



கர்நாடகாவில் 57 சதவிகிதம் நீர் இருக்கிறது - மேட்ரூரில் 8.5 சதவிகிதம் மட்டுமே உள்ளது!

டெல்டா பயிர்களையும், உயிர்களையும் காப்பாற்றிட வாதாடிக் கொண்டிருக்கிறோம்!

பேரவையில் முதல்வர் கொண்டு வந்த தீர்மானம்; நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் விளக்கம்!

சென்னை, அக.11 -

சுட்டப்பேரவையில் காவிரி குறித்து முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் கொண்டு வந்த தனித் தீர்மானத்தின் மீது நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்கள் உரையாற்றுகையில், கர்நாடகத்தில் 57 சதவிகிதம் நீர் இருக்கிறது என்றும், மேட்ரூரில் வெறும் 8.5 சதவிகிதம் மட்டுமே நீர் இருக்கிறது என்றும், பயிர்களையும், உயிர்களையும் காப்பாற்றிட வாதாடிக் கொண்டிருக்கிறோம் என்று குறிப்பிட்டார்.

அவை முன்னவர் - நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்கள் ஆற்றிய உரை வருமாறு:-

போற்றித்துலுக்குரிய தமிழக முதல்வர் அவர்கள் காவேரிப் பிரச்சினை குறித்து ஒரு தனித் தீர்மானத்தைக் கொண்டுவந்தார்கள். இந்தத் தீர்மானத்தின்மீது இந்த மாமன்றத்தில் இருக்கின்ற தலைவர் பெருமக்கள், தங்களுக்குரிய கருத்துகளை, நல்ல ஆலோசனைகளோடு தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்தப் பிரச்சினையில் நாம் ஒன்றுபட்டு நிற்கிறோம் என்பதுதான் இந்தத் தீர்மானத்தின் மைய கருத்து. அந்தக் கருத்தை அனைவரும் ஏற்றுக்கொண்டார்கள்.

காவிரி வரலாற்றை நான் அறிவேன்

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேசினால்கூட, அவர்களது உரையின் கடைசியில் முடிக்கிறபோது, தீர்மானத்தை அதிர்க்கிறேன் என்று கூறியதற்காக நான் தனியாக அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்தேன். ஆனால், எனக்கு இதுபோன்ற விவாதங்களெல்லாம் புதியதல்ல. 1989 ஆம் ஆண்டில் கலைஞர் அவர்கள் காலத்திலேயே முதன்முதலாக இந்தத் துறையை நான் எடுத்திருந்தேன். அதன் பிறகு எப்போதெல்லாம் இந்தத் துறையை யைதான் நான் வைத்திருப்பேன். இந்த முறையும் முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் துறையை எனக்கு வழங்கியிருக்கிறார்கள். ஆக, கிட்டத்தட்ட 25 ஆண்டுகாலமாக இந்தத் துறையை நான் கையாண்டு வருகிறேன். காவேரியின் ஆரம்பம் முதல் அப்போதெல்லாம் சாதாரணமாக Tribunal கேட்பதுதான் முக்கியமான பணியாக இருந்தது. அன்றிலிருந்து இன்றுவரையில், இதன் வரலாற்றை நான் அறிவேன். இதன் ஊடே ஊடே நான் வளர்ந்திருக்கிறேன். கர்நாடகத்தைப் பொறுத்தவரையில், ஜே.எச்.பேடல் அவர்கள் முதல் தற்போது முதலமைச்சராக இருக்கின்ற சித்தராமையா அவர்கள் வரையில் அனைத்து முதலமைச்சர்களுடனும் இது குறித்து நான் பேசியிருக்கிறேன். விவாதத்திற்குக்கிறேன். அதே போன்று கேரள மாநிலத்தின் முதல்மைப் பெரியாறு அனை.

