இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

முரசொலி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

செவ்வாய்க்கிழமை 31-10-2023

பொய்ப் பிரமாணம் எடுத்துள்ள ஆளுநர் 2

★ **பொய் 9:** ராஜ்பவன் காவலர்கள்தான் ஆபத்து ஏற்படாமல் தடுத்தனர்.

உண்மை: இவர்கள் வானத்தில் இருந்து குதித்தவர்கள் அல்ல. ஆளுநர் மாளிகைபாதுகாப்புக்காகசர்தார்படேல்சாலையில்பணியில்இருந்தவர்கள் சென்னை பெருநகர காவல்துறையின் பாதுகாப்புக் காவலர்கள்தான். வினோத்தை கைது செய்தவர்கள் தமிழ்நாடு காவல்துறை போலீஸார்தான்.

★ **பொய் 10:** ஆளுநர் மீதான தாக்குதல் போன்ற அனைத்து வழக்குகளிலும் காவல் துறை உண்மையான வழக்குப் பதிவு செய்யவில்லை, சாதாரண சிறிய குற்றங்களாக போலீஸ் மாற்றியது.

உண்மை: J3 Guindy PS Cr. no 735/2023 u/s 436, 353,506(ii) IPC Act 3 of Explosive Substances Act and 4 of TNPPDL Act - ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ் வழக்கு பதியப்பட்டுள்ளது.

★ **பொய் 11:** ஆளுநர் மாளிகை நுழைவில் உள்ள நபர்கள் அவரை மடக்கி பிடித்ததாக ஆளுநர் மாளிகை புகாரில் உள்ளது.

உண்மை: அதுபோன்ற ஒன்று எங்கும் நடைபெறவில்லை. காவல் துறை சார்பில் பாதுகாப்பு பணியில் ஈடுபட்டிருந்த ஐந்து காவலர்கள் மட்டுமே அதை தடுத்து அவர்களிடம் இருந்து பெட்ரோல் பாட்டிலை பிடுங்கி உள்ளனர். உடனடியாக ரோந்து போலீசாருக்கு தகவல் தெரிவிக்கப்பட்டு அங்கிருந்து அப்புறப்படுத்தி காவல் நிலையத்திற்கு அழைத்துச் செல்லப்பட்டு விசாரணை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

★ **பொய் 12:** ஆளுநருக்கு வரும் கடுமையான அச்சுறுத்தலை காவல்துறை அலட்சியப்படுத்தியது.

உண்மை: ஆளுநர் மாளிகை என்பது மிகமிக பாதுகாப்பான இடம். 253 காவலர்கள், ஆளுநர் மாளிகைக்கு பாதுகாப்பாக இருக்கிறார்கள். கூடவே மோப்ப நாய் படை, வெடிகுண்டு நிபுணர்குழு, பேக்கேஜ் ஸ்கேனர் ஆகியவை உள்ளன. ஆளுநர் மாளிகைக்கு இரண்டடுக்கு பாதுகாப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. உள்பகுதியில் மத்திய பாதுகாப்புப் படையினரும், வெளிப்பகுதியில் தமிழக காவல் துறையினரும் பாதுகாப்புப் பணியில் உள்ளனர். ஆளுநர் வெளியில் செல்லும் இடங்களுக்கும் உரிய பாதுகாப்பு அளிக்கப்படுகிறது. இவ்வளவு பாதுகாப்பு வேறு எங்கும் இல்லை.

- ஒரு சம்பவத்தில் எத்தனை பொய் சொல்கிறார் ஆளுநர் என்பதை இதன் மூலம் அறியலாம். ராஜ்பவனை FAKE பவன் ஆக்கிவிட்டார் ஆளுநர் ரவி.

"ஆளுநர் மாளிகை மீது இன்று பிற்பகலில் தாக்குதல் நடத்தப்பட்டது. வெடிகுண்டுகள் ஏந்திய விஷமிகள் பிரதான வாயில் வழியாக உள்ளே நுழைய முயன்றனர். எனினும் உஷாராக இருந்த காவலர்கள் தடுத்ததால், இரண்டு பெட்ரோல் குண்டுகளை ராஜ்பவனுக்குள் வீசிவிட்டு தாக்குதல் நடத்தியவர்கள் தப்பினர்" - என்று 25.10.2023 இரவு 9.27 மணிக்கு ராஜ்பவன் செய்திக் குறிப்பு கூறுகிறது.

