் திறக்க வேண்டும் என காவிரி மேலாண்மை ஆணையக் கூட்டத்தில் தமிழ்நாடு அரசு கோரிக்கை வைத்தது. இதுதவிர செப்டம்பர் மாதத்துக்கான 36.76 டி.எம்.சி தண்ணீரையும் உரிய நேரத்தில் திறந்து விடவும் வலியுறுத்தியுள்ளது. நேற்று முன்தினம் கூட்டத்தில் தமிழ்நாட்டுக்கு கூடுதல் தண்ணீர் திறக்க காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் உத்தரவிட வேண்டும் என்று வலியுறுத்தப்பட்டது.

அமைச்சர் துரைமுருகன் பேட்டி! இந்நிலையில், நேற்று முன்தினம் மாலை செய்தியாளர்களைச் சந்தித்த நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன், “காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் நாங்கள் சொன்னதை ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை, ஆகையால் வேறுவழி கிடையாது. மறுபடியும் உச்சநீதிமன்றத்தை அணுக வேண்டியதுதான் எங்களுக்குள்ள ஒரே வழி. செப்.1 அன்று உச்சநீதிமன்றத்தில் மேல்முறையீடு செய்வோம்” என்று கூறினார்.

அமைச்சர் துரைமுருகன் பேட்டி!

இந்நிலையில், நேற்று முன்தினம் மாலை செய்தியாளர்களைச் சந்தித்த நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன், “காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் நாங்கள் சொன்னதை ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை, ஆகையால் வேறுவழி கிடையாது. மறுபடியும் உச்சநீதிமன்றத்தை அணுக வேண்டியதுதான் எங்களுக்குள்ள ஒரே வழி. செப்.1 அன்று உச்சநீதிமன்றத்தில் மேல்முறையீடு செய்வோம்” என்று கூறினார்.

காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் நேற்று முன்தினம் புதுடெல்லியில் கூடிய நிலையில் சென்னையில் நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்கள் செய்தியாளர்களிடம் கூறியதாவது:-

காவிரி ஒழங்காற்றுக்கு முக்கூட்டத்தில் நேற்று முன்தினம் காவிரியில் 5 ஆயிரம் கன அடி



தண்ணீரை 15 நாட்களுக்கு திறந்து விடும்படி அந்தக் கமிட்டி சிபாரிசு செய்திருக்கிறது. ஆனால் அது போதாது என்று நாம் சொல்லி உள்ளோம்.

எனவே இன்றைக்கு (நேற்று) முன்தினம் காவிரி மேலாண்மை ஆணையக் கூட்டம் நடந்தது. அதில் தமிழக அரசின் நீர்வளத்துறைச் செயலாளர் சந்தீப் சக்ஷேனா, காவிரி தொழில் நுட்பக் குழுத் தலைவர் சுப்பிரமணியம் ஆகிய இருவரும் கலந்து கொண்டனர்.

அவர்கள் தமிழகத்தின் கோரிக்கையை வற்புறுத்தி ஆணையம் நேற்று முன்தினம் புதுடெல்லியில் கூடிய நிலையில் சென்னையில் நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்கள் செய்தியாளர்களிடம் கூறியதாவது:-

காவிரி ஒழங்காற்றுக்கு முக்கூட்டத்தில் நேற்று முன்தினம் காவிரியில் 5 ஆயிரம் கன அடி

மேலாண்மை ஆணையம் நாங்கள் சொன்னதை ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. காவிரி ஒழங்காற்றுக்கு குழு கூறியதைத் தான் காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது.

ஆகையால் எங்களுக்கு வேறுவழி கிடையாது. மறுபடியும் உச்சநீதிமன்றத்தை அணுக வேண்டியதுதான். வரும் வள்ளிக்கிழமை உச்சநீதிமன்றத்தில் வழக்கு வருகிறது. அன்றைக்குத் தெரிவிப்போம். அவர்களுக்கு தண்ணீர் வேண்டும் என்று அவர்கள் சொல்கிறார்கள்.

எங்களுக்கு தண்ணீர் வேண்டும் என்று நாங்கள் சொல்கிறோம். குறைந்தது வினாடிக்கு 24,000 கன அடி நீர் திறக்க வேண்டும் என்று கேட்கிறோம். அவர்கள் வினாடிக்கு 5,000 கன அடி தண்ணீர் 15 நாட்களுக்கு வரும் என்று கூறுகிறார்கள்.

அதனால்தான் நாங்கள் நீதிமன்றத்துக்குச் சென்றிருக்கிறோம். வள்ளிக்கிழமை வழக்கு வருகிறது. குறுவை சாகுபடி மோசமான நிலையில் உள்ளது. கர்நாடகா 45 டி.எம்.சி. தண்ணீர் தராமல் நிறுவையில் வைத்துள்ளனர். இவ்வாறு அமைச்சர் துரைமுருகன் கூறினார்.

பரனூர் சுங்கச்சாவடி நவீன ஊழலின் அடையாளம்!

வாகனங்களுக்கு கட்டணம் வசூலிப்பதில் பெரும் மோசடி!

