



இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

முரசொலி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

ஞாயிற்றுக்கிழமை 03-09-2023

**பா.ஜ.க.வின் முகத்திரையைக் கிழிக்கும் சி.ஏ.ஜி. - 3****★ ஆயுஷ்மான் திட்டம்:**

“ஆயுஷ்மான் பாரத்” திட்டத்தில் மிகப்பெரிய முறைகேடு நடந்துள்ளது. எப்படி என்றால், ஒரே போலி எண்ணில் 7.5 லட்சம் பயனாளிகள் இணைக்கப்பட்டுள்ளார்கள். இறந்துபோன 88 ஆயிரம் பேரின் வங்கிக்கணக்கில் பணம் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது. இதுதான் ஆயுஷ்மான் ஊழல் ஆகும்.

கடந்த 2019 நாடாளுமன்றத் தேர்தலுக்கு முன்னதாக 2018-ஆம் ஆண்டு ‘ஆயுஷ்மான் பாரத்’ என்ற மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தை பிரதமர் நரேந்திர மோடி அறிவித்தார். இந்தத் திட்டத்தின்கீழ், ஏழைக் குடும்பங்களுக்கு ஆண்டுக்கு 5 லட்சம் ரூபாய் வரை காப்பீடு வழங்கப்படுகிறது. ‘ஆயுஷ்மான் பாரத்’ திட்டத்தில் மொத்தம் 7 கோடியே 87 லட்சம் பேர் பயன்பெற்று வருகின்றனர் என்று ஒன்றிய அரசு கூறியது. ஆனால் திட்டம் எப்படி நடந்துள்ளது தெரியுமா?

‘ஆயுஷ்மான் பாரத்’ திட்டத்தின் கீழ் மருத்துவமனைகளில் சிகிச்சை பெற்ற நோயாளிகளில் 88 ஆயிரத்து 760 பேர் இறந்துவிட்டனர். ஆனால், அவர்கள் இறந்த பின்னரும், சிகிச்சை அளிக்கப்படுவதாகக் கூறி 2 லட்சத்து 14 ஆயிரத்து 923 காப்பீட்டுக் கோரிக்கை மனுக்கள் பெறப்பட்டு, காப்பீட்டுத் தொகை வழங்கப்பட்டுள்ளது. பா.ஜ.க. ஆளும் மத்தியப்பிரதேசத்தில் ‘ஆயுஷ்மான் பாரத்’ திட்டத்தின் கீழ், சிகிச்சை பெற்ற பின் இறந்ததாக அறிவிக்கப்பட்ட 403 நோயாளிகளுக்கு ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு மேல் காப்பீட்டுத் தொகை வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதே காலகட்டத்தில், மத்தியப்பிரதேசத்தில் உள்ள பல மருத்துவமனைகளில் 8 ஆயிரம் நோயாளிகள் அனுமதிக்கப்பட்டதாக கணக்கில் கூறப்பட்டுள்ளது. மேலும், தகுதியில்லாத குடும்பங்கள் இத்திட்டத்தின் பயனாளிகளாகப் பதிவு செய்யப்பட்டு, சுமார் 22 கோடியே 44 லட்சம் ரூபாய் வரை பயன்பெற்றுள்ளார்கள்.

ஒரே நேரத்தில் ஒரு நோயாளி பல மருத்துவமனைகளில் அனுமதிக்கப்பட்டிருப்பதாக கணக்கு காட்டி காப்பீட்டுத் தொகை பெறப்பட்டு மிகப்பெரிய முறைகேடு நடந்திருப்பதாகவும் சி.ஏ.ஜி. அறிக்கை அம்பலப்படுத்தி இருக்கிறது.

ஏழு ஆதாரடன் 4 ஆயிரத்து 761 பதிவுகள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. 9 லட்சத்து 85 ஆயிரம் பேர் தங்களது தொலைபேசி எண் 3 என பதிவு செய்துள்ளனர். 7 லட்சத்து 49 ஆயிரத்து 820 பயனாளிகள் 9999999999 என்ற ஒரே தொடர்பு எண்ணை அளித்துள்ளனர். இந்த ஏழரை லட்சம் பயனாளிகள் கொடுத்த ஒரே தொடர்பு எண்ணும் போலியானது. மேலும் 8888888888 என்ற ஒரே தொடர்பு எண் ஒரு லட்சத்து 39 ஆயிரத்து 300 பயனாளிகள் கொடுத்துள்ளனர். 9000000000 என்ற ஒரே எண்ணை 96 ஆயிரத்து 46 பேர் தொடர்பு எண்ணாக அளித்து மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தில் சேர்ந்துள்ளனர். 9 லட்சம் பேர் தொடர்பு எண் எதுவும் கொடுக்காமலும் ஒன்றிய அரசின் மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தில் சேர்ந்துள்ளனர். இப்படி, ஊழலை வாழவைத்துள்ளது ‘ஆயுஷ்மான்’ திட்டம்!