வெடிகுண்டுகள் ஏந்திய விஷமிகள் வரவுமில்லை. அவர்கள் பிரதான வாயில் வழியாக நுழைய முயற்சிக்கவுமில்லை. அவர்கள் பெட்ரோல் குண்டுகளை ராஜ்பவனுக்குள் வீசவும் இல்லை. அவர்கள் தப்பவும் இல்லை. மூன்று வரியில் மொத்தமும் பொய். சம்பவம் நடந்த மதியம் 3 மணிக்கே வினோத் கைது செய்யப்பட்டு விட்டார். ஆனால் இரவு 9.27 மணிக்கு ராஜ்பவன் சொல்கிறது, தாக்குதல் நடத்தியவர்கள் தப்பி விட்டார்கள் என்று. இதனை விட பொய் மூட்டை இருக்க முடியுமா?

26.10.2023 மதியம் 3.20 மணிக்கு ராஜ்பவன் ஒரு செய்திக் குறிப்பு வெளியிடுகிறது. "ராஜ்பவனின் தாக்குதல் குறித்த புகாரை காவல் துறை பதிவு செய்யவில்லை. தன்னிலையாக பதிவு செய்யப்பட்ட புகார், தாக்குதலை சாதாரண நாசகார செயலாக நீர்த்துப் போகச் செய்து விட்டது. அவசர கதியில் கைது மேற்கொள்ளப்பட்டு மாஸ்திரேட்டை நள்ளிரவில் எழுப்பி குற்றம் சாட்டப்பட்டவர் சிறையில் அடைக்கப்பட்டு விட்டதால் பின்னணியில் உள்ளவர்களை அம்பலப்படுத்தக் கூடிய விரிவான விசாரணை தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது. நியாயமான விசாரணை தொடங்கும் முன்பே கொல்லப்படுகிறது" என்கிறது அந்த செய்திக் குறிப்பு. ஏதோ மர்ம சினிமாவைப் போல கதை எழுதுபவர்கள் ராஜ்பவனுக்குள் புகுந்து விட்டார்கள் போல. பி.டி.சாமி கதை மிஞ்சுவதாக இருக்கிறது மர்ம விவரிப்புகள் இருக்கிறது.

'தாக்குதல் நடத்தியவர்கள் தப்பிவிட்டார்கள்' என்று முதல் நாள் அறிக்கை விட்டதும் ராஜ்பவன்தான். 'அவசர கதியில் கைது செய்துவிட்டார்கள்' என்பதும் ராஜ்பவன்தான். ஒருவரை அவசரமாகத்தான் கைது செய்ய முடியும். ஆர அமர கைது செய்ய முடியாது.

25 ஆம் தேதி மதியம் சம்பவம் நடந்துள்ளது. ஆளை சம்பவ இடத்திலேயே கைது செய்து விட்டது காவல் துறை. வழக்கு பதிந்து மாஜிஸ்திரேட்டிடம் அழைத்துச் சென்று ஆஜர் படுத்தி சிறைக்கு அனுப்பும் அனைத்து நடைமுறைகளும் நடந்து விட்டது. அதன்பிறகுதான் 25 ஆம் தேதி இரவு 9.30 மணிக்கு ஆளுநர் மாளிகையில் இருந்து புகாரே அனுப்புகிறார்கள். அதாவது அனைத்து முதல் கட்ட விசாரணையும் முடித்த பிறகு புகார் அனுப்புகிறார்கள். எவ்வளவு வேகம் இந்த மாஜி ஐ.பி.எஸ். அதிகாரியிடம்?!

கடந்த ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் கோவையில் ஒரு சம்பவம் நடந்தது. அதிலும் இப்படித்தான் தனது குதர்க்க விளையாட்டை ஆளுநர் செய்தார்.