அது குறித்தும் கேரள மாநிலத்திலுள்ள பல அமைச்சர்களைச் சந்தித்திருக்கிறோம். அடுத்து, கிருஷ்ணா நதி நீர் குறித்தும் ஆந்திராவிலுள்ள என்.டி. இராமாராவ் முதல் பாஸ்கர் ராவ் முதல் எல்லோரையும் சந்தித்திருக்கிறோம். ஆக, 3 மாநிலங்களிலிருந்தும் தண்ணீர் கேட்கிற வேலைதான் நமக்கு இருக்கிறது. அவற்றில் நமக்கு உரிமை உண்டு. ஆனால், அந்த பிரச்சினைகளில் சில நேரங்களிலே ஓர் அணுகுமுறையை கையாள் வேண்டியிருக்கிறது. ஆனால், சில நேரங்களிலே மேலே இருக்கிறவர்கள், தண்ணீர் அவர்களிடமிருந்து வருகிறது என்பதற்காகவே, ஏதோ அவர்கள் மேல் நிலையில் இருப்பவர்கள் போலவும், இங்கே நண்பர் உறுப்பினர் ஜி.கே. மணி அவர்கள் சொன்னதைபோன்று நாம் கேட்பது போலவும் நினைக்கிறார்கள். உச்சந்தி என்றும் சொன்னாலும் கேட்பது இல்லை.

பேபி டேம் கட்டும் முயற்சி

முல்லைப் பெரியாறில் முழு கொள்ளளவில் தண்ணீர் நிரப்ப வேண்டும் என்று கேட்டபோது, என்ன சொன்னார்கள்? நீங்கள் பேபி டேமை-ஐ கட்டும் பணியை நிறைவேற்றிவிட்டு, 152 அடி வரை தண்ணீரை நிரப்பிக் கொள்ளுங்கள் என்றார்கள். பேபி டேமை-ஐ நாம் கட்ட வேண்டும். பேபி டேமை-ஐ கட்ட வேண்டுமானால் அதற்குத் தேவையான மணல், கல் ஆகியவற்றை எடுத்துக்கொண்டு போகவேண்டும். அதற்கு அனுமதிக்க முடியாது என்று வனத்துறையினர் கூறிவிட்டார்கள். கிட்டத்தட்ட ஆட்சிக்கு வந்ததிலிருந்து போராடியதன் விளைவாக, இப்போதுதான் வண்டியின்மூலம் பொருட்களை எடுத்துக்கொண்டு போகலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். சரி, அப்பொருட்களை எடுத்துச் சென்று பேபி டேமை-ஐ கட்டலாம் என்றால், பேபி டேமை கட்டும் இடத்திற்கு முன்னால் 20 மரங்கள் இருக்கின்றன. அவை வனத்துறையின்கீழ் வருகிறது; ஆகையால், அந்த 20 மரங்களை வெட்டி விட்டோம்; அவற்றில் கை வைக்கக் கூடாது என்கிறார்கள். நல்ல காலம் புயலினால் 10 மரங்கள் கீழே விழுந்துவிட்டன. இன்னும் கொஞ்ச மரங்கள்தான் நிற்கின்றன. ஆகையால் இப்படி கொஞ்சம் கொஞ்சமாகத்தான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியுள்ளது.

பரம்பிக்குளம் - ஆழியாறு திட்டம்!

அதேமாதிரி பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்டத்தின் நிலை என்ன? ஆணைமலையாறு நல்லாறு திட்டம் எப்போதோ முடிந்திருக்க வேண்டும். நான் இதுவரையில் இரண்டு time அனுப்பிவிட்டேன். ஆணை மலையாறு நல்லாறு திட்டத்தை நிறைவேற்றினால்தான் PAPயினு



டைய பலனை நாம் அனுபவிக்க முடியும். அதற்காக அவர்களோடு நாம் வாதாடிக் கொண்டிருக்கிறோம். இவை எல்லாவற்றையும் விட விடாக்கண்டன் கொடாக்கண்டாக இருப்பது கர்நாடகம். அதோடும் நாம் வாதாடிக் கொண்டிருக்கிறோம். அவர்களிடம் நாம் என்ன கேட்கிறோம்? 'தண்ணீர் கொடு' என்று கேட்கிறோம். அந்தத் தண்ணீரைக்கூட எப்போது கேட்கிறோம்? அவர்களிடம் தண்ணீர் கேட்டால், என்ன சொல்கிறார்கள்? 'எங்களிடமே தண்ணீர் இல்லை; நாங்கள் எப்படி கொடுப்பது' என்கிறார்கள்.

