கல்விப் பாதையில் மற்றுமொரு மைல்கல்தான் முதல்வரின் காலை உணவுத் திட்டம்!

எல்லோரும் இன்புற்று வாழும் இடம்தான் என் இலட்சிய பூமி

பேரறிஞர் அண்ணா

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் கனவு மெய்ப்பட வேண்டும் என்பதற்காக கடந்த செப்டம்பர் மாதம் 15 ஆம் தேதி பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் பிறந்த நாளில் நமது முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள், திராவிட மாடல் அரசாங்கத்தின் மற்றுமொரு திட்டமான காலை உணவுத் திட்டத்தை தொடங்கி வைத்தார். முதற்கட்டமாக 1,543 பள்ளிகளில் 1.14 லட்சம் மாணவர்களுக்கு இந்த திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. அடுத்த கட்டமாக, இந்த ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் 25 ஆம் தேதி தொடங்கி தமிழ்நாடு முழுவதும் உள்ள 31,008 பள்ளிகளில் பயிலும் 1 ஆம் வகுப்பு முதல் 5 ஆம் வகுப்பு வரை பயிலும் 18 லட்சம் மாணவர்களுக்கு இந்த திட்டம் விரிவுபடுத்தப்பட்டது.

சத்தான சரிவிகித உணவு

அரசு பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்கு பல்வேறு தொலைநோக்கு திட்டங்களை தமிழ்நாடு அரசு முன்னெடுத்த வருகிறது. அத்தகையத் திட்டங்களில் ஒன்றான முதலமைச்சரின் காலை உணவுத் திட்டம் ஒட்டுமொத்த இந்தியாவையே திரும்பிப் பார்க்கச் செய்திருக்கிறது. பல்வேறு நிதிச் சுமைகளுக்கிடையே இந்த திட்டத்தை முதலமைச்சர் அவர்கள் தொடங்கி வைத்துள்ளார் என்றால் இதனுடைய முக்கியத்துவத்தை பற்றி அவர் நன்கு அறிந்து ஒரு தாயுள்ளத்துடன் இந்த திட்டம் உடனடியாக கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது.

ஒருவன் உண்ணும் உணவின் வகைகள் மற்றும் அவனது உணவுப் பழக்கவழக்கங்கள் அவனது உடம்பில் உயர்த்தாதுச் (HUMAORAL EQUILIBRIUM) சமநிலை ஏற்படவோ அல்லது பாதிக்கப்படவோ முக்கிய காரணிகளாகும். நோய்களுக்கெதிரான தடுப்பு முறைகளுக்கு உயிர் தாதுச் சமநிலையிணைக் கட்டிகாப்பது அவசியமாகும். இதற்கு சத்தான, ஒழுங்குமுறைப் படுத்தப்பட்ட உணவுகள் அத்தியாவசியமாகும். எல்லா மருத்துவ முறைகளிலும் இக்கொள்கை வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

முனைவர்
தேன்மொழி பொன்முத்துராமலிங்கம்
நான் முதல்வன் ஒருங்கிணைப்பாளர்
இராணி மேரி கல்லூரி

மருத்துவ அறிஞர்களால் வாதம், பித்தம், கபம் என்று எண்ணப்படுகின்ற மூன்று தாதுக்கள் உடம்பில் மிகுந்தாலும், குறைந்தாலும் உடலில் நோய் ஏற்பட ஏதுவாகிறது. இதே கருத்தினைத் தமிழ் புலவர் திருவள்ளுவர் தனது குறளில் பின்வருமாறு வலியுறுத்திக் கூறியுள்ளார்.

மிகினும் குறையினும் நோய்செய்யும் நூலோர்
வளிமுதலா எண்ணிய மூன்று (குறள்941)

பசிப்பிணி தீர்த்த வள்ளல்

பசி என்பது ஒரு மோசமான நோய் என்பதை திருவள்ளுவர் பசி என்னும் தீப்பிணி என்று கூறுகிறார்.