★ பாரத்மாலா திட்டம்:

நாடு முழுவதும் உள்ள சாலைகள் - நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் விரைவுச் சாலைகளை இணைக்கும் வகையில் ‘பாரத்மாலா’ திட்டத்தை ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு கடந்த 2015ஆம் ஆண்டு கொண்டுவந்தது. “பாரத்மாலா” திட்டத்தின்படி 34,800 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு நெடுஞ்சாலை அமைக்க 5 லட்சத்து 35 ஆயிரம் கோடி ரூபாயை பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான ஒன்றிய அமைச்சரவைக் குழு ஒப்புதல் அளித்தது. ஆனால், 26 ஆயிரத்து 316 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள நெடுஞ்சாலை அமைக்க 8 லட்சத்து 46 ஆயிரத்து 588 கோடி ரூபாய்க்கு ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

அதாவது. பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான அமைச்சரவைக் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ‘ஒரு கிலோ மீட்டர் தொலைவுக்கு 15 கோடியே 37 லட்சம் ரூபாய்’ என்ற செலவை விட இரண்டு மடங்கு அதிகமாக, ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 32 கோடியே 17 லட்சம் ரூபாய்க்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பல செலவுகள் அதிகமாக இருந்தாலும், 2023 மார்ச் 31வரை 13 ஆயிரத்து 499 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மட்டுமே முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இது பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான அமைச்சரவைக் குழு அங்கீகரித்த நீளத்தில் 39 சதவிகிதத்துக்கும் குறைவாகவே உள்ளதாக சி.ஏ.ஜி. அறிக்கை சுட்டிக் காட்டியுள்ளது.

‘பாரத்மாலா’ திட்டத்துக்கான டெண்டர் முறைகேடுகளையும் சி.ஏ.ஜி. அறிக்கை அம்பலப்படுத்தியுள்ளது. குறிப்பாக, ஏலதாரர்கள் டெண்டர் நிபந்தனையைப் புர்த்தி செய்யாதது, தவறான ஆவணங்களின் அடிப்படையில் ஏலதாரர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டது, அங்கீகரிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் அல்லது தவறான டி.பி.ஆர்.கள் இல்லாமல் வழங்கப்பட்ட பணிகள் மற்றும் 3 ஆயிரத்து 598 கோடியே 52 லட்சம் ரூபாய் அளவுக்கு நிதியை திருப்பிவிட்டது போன்றவற்றையும் சி.ஏ.ஜி. அறிக்கை சுட்டிக்காட்டியுள்ளது.

இதேபோல், “துவாரகா விரைவு நெடுஞ்சாலை” திட்டத்தில், ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 18 கோடி ரூபாயாக இருந்த செலவு, 250 கோடி ரூபாயாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளதாக சி.ஏ.ஜி. அறிக்கை அம்பலப்படுத்தியுள்ளது.

பாரத்மாலா பரியோஜனா - 1 திட்டத்தின் கீழ் டெல்லியில் உள்ள துவாரகா முதல் ஹரியானா மாநிலம் குர்கான் வரை 29.06 கிலோமீட்டர் நீளத்திற்கான உயர்மட்ட எட்டு வழி துவாரகா விரைவு நெடுஞ்சாலை அமைக்கும் பணியை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் கடந்த 2019-ஆம் ஆண்டு தொடங்கியது. “துவாரகா விரைவு நெடுஞ்சாலை” அமைப்பதற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை போக்குவரத்துத் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கான பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான ஒன்றிய அமைச்சரவைக் குழு ஒப்புதல் அளித்தது.

