



கலைஞர்
100
1924 - 2023

மூரசலி
Murasoli



www.murasoli.in facebook.com/murasoli180 twitter.com/murasoli180

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

instagram.com/murasoli180 youtube.com/murasoli180 murasolidaily@gmail.com

தொடக்கம்: 10.8.1942 - முரசு: 82 - ஒலி: 44 - திருவள்ளூர் ஆண்டு 2054 - புரட்டாசி 05 - வெள்ளிக்கிழமை 22 செப்டம்பர் 2023 - வெளியூர் 10 பக்கங்கள் Established: 10.8.1942 - Volume: 82 - Issue 44: Thiruvalluvar Year - 2054 - Purattasi 05 - Friday 22 September 2023 - Dak 10 Pages ₹ 5.00

மாநிலம் முழுவதும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும்

சாலைப் பணிகளின் முன்னேற்றம்: வாரம்தோறும் அறிக்கை தர வேண்டும்!

சென்னையில் சாலைப் பணிகளைப் பார்வையிட்ட பின் நடைபெற்ற ஆய்வுக் கூட்டத்தில் முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் உத்தரவு!



முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (21.9.2023) சாலைப் பணிகளை பார்வையிட்ட பின்னர், முகாம் அலுவலகத்தில், சென்னை மாநகரில் மெட்ரோ இரயில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் இடங்களில் சாலை சீரமைப்பு பணிகள் குறித்து ஆய்வு மேற்கொண்டார். இக்கூட்டத்தில், நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் கே.என்.நேரு, தலைமைச் செயலாளர் சிவ் தாஸ் மீனா, கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் / பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி ஆணையர் மரு.ஜெ.ராதாகிருஷ்ணன், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் பிரதீப் யாதவ், சென்னை மெட்ரோ இரயில் மேலாண்மை இயக்குநர் மு.அ. சித்திக், நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை முதன்மைச் செயலாளர் முனைவர் தா. கார்த்திகேயன், சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்ட இயக்குநர் அர்ஜுன், முதன்மை பொது மேலாளர் அசோக் குமார் மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

கர்நாடக அரசின் கோரிக்கை நிராகரிப்பு!

காவிரி மேலாண்மை ஆணைய உத்தரவை அமல்படுத்துக!

கர்நாடக அரசுக்கு உச்சநீதிமன்றம் உத்தரவு!

புதுடெல்லி, செப். 22-

கர்நாடக அரசின் கோரிக்கையை நிராகரித்து காவிரி நீர் திறப்பு விவகாரத்தில் ஒழுங்காற்று குழு மற்றும் காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் பிறப்பித்த உத்தரவுகளை செயல்படுத்த வேண்டும் என்று கர்நாடக அரசுக்கு உச்சநீதிமன்றம் உத்தரவிட்டுள்ளது.

காவிரி நீர் திறப்பு ஒழுங்காற்று மற்றும் காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் ஏற்கனவே கூட்டிய கூட்டத்தில் தமிழ்நாடு அரசு சார்பில் அதிகாரிகள் பங்கேற்று தமிழ்நாட்டிற்குத் தர வேண்டிய நீரை முறையாக வழங்க வேண்டும் எனவும், காவிரி டெல்டா பகுதிகளில் பயிர்கள் கருகும் நிலை ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்து வலியுறுத்தினர். ஆனால் கர்நாடக அரசு அதற்கு மறுப்புத் தெரிவித்து வந்தது.

காவிரி நதி நீர் ஒழுங்குமுறை ஆணையம் தமிழ்நாட்டிற்கு உடனடியாக 5,000 கன அடி நீரை திறந்து விட வேண்டும் என கர்நாடக அரசுக்கு உத்தரவிட்டது. அதையும் கர்நாடக அரசு ஏற்க மறுத்தது.

இதனையடுத்து கடந்த 19ந் தேதி நீர் வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் தலைமையில் தமிழ்நாட்டு எம்.பி.க்கள் குழு முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்படி புதுடெல்லி

சென்று ஒன்றிய ஜல்சக்தி துறை அமைச்சரைச் சந்தித்து, தமிழ்நாட்டிற்குத் தேவையான தண்ணீரைத் திறந்து விட கர்நாடக அரசுக்கு அழுத்தம் கொடுக்கு மாறு வலியுறுத்தியதுடன், காவிரியில் இதுவரை 36 டி.எம்.சி. நீர் மட்டுமே தமிழ்நாட்டுக்கு கிடைத்திருப்பதாகவும் 107 டி.எம்.சி. பற்றாக்குறை உள்ளது எனவும் எடுத்துரைத்தது. இதையும் கர்நாடக அரசு ஏற்கவில்லை. இதனையடுத்து உச்சநீதிமன்றத்தை தமிழ்நாடு அரசு நாடியது.

