இடம் பொருள் கலைஞர் 36

பல்வேறு துறைகளில் தொலைநோக்குப் பார்வையுடன், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் செயல்படுத்திய திட்டங்கள், உருவாக்கிய கட்டமைப்புகள் குறித்து இந்தப் பகுதியில் பார்த்து வருகிறோம். இந்த வாரம் இலவச பஸ் பாஸ்.

இலவச பஸ் பாஸ்

கல்வியை நெருக்கமாக்கிய தொலைநோக்கு!

அன்றெல்லாம் தனியார் பேருந்துகள்தான் இருந்தன. அதுவும் பெரும்பாலும் நகரங்களில். அதுவும் எந்த வழித்தடங்களில் பயணிகள் கூட்டம் அதிகமாக இருக்குமோ அந்த வழித்தடங்களில் மட்டும்தான் பேருந்துகள் இயங்கும். அதிலும் காலையும் மாலையும் மட்டும்தான் பேருந்து வசதி இருந்தது.

கிராமங்களைப் பற்றிச் சொல்லவே வேண்டாம். சாதிக் கட்டமைப்பு இறுகிப் போயிருந்த அந்தக் காலகட்டத்தில் பேருந்துகள் சில கிராமங்களுக்குப் போகும், சில கிராமங்களுக்குப் போகாது.

இப்படியான சூழலில்தான் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் முதல்வராக இருந்த 1971-1976 காலகட்டத்தில் பேருந்துகளை அரசுடமையாக்கி, போக்குவரத்துக்கு எனத் தனித்துறை ஒன்றையும் ஏற்படுத்தினார். 1973-இல் தமிழ்நாடு பொதுப் பேருந்துகள் மற்றும் ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் (கையகப்படுத்துதல்) சட்டம் என்கிற சட்டத்தின் கீழ், எந்தெந்த மாவட்டங்களில் பேருந்துகள் குறைந்த எண்ணிக்கையில் உள்ளனவோ அங்கெல்லாம் முதலில் அரசுடைமை நடவடிக்கையை அமல்படுத்தி, பிறகு அடுத்தடுத்து ஏறுவரிசையில் ஒவ்வொரு மாவட்டமாகச் சென்று ஐந்தாண்டுகளில் அரசுடைமையாக்கலை முழுமைப்படுத்துவது எனத் திட்டமிடப்பட்டது. அவ்வாறு பேருந்துகள் அரசுடைமையாக்கப்பட்ட முதல் மாவட்டம் நீலகிரி மலை மாவட்டமாகும்.

பேருந்து அரசுடைமையானதன் பயன்!

இவ்வாறு பேருந்துகள் அரசுடைமையானதன் பயன் என்னவென்று பார்த்தால், தமிழ்நாட்டின் எந்த மூலைக்கும் நாம் இன்று 12 மணி நேர இடைவெளியில் சென்றுவிட முடியும் என்கிற வசதி. ஆனால், அது மட்டுமேதான் பயனா என்றால் இல்லை.

உள்ளடங்கிய கிராமப்புறங்களுக்கும் தொடர்பு வசதி, விரிவடைந்த வணிகம், உருவான புதிய சந்தைகள், அதனால் ஏற்பட்ட வேலைவாய்ப்பு, பணிக்குச் சென்று வர பாதுகாப்பான சூழல், அரசுக்கு நிதிச்சுமை இல்லாமை எனப் பல நன்மைகள் அரசுடைமையால் கிடைத்தன. அதிக வரி வருவாயும் கிடைத்ததால், இதர மாநிலங்களை ஒப்பிடும்போது நல்ல லாபத்தையும் ஈட்டி வருகிறது.

மேலும் இந்தியாவிலேயே அதிக எண்ணிக்கையில் அரசுப் பேருந்துகள் இருப்பதும், குறைந்த பயணக் கட்டணம் இருப்பதும் தமிழ்நாட்டில்தான். தவிர, இந்தத் துறையின் மூலம் கிடைத்த லாபத்தைக் கொண்டு தொடக்கக் காலங்களில் ஒரு பொறியியல் கல்லூரி, மருத்துவக் கல்லூரி, 3 பாலிடெக்னிக்குகள் கூட உருவாக்கப்பட்டன.

கல்வியை நெருக்கமாக்கிய 'பாஸ்'

முன்பு கிடைத்தற்கு அரிதாக இருந்த கல்வியை, அடித்தட்டு மக்களுக்குக் கிடைக்கக் காரணமாக இருந்தது, ஒன்றாம் வகுப்பு முதல் ஒன்பதாம் வகுப்பு வரை மாணவர்களை ஃபெயில் ஆக்கக் கூடாது என்ற 'ஆல் பாஸ்' கொள்கை மட்டுமல்ல... கல்வி கற்பதற்காக மேற்கொள்ள வேண்டியிருந்த பயணத் தூரத்தையும், பயணச் செலவையும் குறைத்த 'இலவச பஸ் பாஸ்' திட்டமும்தான்.