இப்போது உதாரணத்திற்குச் சொல்கிறேன்: 10.9.2022 அன்று KR சாகரில் 96.69% தண்ணீர் இருந்தது; இன்றைக்கு 47.60% இருக்கிறது. கபினியில் போன வருடம் இதேநாளில் 93.28% இருந்தது; இன்றைக்கு கபினியில் 27.38% இருக்கிறது. ஏராளியில் போன வருடம் 78.47% இருந்தது; இன்றைக்கு 89.45% இருக்கிறது. ஹேமாவதியில் போன வருடம் 98.05% இருந்தது; இன்றைக்கு 53.86% இருக்கிறது. இவை கர்நாடகா dams-ல் இருக்கிற தண்ணீரின் நிலவரமாகும். மேட்ரூரில் போன வருடம் 95.61% இருந்தது; இன்றைக்கு 8.61% இருக்கிறது. ஆகவே, அவர்கள் இவ்வளவு தண்ணீர் வைத்திருப்பதால்தான் நாம் தண்ணீரைக் கேட்கிறோம். கர்நாடகாவிலுள்ள 4 அனைக்கட்டுகளின் இன்றைய சராசரி தண்ணீர் அளவு 66.226 TMC; அதாவது 57% தண்ணீர் இருக்கிறது. மேட்ரூர் அணையிலுள்ள தண்ணீரின் அளவு 8.5% தான். ஆக, அங்கு தண்ணீர் இல்லாமல் இல்லை; கொடுக்க வேண்டும். அவர்கள், நிறைவாக தண்ணீர் இருக்கும் போது, தண்ணீர் கேட்டால், கொடுத்துவிடுகிறோம் என்று சொல்கிறார்கள்.

சரி, தண்ணீரின் அளவு குறைந்து போனால் என்ன செய்ய வேண்டும்? தண்ணீரை pro rata basis-ல் கொடுக்க வேண்டும். எவ்வளவு தண்ணீர் இருந்தாலும், ஒரு கை அளவு தண்ணீர் இருந்தாலும் கூட, அதில் எனக்கு பாங்கு உண்டு. அதை pro rata basis-ன்படி கொடுத்தாக வேண்டும். அதைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நீதிமன்றம் சொல்கிறது. ஆனால், அது நடைமுறையில் இல்லை. அதற்காக

நீதிமன்றத்தில் என்ன சொல்கிறோம், நாங்களை எல்லாவற்றையும் பார்க்க முடியாது - அதற்காக Couvery Water Management Authority என்ற அமைப்பை போட்டிருக்கிறார்கள். Regulation Committee என்ற அமைப்பு அதன் கீழ் போட்டிருக்கிறார்கள். அந்த Authority-ன் Chairman-க்கு அந்த power கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

ஆனால், அவர்கள் எப்படி கேட்கிறார்கள் என்றால், அந்த Committee-க்கு இத்தனை நாட்கள் சேர்மேன்னை இல்லாமல் இருந்தார்கள். நாங்கள் தொடர்ந்து கோரிக்கை விடுத்ததையடுத்து, இப்போதுதான் Chairman-ஐ நியமித்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் டெல்லியில் உட்கார்ந்து பேசினால், தமிழ்நாடு என்று சொன்னாலே குறைத்துதான் பதில் சொல்வார்கள். ஆனால், நீதிமன்றத்தில் கேட்கிறபோது கொடுத்துவிடுகிறார்கள். ஆகவே, உச்ச நீதிமன்றத்தையே மதிக்காத ஒரு போக்கு நாட்டில் நிலவுமானால், ஒன்றிய அரசு இதைப் பார்த்துக் கொண்டிருக்குமானால், பிறகு இந்த நாட்டிலே தேசிய ஒருமைப்பாடு எங்கே போய் நிற்கும்? எங்களுடைய உரிமை இது.

