



தனியார் பங்களிப்புடன் தமிழ்நாட்டில் உள்ள துறைமுகங்கள் மேம்படுத்தப்படும் - 22 ஆயிரம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பளிக்கும் வகையில்

தமிழ்நாட்டில் - ரூ. 7,108 கோடியில் 8 புதிய தொழிற்சாலைகள்!

முதல்வர் தலைமையிலான அமைச்சரவைக் கூட்ட முடிவுகளை விளக்கி - நீதி அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு பேட்டி!

சென்னை, நவ.2 -
சென்னை - தலைமைச் செயலகத்தில் நேற்று முன்தினம், முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் தலைமையில் அமைச்சரவைக் கூட்டம் நடைபெற்றது. இதில் பல்வேறு விவகாரங்கள் குறித்து ஆலோசனை நடத்தப்பட்டு முக்கிய முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டன. அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் குறித்து நீதியமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு செய்தியாளர்களுக்குப் பேட்டி அளித்தார்.

தமிழ்நாட்டில் கடந்த 2 ஆண்டுகளில் தொழில் வளர்ச்சி தொடர்ந்து அதிகரித்து வருவதாகவும், ஏற்கனவே தொழில் நடத்தும் நிறுவனங்கள், புதிதாக தொழிற்சாலைகளை தொடங்கவும், விரிவாக்கம் செய்யவும் தமிழ்நாடு அரசின் ஒப்புதலை கேட்டிருந்ததாகவும், இக்கோரிக்கையைப் பரிசீலித்து, 7 ஆயிரத்து 108 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் 8 புதிய தொழிற்சாலைகள் அமைக்க அமைச்சரவை அனுமதி அளித்துள்ளதாகவும், இதன்மூலம் 22 ஆயிரம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும் என்றும் அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு தெரிவித்தார்.

நீதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு நேற்று முன்தினம் (31.10.2023) தலைமைச் செயலகத்தில் செய்தியாளர்களுக்கு அளித்த பேட்டி வருமாறு:-

முதலமைச்சர் அவர்களுடைய தலைமையில் அமைச்சரவைக் கூட்டம் நடைபெற்றது. அமைச்சரவையில் பல்வேறு பொருண்மைகள் குறித்து விவாதிக்கப்பட்டு முடிவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக உட்கள் அனைவருக்கும் தெரியும். நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற இந்த இரண்டரை ஆண்டு காலத்தில் தமிழகத்தினுடைய தொழில் வளர்ச்சி மிகப் பெரிய அளவிலே இன்றைக்கு நடைபெற்றிருக்கிறது. பல்வேறு நிறுவனங்கள் போட்டி போட்டுக்கொண்டு தமிழ்நாட்டில் தங்களுடைய முதலீடுகளைச் செய்வதற்கு மிகுந்த ஆர்வமாக இருக்கிறார்கள். அந்த வரிசையில் புதிய தொழில் நிறுவனங்கள் - ஏற்கனவே தமிழ்நாட்டிலே தங்களுடைய தொழிற்

சாலைகளை நிறுவி இருக்கக் கூடிய நிறுவனங்களும், தங்களுடைய புதிய முதலீடுகளை தமிழ்நாட்டில் உருவாக்குவதற்கு, அவர்கள் அரசுக்கு உரிய முன்புடிவுகளை அளித்து அவர்களுக்கான அமைப்பு முறைகளுக்கான அந்த தொகுப்புச் சலுகைகளை வழங்குவது தொடர்பாக இன்று அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் விவாதிக்கப்பட்டு முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

தொகுப்புச் சலுகைகள்!

ஏறத்தாழ 8 நிறுவனங்கள் அதற்கான அமைப்பு முறையிலான அந்த தொகுப்புச் சலுகைகளைப் பெறுவதற்கும், ஏற்கனவே, இங்கே இருக்கக்கூடிய தங்களுடைய தொழிற்சாலைகளில் விரிவாக்க நடவடிக்கைகளுக்கும் சலுகைகளை அமைப்பு முறையில் அவர்கள் பெறுவதற்கும் அவர்களுடைய கருத்துருக்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு இன்றைக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இதன் வாயிலாக, தமிழ்நாட்டின் பல்வேறு மாவட்டங்கள் - குறிப்பாக, செங்கல்பட்டு, காஞ்சிபுரம், கிருஷ்ணகிரி, ராணிப்பேட்டை, கோயம்புத்தூர் போன்ற இடங்களைக் கூடிய மாவட்டங்களில் ஏறத்தாழ 7108 கோடி ரூபாய் முதலீடுகளில் சுமார் 22 ஆயிரத்து 536 நபர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பினை உருவாக்கக்கூடிய திட்டங்களுக்கு இன்றைய அமைச்சரவையில் நமது அமைப்பு முறையிலான இந்த தொகுப்புச் சலுகைகள் இந்த நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட இருக்கிறது.