ஒரு நோயினால் உடல் பாதிக்கப்படும் போது அந்நோய் தொடர்பான உறுப்பு தான் பாதிக்கப்படும். ஆனால் பசியென்னும் பிணியினால் பாதிக்கப்படும் போது "பசிவந்திடப் பத்தும் பறந்து போகும்" என்ற பழமொழிக்கிணங்க உடலுறுப்புகளனைத்தும் ஒரு சேரச் செயலிழந்து விடுகின்றன. இதன் காரணமாக பசி அல்லது பட்டினி என்பது ஒரு பயங்கர நோயாகக் கருதப்படுகிறது. ஆகவே பசி அல்லது பட்டினியை ஒரு நோயாகக் கருதும் போது அந்நோயினால் வாடும் ஒருவனுக்கு உணவினையளித்து அவனுடைய பசி நோயினைத் தீர்க்கும் அவனை பசிப்பிணி தீர்க்கும் மருத்துவன் என்று சங்க காலத்தில் அழைத்துள்ளனர்.

"பசிப்பிணி மருத்துவன் இல்லம்
அணித்தோ சேய்த்தோ கூறுமின் எமக்கே"
(புறநானூறு173)

மணிமேகலை இலக்கியத்தில் தனது அமுதசுரபியிலிருந்து உணவளித்து ஏழை மக்களின் பசியை போக்கிய மணிமேகலை "ஆருயிர் மருத்துவி" என்று போற்றப்படுகின்றாள்.

எனவே மாணவர்களின் பசிப்பிணி தீர்த்த வள்ளலாக என்றென்றும் நமது முதலமைச்சர் அவர்கள் போற்றப்படுகிறார்.

உலக பட்டினி குறியீடு 2022 (THE GLOBAL HUNGER INDEX GHI)

இந்த காலை உணவுத் திட்டம் எப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் தொடங்கப்படுகிறது என்றால் உலக பட்டினி குறியீடு 2022 கடந்த ஆண்டு வெளியிடப்பட்டது (THE GLOBAL HUNGER INDEX GHI) இந்த பட்டியலில் 121 நாடுகள் அடங்கிய இப்பட்டியலில் 107 வது இடத்தை இந்தியா பிடித்திருக்கிறது. இதில் அண்டை நாடுகளான பாகிஸ்தான் 99, இலங்கை 64, வங்கதேசம் 84, மியான்மர் 71 போன்ற பொருளாதாரத்தில் பின்தங்கிய நாடுகள் கூட இந்த குறியீட்டில் இந்தியாவை விட முன்னேறிய நிலையில் இருக்கின்றது.

இந்தியா தீவிரமான வகையின் கீழ் (SERIOUS CONDITION) என அடையாளம் காணப்பட்ட 31 நாடுகளில் ஒன்றாகும். இப்படி பசி தீவிரமானதாக கருதப்படும் சூழ்நிலையில் மற்ற மாநிலங்களுக்கு முன்னுதாரணமாக, இந்த தொலைநோக்குத் திட்டம் இந்தியாவில் முதன் முதலாக தமிழகத்தில் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

திராவிட மாடல்

சங்க காலம் தொடங்கி தமிழ் மக்கள் பசியற்ற சமூகமாக உருவாக வேண்டும் என்ற இலக்கை நோக்கி முன்னேறியுள்ளனர். திராவிட மாடல் அரசாங்கம் என்பது சமூகநீதி, பகுத்தறிவு சிந்தனை, அனைவருக்கும் கல்வி, அனைத்து துறைகளிலும் சமத்துவம், அனைவருக்கும் சுகாதாரம் என்பது தான் திராவிட மாடல் அரசாங்கத்தின் கண்களாக கருதப்படுகின்றது. பேராசிரியர்கள் கி.கலையரசன் மற்றும் வி.விஜயபாஸ்கர் இருவரும் எழுதி வெளியாகியுள்ள THE DRAVIDIAN MODEL INTERPRETING THE POLITICAL ECONOMY OF TAMILNADU "திராவிட மாதிரி தமிழ்நாட்டின் அரசியல் பொருளாதாரம் குறித்து விளக்கமளித்தல்" என்ற புத்தகத்தில் கடந்த 100 ஆண்டுகளில் புள்ளி விவரங்களின் அடிப்படையில் திராவிட மாதிரியின் மூலம் எப்படி தமிழ்நாடு சமூக பொருளாதாரத்தில் மாற்றம் ஏற்பட்டு முன்னேறிய மாநிலமாக மாறியது என்பதற்கு இவர்கள் பல காரணிகளை முன்வைக்கிறார்கள்.