தஞ்சாவூர் மாவட்ட பாசன முறை

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் பேசிய போது, எனக்கே நெஞ்சம் உலர்ந்துவிட்டது. நான் வட ஆற்காடு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவன்; அங்கிருக்கிற பாசன முறை பற்றி எனக்குத் தெரியாது. ஆனால், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலுள்ள பாசன முறை பற்றி எனக்குத் தெரியும். காவிரி, வெண்ணாறு, வெட்டாறு உள்ளிட்ட ஆறுகள் பற்றி எனக்குத் தெரியும். தஞ்சாவூரிலுள்ள ஓர் ஊரின் பெயரைச் சொன்னால், அந்த ஊரிலுள்ள ஆறுகளைப் பற்றி நான் சொல்வேன். அதேபோன்று, அங்குள்ள ஆறுகளைப் பற்றிச் சொன்னால், ஊரைப் பற்றிச் சொல்வேன். அரசலாறு என்றால் கும்பகோணம் போ. நசுவினி ஆறு என்றால் படடுக்கோட்டைக்கு போ. கோரை யாறு என்றால் திருத்தறைப்பேட்டைக்குப் போ என்று ஆற்றைப் பற்றி சொன்னால் ஊரைப் பற்றிச் சொல்வேன்.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் உள்ள ஆறுகள் மற்றும் ஊர்கள் பற்றி அவ்வளவு நன்றாகத் தெரியும். கடந்த 25 ஆண்டுகளில் என்னை தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அவ்வளவு நன்றாகத் தெரியும். ஆனால், தண்ணீர் இல்லையென்றால் அவர்கள் என்ன செய்வார்கள்? அவர்களுக்கு தெரிந்த ஒன்றே ஒன்று, நெற் பயிரிடுவது. அவர்கள் சாப்பிடுவது சோறுதான்; அவர்களுக்குக் கூழ் குடிக்கத் தெரியாது. தஞ்சாவூர் மக்களுக்கு கூழ் தயாரிக்கத் தெரியாது. களி சாப்பிடத் தெரியாது. அவர்களுக்குக் கேழ்வரகு

பயிரிடத் தெரியாது. மக்காச்சோளம் வளர்க்கத் தெரியாது. நெல்லைத் தவிர எந்தப் பயிரையும் பயிரிடத் தெரியாது. வேண்டுமென்றால், ஊடு பயிராக கொஞ்சம் உளுந்தை மட்டும் போட்டுவிடுவார்கள். அவர்களுக்கு நெல் பயிரிடுவதைத் தவிர வேறு எதுவும் தெரியாது. அங்கு எந்தவிதமான factory-ம் கிடையாது. ஒரு தொழிற்சாலை கிடையாது. அவர்கள் காலமெல்லாம் மண்ணோடு மண்ணாக வாழ்ந்து கொண்டிருப்பவர்கள். அவர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை பாதிக்கும்படி இருந்தால், அதற்காக இந்த அரசாங்கம் போராடாமல் இருக்குமா? எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் 'அமுத்தம் கொடுங்கள், அமுத்தம் கொடுங்கள்' என்று சொன்னார்கள். அமுத்தம் கொடுத்தால் மட்டும் வேலை முடிந்து விடும் என்று கருதுகிறீர்களா சார்? நீங்கதோன் சொன்னீர்கள், இல்லை முடியாது என்று.

அம்மா அவர்கள், இடைக்காலத் தீர்ப்பை Gazette-ல் போட வேண்டுமென்று உண்ணாவிரதம் உட்கார்ந்தார்கள். அவர்கள் அதனை போடவில்லை. அதற்காக அம்மா அவர்கள் உட்கார்ந்தார்கள்; உட்கார்ந்தார்கள்;

உடனே என்னவாயிற்று, டெல்லியில் நரசிம்மராவ் அவர்கள் நேராக ரெட்டி என்று ஒருவர் இருந்தார். அந்த ரெட்டி அங்கு போனார், இங்கு வந்தார், போய்விட்டார். இங்கு சென்னா ரெட்டி வந்து அம்மாவை பார்த்துவிட்டு போய்விட்டார். அதன் பிறகு சுக்லா வந்தார். இங்கு வந்து அம்மாவைப் பார்த்து, 'என்ன குறை' என்று கேட்டார்கள். காவிரியினுடைய இடைக்காலத் தீர்ப்பை Gazette-ல் போட வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். போட்டி விடுகிறோம் என்றார்கள். அதன் பிறகு அவர்கள் போடவில்லை. போடாமல் என்ன செய்தார்கள். Committee போடுகிறோம் என்றார்கள். அந்த Committee-யையும் போடவில்லை. ஆக, இடைக்காலத் தீர்ப்பையும் Gazette-ல் போடவில்லை. இரண்டு Committee போடுகிறோம் என்று சொன்னார்கள். அதையும் போடவில்லை. அமுத்தம் கொடுத்துப் பார்த்தார்கள். அடுத்து என்ன செய்வது? அவ்வளவு பெரிய முதலமைச்சர் அவர்கள் உண்ணாவிரதம் இருந்து, அமுத்தம் கொடுத்தே, அசையவில்லையே டெல்லி! அதுதான் உங்களுக்கும், எங்களுக்கும் இந்த 25 ஆண்டுகால அனுபவத்தை வைத்துச் சொல்கிறேன். நாம் ஒன்றுமையாக இருந்தால் மட்டுமே இதில் சாதிக்க முடியுமே தவிர, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வேறு ஒன்றும் செய்ய முடியாது.