'கோவை வழக்கை என்.ஐ.ஏ.வுக்கு வழங்கியதில் ஏன் இந்த காலதாமதம் என்பதுதான் என்னுடைய கேள்வி' என்று பொத்தாம் பொதுவாக பேசினார். ஒரு தனியார் நிறுவனம், தனது யோகா மற்றும் இயற்கை மருத்துவக் கல்லூரியின் தங்கும் விடுதியை திறந்து வைப்பதற்காக இவரை அழைத்திருக்கிறது. அந்த இடத்தில் போய் இப்படி பேசினார். 2022 அக்டோபர் 23 அன்று காலையில் சம்பவம் நடந்துள்ளது. அக்டோபர் 26 அன்று காலையில் தேசிய புலனாய்வு முகமைக்கு வழக்கு மாற்றப்பட்டது. அதாவது மூன்றாவது நாளே மாற்றப்பட்டு விட்டது. இதனை பெரிய குறையைப் போல அன்று சொல்லி சர்ச்சை கிளப்பினார் ஆளுநர்.

மற்ற மாநிலங்களில் இதுபோல நடந்த சம்பவங்களை எல்லாம் மூன்று, நான்கு மாதங்கள் கழித்து என்.ஐ.ஏ.விடம் ஒப்படைத்துள்ளார்கள். ஆனால் இங்கே மூன்றாவது நாளே ஒப்படைத்தது அரசு. அதையே பெரிய தாமதம் போல பிரச்சாரம் செய்தார். அதாவது அரசுக்கு களங்கம் ஏற்படுத்துவதை தனது தொழிலாக வைத்துள்ளார் ஆர்.என்.ரவி.

அமைதியான மாநிலமாக இருக்கிறதே - இந்த அமைதியைக் குலைக்க முடியவில்லையே என்று பா.ஜ.க. கும்பல் நினைப்பதைப் போலவே ஆளுநரும் நினைப்பது அவர் வகிக்கும் பதவிக்கு அழகல்ல. அண்ணாமலை இடத்தை பிடிக்க ஆளுநர் ரவி போட்டி போடுவதாகவே இவை நமக்கு உணர்த்துகின்றன.

முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (30.10.2023) மதுரையில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில், மதுரை மாநகரில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் வகையில் 190 கோடியே 40 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கோரிப்பாளையம் சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டும் பணி மற்றும் மதுரை தொண்டி சாலையில் அப்பல்லோ சந்திப்பில் 150 கோடியே 28 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் வட்ட வடிவ சந்திப்பு அமைக்கும் கட்டுமானப் பணிகளை தொடங்கி வைத்தார். இந்நிகழ்ச்சியில் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் எ.வ. வேலு, வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். ராமச்சந்திரன், நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் ஆர்.எஸ். ராஜகண்ணப்பன், வணிகவரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் பி.மூர்த்தி, தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறை முனைவர் பழனிவேல் தியாகராஜன், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சு.வெங்கடேசன், சட்டமன்ற உறுப்பினர் கோ.தளபதி, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் பிரதீப் யாதவ், மதுரை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் திருமதி. எம்.எஸ். சங்கீதா மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

கோரிப்பாளையம் மற்றும் தொண்டி சாலையில்

மதுரையில் ரூ.340.68 கோடியில் 2 இடங்களில் கட்டுமானப் பணிகள்!

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் தொடங்கி வைத்தார்!

மதுரை, அக். 31-

கோரிப்பாளையம் சந்திப்பில் ரூ.190.40 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பால கட்டுமானப் பணி மற்றும் மதுரை தொண்டி சாலையில் ரூ.150.28 கோடி மதிப்பீட்டில் அப்பல்லோ சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் வட்ட வடிவ சந்திப்பு அமைக்கும் கட்டுமானப் பணி என இரண்டு இடங்களில் கட்டுமானப் பணிகளை முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் தொடங்கி வைத்தார்.

இதுகுறித்து வெளியான அரசின் செய்திக் குறிப்பு வருமாறு :-

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (30.10.2023) மதுரையில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில், மதுரை மாநகரில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் வகையில் 190 கோடியே 40 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கோரிப்பாளையம் சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டும் பணி மற்றும் மதுரை தொண்டி சாலையில் அப்பல்லோ சந்திப்பில் 150 கோடியே 28 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் வட்ட வடிவ சந்திப்பு அமைக்கும் கட்டுமானப் பணிகளை தொடங்கி வைத்தார்.

கோரிப்பாளையம் மேம்பாலம் கட்டும் பணி!