சி.ஏ.ஜி. அறிக்கையில் அம்பலம்!

செங்கல்பட்டு, ஆக. 31 - ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசின் ஏழரை லட்சம் கோடிக்கான ஏழு ஊழல்களை அம்பலப்படுத்தி, பெரும் புகழ்ப் பற்றை உருவாக்கியுள்ளது சி.ஏ.ஜி.. அதில் ஒன்று சுங்கச்சாவடி ஊழல். சுங்கச்சாவடிகளில் இரண்டு வகை உண்டு. ஒன்று பொதுப் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட சாலைகளில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகள். இரண்டாவது, தனியார் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட சாலைகளில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகள்.

செங்கல்பட்டு பரனூர் சுங்கச்சாவடி, பொதுப் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட சுங்கச்சாவடியாகும். அதன் வழியாக 2019 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் இருந்து 2020 ஜூன் மாதம் வரையிலான காலத்தில் 1 கோடியே 17 லட்சத்து 8 ஆயிரத்து 438 வாகனங்கள் கடந்து சென்றுள்ளன. ஒரு கோடிக்கும் அதிகமான வாகனங்கள் பயணித்துள்ளன. இவற்றில் 62 லட்சத்து 37 ஆயிரத்து 152 வாகனங்கள் சுங்கக்கட்டணம் சென்ற முக்கிய

பிரமுகர்களின் வாகனங்களாகும். பரனூர் சுங்கச்சாவடி மட்டுமல்ல. பொதுப் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட ஆத்தூர் சுங்கச்சாவடியில் 36 சதவீதம். 2020 ஜனவரி மாதம் முதல் 2020 செப்டம்பர் வரையிலான காலக்கட்டத்தில் கப்பலூர் சுங்கச்சாவடியில் 25 சதவீதம், லம்பால குடி சுங்கச்சாவடியில் 18 சதவீதம் என முக்கிய பிரமுகர்களின் வாகனங்கள் கட்டணம் செலுத்தாமல் பயணித்துள்ளன.

ஆனால் தனியார் சுங்கச்சாவடியில் இந்த கணக்கு தலைகீழாக உள்ளது. செங்குறிச்சி சுங்கச்சாவடியில் 2020 ஜனவரி முதல் 2020 செப்டம்பர் வரை கடந்து சென்றவாகனங்கள் 49 லட்சத்து 77 ஆயிரத்து 901. அவற்றில் கட்டணம் கட்டாத முக்கிய பிரமுகர்களின் வாகனங்கள் 12.60 சதவீதம். கணியூர் சுங்கச்சாவடியில் 11 புள்ளி 12 சதவீதம். வேலன்செட்டியூர் சுங்கச்சாவடியில் 7 புள்ளி 13 சதவீதம். பாளையம் சுங்கச்சாவடியில் 6 புள்ளி 93 சதவீதம். வைகுண்டம் சுங்கச்சாவடியில்

6 புள்ளி 76 சதவீதம். கொடையூர் சுங்கச்சாவடியில் 6 புள்ளி 6 சதவீதமாகும். பொதுப் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட சாலையான பரனூர் சுங்கச்சாவடியில் 53 சதவீதம் முக்கிய பிரமுகர்கள் பயணம் செய்கிறார்கள். அதுவே தனியார் பணத்தில் அமைக்கப்பட்ட கொடையூர் சுங்கச்சாவடியில் 6 சதவீதம் தான் என்றால் எவ்வளவு பெரிய முறை கேடு அரங்கேறி இருக்கிறது. ஆனால் முக்கிய பிரமுகர்கள் சென்றார்கள் என்பதற்கு எந்த ஆதாரமும் சேகரிக்கப்படவில்லை. பதிவுகள் கூட செய்யப்படவில்லை என சி.ஏ.ஜி அறிக்கை சொல்கிறது. பொதுப் பணம் மற்றும் தனியார் சுங்கச்சாவடிகள் இரண்டிற்கும் விதிகள் ஒன்றுதான். விதிகளை நிறைவேற்றுகிறார்களா என்பதை பார்க்க வேண்டிய பொறுப்பு நெடுஞ்சாலை அமைச்சுக்கு இருக்கிறதா? அரசுக்கு இப்படி இல்லை என்பது உண்மையா? வாங்கி விட்டு மறைத்தார்

களா? வருவாய் வாப்புகளை வைத்துதானே தனியார்களுக்கு வசூல் பொறுப்பு ஒப்படைக்கப்படும்! அப்படி என்றால் எத்தனை மடங்கு தொகையை இவர்கள் வாரிசுருட்டி உள்ளனர் என விமர்சனங்கள் முன்வைக்கப்படுகிறது. 11.09.1956 க்கு பின்னால் கட்டப்பட்ட பாலங்கள் செல்வதற்குத் தான் சுங்கக்கட்டணம் வசூலிக்கப்பட வேண்டும்.