★ விளிம்பு நிலையில் இருக்கும் சமூகத்திற்காக சாதிய அடிப்படையில் 69% இடஒதுக்கீட்டை பாதுகாக்க அரசியலமைப்பு சட்டம் 9 வது அட்டவணையில் சேர்க்கப்பட்டது.

★ மால்கம் ஆதி சேசைய்யா மிக ஆழமாக ஆராய்ந்து சுகாதார சேவையின் பிரச்சனைகளை அறிக்கையாக அன்றைய முதல்வர் கலைஞர் மு. கருணாநிதி அவர்களிடம் சமர்ப்பித்தார். அதனடிப்படையில் அனைவருக்கும் சுகாதாரம் என்பதை அரசு திட்டமிட்டு அணுகியது.

★ கல்வி சனநாயகப்படுத்தப்பட்டது, கிராமப்புற வறுமை ஒழிப்பில் முன்னேற்றம் தொழித்துறையில் வளர்ச்சி ஆகியவற்றை முன்வைக்கிறார்கள்.

மதிய உணவு திட்டம்

திராவிட மாடல் வளர்ச்சித் திட்டங்களின் ஒரு அங்கமாக இந்தியாவிலேயே முதல் முறையாக 16.09.1920 அன்று மதிய உணவுத் திட்டம் நீதிக்கட்சியால் தொடங்கப்பட்டு, சர்.பிட்டி.தியாகராயர் தலைமையில் சென்னை ஆயிரம் விளக்கு மாநகராட்சி பள்ளியில் மாணவர்களுக்கு உணவு வழங்கப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து 1957 ல் அன்றைய முதலமைச்சர் கு.காமராஜர் அவர்கள், அத்திட்டத்தை மீண்டும் தொடங்கினார். பின்பு திராவிட அரசாங்கத்தால் இத்திட்டம் பல்வேறு பரிணாம வளர்ச்சி பெற்று, இதனால் பயன் பெற்ற மாணவர்கள் இன்று பல்வேறு நாடுகளில் உயர்ந்த பதவிகளில் பணி புரிகிறார்கள். இந்த வெற்றி கதைகள் இன்றும் தொடர்கின்றன.

மதிய உணவுத் திட்டத்தால் மாணவர்கள் ஊட்டச்சத்துகள் நிறைந்த முழுமையான உணவினை அருந்துகின்றனர். மாணவர்கள் பள்ளி வருகை அதிகரித்தது. மாணவர்கள் கற்றல் இடைநிற்றல் தவிர்க்கப்பட்டது, மிகவும் பின்தங்கிய சமூகத்திலிருந்து வரக் கூடிய மாணவர்கள் பள்ளிக்கு வரத் தொடங்கினர். பசியின்றி முழுகவனத்துடன் பாடம் பயின்றனர். வகுப்பறை பசி குறைக்கப்பட்டது. மதிய உணவுத் திட்டத்தின் மூலம் பல சாதி வேற்றுமைகளை கடந்து மாணவர்கள் அனைவரும் ஒன்றாக அமர்ந்து உணவு உட்கொள்ள கூடிய பழக்கம் உண்டாகியது. சாதிகளை கடந்து மாணவர்கள் நண்பர்களாக மாறினார்கள். இதுவே ஒரு சமூக சமத்துவத்தை உருவாக்கியது.