ஹரியானாவில் 18.9 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கும் டெல்லியில் 10.1 கிலோ மீட்டர் தூரத்துக்குமான இத்திட்டத்தில் ஒரு கிலோ மீட்டர் நீள சாலை அமைக்க 18 கோடியே 20 லட்சம் ரூபாய்க்கு ஒப்புதல் அளித்த நிலையில், அதற்கு மாறாக ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 250 கோடியே 77 லட்சம் ரூபாய் செலவானதாக சி.ஏ.ஜி. விசாரணையில் அம்பலமாகியுள்ளது. முதலில் இத்திட்டத்தின் செலவு 528 கோடியே 80 லட்சம் ரூபாயாக இருந்தது. ஆனால் பின்னர் 7 ஆயிரத்து 287 கோடி ரூபாயாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளதாக சி.ஏ.ஜி. சுட்டிக்காட்டியுள்ளது.

அதாவது திட்டமிட்ட மதிப்பைவிட ஆயிரத்து 278 மடங்கு கூடுதல் தொகை செலவிடப்பட்டுள்ளது. இதுதவிர, விரிவான திட்ட அறிக்கை இல்லாமலேயே இந்த விரைவுச் சாலைத் திட்டத்திற்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளதையும் சி.ஏ.ஜி. அறிக்கை அம்பலப்படுத்தியுள்ளது.

ஏழு திட்டங்களில் நடந்த ஊழல்கள் மட்டும்தான் இவை. எல்லாத் திட்டங்கள்குறித்த அறிக்கையும் வந்தால் பா.ஜ.க.வின் ஊழல் முகம் முழுமையாகக் கிழிந்து தொங்கிவிடும்.



மும்பையில் நேற்று முன்தினம் (1.9.2023) நடைபெற்ற INDIA கூட்டணிக் கட்சிகளின் ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டத்தில் - திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தலைவரும், தமிழ்நாடு முதலமைச்சருமான மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள், அகில இந்திய காங்கிரஸ் கட்சியின் தலைவர் மல்லிகார்ஜுன கார்கே, அகில இந்திய காங்கிரஸ் கட்சியின் முன்னாள் தலைவர்கள் திருமதி சோனியா காந்தி மற்றும் ராகுல் காந்தி, ஐக்கிய ஜனதா தள கட்சித் தலைவரும், பீகார் மாநில முதலமைச்சருமான நிதிஷ் குமார், தேசியவாத காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர் சரத் பவார், திரிணாமுல் காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவரும், மேற்கு வங்க மாநில முதலமைச்சருமான செல்வி மம்தா பானர்ஜி, ஆம் ஆத்மி கட்சித் தலைவரும் தில்லி முதலமைச்சருமான அரவிந்த் கெஜ்ரிவால், ஜம்மு காஷ்மீர் தேசிய மாநாட்டு கட்சியின் தலைவர் பரூக் அப்துல்லா, துணைத் தலைவரும் ஜம்மு காஷ்மீர் முன்னாள் முதலமைச்சருமான உமர் அப்துல்லா, ஜார்க்கண்ட் முக்தி மோர்ச்சா கட்சியின் தலைவரும், ஜார்க்கண்ட் மாநில முதலமைச்சருமான ஹேமந்த் சோரன், பஞ்சாப் மாநில முதலமைச்சர் பகவந்த் மான், சமாஜ்வாடி கட்சியின் தலைவரும், உத்தரப் பிரதேச மாநில முன்னாள் முதலமைச்சருமான அகிலேஷ் யாதவ், மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் பொதுச் செயலாளர் சீதாராம் யெச்சூரி, இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் பொதுச் செயலாளர் டி. ராஜா, ராஷ்டிரிய ஜனதா தளம் கட்சியின் தலைவரும், பீகார் மாநில முன்னாள் முதலமைச்சருமான லல்லு பிரசாத் யாதவ், பீகார் மாநில துணை முதலமைச்சர் தேஜஸ்வி யாதவ், சிவ சேனா கட்சித் தலைவரும், மகாராஷ்டிரா மாநில முன்னாள் முதலமைச்சருமான உத்தவ் தாக்கே, ஜம்மு காஷ்மீர் மக்கள் ஜனநாயகக் கட்சித் தலைவர் திருமதி மெக்யூபா முக்தி, மறுமலர்ச்சி திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் பொதுச் செயலாளர் வைகோ எம்.பி., விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சியின் தலைவர் தொல்.திருமாவளவன் எம்.பி., கழகப் பொருளாளர் டி.ஆர்.பாலு எம்.பி., கொங்குநாடு மக்கள் தேசிய கட்சியின் பொதுச் செயலாளர் ஈ.ஆர்.ஈஸ்வரன், இந்திய யூனியன் முஸ்லிம் லீக் தலைவர் கே. எம்.காதர் மொகிதீன், மனிதநேய மக்கள் கட்சித் தலைவர் ஜவாஹிருல்லா மற்றும் பல்வேறு கட்சிகளின் தலைவர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

மும்பையில்**முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலினைச் சந்திக்க விரும்பிய பள்ளிச் சிறுமி!**

மும்பை, செப். 3 -

மும்பை சென்றிருந்த முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களுக்கு மும்பையைச் சேர்ந்த வேணுகோபால் அய்யங்கார் என்பவர் ட்விட்டர் மூலம் வேண்டுகோள் ஒன்றை விடுத்திருந்தார்.