மதுரை வைகை ஆற்றின் தென் புறம் மீனாட்சி அம்மன் கோவில் இரயில்வே நிலையம், பெரியார் பேருந்து நிலையம் மற்றும் வணிக வளாகங்கள் அமைந்துள்ளன. வைகை ஆற்றின் வடபுறம் இராஜாஜி மருத்துவமனை, மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம், மாட்டுத்தாவணி எம்.ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையம், மதுரை மாநகராட்சி அலுவலகம், காவல் ஆணையர் அலுவலகம் மற்றும் மாவட்டக் காவல் கண்காணிப் பாளர் அலுவலகம் ஆகியன அமைந் துள்ளன. நகரின் தென் பகுதியிலிருந்து வடபகுதியில் அமைந்துள்ள அலுவல கங்கள் மற்றும் மருத்துவமனை களுக்கு இச்சந்திப்பின் வழியாக போக்குவரத்து நடைபெறுவதால் இங்கு கடும்போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது.

மதுரை மாநகருக்குள் போக்கு வரத்து நெரிசலை குறைத்திட கோரிப் பாளையம் சந்திப்பு உட்பட பல்வேறு இடங்களில் மேம்பாலம் மற்றும் உயர் மட்ட மேம்பாலம் அமைக்கப்படும் என்று தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர் கள் மதுரையில் 21.1.2022 அன்று நடைபெற்ற அரசு விழாவில் அறிவித் திருந்தார்.

அதன்படி, மதுரை இராஜாஜி மருத் துவமனை அருகில் கோரிப்பாளையம் சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 1.5.2022 அன்று சென்னை, கிண்டி, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் நடைபெற்ற நெடுஞ்சா லைத்துறையின் 75வது ஆண்டு விழாவில் அடிக்கல் நாட்டினார்.

அதன் தொடர்ச்சியாக, கோரிப்பா ளையம் சந்திப்பில் 190.40 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் அமைக்கப்படவுள்ள மேம்பாலத்திற்கான கட்டுமானப் பணி களை முதலமைச்சர் அவர்கள் தொடங்கி வைத்தார்.

கோரிப்பாளையம் சந்திப்பில் ஏற்ப டும் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப் பதற்காக 61 தூண்கள் மற்றும் 62 கண்களுடன் மொத்தம் 2 கி.மீ நீளத் திற்கு மேம்பாலம் அமையவுள்ளது. இப்பாலத்தின் ஏறுதளம் தமுக்கம் பகு தியில் தொடங்கி கோரிப்பாளையம் சந்திப்பு மற்றும் வைகை ஆற்றில் ஆல்பர்ட் விக்டர் பாலத்திற்கு அருகில் இணையாக புதிதாக கட்டப்படும் பாலம் வழியாக 1.300 கி.மீ நீளத் திற்கு 12 மீட்டர் அகலத்துடன் ஒருதிசை வழித்தட மேம்பாலமாகச் சென்று நெல்பேட்டை அண்ணா சிலை சந்திப் பில் இறங்கும் வகையில் கட்டப்பட வுள்ளது. மேலும், கோரிப்பாளையம் சந்திப்பில் பாலத்திலிருந்து செல்லூர் நோக்கி செல்ல கூடுதலாக 700 மீட்டர் நீளத்திற்கு இறங்குதளம் 8.50 மீட்டர் அகலத்துடன் அமையவுள்ளது.

மேம்பாலத்தின் கீழ் பகுதியில் பக்க வாட்டின் இருபுறமும் அணுகுசாலை அமைக்கப்படுவதுடன், பாதசாரிகள் நடந்து செல்ல நடைமேடையுடன் கூடிய மழைநீர் வடிகால், பேருந்து நிறுத்த வசதிகள் ஆகியன அமைக்கப் படவுள்ளன. மேலும்,

பீபீ குளம் காந்தி அருங்காட்சியகம் சாலை சந்திப்பில் அவசர காலங்களில் ஆம்புலன்ஸ் செல்வதற்காக ஒரு வாகன சுரங்கப்பாதை (Vehicle Under Pass) அமைக்கபடவுள்ளது.

இப்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டுக்கு வரும்பொழுது கோரிப் பாளையம் சந்திப்பில் பொதுமக்கள் போக்குவரத்து நெரிசலின்றி பய ணிக்க இயலும்.

மதுரை தொண்டி சாலையில் மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி!