"இந்தியாவில் எந்த மாநிலமும் நிறைவேற்றாத புரட்சிகரமான திட்டங்களில் ஒன்றாக அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற பள்ளிகளில் எட்டாம் வகுப்பு வரை பயிலும் ஏழை எளிய மாணவ-மாணவியர் வீட்டிலிருந்து பள்ளிக்கூடம் செல்வதற்கு தமிழ்நாடு அரசின் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய 'இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கும் திட்டம்' 1989-1990 கல்வியாண்டு முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டத்தினால் 7லட்சத்து 19ஆயிரத்து 689 மாணவர்கள் பயனடைந்ததாகக் **'கலைஞர் செதுக்கிய தமிழகம்'** நூலின் ஆசிரியர் புலவர் முத்து வாவாசி தெரிவிக்கிறார்.

அந்தக் காலகட்டத்தில், அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற உயர்நிலைப் பள்ளி, மேல்நிலைப் பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள் ஆகியோர் அரசுப் பேருந்துகளில் சென்னை, குமரி மாவட்டங்களில் 50 சதவிகிதச் சலுகைகள் கட்டணத்திலும் மற்ற மாவட்டங்களில் 33.3 சதவிகிதச் சலுகைக் கட்டணத்திலும் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப் பட்டனர். 1990-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 1 முதல் எல்லா மாவட்டங்களிலும் 50 சதவிகித சலுகைத் திட்டம் விரிவுபடுத்தப்பட்டது. போலவே, மாலை நேரக் கல்லூரி மாணவர்கள் அனைத்து வழித் தடங்களிலும் செல்லும் அரசுப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதற்கு அளிக்கப்பட்டிருந்த 33.3 சதவிகித கட்டணச் சலுகை, 50 சதவிகிதமாக உயர்த்தப்பட்டது.

வளர்ச்சிக் குறியீடுகளில் தமிழ்நாடு முதல் வகுப்பில் 'பாஸ்' ஆகக் காரணம் இந்த இலவச பஸ் 'பாஸ்' என்றால் மிகையில்லை!

'மகனுக்காக அல்ல... மாணவர்களுக்காக...'

பிறகு 1996-ஆம் ஆண்டு ஜூலை 16 -ஆம் தேதி, 1996-1997 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கையைத் தாக்கல் செய்யும்போது, அன்றைய முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள், "1989-91 ஆம் ஆண்டுகளில் கழக அரசு ஆட்சியில் இருந்தபோது, எட்டாம் வகுப்பு வரை படிக்கும் மாணவர்களுக்கு அரசுப் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்வதற்கான சலுகை அளிக்கப்பட்டது. இச்சலுகையைப் பத்தாம் வகுப்புவரை படிக்கும் மாணவர்களுக்கும் இந்த ஆண்டு முதல் நீட்டிக்கப்படும்" என்று கூறியிருந்தார்.

பின்னர் ஜூலை 25-ஆம் தேதி, அந்த நிதிநிலை அறிக்கை மீதான விளக்கத்துக்குப் பதிலளித்து, சட்டமன்றத்தில் கலைஞர் அவர்கள் உரையாற்றும்போது, "மற்றொரு வேண்டுகோள் உறுப்பினர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களால் வைக்கப்பட்டு, பேராசிரியர் தீரன், பழனிச்சாமி, திருநாவுக்கரசு, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் ஆகியோராலும் வழிமொழியப்பட்ட ஒன்று. ஆனால், பத்து கோடி ரூபாய் அதிகமாகும். பத்தாவது வரையிலே படிக்கின்ற மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் என்று இருந்தது. அதைப் பிளஸ்-2 வரையில் ஆக்க வேண்டும் என்று உறுப்பினர் ஸ்டாலின் சொல்லி, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவையிலே வழிமொழிந்தார் உங்களின் காரணத்தால் மகனுக்காக அல்ல - அவை உறுப்பினர்களுக்காகவும் மாணவர்களுக்காகவும் உங்கள் அத்தனை பேர்களுடைய வேண்டுகோளை ஏற்று, பிளஸ்-2 வரையிலே இலவச பஸ் பாஸ் மாணவர்களுக்கு வழங்கப்படும்" என்று தெரிவித்தார்.

2006-ஆம் ஆண்டு வரை, அரசுக் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள், அரசு பல்வகைத் தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் ஆகியவற்றில் பயிலும் மாணவர்களுக்குச் சலுகைக் கட்டணத்தில்தான் பேருந்துப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டன. ஆனால், 2007-2008 கல்வியாண்டு முதல் கலைஞர் அரசால் இலவசப் பேருந்துப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டன.

முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் தொடங்கிய இந்தத் திட்டம் இன்றும் தொடர்கிறது. இத்திட்டத்தினால் பள்ளி, கல்லூரிகளில் சேரும் மாணவர் விகிதம் அதிகரித்துள்ளது. மாறி வரும் சூழலுக்கு ஏற்ப கலைஞர் சிந்தித்ததன் விளைவாக மாற்றுத் திறனாளிகள், மூத்தக் குடிமக்கள், எய்ட்ஸ் உள்ளிட்ட நோய்களால் பாதிக்கப்பட்டோர் ஆகியோருக்கும் கட்டண சலுகையில் பஸ் பாஸ் என்று விரிந்து, இன்று மகளிருக்கு இலவசப் பேருந்துப் பயணம் என்று வளர்ந்திருக்கிறது.

ஆம்... வளர்ச்சிக் குறியீடுகளில் தமிழ்நாடு முதல் வகுப்பில் 'பாஸ்' ஆகக் காரணம் இந்த இலவச பஸ் 'பாஸ்' என்றால் மிகையில்லை!

...வலம் வருவோம்

கேரள அமைச்சருக்குத் தீண்டாமைக் கொடுமை!

"அண்மையில் பையனூர் கோயில் விழாவில், அமைச்சர் என்ற முறையில் பங்கேற்றேன். சிவன் கோயில் நடைப்பந்தலை நான் திறந்து வைத்தேன். அப்போது குத்துவிளக்கு ஏற்றுவதற்கான தீபத்தை அர்ச்சகர் என் கையில் தராமல் தரையில் வைத்துச் சென்றார். நான் அந்த தீபத்தைத் தரையில் இருந்து எடுத்து ஏற்ற வேண்டும் என அவரது சாதி நம்பிக்கையின் அடிப்படையில் செய்தார். அதிகாரிகள் பின்னர் அந்த தீபத்தை எடுத்து என் கையில் கொடுத்த போதும் நான் அதைப் பெற்றுக்கொள்ள மறுத்துவிட்டேன். நான் குத்துவிளக்கு ஏற்றவில்லை. என்னுடன் வந்த சட்டமன்ற உறுப்பினரும் குத்துவிளக்கு ஏற்றவில்லை.

மீன் வியாபாரிகள், கசாப்புக் கடைக்காரர்களின் கைகளில் கைமாறி வரும் பணத்தில் தீண்டாமை பார்க்காத கோயில் அர்ச்சகர்கள் அந்த மக்களிடம் தீண்டாமைக் கொடுமையைக் கடைப்பிடிக்கிறார்கள். மக்களை எங்கே எப்படிப் பிரித்து வைப்பது நடத்துவது, என்பது சாதிக் கட்டமைப்பைப் பேணுகிறவர்களுக்குத் தெரிந்திருக்கிறது. காரணம், சாதிக் கட்டமைப்பை உருவாக்கியவர்கள், மற்ற சாதியினரை விட தங்கள் சாதியார் உயர்ந்தவர்கள் என நினைக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு சாதியினரும் தங்களுக்குக் கீழ் உள்ள சாதியினரை விடத் தாங்கள் உயர்ந்தவர்கள் என நினைக்கிறார்கள்".

-கேரள மாநில இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர் ராதாகிருஷ்ணன்.

:ப்ளாஷ்பேக்

வாழ்த்தும் அறிவுரையும்!

நான் 17 வயதிலிருந்தே கட்சிக்காக என்னை ஒப்புவித்துக் கொண்டவன். பல்வேறு போராட்டங்களில் பங்கு கொண்டு சிறை சென்றுள்ளேன். 1997-ஆம் ஆண்டு சென்னை மாநக ராட்சியின் மேயராக இருந்த தளபதி அவர்கள் புதுக்கோட்டை மாவட்டத்துக்கு வருகை தந்திருந்தார். இன்றைய சட்டத்துறை அமைச்சர் அண்ணன் ரகுபதி அவர்களும் அந்தக் கூட்டத்தில் பங்கேற்றார். அப்போது தளபதி அவர்களுக்கு சால்வை அணிவித்து, வாழ்த்துத் தெரிவித்தேன். என்னைப் பற்றி விசாரித்துச் சிறப்பாகக் கழகப் பணியாற்றுமாறு அறிவுறுத்தினார்..

தங்கராஜ்

-தங்கராஜ், முன்னாள் கிளைப் பொருளாளர், புதுக்கோட்டை.