இந்த திட்டத்தின் நீட்சியாகத்தான் காலை உணவுத் திட்டம் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. அரசு பள்ளி மற்றும் அரசு அரசு கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவர்களின் பெற்றோர்கள் பெரும்பாலும் தின கூலி தொழிலாளர்களாகத் தான் இருக்கிறார்கள். எனவே இவர்களால் தங்களது குழந்தைகளுக்கு காலை சிற்றுண்டி செய்து தர இயலாது. இதனால் 90% மாணவர்கள் காலை உணவு சாப்பிடுவது கிடையாது. இதன் காரணமாக மாணவர்கள் காலை வகுப்புகளில் கவனக் குறைவாகத்தான் இருப்பார்கள். இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் கல்விக்கூடங்களில் மாணவர்களின் அறிவுப் பசியை தீர்க்கக்கூ கூடிய இடமாக மட்டுமில்லாமல் அவர்களின் வயிற்றுப் பசியையும் தீர்க்கக்கூடிய இடமாக மாறியிருக்கிறது. இது மட்டுமில்லாமல், இந்த திட்டத்தின் மூலம் உழைக்கும் தாய்மார்களின் பளு வெகுவாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த மகத்தான திட்டம் இன்னும் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டு உயர்நிலை மற்றும் அரசு கல்லூரிகளுக்கு கொண்டுவருவதன் மூலம் அரசு பள்ளியில் பயின்று இன்று தமிழகத்திற்கே பெருமை சேர்க்கக் கூடிய திறன் மிகு ஆளுமைகளான சந்திரயான் திட்டக்குழு இயக்குநர் வீரமுத்துவேல் மற்றும் சூரியன் ஆய்வுத் திட்டக்குழு (ஆதித்யா எல் 1) இயக்குநர் நிகர் ஷாஜி, இவர்களை போல் எதிர்காலத்தில் அரசு பள்ளியிலிருந்து தான் பல சாதனையாளர்கள் வருவார்கள் என்பதில் சந்தேகமில்லை.

கல்வியை சனநாயகப்படுத்தி, வளர்ச்சியை பரவலாக்கி, தடையற்ற கல்வியை வழங்கி தமிழக மாணவர்கள் அனைவரும் முதன்மையானவர்களாக வர வேண்டும் என்ற கனவோடு **"நான் முதல்வன்"** என்ற திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்திய உங்கள் ஆட்சிக் காலம் தான் பள்ளி மற்றும் உயர் கல்வி துறையின் பொற்காலமாக திகழ்கின்றது.

போற்றுவோர் போற்றட்டும்
புழுதிவாரித் தூற்றுவோர் தூற்றட்டும்
உங்கள் வழியில் எவருக்கும் அஞ்சாமல் செல்ல

ஆசிரியர் சமூகத்தின் சார்பாக உங்களை வாழ்த்துகின்றோம் வணங்குகின்றோம்...

தஞ்சாவூர் மாவட்டம் தமிழ்ப் பல்கலைக் கழக வளாக பேரவைக் கூட்டரங்கில் தொல்லியல் துறை சார்பில் அண்மைக்கால ஆய்வுகள் காட்டும் தமிழ்நாட்டு வரலாறு என்னும் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் நூற்றாண்டு மாநிலக் கருத்தரங்கினை நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத்துறை அமைச்சர் தங்கம்தென்னரசு நேற்று முன்தினம் (21.09.2023) துவக்கி வைத்து அண்மைக்கால ஆய்வுகள் காட்டும் தமிழ்நாட்டு வரலாறு என்ற ஆய்வுக் கட்டுரையினை வெளியிட்டார். பள்ளிக் கல்வித்துறை அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி, மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் தீபக் ஜேக்கப் , திருவையாறு சட்டமன்ற உறுப்பினர் துரை.சந்திரசேகரன், தமிழ் பல்கலைக்கழக துணை வேந்தர் பேராசிரியர் திருவள்ளுவன் , மாநகராட்சி மேயர் சண்.இராமநாதன் , துணை மேயர் மரு.அஞ்சுகம் பூபதி மற்றும் பலர் உடன் உள்ளனர்.

நாகை – காங்கேசன்துறை இடையே அக்டோபரில்

பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து துவங்கும்!

நாகை துறைமுக ஆய்வுக் கூட்டத்தில் அமைச்சர் எ.வ.வேலு தகவல்!