இந்தத் தொழிற்சாலைகள் குறிப்பாக மின்சார வாகன பாகங்கள், காலனி உற்பத்தி, விண்வெளி மற்றும் பாதுகாப்புப் பொருட்கள், கண்ணாடிப் பொருட்கள், ஆராய்ச்சி மேம்பாடு போன்ற இடங்களைக் கூடிய துறைகளில் இவர்கள் முதலீடுகளைச் செய்ய இருக்கிறார்கள்.

அடுத்ததாக, தமிழ்நாட்டில் புதிதாக, 'தமிழ்நாடு மாநில துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கை - 2023', அமைச்சரவையின் ஒப்புதலுக்கு வைக்கப்பட்டு, விவாதிக்கப்பட்டு, அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் ஒப்புதல் தரப்பட்டிருக்கிறது. இதில் முக்கியமாக நாம் பார்க்க வேண்டியது, நான் ஏற்கனவே குறிப்பிட்டது போல தமிழ்நாடு தொழில் துறை



யில் மிக முக்கியமான முன்னணி மாநிலமாக இருக்கிறது. முன்னணி மாநிலமான தமிழ்நாட்டின் கடற்கரை நீண்டு பரந்து விரிந்திருக்கக் கூடிய ஒரு கடற்கரை. ஏறத்தாழ 1076 கி.மீட்டர் நீளமுடைய மிக நீளமான கடற்கரையை நாம் பெற்றிருக்கிறோம். அதில் பல்வேறு பெரிய துறைமுகங்கள், சிறு துறைமுகங்கள் என்று இருக்கின்றன. நான்கு பெரிய துறைமுகங்கள் இருக்கின்றன. 17 சிறிய துறைமுகங்கள் இருக்கின்றன.

துறைமுகக் கட்டமைப்பு!

நம்முடைய தொழில் வளர்ச்சிக்கு ஒரு சிறந்த துறைமுகக் கட்டமைப்புக்கு நமக்கு இன்றைக்குத் தேவையாக இருக்கிறது என்பதை

போட்டிகள் ஏற்படுகிறது. நமக்கு அண்டை மாநிலத்தில் இருக்கக் கூடிய ஆந்திரப் பிரதேசத்திலும் கூட அங்கே இருக்கக்கூடிய கடற்கரைகளில் உள்ள துறைமுகங்களை விரிவுபடுத்துவதற்கு முதலீடுகளைச் செய்வதற்கு முன் பெரிய போட்டியிருக்கிறது. அதன் வாயிலாக ஏற்பட்டிருக்கக் கூடிய இந்த வளர்ச்சியில் தனியார் துறையின் முதலீட்டை ஈர்க்கக்கூடிய வகையில் இத்தகைய துறைமுக துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கை உருவாக்கப்படுவது அவசியமாக இருக்கிறது. இதனை ஒட்டி - மகாராஷ்டிரம், ஆந்திரப் பிரதேசம், ஒரிசா போன்ற மாநிலங்களில் இப்போது நடைமுறையில் இருக்கக்கூடிய கொள்கைகளை முழுமையாக நாம் ஆய்வு செய்து, அந்தக் கொள்கையில் இருக்கக்கூடிய கூறுகளை உள்வாங்கிக் கொண்டு இப்போது இருக்கக்கூடிய போட்டித் தன்மைகளை எதிர்கொண்டு, தமிழ்நாட்டில் துறைமுகக் கட்டமைப்புகளை வலுப்படுத்துவதற்காக நாம் இப்போது இந்தக் கொள்கையை உருவாக்கி இருக்கிறோம். இதில் பல விஷயங்களை நாம் எடுத்திருக்கிறோம்.

கப்பல் மறு சுழற்சி உருவாக்கப்படுவது அவசியமாக இருக்கிறது. இதனை ஒட்டி - மகாராஷ்டிரம், ஆந்திரப் பிரதேசம், ஒரிசா போன்ற மாநிலங்களில் இப்போது நடைமுறையில் இருக்கக்கூடிய கொள்கைகளை முழுமையாக நாம் ஆய்வு செய்து, அந்தக் கொள்கையில் இருக்கக்கூடிய கூறுகளை உள்வாங்கிக் கொண்டு இப்போது இருக்கக்கூடிய போட்டித் தன்மைகளை எதிர்கொண்டு, தமிழ்நாட்டில் துறைமுகக் கட்டமைப்புகளை வலுப்படுத்துவதற்காக நாம் இப்போது இந்தக் கொள்கையை உருவாக்கி இருக்கிறோம். இதில் பல விஷயங்களை நாம் எடுத்திருக்கிறோம்.