எங்கு ஊர் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த ஒருவர்கூட கோத்துக் கொண்டு போய்விட்டார்கள். அவர்

களுக்கு என்ன பிரச்சினை சொல்லுங்கள்? பாரதிய ஜனதா கட்சி அங்கு வந்து கேட்கவில்லையா? இங்கிருந்து போராடுகிறார்களா? அரசியல் கண்ணோட்டம் இதில் தேவையில்லை சார். அவரவர்களுக்கு ஒரு கட்சி உண்டு. அவர்கள் வெற்றி பெற வேண்டும் என்று நினைப்பார்கள், எல்லாவற்றிலும் அரசியலைப் பார்த்துக் கொண்டிருந்தால், நாம் மனிதனாக இருக்க முடியாது. சமுதாயத்தில் இருக்க முடியாது. மனிதாபிமானத்தோடு இருக்க முடியாது. ஆகவே, நீங்கள் செய்தீர்கள், நான் அதனை ஒத்துக்கொள்கிறேன். Supreme Court order-ஐ Gazette-ல் போடுவதாகச் சொன்னார்கள் அம்மா. அதைப் போட்டார்கள். நானே சொல்கிறேன், அம்மா அவர்கள்தான் அதை Gazette-ல் போட்டார்கள். ஆகையால், உங்கள் ஆட்சியில் இருந்தபோது நீங்கள் செய்தீர்கள்.

நாங்கள் ஆட்சியில் இருக்கும் போது நாங்கள் செய்கிறோம். வேண்டுமென்றால், அரசியலில் குறை சொல்லிக்கொள்கிறோம். அவ்வளவுதானே தவிர, வேறு ஒன்றும் கிடையாது.

அடுத்து, நீங்கள் கூட அப்போது இதுகுறித்தெல்லாம் பேசினீர்கள். அதையெல்லாம் இப்போது பேசிக் கொண்டிருக்க வேண்டாம். இதுகுறித்து ஒவ்வொருவரிடமும், ஐயா, நீங்கள் பேசவில்லை, ஏன் பேசவில்லை என்று நான் கேட்டுக் கொண்டிருக்கமாட்டேன்.

இரண்டாவதாக, கடைசியாக முக்கியமான ஒன்றைச் சொன்னார்கள்; மற்றவர்களும் இங்கே சொன்னார்கள். பயிரையும், உயிரையும் காப்பாற்ற வேண்டும் என்பதற்காக நாம் இப்போது வாதாடிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால், இன்றைக்கு 8 நாள் என்றால், 8 டி.எம்.சி. தண்ணீரை dead storage வைத்துவிடுவார்கள். அதோடு மேட்ரூர் dam-ஐ மூடிவிடுவார்கள். அது அவருக்கே தெரியும். இன்னும் சொல்லப் போனால், எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் வீட்டிற்கு பின்புறம் ஒரு barrage இருக்கிறது. மற்ற இடங்களைவிட அங்கேயே அவ்வளவு தண்ணீர் தேங்கியிருக்கிறது. குடி தண்ணீர் கொடுத்தால் அதெல்லாம் நின்று போய்விடும். கூடிய மட்டும் குடிதண்ணீர் தருவதற்கு வேண்டிய எல்லா நடவடிக்கைகளையும் எடுப்போம். இன்னும் சொல்லப் போனால், என் ராசி, மழை ராசி. நிச்சயமாக, மழை வந்துவிடும். ஒன்றும் கவலைப்படாதீர்கள்.

பேரவைத் தலைவர்: நவம்பர், டிசம்பர் மாதங்கள் மழைக் காலம் தானே! நவம்பர், டிசம்பர் மாதங்களில் வடகிழக்குப் பருவ மழை.