நாகை, செப். 23 -

"நாகை-காங்கேசன்துறை இடையே அக்டோபரில் பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்துத் துவங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது" என்று அமைச்சர் எ.வ.வேலு தெரிவித்துள்ளார்.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் நடைபெற்று வரும் பணிகள் ஆய்வு மற்றும் நாகப்பட்டினம் (இந்தியா) காங்கேசந்துறை (இலங்கை) பயணியர் படகு போக்குவரத்து துவங்குதல் தொடர்பாக ஆய்வு கூட்டம் பொதுப்பணித்துறை, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு தலைமையில் 20.09.2023 அன்று நடைபெற்றது. உடன் கூடுதல் தலைமைச் செயலர் பிரதீப் யாதவ், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் துணைத்தலைவர் மற்றும் தலைமை செயல் அலுவலர் எஸ்.நடராஜன், தமிழ்நாடு மீன்வளர்ச்சிக் கழக தலைவர் என்.கௌதமன், தமிழ்நாடு தாட்கோ கழக தலைவர் உ.மதிவாணன், கீழ்வேளூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் வி.பி. நாகை மாலி ஆகியோர் இக்கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டனர்.

பொதுப்பணித்துறை, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்ததாவது:

நாகப்பட்டினம் சிறு துறைமுகத்திலிருந்து 60 கடல் மைல்கள் தொலைவில், இலங்கையிலுள்ள காங்கேசந்துறை முகத்திற்கு 150 பயணிகள் பயணிக்கும் விரைவு பயணியர் கப்பல் (High Speed Passanger Ferry) இயக்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், ஒன்றிய அரசின் துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் நீர்வழிப் போக்குவரத்து துறை மற்றும் வெளியுறவு துறை மூலம் நாகப்பட்டினம் துறைமுக கால்வாய் தூர்வாருதல், பயணியர் முனையம் அமைப்பது போன்ற பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள இந்திய கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் (Shipping Corporation Of India), விரைவு பயணியர் கப்பல் போக்குவரத்தை நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்திலிருந்து இயக்குவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும் இந்த பயணியர் கப்பல் பயணம், வெளிநாட்டு பயணம் என்பதால் ஒன்றிய அரசின் தொழில் துறை பாதுகாப்பு அதிகாரிகள் (CISF) மூலம் கையாள ஒன்றிய அரசிடம் வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் அனைத்து வசதிகளும் ஏற்படுத்தப்பட்டு அக்டோபர் மாதம் முதல் வாரத்தில், தமிழ்நாடு அரசுடன் இணைந்து பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்தினை துவக்க ஒன்றிய அரசு உத்தேசித்துள்ளது.

இந்த வரலாற்று சிறப்புமிக்க பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து, இலங்கை மக்கள் குறிப்பாக, தமிழ் மக்கள் தங்களின் கல்வி, மருத்துவம், உணவு பொருட்கள், வணிகம், ஆன்மீகம் மற்றும் சுற்றுலா ஆகிய தேவைகளுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக அமைவதுடன், தமிழ்நாட்டில் உள்ள டெல்டா மாவட்டங்கள் குறிப்பாக ஒருங்கிணைந்த தஞ்சை மாவட்ட பகுதிகள், கலாச்சார பகிர்வு, பொருளாதாரம் ஆகியவற்றில் மிகப்பெரிய வளர்ச்சியை பெறும்.

மேலும், ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள சுங்க த் துறை, வெளியுறவுத் துறை, குடிமைத்துறை, கப்பல் பேரியக்கத் துறை, இந்திய கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகியோர் இந்த வரலாற்று சிறப்புமிக்க குறிப்பாக தமிழர்கள் வசிக்கும் வட இலங்கை துறைமுகமான காங்கேசந்துறைக்கு பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்தினை துவக்க அனைத்து ஒத்துழைப்பினையும் வழங்குமாறு பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் தெரிவித்தார்.