கப்பல் மறு சுழற்சி உருவாக்கப்படுவது அவசியமாக இருக்கிறது. இதனை ஒட்டி - மகாராஷ்டிரம், ஆந்திரப் பிரதேசம், ஒரிசா போன்ற மாநிலங்களில் இப்போது நடைமுறையில் இருக்கக்கூடிய கொள்கைகளை முழுமையாக நாம் ஆய்வு செய்து, அந்தக் கொள்கையில் இருக்கக்கூடிய கூறுகளை உள்வாங்கிக் கொண்டு இப்போது இருக்கக்கூடிய போட்டித் தன்மைகளை எதிர்கொண்டு, தமிழ்நாட்டில் துறைமுகக் கட்டமைப்புகளை வலுப்படுத்துவதற்காக நாம் இப்போது இந்தக் கொள்கையை உருவாக்கி இருக்கிறோம். இதில் பல விஷயங்களை நாம் எடுத்திருக்கிறோம்.

கப்பல் மறு சுழற்சி உருவாக்கப்படுவது அவசியமாக இருக்கிறது. இதனை ஒட்டி - மகாராஷ்டிரம், ஆந்திரப் பிரதேசம், ஒரிசா போன்ற மாநிலங்களில் இப்போது நடைமுறையில் இருக்கக்கூடிய கொள்கைகளை முழுமையாக நாம் ஆய்வு செய்து, அந்தக் கொள்கையில் இருக்கக்கூடிய கூறுகளை உள்வாங்கிக் கொண்டு இப்போது இருக்கக்கூடிய போட்டித் தன்மைகளை எதிர்கொண்டு, தமிழ்நாட்டில் துறைமுகக் கட்டமைப்புகளை வலுப்படுத்துவதற்காக நாம் இப்போது இந்தக் கொள்கையை உருவாக்கி இருக்கிறோம். இதில் பல விஷயங்களை நாம் எடுத்திருக்கிறோம்.

“மாநில துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கை 2023”-க்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல்!

நாம் அறிவோம். எனவே இவற்றை மனதில் கொண்டு 'தமிழ்நாடு மாநில துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கை - 2023' இப்போது வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே இருந்த கொள்கை 2007ஆம் ஆண்டில் 'தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கை' என்ற அளவில் இருந்தது. இப்போது அது சிறு துறைமுகங்கள் அளவில் இல்லை. நம்முடைய துறைமுகங்கள் எல்லாம் பெரிய அளவில் வளர்ச்சி பெறவேண்டும் என்ற நோக்கில், இப்போது அந்தக் கொள்கை மொத்தமாக 'தமிழ்நாடு மாநில துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கை'யாக வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

கடந்த 16 வருடங்களாக நாம் பார்த்தோம் என்று சொன்னால், இந்த கடல்சார் வணிகத்தில் முதலீடுகளை ஈர்ப்பதற்காக பல்வேறு மாநிலங்களிடையே பெரிய

கக்கூடிய வசதிகள், மிதவைகளாகக் கட்டினால், துறைமுகங்களை மேம்படுத்துதல், அதைப் போல வணிக ரீதியாக சாத்தியமாகக் கூடிய விஷயங்கள், அதற்குரிய அனுமதிகள், எந்த வகையில் நாம் நெறிமுறைப்படுத்துவோம் என்பதை எல்லாம் வியாபாரத்தை எளிதாக்குதல். இவற்றையெல்லாம் உள்ளடக்கி இருக்கக்கூடியதாக இந்தக் கொள்கையை நாம் உருவாக்கி இருக்கிறோம்.

கடல் புறம்போக்கு!

ஆழ்கடல் துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கு பெரிய கப்பல்களை நிறுத்தக் கூடிய வகையிலும், அதற்கு மிகப்பெரிய முதலீடுகள் நமக்குத் தேவைப்படுகிறது. இந்தத் துறைமுகங்களை உருவாக்குவதில் பெரிய அளவில் நாம் கொண்டு வந்தால்தான் தனியாருடைய முதலீடுகள் வரக்கூடிய சூழ்நிலைகள் இருக்கிறது. எனவே இதை, 'கடல் புறம்போக்கு' என்கின்ற

நாம் நீண்டகாலக் குத்தகைக்கு விடுவதற்கும் இந்தக் கொள்கை வழிவகை செய்திருக்கிறது.