அமைச்சர் துரைமுருகன்: நான் என் ராசி என்று சொல்கிறேன். நீங்கள் மழைக் காலம் என்று சொல்கிறீர்களே! (சிரிப்பு) சரியானவர் சார், நீங்கள். (சிரிப்பு) எனவே, ஒரு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்தத் தீர்மானத்தில் கலந்து கொண்டு உதரையாற்றிய அனைவருக்கும் நான் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். முதல்வர் அவர்கள் இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்ததற்காக அவருக்கும் இந்த மன்றத்தின் சார்பில் மனமார்ந்த நன்றியையும், வாழ்த்தையும் தெரிவித்து அமர்கிறேன்.

இவ்வாறு நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்கள் உரையாற்றினார்.

2025ஆம் ஆண்டில் ரூ.50 ஆயிரம் கோடி முதலீட்டில் மின்சார வாகன தொழிற்சாலைகள்!

தமிழ்நாட்டில் வாகன தொழிற் புரட்சி உருவாகி வருகிறது என்றால் அது மிகையல்ல!

சென்னை, அக. 11 -

வரும் 2025 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 50 ஆயிரம் கோடி முதலீட்டில் மின்சார வாகன தொழிற்சாலைகள் தமிழ்நாட்டில் தொடங்கப்பட உள்ளன. இதன் மூலம் தமிழ்நாட்டில் ஒரு வாகன தொழிற் புரட்சி உருவாகி வருகிறது என்று சொன்னால் அது மிகையல்ல என "தினத்தந்தி" நாளேடு தலையங்கம் வெளியிட்டுள்ளது.

அது வருமாறு: சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்றது என்பதால் உலகம் முழுவதும் இப்போது மின்சார வாகனங்கள் என் பயன்பாடு ஊக்குவிக்கப்படுகிறது. தற்போது இந்தியாவில் வாகன இயக்கத்துக்கு 85 சதவீதம் வெளிநாடுகளில் இருந்து இறக்குமதி செய்யப்படும் கச்சா எண்ணெய்யையே நம்பியிருக்க வேண்டியுள்ளது. ஆண்டுக்கு ஆண்டு பெட்ரோல்செல்தேவை அதிகரித்துக்கொண்டு இருப்பதால் இறக்குமதி செய்யப்படும் கச்சா எண்ணெயின் அளவு கூடிக்கொண்டே செல்கிறது. விலையும் அதிகரித்து வருகி



தினத்தந்தி' நாளேடு தலையங்கத்தில் பாராட்டு!

றது. கூடுதல் விலை கொடுத்து வாகன வேண்டிய கட்டாயம் இருப்பதால் அந்நிய செலாவணியும் அதிகமாக செலவாகி பொருளாதாரத்திலும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகிறது.

எனவே இதற்கு மாற்றாக மின்சார வாகனங்களின் பயன்பாடு மட்டுமல்லாமல் உற்பத்தியும் ஊக்குவிக்கப்படுகிறது. இதன்மூலம் பெட்ரோல்செல்தேவை குறைவதோடு வாகன உரிமை யாளர்களுக்கு செலவும் மிச்சமாகிறது. எனவேதான் மத்திய அரசாங்கமும் தமிழக அரசும் மின்சார வாகனங்களின் உற்பத்திக்கும் அதை வளங்குபவர்களுக்கும் பல சலுகைகளை அளித்துவருகின்றன. தமிழக அரசு மின்சார வாகனங்களுக்குத் தனியாக ஒரு கொள்கையை வகுத்துள்ளது. மின்சார வாகனங்களின் 'நம்பர் பிளேட்' மற்ற வாகனங்களின் 'நம்பர் பிளேட்' போல இல்லாமல் பச்சை நிறத்தில் இருக்கும்.



அதைப்பார்த்த உடனேயே இது மின்சார வாகனம் என்று கண்டுபிடித்துவிட முடியும். மின்சார வாகனங்களின் விலை மற்ற வாகனங்களின் விலையைவிட அதிகமாக இருப்பதன் காரணம் இதில் பயன்படுத்தப்படும் லித்தியம் பேட்டரி தான். இந்த பேட்டரியை வெளிநாடுகளில் இருந்து இறக்குமதி செய்ய வேண்டியது இருக்கிறது. இப்போது மத்திய அரசாங்கம் ஜம்சுகர்ஷ்மீரில் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட லித்தியம் படிவங்களை வெட்டி எடுப்ப

தற்கு ஏலம்விடும் முயற்சியிலும் அர்ஜுனபுரா நாட்டில் லித்தியம் சரங்கங்களைக் கண்டெடுத்ததற்கு எங்கும் முயற்சியிலும் இறங்கியுள்ளது. இந்த முயற்சிக் எல்லாம் வெற்றி பெற்றால் லித்தியம் பேட்டரி விலை குறையும் வாய்ப்பு இருக்கிறது.