இந்த ஆய்வின் போது தலைமை செயற்பொறியாளர் (நெடுஞ்சாலைத்துறை) பொறிஞர் சந்திரசேகர், மாவட்ட ஊராட்சித்தலைவர் திருமதி ச.உமாமகேஸ்வரி, மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் செல்வி ரா.பேபி, மாநில துறைமுக அலுவலர் கேப்டன் ம.அன்பரசன், நாகப்பட்டினம் துறைமுக அலுவலர் கேப்டன் ஜோ.மானேக்ஷா, செயற்பொறியாளர் (குடிமை) பொறிஞர் க.ரவிபிரகாஷ், செய்தி மக்கள் தொடர்பு அலுவலர் மீ.செல்வகுமார் மற்றும் அரசு அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

சாதனை படைத்த தமிழ்நாட்டு விஞ்ஞானிகள் இந்தியும் சமஸ்கிருதமும் படிக்கவில்லை!

மாநிலங்களவையில் 'சந்திரயான்' வெற்றியைப் பாராட்டி திருச்சி சிவா பேச்சு!

புதுடெல்லி, செப். 23 -

"சாதனை படைத்த தமிழ்நாட்டு விஞ்ஞானிகள் இந்தியும் சமஸ்கிருதமும் படிக்கவில்லை" என்று நாடாளுமன்ற மாநிலங்களவையில் கழகக் குழுத் தலைவர் திருச்சி சிவா கூறினார்.

இது குறித்து அவர் மாநிலங்களவையில் பேசியதாவது:-

இந்தியாவின் வியக்கத்தக்க விண்வெளி வெற்றியை, சந்திரயான் 3 விண்கலத்தின் சாதனையைப் பேசும் விவாதத்தில் இந்தியக்குடிமகன் என்ற பெருமிதத்தோடு பங்கேற்கிறேன். பாரதக் குடிமகனாக அல்ல.

சந்திரயான் விண்கலம் சந்திரனில் தடம் பதித்து கருவிகளெல்லாம் சிறப்பாகச் செயலாற்றுவதை உலகமே போற்றும் பெருமைக்குரிய தருணமிது. ஆனால் இந்த புதிய பாராளுமன்றத்தில்இரண்டு நாட்களாக கொந்தளிப்பான சூழலில் நாம் நுழைந்திருக்கிறோம். அது சந்திரன். இது நாடாளுமன்றம்.

நிலவின் தென்துருவத்தில் தடம்பதித்த முதல் நாடு இந்தியா என்பதை உலகமே கொண்டாடுகிறது. இத்திட்டத்தின் வெற்றி மூலம் இந்திய விண்வெளி ஆய்வுத் துறை உலக அரங்கில் பெரியளவில் பாராட்டப்படுகிறது. இந்திய விண்கலங்கள் வெற்றிப்பயணத்தின் மைல் கற்கள். இதற்கு காரணமான இஸ்ரோ குழுவின் ஆர்வம் மற்றும் அர்ப்பணிப்பே உலக அரங்கில் நம் பெருமையை உயர்த்தியிருக்கிறது.

முதல் விண்கலம் செலுத்திய விக்ரம் சாராபாய் அவர்களை தொடக்கமாகக் கொண்ட நீண்ட நெடிய பயணமிது. இன்று உச்சத்தைத் தொட்டிருக்கிறது. சாதி மத உணர்வுக்கு அப்பாற்பட்ட நாடு இந்தியா. சந்திரான்-3 திட்ட இயக்குநர் வீரமுத்துவேல் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்தவர். அரசுப்பள்ளியில் படித்தவர். கோவையிலும் திருச்சி NITயிலும் பொறியியல் பயின்றவர். விண்வெளி பற்றி ஆர்வம்கொண்டு படிப்பவர்களுக்கு உதாரணமாக ஜொலிக்கிறார்.

சந்திரயான்-3 திட்ட இயக்குநர்களில் ஒருவராக சீரிய முறையில் பணியாற்றிய சங்கரன் நான் அரசுக்கல்லூரியில் படித்துக்கொண்டிருந்தபோது அதே கல்லூரியில் எனக்கு இளையவராக(Junior) படித்தவர். அவரை எங்கள் கல்லூரிக்கு அழைத்து பாராட்டவிருக்கிறோம். அவரை நான் நேரில் சந்தித்து வாழ்த்தலாம். ஆனால் இந்த அவையில் அவரது பெயரைக் குறிப்பிட்டு வாழ்த்துவது பெருமைக்குரியது. சாலப்பொருத்தமானது.