அதில், ‘மும்பைக்கு வருகை தந்துள்ள உங்களை வரவேற்கிறேன். என்னுடைய புதல்வி உங்களைச் சந்திக்க விரும்புகிறாள். எனவே தயவு கூர்ந்து தாங்கள், நீங்கள் தங்கி இருக்கும் கிராண்ட் ஹையாட் ஓட்டலில் சந்திக்க நேரம் ஒதுக்கித் தாருங்கள்’ என்று கேட்டிருந்தார்.

இது தொடர்பாக அவரது மகள் ட்விட்டரில் குரல் வடிவில் பதிவிட்டது வருமாறு:-

“நான் உங்களை பெரிதும் விரும்பு

கின்ற காரணத்தால் உங்களைச் சந்திப்பதில் ஆர்வமாக உள்ளேன். இந்தத் தருணத்தில் நீங்கள் மும்பை வருவதால் அதுவும்

எனக்கு நல்வாய்ப்பாக அமைந்து விட்டது. என் குடும்பத்துடன் உங்களைச் சந்திக்க விரும்புகிறேன். என்னுடைய பெற்றோரும் தாத்தாவும் கொள்ளுத் தாத்தாவும் உங்களை பெரிதும் விரும்புவார்கள்.

உங்களைச் சந்திக்க எங்களுக்கு வாய்ப்பு கிடைத்தால் நாங்கள் மிக்க மகிழ்ச்சி அடைவோம்”

இவ்வாறு அந்த பள்ளி செல்லும் சிறுமி முதலமைச்சருக்கு குரல் பதிவு மூலம் தகவல் அனுப்பி இருந்தார்.

இதையடுத்து முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் தாம் தங்கியிருந்த இடத்திற்கு அவர்களை வரவழைத்து சந்தித்துப் பேசி, அச்சிறுமியையும் அவரது குடும்பத் தினரையும் மகிழ்ச்சியில் ஆழ்த்தினார்.

தமிழ்நாடு அரசிடம் கண்டிப்பாக அனுமதி பெற்றுதான் கட்டிடம் கட்ட வேண்டும்!

அனுமதிபெறாத கட்டிடங்கள் ‘சீல்’ வைக்கப்படும்!

வீட்டு வசதித் துறை அமைச்சர் சு.முத்துசாமி எச்சரிக்கை!

சென்னை, செப். 3-

“தமிழ்நாடு அரசிடம் கண்டிப்பாக அனுமதி பெற்று தான் கட்டிடம் கட்ட வேண்டும். முன் அனுமதி பெறாமல் கட்டிடம் கட்டினால், அந்த கட்டிடங்களுக்கு சீல் வைக்கப்படும்” என்று அமைச்சர் சு.முத்துசாமி கூறினார்.

இதுகுறித்து சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் வீட்டு வசதி துறை அமைச்சர் சு.முத்துசாமி செய்தியாளர்களிடம் கூறியதாவது:-

கட்டுமான பொறியாளர்கள், நிறுவனங்கள், ரியல் எஸ்டேட் உரிமையாளர்களுடனான ஆலோசனைக் கூட்டம் நடைபெற்றது. இதில் 44 கோரிக்கைகள் முன் வைக்கப்பட்டன. அதில் 18 கோரிக்கைகளை நிறைவேற்ற வாய்ப்பில்லை என தெரிவிக்கப்பட்டது. கட்டிடங்களுக்கு 12 மீட்டர் உயரம் வரை இப்போது அனுமதி யுள்ளது.