இந்த நிலையில் தமிழக அரசு மின்சார வாகன தொழிற்சாலைகளை அதிக அளவில் தமிழ்நாட்டில் தொடங்கவும் பொதுமக்களிடம் பயன்பாட்டை ஊக்குவிக்கவும் எடுத்த முயற்சி நல்ல பலனை கொடுத்துள்ளது. இந்த ஆண்டு இருசக்கர மற்றும் 4 சக்கர மின்சார வாகனங்கள் கார்கள் விற்பனையை எடுத்ததுக்கொண்டால் கடந்த செப்டம்பர் மாதம் 20 ந்தேதி வரையில் 10 லட்சத்து 44 ஆயிரத்து 600 வாகனங்கள் விற்பனையாகி பெரிய சாதனை படைத்துள்ளது. இதில் தமிழ்நாட்டிலே குறைந்தது 40 சதவீதத்துக்கும் மேலான அது

வது 4 லட்சத்து 10 ஆயிரம் மின்சார வாகனங்கள் இங்கு தயாரிக்கப்பட்டன. கிருஷ்ணகிரி ராணிபேட்டை காஞ்சீபுரம் கோயம்புத்தூர் செங்கல்பட்டு திருவள்ளூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள தொழிற்சாலைகளில் இந்த மின்சார வாகனங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. சென்னை கோயம்புத்தூர் திருச்சி மதுரை செலம் திருநெல்வேலி ஆகிய 6 நகரங்களை மின்சார வாகனங்களின் கேந்திரமாக உருவாக்க அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. இந்தியாவில் மட்டுமல்லாமல் உலகிலேயே மின்சார வாகன தலைநகரமாக உருவாக்கிவிட வேண்டும் என்ற இலக்கில் தமிழக அரசு அதை அடைவதற்கான உற்பத்தி கழறிவைகளை உருவாக்கிவருகிறது. ரூ.50 ஆயிரம் கோடி முதலீட்டில் 2025ம் ஆண்டில் மிகப்பெரிய மின்சார வாகன தொழிற்சாலைகள் தமிழ்நாட்டில் தொடங்கப்பட இருக்கின்றன. இதன் மூலம் ஒரு லட்சத்து 50 ஆயிரம் வேலைவாய்ப்புகள் உருவாகப்படும். மின்சார வாகன தொழிலில் தமிழ்நாட்டில் ஒரு புரட்சி உருவாகி வருகிறது என்று சொன்னால் அது மிகையல்ல.

இவ்வாறு அத்தலையங்கத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.



திருப்பூர் தெற்கு மாவட்ட ஒன்றிய, நகர, பேரூர் கழக செயலாளர்கள் கூட்டம் திருப்பூர், தாராபுரம் சாலை, பல்வகுசிபாளையத்தில் அமைந்துள்ள மாவட்ட கழக அலுவலகமான கலைஞர் அறிவாய்ம் தளபதி அரங்கில் மாவட்ட கழக அமைச்சுள்ள, மட்டுமுள்ளு முன்னாள் உறுப்பினர் இரா. ஜெயராமிருஷணன் தலைமையில், மாவட்ட கழக செயலாளர், திருப்பூர் 4ம் மண்டலத்தலைவர் இல.பத்மநாபன் வரவேற்புறையில் நடைபெற்றது. இக்கூட்டத்தில் தமிழ்நாட்டின் மற்றும் செய்தித்துறை அமைச்சர், கழக உயர்நிலை செயல்திட்டக்கு உறுப்பினர் மு.பெ.சாமிநாதன் ஆலோசனைகளை வழங்கினார். இதில் ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர், கழக மகளிர் அணி துணைச்செயலாளர் என்.கயல்விழி செல்வராஜ் உள்பட மாவட்ட கழக நிர்வாகிகள், தலைமைச் செயற்குழு, பொதுக்குழு உறுப்பினர்கள், ஒன்றிய, நகர, பேரூர் கழக செயலாளர்கள் கலந்து கொண்டனர்.