அதுமாதிரிமல்ல, நீர் விளையாட்டுக்கள் (water games) போன்ற சவாலான விளையாட்டுக்கள், சுற்றுச்சூழல் சவால்கள் இருக்கக்கூடிய அதாவது பசுமை துறைமுகத் திட்டங்கள் ஆகிய கொள்கையும் உள்ளடக்கி இந்த நிலையான ஒரு கடல்சார் வளர்ச்சி (sustainable development) அதையெல்லாம் உள்ளடக்கி இருக்கக்கூடிய கூறுகளைக் கொண்டதாக இந்தக் கொள்கை வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில், அமைச்சரவை ஒப்புதலுக்கு வைக்கப்பட்டு, அமைச்சரவையும் இந்த ஒப்புதலை கொடுத்திருக்கிறது.

பத்திரிக்கையாளர்களுக்கு நிலம் ஒதுக்கீடு முடிவு!

அடுத்து மிக முக்கியமாக, திருச்சி மற்றும் சேலம் மாவட்டங்களில் பத்திரிக்கையாளர்களுக்கு நிலம் வழங்குவது சம்பந்தமாக அமைச்சரவையில் மிக முக்கியமாக ஒரு முடிவு எடுத்திருக்கிறோம். அதை இந்தப் பத்திரிக்கையாளர் சந்திப்பில் நான் சொல்வதில் மிகுந்த மகிழ்ச்சியைப் பெறுகிறேன்.

ஆனால் அதற்குப் பிறகு தனி நபர் ஒருவர் உயர் நீதிமன்ற மதுரைக் கிளையில் வழக்கு ஒன்றினைத் தொடுத்து அந்த நில ஒதுக்கீடு சம்பந்தமாக அந்த வழக்கு இருந்த காரணத்தினால் அந்த ஒதுக்கீட்டை பத்திரிகையாளருக்குக் கொடுக்க முடியாத ஒரு நிலை இருந்தது. பல ஆண்டுகாலமாக இந்தப் பிரச்சினை இருந்தது.

முதலமைச்சர் அவர்கள் திருச்சி செல்லும் போது மற்ற சமயங்களில் நம்முடைய பத்திரிகையாளர் நண்பர்கள் அவரிடத்தில் தொடர்ந்து எடுத்துச் சென்று இப்போது முதலமைச்சர் அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின் பேரில் அவர்கள் அனைவருக்கும் நிலம் வேறு ஒரு இடத்தில் வழங்குவதற்கு அந்த இடம் கண்டறியப்பட்டு அவர்களுக்கு அந்த நிலங்களை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு இன்றைய அமைச்சரவையில் அதற்கான ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

அதேபோல, சேலம் மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய பத்திரிகையாளர்களுக்கு கொண்டப் நாயக் கன்பட்டி கிராமத்தில் நிலத்தினை வகைப்பாடு செய்து வழங்கிட இந்தக் கூட்டத்தில் முடிவெடுக்கப்பட்டது. நிலத்தை மொத்தமாக வகைப்பாடு செய்து அங்கேயும் அந்த நிலத்தைக் கொடுப்பதில் ஏறத்தாழ 34 நிருபர்களுக்கு 2008ஆம் ஆண்டில் வீட்டு மனைப் பட்டாக்கள் வழங்கப்படும் நிலையில், அதை எதிர்த்து நீதிமன்றத்தில் ஒரு வழக்குத் தொடரப்பட்டுள்ளது.

அவர்களுக்கு மாற்று இடம் வழங்குவதற்கு நீதிமன்றம் தெரிவித்ததைத் தொடர்ந்து இந்தப் பிரச்சினை நீண்ட காலமாக நிறுவையில் இருந்து வந்தது. பத்திரிகையாளர்கள் தங்களுக்கு ஒரு மாற்று இடத்தைத் தந்திடவேண்டும் என்று முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கோரிக்கை வைத்துள்ள நிலையில் இப்போது மாற்று நிலம் கண்டறியப்பட்டு அவர்களுக்கும், இப்போது அந்த நிலம் வழங்கப்பட்டு அமைச்சரவையில் அதற்கான முடிவும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இவ்வாறு நீதி அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு பேட்டியின் போது குறிப்பிட்டார்.