கர்நாடக அரசு காவிரி நீர் திறப்பு விவகாரம் தொடர்பான வழக்கு, நேற்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் விசாரணைக்கு வந்தது. அப்போது நீர் திறப்பு தொடர்பாக ஒழுங்காற்று குழு மற்றும் காவிரி ஆணையம் பிறப்பித்த உத்தரவுகளை கர்நாடக அரசு செயல்படுத்தவில்லை என்றும், காவிரி ஆணைய உத்தரவுகளை மதிக்காமல் கர்நாடக அரசு குறைந்த அளவு தண்ணீரை தரவே திறக்கிறது என்றும் தமிழ்நாடு அரசு தரப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டது.

உடனடி தேவைகளுக்காக மட்டுமே கர்நாடகாவிலும் இருந்து தண்ணீர் கேட்பதாகவும், ஆதலால் காவிரியில் 12 ஆயிரத்து 500 கனஅடி தண்ணீர் திறக்க கர்நாடக அரசுக்கு உத்தரவிட வேண்டும் என்றும் தமிழ்நாடு அரசு சார்பில் வலியுறுத்தப்பட்டது.

சில மாற்றங்களுடன் மகளிர் இட ஒதுக்கீடு மசோதாவை அமல்படுத்த வேண்டும்!

மாநிலங்களவையில் காங்கிரஸ் தலைவர் மல்லிகார்ஜுன கார்கே வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, செப். 22-

மகளிர் இட ஒதுக்கீடு மசோதாவில் மாற்றங்கள் உடனே செய்யப்பட்டு வேண்டும் எனவும், மகளிர் இடஒதுக்கீடு மசோதாவில் ஏன் மாற்றம் செய்ய முடியாது? என்றும் மசோதாவை பெயரளவில் வைத்துக் கொண்டு இழுத்தடிக்க நோக்கமா? எனவும், மாநிலங்களவையில் காங்கிரஸ் தலைவர் மல்லிகார்ஜுன கார்கே கேள்வி எழுப்பினார்.

மகளிர் இட ஒதுக்கீடு மசோதாவில் மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டு, அதனை



உடனடியாக அமல்படுத்த வேண்டும் என்று காங்கிரஸ் தலைவர் மல்லிகார்ஜுன கார்கே வலியுறுத்தியுள்ளார்.

மகளிர் இட ஒதுக்கீடு மசோதாவில் மாற்றங்கள் உடனே செய்யப்பட்டு வேண்டும் என்றும் மகளிர் இடஒதுக்கீடு மசோதாவில் ஏன் மாற்றம் செய்ய முடியாது? என்றும் மசோதாவை பெயரளவில் வைத்துக் கொண்டு இழுத்தடிக்க நோக்கமா? என்றும் அவர் கேள்வி எழுப்பினார்.

33% இடஒதுக்கீடு மசோதாவில் சிறிய மாற்றங்கள் செய்யப்பட வேண்டும் எனவும், அதனை இப்போதே செயல்படுத்த வேண்டும் எனவும் மல்லிகார்ஜுன கார்கே வலியுறுத்தினார்.

பஞ்சாயத்து ராஜ், ஜில்லா பஞ்சாயத்து மசோ

தாக்களில் மாற்றங்கள் செய்யப்படும்போது, மகளிர் இடஒதுக்கீடு மசோதாவில் ஏன் மாற்றம் செய்ய முடியாது? என்றும், மகளிர் இடஒதுக்கீடு மசோதாவை பெயரளவில் வைத்துக் கொண்டு இழுத்தடிக்க நோக்கமா? என்றும் அவர் கேள்வி எழுப்பினார்.

33% இடஒதுக்கீடு மசோதாவில் சிறிய மாற்றங்கள் செய்யப்பட வேண்டும் எனவும், அதனை இப்போதே செயல்படுத்த வேண்டும் எனவும் மல்லிகார்ஜுன கார்கே வலியுறுத்தினார்.

சென்னை, செப். 22-

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சிக்குட்பட்ட பெருங்குடி, வேளச்சேரி மற்றும் ஆலந்தூர் பகுதிகளில் ரூ.7.14 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் சாலைப் பணிகள் ஆய்வு செய்த பின் மாநிலம் முழுவதும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் சாலைப் பணிகளின் முன்னேற்றம் குறித்து வாரந்தோறும் தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் தலைமையில் ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்தி, பணி முன்னேற்றம் குறித்த அறிக்கை அளிக்குமாறு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்.

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (21.9.2023) பெருநகர சென்னை மாநகராட்சிக்குட்பட்ட ராம்நகர் 7வது குறுக்கு தெரு, 3வது பிரதான சாலை மேற்கு பகுதி மற்றும் ராம்நகர் 3வது பிரதான சாலை கிழக்கு பகுதி ஆகிய இடங்களில் 85 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் சாலைப் பணிகளை பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார். மேலும், நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்பில் மணப்பாக்கம் - கொளப் பாக்கம் கிரகம்பாக்கம் சாலையில் 4 கோடியே 5 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் சாலைப் பணிகளையும், ராமாபுரம் - திருவள்ளூர் சாலையில் 2 கோடியே 23 இலட்சத்து 92 ஆயிரம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முடிவற்ற சாலைப் பணிகளையும் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்.