அதை 13, 14 மீட்டராக உயர்த்த வேண்டும் என கோரிக்கை வைத்துள்ளனர். சென்னை மாநகராட்சியில்



தொடர் கட்டுமானம் தொடர்பான இடங்கள் சில அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

நாகர்கோவிலில் தொடர் கட்டிட அனுமதி தொடர்பாக எதிர்க்கட்சித் தலைவர் எடப்பாடி பழனிசாமி பேசியிருந்தார். நாகர்கோவில் மட்டுமல்ல, தமிழ்நாட்டில் முழுவதும் பல நகரங்களில் 2019 முதல் பிரச்சினை உள் ளது. அந்த பிரச்சினை களுக்கு தீர்வு காணத் து.மு.க. அரசு முயற்சி செய்து வருகிறது. குறிப்பாக, எந்தெந்த இடத்தில் தொடர் கட்டுமானங்கள் தேவை என்பது குறித்த ஆய்வு உள்ளாட்சி அமைப்புகள், மாவட்ட நிர்வாகத்துடன் இணைந்து செய்து வருகிறது.

சென்னை மாநகராட்சியில் விரைவில் இது தொடர்

பாக அறிவிப்பு வெளியாகும். தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த நிலப்பரப்பில் 7 சதவீத அளவிலான நிலத்துக்கு மட்டுமே மாஸ்டர் பிளான்கள் உள்ளன. இப்போது இதை 19 சதவீதமாக உயர்த்த ஏற்பாடு செய்யப் பட்டுள்ளது. மேலும் 22 சதவீதமாக உயர்த்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. 135 மாஸ்டர் பிளான்

கள் கொண்டு வர இருக்கிறோம். இப்போது 23 மாஸ்டர் பிளான்கள் முடியும் நிலையில் உள்ளன. கட்டிடம் கட்டுமபோது அரசி் பிளான்கள் உள்ளன. இப்போது இதை 19 சதவீதமாக உயர்த்த ஏற்பாடு செய்யப் பட்டுள்ளது. மேலும் 22 சதவீதமாக உயர்த்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. 135 மாஸ்டர் பிளான்

கள் கொண்டு வர இருக்கிறோம். இப்போது 23 மாஸ்டர் பிளான்கள் முடியும் நிலையில் உள்ளன. கட்டிடம் கட்டுமபோது அரசி் பிளான்கள் உள்ளன. இப்போது இதை 19 சதவீதமாக உயர்த்த ஏற்பாடு செய்யப் பட்டுள்ளது. மேலும் 22 சதவீதமாக உயர்த்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. 135 மாஸ்டர் பிளான்

கடன் கொண்டு வர இருக்கிறோம்.

மும்பையில் என்னைச் சந்தித்த

மாணவியின் இரக்கப் பண்பு கண்டு வியந்தேன்!

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் வலைதளப்பதிவு!

சென்னை, செப். 3-

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் சமூக வலைதளப் பதிவு வருமாறு:-

மும்பையில், என்னைச் சந்திக்க விரும்பிய அறிவார்ந்த, இரக்கப் பண்பு கொண்ட பிரணுஷ்கா என்ற மாணவியின் விரும்பத்தை நான் நிறைவேற்றினேன்.

மணிப்பூரில் நடந்த வன்முறை இவரைப் போன்ற ஒரு பள்ளி மாணவியைக் கூட எவ்வாறு பாதித்துள்ளது தெரிவித்துள்ளார்.

என்பதைப் பார்க்கும்போது எனக்கு வேதனையாக இருக்கிறது. அதிகாரத்தில் இருப்பவர்கள் அமைதி மற்றும் நல்லிணக்கத்தை நிலைநிறுத்த உழைக்க வேண்டும் என்பதற்கு இது ஒரு தெளிவான நினைவுட்டலாகும்.

ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரியாக வேண்டும் என்ற பிரணுஷ்காவின் கனவு நனவாக வாழ்த்துகிறேன்.

இவ்வாறு முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் தெரிவித்துள்ளார்.



காஞ்சிபுரம் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக வளாக மக்கள் நல்லுறவு மையம் கூட்டரங்கில், கலைஞர் மகளிர் உரிமைத் தொகை திட்டத்தினை 15.9.23 அன்று காஞ்சிபுரத்தில் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் தொடங்கி வைக்க உள்ளதால், முன்னேற்பாடு பணிகள் குறித்த ஆலோசனைக் கூட்டம் குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் தா.மோ.அன்பரசன் தலைமையில் நடைபெற்றது. அருகில் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் கலைச்செல்வி மோகன், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் க.செல்வம், சட்டமன்ற உறுப்பினர் க.சுந்தர், கு.செல்வப்பெருந்தகை, மாவட்ட காவல் கண்காணிப்பாளர் மரு.எம்.சுதாகர், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் செ.வெங்கடேஷ் மற்றும் அரசு அலுவலர்கள் உள்ளனர்.