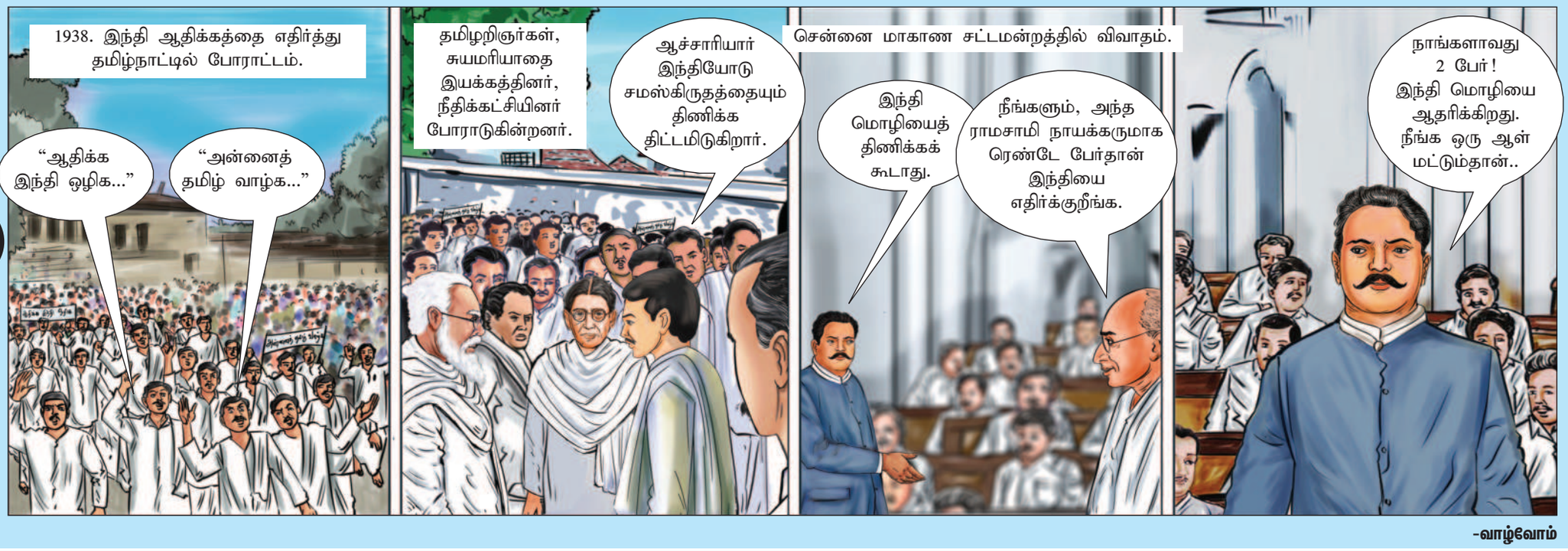
இது போன்ற அரிய புகைப்படங்களை சிறு குறிப்புடன் எங்களுக்கு அனுப்புங்கள். அலைபேசி எண் அவசியம்.
அனுப்ப வேண்டிய முகவரி :
அன்பகம், 614, அண்ணா சாலை, தேனாம்பேட்டை, சென்னை- 600 018.
வாட்ஸ்அப் எண்: 90033-24473,
மின்னஞ்சல் youthwing@dmk.in

கருவூலம்

அண்ணா கண்காணிக்கிறார்!

1970-ஆம் ஆண்டு கலைஞர் ஆட்சியைக் குறித்து 'கேரவன்' இதழ் புகழ்ந்து எழுதியது. "46 வயது நிரம்பிய தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், திறமைமிக்க நுட்பவாதி என்பதை நிரூபித்து விட்டார். அண்ணாவின் புகழும் பெருமையும் மங்காதிருக்குமாறு காத்து வருகிறார். அண்ணா நமது எல்லா செயல்களையும் கண்காணித்து வருகிறார் என்ற உணர் வையே அவர் ஏற்படுத்தி வருகிறார். அமைச்சர்களின் சிறப்பியல்பு என்னவெனில், அவர்கள் ஒரே குரலில் பேசுகிறார்கள் என்பதுதான்" என கலைஞரின் ஆட்சியைப் புகழ்ந்தது.

திராவிடத்தால் வாழ்கிறோம் 247



எழுத்து : கோவி.லெனின்
ஓவியம் : கி.சொக்கலிங்கம்

-வாழ்வோம்

Published and Printed by Karthikeyan Shanmugasundaram On behalf of Murasoli Trust at Murasoli Achagam, No:180, Kodambakkam High Road, Chennai - 600 034 Editor : Karthikeyan Shanmugasundaram Regn. No.7436, TN/CH (C) 261/21 - 23 RNI No.1244/57 WPP.No.TN/P.M.G. (CCR) W.P.P. 355/21-23. Phone : 28179191, 28179131