மெட்ரோ பணிகளை விரைந்து முடிக்க அறிவுரை!

மாநிலம் முழுவதும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் சாலைப் பணிகளின் முன்னேற்றம் குறித்து வாரந்தோறும் தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் தலைமையில் ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்தி, பணி முன்னேற்றம் குறித்த அறிக்கையினை அளிக்குமாறு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவுறுத்தினார். மேலும், சென்னை மெட்ரோ இரயில் பணிகளை போக்குவரத்துத் துறைமுகம் மேற்கொள்வதற்கும், பணிகளை விரைந்து முடித்திடவும் அலுவலர்களுக்கு உத்தரவிட்டார்.

முதுநிலை மருத்துவப் படிப்புகளுக்கு தகுதி மதிப்பெண் பூஜ்ஜியம் என அறிவித்த நிலையில்

'நீட்' நுழைவுத் தேர்வுக் கட்டணம் மூலம் ஒன்றிய அரசு ஆண்டுக்கு ரூ.100 கோடி வசூல்!

பணம் வசூலிக்கத்தான் தேர்வா என மாணவர்கள் வேதனை!

சென்னை, செப்.22- முதுநிலை மருத்துவப் படிப்புகளுக்கு தகுதி மதிப்பெண் பூஜ்ஜியம் என்று ஒன்றிய அரசு அறிவித்துள்ள நிலையில், நீட் நுழைவுத் தேர்வுக் கட்டணம் மூலம் ஒன்றிய அரசு ஆண்டு தோறும் 100 கோடி ரூபாய் வசூல் செய்து வருவது அம்பலமாகி உள்ளது.

இளநிலை மருத்துவப் படிப்புகள் மற்றும் முதுநிலை மருத்துவப் படிப்புகளில் சேருவதற்கு தகுதித்தேர்வை தேசிய தேர்வு முகமை ஒவ்வொரு ஆண்டும் நடத்தி வருகிறது. நாடு முழுவதும் பிளஸ் 2

முடித்த மாணவ-மாணவிகள் நீட் தேர்வு எழுதி அதன் மூலம் மருத்துவக் கல்லூரிகளில் சேர்ந்து படித்து வருகின்றனர். இந்த நிலையில், நீட் முதுநிலை தேர்வில் தகுதி மதிப்பெண் பூஜ்ஜியமாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

நீட் தேர்வில் தகுதி மதிப்பெண் ஜீரோவாக எடுத்திருந்தாலும் எம்.டி, எம்.எஸ்., படிப்புகளுக்கு கான கலந்தாய்வில் பங்கேடுகலாம் என்று ஒன்றிய அரசின் மருத்துவ கலந்தாய்வுக் குழு அறிவித்துள்ளது. ஒன்றிய அரசின் இந்த அறிவிப்பின்படி, நீட் தேர்வின் சூழ்ச்சியை அம்பல

மாக்கியுள்ளது. தகுதி மதிப்பெண் பூஜ்ஜியம் எனில், தேர்வு எதற்கு என்று பல்வேறு தரப்பினரும் கேள்வி எழுப்பி உள்ளனர். இந்நிலையில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் நீட் முதுநிலை தேர்வு மூலம் ஒன்றிய அரசு 100 கோடி ரூபாய் மாணவர்களிடமிருந்து வசூல் செய்து வருவது தெரியவந்துள்ளது. முதுநிலை மருத்துவப்படிப்புகளுக்கான நீட் தேர்வுக்கு 4 ஆயிரத்து 250 ரூபாய் கட்டணமாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கு 765 ரூபாய் ஜி.எஸ்.டி வரியைச் சேர்த்து மாணவர்கள் 5 ஆயிரத்து 15 ரூபாய்

அதன் அடிப்படையில் நேற்று, முதலமைச்சர் அவர்கள் பெருங்குடி மண்டலம், ராம்நகர் பகுதிகளிலும், நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்பில் மணப்பாக்கம் - கொளப்பாக்கம் - கிரகம்பாக்கம் சாலை மற்றும் ராமாபுரம் - திருவள்ளூர் சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் சாலைப் பணிகளையும் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்.

அதன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

பெருங்குடி மண்டலம், ராம்நகரில் 7வது குறுக்கு தெரு, 3வது பிரதான சாலை மேற்கு பகுதி மற்றும் கிழக்கு பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் சாலைப் பணிகளை ஆய்வு செய்தல்.

தொடர்ச்சி 4 ஆம் பக்கம்