சந்திரயான்-2 திட்ட இயக்குநர் திருமதி.வனிதா முத்தையா தமிழ்நாட்டின் சென்னையைச் சார்ந்தவர். சாதாரண நடுத்தர வர்க்கத்தை சார்ந்த இவர் அரசுப்பள்ளியில் படித்தவர். பொறியியலையும் தமிழ்நாட்டிலே படித்தவர். சந்திரயான் - 1 திட்ட இயக்குநர் மயில்சாமி அண்ணாதுரை "நிலா மனிதன்" என அழைக்கப்படுபவர். 1969 அப்பல்லோ விண்கலத்தில் ஆம்ஸ்ட்ராங் நிலவுக்குச் சென்று திரும்பினார். ஆனால் மயில்சாமி அண்ணாத்துரையின் சந்திரயான் -1 நிலவைத் தொட்டதும், அங்கே நீர் இருப்பதை உறுதி செய்ததும் உலகையே உலுக்கிப் போட்டது.

வெற்றிகரமாக 16 செயற்கைக்கோளை விண்ணில் ஏவி இஸ்ரோவில் சாதனை படைத்தவர். தமிழ்நாட்டைச் சார்ந்தவர். எளிய குடும்பத்தில் பிறந்தவர். அரசுப்பள்ளியில் படித்தவர். தற்போது சூரியனை ஆய்வுசெய்யும் ஆதித்யா -1 திட்ட இயக்குநர் திருமதி. நிஷா ஷாஜி சுல்தானா தமிழ்நாட்டின் தெற்குப் பகுதியான செங்கோட்டையை சார்ந்தவர். சாதார ணக் குடும்பத்தில் பிறந்து அரசுப்பள்ளியில் படித்தவர்.

சாதனை படைப்பவர்கள் மேல்நாட்டில் படிக்க வேண்டியதில்லை அரசுப்பள்ளியில் படித்தாலே போதும் என்பதை நிரூபித்த சாதனையாளர்கள் இவர்கள். அனைவரும் தமிழ் வழியில் பயின்றவர்கள். இரண்டாவது மொழியாக ஆங்கிலம் கற்றவர்கள். இவர்கள் யாருக்கும் இந்தியோ சமஸ்கிருதமோ தெரியாது.

இந்திய விண்வெளி ஆய்வுத்துறையை வளர்ந்த நாடுகளே வியக்குமளவுக்கு உயர்த்திய இவர்கள் சாமானிய குடும்பத்தவர்கள். தாய்மொழியில் படித்தவர்கள். இணைப்பு மொழியாக ஆங்கிலம் கற்றவர்கள். பல சாதனைகளை படைத்தவர்கள். இஸ்ரோ தலைவராக இருந்த கன்னியாகுமரியைச் சேர்ந்த சிவன், தற்போதைய சோம்நாத் போன்றவர்களிடமிருந்து நாம் இவற்றை அறிந்து கொள்கிறோம். ஒட்டுமொத்த இந்தியாவே பாராட்டியது. நாடாளுமன்றம் வாழ்த்தியது. திமுக சார்பில் நான் வாழ்த்தினேன்.

சந்திரயான்-3 இலக்கை தொட்டதும் வீரமுத்துவேலை அழைத்து நேரில் பாராட்டினார் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின். நாடாளுமன்றமும் அவர்களை பாராட்ட வெகுமதியளிக்க கடமைப்பட்டுள்ளது. காரணம் இந்திய விண்வெளி ஆராய்ச்சியை குறிப்பிடத்தக்க அளவுக்கு உயர்த்தியவர்கள் அவர்கள். இத்தகைய சிறப்புடைய இஸ்ரோ விஞ்ஞானிகளை நாடாளுமன்றத்தில் பாராட்டி ஒருமனதாக தீர்மானம் நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று முன்மொழிகிறேன். அவை உறுப்பினர்களும் ஏற்பார்கள். அவைத்தலைவர் அவர்களே உங்கள் வாயிலாக அமைச்சரையும் அவ்வாறான தீர்மானம் நிறைவேற்ற கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு திருச்சி சிவா பேசினார்.