மதுரை - தொண்டி சாலை (SH 33) மதுரை மாவட்டத்தில் உள்ள முக்கிய மான மாநில நெடுஞ்சாலையாகும். இச்சாலையானது மதுரை மாநகரி லிருந்து சிவகங்கை செல்வதற்கும் மதுரை வட்டச்சாலையை அணுகு வதற்கும் பயன்படுவதால் அப்பல்லோ சந்திப்பில் கடும் போக்குவரத்து நெரி சல் ஏற்படுகிறது.

மதுரை மாநகருக்குள் போக்கு வரத்து நெரிசலைத் தீர்க்க பல்வேறு இடங்களில் சாலை மேம்பாலம் மற் றும் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக் கப்படும் என்று முதலமைச்சர் அவர் கள் 21.1.2022 அன்று மதுரையில் நடைபெற்ற அரசு விழாவில் அறிவித் தார்.

அதன்படி மதுரை - தொண்டி சாலையில் உள்ள அப்பல்லோ சந்திப் பில் சாலை மேம்பாலம் ஒன்று அமைப்பதற்கும், மிகவும் நெரிசல் மிகுந்த மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவல கம், ஆவின் மற்றும் அப்பல்லோ சந் திப்பு ஆகிய இடங்களில் போக்குவ ரத்து சிக்னலை அப்புறப்படுத்தி அப்பகுதியினை அகலப்படுத்தி வட்ட வடிவ சந்திப்பு (Roundabout) அமைப் பதற்கும் 150.28 கோடி ரூபாய் மதிப் பீட்டிலான கட்டுமானப் பணிகளை முதலமைச்சர் அவர்கள் தொடங்கி வைத்தார்.

இந்த மேம்பாலம் 30 தூண்களுடன் மொத்தம் 1100 மீட்டர் நீளத்திற்கு அமைக்கப்படவுள்ளது. அதில் நான்கு வழித்தட பாலத்தின் அக லம் 17.2 மீட்டர் ஆகும். மேம்பாலத் தின் கீழ் பகுதியில் பக்கவாட்டின் இரு புறமும் இருவழித்தட சேவை சாலையாக விரிவாக்கம் மற்றும் மழைநீர் வடிகால் வசதிகள் ஆகியன அமைக்கப்படவுள்ளன.

இப்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன் பாட்டுக்கு வரும்பொழுது பொதுமக்கள் இப்பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிச லின்றி பயணிக்க இயலும்.

இந்நிகழ்ச்சியில் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் எ.வ. வேலு, வரு வாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் கே.கே.எஸ்.எஸ். ஆர். ராமச்சந்திரன், நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் ஆர்.எஸ். ராஜகண்ணப் பன், வணிகவரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் பி.மூர்த்தி, தகவல் தொழில் நுட்பவியல் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவை கள் துறை முனைவர் பழனிவேல் தியாகராஜன், மதுரை மாநகராட்சி மேயர் திருமதி வி. இந்திராணி பொன் வசந்த், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சு.வெங்கடேசன், சட்டமன்ற உறுப் பினர் கோ.தளபதி, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் பிரதீப் யாதவ், மதுரை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் திருமதி. எம்.எஸ். சங்கீதா, உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் பிரதிநிதி கள் மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அறிவுறுத்தலின்படி

வெளியுறவுத்துறை அமைச்சரைச் சந்திக்கிறார் டி.ஆர்.பாலு!

இலங்கை ராணுவத்தினரால் கைது செய்யப்பட்டுள்ள ராமேஸ்வரம் மீனவர்களின் குடும்பத்தார் உடன் செல்கின்றனர்!

சென்னை, அக். 31-

முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்களின் அறி வுறுத்தலின்படி, ஒன்றிய வெளியுறவுத்துறை அமைச் சர் ஜெய்சங்கரை இன்று சந் திக்கிறார் கழகப் பொருளா ளரும் நாடாளுமன்றக் கழகக் குழுத் தலைவருமான டி.ஆர்.பாலு அவர்கள்.

இலங்கைக் கடற்படையி னரால் நடுக்கடலில் மீன் பிடித்துக் கொண்டிருந்த ராமேஸ்வரம் பகுதி மீனவர் கள் 37 பேர் கைது செய்யப் பட்டுள்ள நிலையில் அவர் களை விடுவிக்க வேண்டும் என்று அந்தச் சந்திப்பின் போது டி.ஆர்.பாலு வலியு றுத்த உள்ளார்.