தலைமைச் செயலகத்தில் நேற்று முன்தினம் (31.10.2023) வேளாண்மை உழவர் நலத்துறை அமைச்சர் எம்.ஆர்.கே.பன்னீர்செல்வம் தலைமையில் சம்பா சாகுபடி தொடர்பான ஆலோசனைக் கூட்டம் நடைபெற்றது. இக்கூட்டத்தில், வேளாண்மை உற்பத்தி ஆணையர் மற்றும் அரசு முதன்மைச் செயலாளர் செல்வி அபூர்வா, வேளாண்மைத் துறை ஆணையர் முனைவர். எஸ். சுப்ரமணியன், வேளாண்மை கூடுதல் இயக்குநர் திருமதி. ஸ்ரேயா பி. சிங், தலைமைப் பொறியாளர் (வே.பொ.) ஆர். முருகேசன் மற்றும் உயர் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

வாக்காளர் பட்டியல் சரிபார்ப்பு! திருவண்ணாமலை மாவட்டக் கழகத்தினர் தீவிரமாக ஈடுபடுவீர்!

கழகத்தினருக்கு அமைச்சர் எ.வ.வேலு அறிக்கை!

திருவண்ணாமலை, நவ.2- வாக்காளர் பட்டியல் சரிபார்ப்பு பணியில் திருவண்ணாமலை மாவட்டக் கழகத்தினர் தங்களை முழுமையாக ஈடுபடுத்திக் கொண்டு விடுபட்ட மற்றும் புதிய வாக்காளர்களை சேர்த்து வேண்டுமென பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரும், கழக உயர்நிலை செயல்திட்டக்குழு உறுப்பினருமான எ.வ.வேலு அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார்.

இது குறித்து அவர் விடுத்துள்ள அறிக்கையில்.. 01.01.2024 தேதியை தகுதியேற்படுத்தும் நாளாக கொண்டு வாக்காளர் பட்டியல் திருத்தம்

செய்திட வரைவு வாக்காளர் பட்டியலை தேர்தல் ஆணையம் 27.10.2023 அன்று வெளியிட்டுள்ளது. 27.10.2023 முதல் 09.12.2023 வரை புதிய வாக்காளர்களை சேர்க்கவும் மற்றும் பெயர்கள் நீக்கவும், திருத்தம் செய்யவும் மனு செய்ய கால அவகாசம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இது தவிர 04.11.2023 (சனிக்கிழமை), 05.11.2023 (ஞாயிற்றுக்கிழமை), 18.11.2023 (சனிக்கிழமை), 19.11.2023 (ஞாயிற்றுக்கிழமை) ஆகிய நான்கு நாட்களில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட மையங்களில் சிறப்பு முகாம்கள் நடைபெற உள்ளன.



இந்நாட்களில் விடு 17வயது நிரம்பிய வர்க

ளும், உரிய ஆவணங்களை விண்ணப்பிக்கலாம். அவர்கள் 18வயது நிரம்பும்போது வாக்காளர் பட்டியலில் இடம் பெற இருக்கும் நாட்களில், நமது ஆணையம் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறது. இதன் அடிப்படையில் 2024 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 1ஆம் தேதி 18 வயது நிறைந்தவர்களின் பெயர்களைப் பட்டியலில் இதுவரை இடம் பெறாத பெயர்களையும் புதிதாக குடிபெயர்ந்து உள்ள வாக்காளர்களின் பெயர்களையும் வாக்காளர் பட்டியலில் சேர்க்கவும். தொகுதியிலிருந்து இடம் பெயர்ந்தவர்கள் மற்றும் இறந்தவர்கள் பெயர்களைத் தற்போதுள்ள பட்டியலில்

இருந்து நீக்கவும் தேர்தல் ஆணையம் அறிவித்துள்ள மேற்கண்ட அட்டவணைப்படி சிறப்பு முகாம்கள் நடைபெறவிருக்கும் நாட்களில், நமது மாவட்டத்தில் உள்ள திருவண்ணாமலை, கீழ்பென் னாத்தூர், செங்கம் கலசப்பாக்கம், போளூர், ஆரணி, செய்யாறு, வந்தவாசி தொகுதிக்குட்பட்ட ஒன்றிய, நகர, பேரூர், கிளை, வார்டு கழக செயலாளர் நிர்வாகிகள் மற்றும் வாக்குச்சா வடி நிலை முகவர்கள் (BLA-2) ஆகியோர் தங்களை முழுமையாக ஈடுபடுத்தி கோட்டுக்கொள்கிறேன். இவ்வாறு அமைச்சர் எ.வ.வேலு அறிக்கையில் கூறியுள்ளார்.