வேலூர் - கழக முப்பெரும் விழா பேச்சு!

கழகப் பொதுச் செயலாளர் துரைமுருகன் விளக்கம்!

சென்னை, செப். 23 -

வேலூரில் நடைபெற்ற கழக முப்பெரும் விழாவில் கழகப் பொதுச் செயலாளர் துரைமுருகன் அவர்கள் ஆற்றிய உரையில், அன்னை மணியம்மையார் அவர்களைக் குறித்து குறிப்பிட்டது தொடர்பாக அளித்துள்ள விளக்கம் வருமாறு:

17.9.2023 அன்று வேலூரில் நடைபெற்ற கழகத்தின் முப்பெரும் விழா மற்றும் பவள விழா மாநாட்டில் நான் பேசும் போது, கழகத்திற்கும் ஒன்றுபட்ட வேலூர் மாவட்டத்திற்கும் இருந்த தொடர்புகளைக் குறித்து பேசிக் கொண்டு வரும்போது,

"தி.மு.க. தோன்றியதற்கே காரணம், வேலூர் மாநகரம்தான், வேலூருக்கு பிரச்சாரத்திற்கு வந்த தந்தை பெரியார் அவர்கள், மணியம்மையார் அவர்கள் வீட்டில் தங்குவது வழக்கம் என்பார்கள். மணியம்மையாருடைய கட்சிப் பணியைப் பார்த்த தந்தை பெரியார் அவர்கள், மணியம்மையார் அவர்களை கழகப் பணி ஆற்றுவதற்காக உடன் அழைத்துச் சென்றார். எதிர்காலத்தில் கட்சியைக் காப்பாற்ற ஒரு புத்திசாலிப் பெண் கிடைத்து விட்டார் என்கிற வகையில் மணியம்மையாரை பெரியார் திருமணம் செய்து கொண்டார். இது பொருந்தாத் திருமணம் என்று அண்ணா அவர்கள் திராவிடர் கழகத்திலிருந்து வெளியேறினார்." - இதுதான் அன்றைய தினம் நான் பேசிய பேச்சின் சாரம்.

இதில் ஒரு தவறு எங்கே நடந்தது என்றால், "தந்தை பெரியார் அவர்கள் மணியம்மையார் அவர்களை கட்சிப் பணிக்காக அழைத்துச் சென்றார்" என்று சொல்ல வேண்டிய இடத்தில், "தந்தை பெரியார் அவர்கள் மணியம்மையாரை கூட்டிக் கொண்டு போய்விட்டார்" என்று பேசிவிட்டேன்.

"அழைத்துக் கொண்டு போனார்" என்பதற்கும் "கூட்டிக் கொண்டுபோனார்" என்பதற்கும் மலைத்த வேறுபாடு இருப்பதை நான் உணர்கிறேன்.

என்னுடைய இந்தப் பேச்சு, தமிழர் தலைவர் - அண்ணன் வீரமணி அவர்களுக்கும், தந்தை பெரியார் மற்றும் மணியம்மையார் மீது தீவிரப் பற்றுக் கொண்ட தோழர்களுக்கும் வருத்தம் தந்திருப்பதாக எனக்குச் செய்திகள் வருகின்றன.

இப்படிப்பட்ட ஒரு வார்த்தையை அந்தக் கூட்டத்தில் நான் என் பேச்சில் உபயோகப்படுத்தியதற்காக, நான் என் வருத்தத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தந்தை பெரியாரிடத்திலும், ஆசிரியர் அண்ணன் வீரமணியாரிடத்திலும் நான் எவ்வளவு கொள்கைப் பிடிப்பு கொண்டவன் என்பதை அண்ணன் வீரமணியார் அவர்களே அறிவார்கள்.

இவ்வாறு அவ்விளக்கத்தில், கழகப் பொதுச் செயலாளர் துரைமுருகன் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ளார்.