ஆனால் பரனூர் சுங்கச்சாவடி பாலம் ஒன்றின் வழி பயணத்திற்கு 2018 முதல் 2021 வரை 22 கோடியே 10 லட்ச ரூபாய் வசூலிக்கப் பட்டிருப்பதையும் அம்பலப்படுத்தியுள்ளது சி.ஏ.ஜி. அறிக்கை. பரனூர் சுங்கச்சாவடி, சி.ஏ.ஜி. அறிக்கையால் பலவகையிலும் வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க சுங்கச்சாவடியாக மாறியுள்ளதாக சாடியுள்ள நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சு.வெங்கடேசன், உலகத்திலேயே 50 சதவீத முக்கிய பிரமுகர்கள் பயணம் செய்யும் பெருமை கொண்ட பரனூர் போல்கேட்டை, நவீன ஊழலின் அடையாளமாக “பா.ஜ.க. இழப்பு இல்லை என்பது உண்மையா? வாங்கி விட்டு மறைத்தார்

குழந்தைகள் கல்வி முன்பணத் தொகை

அரசு ஊழியர்களுக்கு 20 மடங்காக உயர்வு!

தமிழ்நாடு அரசு அறிவிப்பு! அரசு ஊழியர்கள் மகிழ்ச்சி!

சென்னை, ஆக. 31 - தமிழ்நாடு அரசு ஊழியர்களுக்கு கல்விக்கான முன்பணம் ரூ.50,000 முன்பணம் என நிர்ணயித்து 20 மடங்காக உயர்த்தி மொகா அறிவிப்பு ஒன்றை தமிழ்நாடு அரசு வெளியிட்டுள்ளது. இச்செய்தி அறிந்ததும் அரசு ஊழியர்கள் மகிழ்ச்சி தெரிவித்து இனிப்பு வழங்கி மகிழ்ந்தனர்.

அரசு ஊழியர்களின் குழந்தைகள் கல்வி கற்பதற்கான கல்வி முன்பணம் தொகை குறித்து தமிழக அரசு முக்கிய அறிவிப்பை வெளியிட்டுள்ளது. மூன்று விதமான கல்விகளுக்கு உயர்த்தி வழங்கப்பட்டுள்ளது என விரிவாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அறிவிப்பால் தமிழக அரசு ஊழியர்கள் மிகவும் மகிழ்ச்சி அடைந்துள்ளனர்.

தமிழக அரசு ஊழியர்களுக்கு குழந்தைகள் கல்வி கற்பதற்கான கல்வி முன்பணம் ரூ.50,000 முன்பணம் என நிர்ணயித்து 20 மடங்காக உயர்த்தி மொகா அறிவிப்பு ஒன்றை தமிழ்நாடு அரசு வெளியிட்டுள்ளது. இச்செய்தி அறிந்ததும் அரசு ஊழியர்கள் மகிழ்ச்சி தெரிவித்து இனிப்பு வழங்கி மகிழ்ந்தனர்.

கான கல்வி முன்பணம் உயர்த்தி அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

உயர்கல்விக்கு முன்பணம்! முன்னதாக 13.06.1979ல் பிறப்பிக்கப்பட்ட அரசாணையின் படி கல்விக்கான முன்பணம் 1,000 ரூபாய் எனவும், பத்தாபதில் ரூபாய் கல்வி பதில்வதற்கு 500 ரூபாய் எனவும் முன்பணம் வழங்கப்பட்டு வந்தது. அதன்பிறகு 1,000 ரூபாயில் இருந்து 1,500 ரூபாயாகவும், 500 ரூபாயில் இருந்து 750 ரூபாயாகவும் 01.12.1988ல் அரசாணை வெளியிடப்பட்டது.

இந்த அரசாணை வெளியிடப்பட்டு 30 ஆண்டுகள் கடந்து விட்டன. எனவே அரசு ஊழியர்களின் நலனை கருத்தில் கொண்டு, அவர்களது குழந்தைகள் கல்வி கற்க வழங்கப்பட்டு வந்த இந்த குறைந்த கல்வி முன்பணம் தமிழக அரசால் தற்போது உயர்த்தி ஆணை யிடப்பட்டுள்ளது. உயர்த்தப்பட்ட கல்வி முன்பணத் தொகை அனைத்து நடப்பு 2023 - 2024 ஆம் கல்வியாண்டில் இருந்து வழங்கப்படும். அதேசமயம் சில நிபந்தனைகளும் விதிக்கப்பட்டுள்ளன.

இரண்டு நபர்களைக் குறித்து 'சி' மற்றும் 'டி' ஊழியர்களுக்கு ஒரு மாத அடிப்படை சம்பளத்திற்கு சமமான தொகை அல்லது அதற்கு கீழே பரிந்துரைக்கப்பட்ட வரம்புகளில் எது அதிகமோ அந்த தொகை அனுமதிக்கப்படும்.

இதன்படி தொழில்முறை கல்விக்கு முன்பு ரூ.2500 வழங்கிய நிலையில் தற்போது ரூ.25,000 வரையிலும் பல் தொழில்நுட்பக் கல்லூரிக்கு முன்பு 1000 ரூபாய் வழங்கிய நிலையில் தற்போது 25,000 வரையிலும் வழங்கப்படும் என்று அரசு அறிவித்துள்ளது.