வெளியுறவுத்துறை அமைச்சரை சந்திக்கச் செல் லும்போது, கைதான மீனவர் களின் குடும்பத்தினரையும் புதுடெல்லிக்கு உடன் அழைத்துச் செல்கிறார் கழ கப் பொருளாளர் டி.ஆர். பாலு எம்.பி. இதற்காக ஒன் றிய வெளியுறவுத்துறை அமைச்சரைச் சந்திக்க நேரம் கேட்டுள்ளதாகவும் டி.ஆர். பாலு எம்.பி. தெரிவித் துள்ளார்.

முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் ஏற்க னவே இது தொடர்பாக வெளியுறவுத்துறை அமைச்ச ருக்கு கடிதம் எழுதி, பிடி பட்ட 37 ராமேஸ்வரம் மீன வர்களையும், 5 படகு களையும் உடனே விடுவிக்க கேட்டுக்கொண்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

தமிழ்நாட்டின் விரைவான முன்னேற்றத்திற்காக

தொலைநோக்குடன் சிறந்த திட்டங்களைத் தீட்டி வருகிறார் முதல்வர்!

மும்பையில் முதலீட்டாளர் மாநாட்டில் அமைச்சர் டி.ஆர்.பி.ராஜா பெருமிதம்!

மும்பை, அக்.31-

மும்பையில் நடைபெற்ற உலகளாவிய முதலீட்டா ளர் கள் சந்திப்பில் (TNGIM) 2024 - வணிகத் தலைவர்கள், முத லீட்டாளர்கள், வர்த்தக பிர திநிதிகளுடன் தொழில் முத லீட்டு, ஊக்குவிப்பு மற்றும் வர்த்தகத் துறை அமைச்சர் முனைவர் டி.ஆர்.பி.ராஜா ஆற்றிய உரையின்போது தமிழ்நாடு நல்ல ஒரு திறமை யான தலைமை மற்றும் நிர் வாகத்தால் முன்னிலை பெற்று வருகிறது. இந்த மாநிலத்தில் தான் மிகவும் திறமையான மனித வளங் கள் மற்றும் கொள்கைகளில் வேரூன்றிய நிர்வாக கட்ட மைப்பு உள்ளது என்றார்.

மேலும் தமிழ்நாட்டில் தொழில்துறை வளர்ச்சி மற் றும் பன்முகத்தன்மையை எடுத்துரைத்த அவர், "ஆட் டோமொபைல், மின்சார வாகனங்கள், உலகளாவிய திறன் மையங்கள், புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி உதிரி பாகங்கள் மற்றும் மருத்துவ சாதனங்கள் உற் பத்தி போன்ற துறைகளில் எல்லாம் நாங்கள் முன்னணி யில் இருக்கிறோம்.

முதலமைச்சர் அவர்க ளின் நிர்வாக திறமையால் வரும் 2030 ஆம் ஆண்டுக் குள் ஒரு டிரில்லியன் டாலர் பொருளாதார என்ற இலக்கை நோக்கி தமிழ்நாடு விரைவான முன்னேற்றத்தை அடைய இருக்கிறது' என அமைச்சர் மேற்கோள் காட் டினார்.

"வரும் 2024 ஜனவரி 7 மற்றும் 8 ஆம் தேதிகளில் நடைபெறவிருக்கும் தமிழ் நாடு உலகளாவிய முதலீட் டாளர்கள் மாநாட்டின் வாயிலாக மாநிலத்தின் பலம் மற்றும் வளர்ச்சித் திறனை வெளிப்படுத்த சிறந்த ஒரு தளமாக விளங்கு கிறது" என்று அமைச்சர் டி.ஆர்.பி. ராஜா கூறினார்.

மும்பையில் நடைபெற்ற உலகளாவிய முதலீட்டாளர்கள் சந்திப்பில் (டி.என்.ஜி.ஐ.எம்.) 2024- வணிகத் தகவல்கள் முதலீட்டாளர்கள், மற்றும் வர்த்தக பிரதிநிதிகளுடன் தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு மற்றும் வர்த்தகத் துறை அமைச்சர் முனைவர் டி.ஆர்.பி. ராஜா உரையாற்றினார்.