இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

முரசொலி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

வெள்ளிக்கிழமை 03-11-2023

பிரதமருக்கு நினைவூட்டிய முதல்வர்

மத்தியில் கூட்டாட்சி - மாநில சுயாட்சி என்பது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் அடிப்படை முழக்கங்களில் ஒன்றாகும். ஆனால் மாநிலங்களில் சுயாட்சியையும், ஒன்றியத்தில் கூட்டாட்சித் தன்மையையும் பா.ஜ.க. சிதைத்து வருகிறது. நடக்க இருக்கும் நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் இந்தியா கூட்டணி வெற்றி பெற்றால்தான், மாநிலங்கள் சுயமாக இயங்க முடியும் என்ற கருத்தை ஓங்கி ஒலித்திருக்கிறார் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள்.

SPEAKING FOR INDIA - என்ற தனது தொடரின் மூன்றாவது பதிவில் 'மாநில சுயாட்சி' முழக்கத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒலித்திருக்கிறார். குஜராத் முதலமைச்சராக இருந்த போது நரேந்திரமோடி அவர்கள் சொன்னதை தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் நினைவூட்டி இருக்கிறார். பிரதமர் ஆவதற்கு முன்னால் தான் சொன்னதை மோடி அவர்கள் மறந்துவிட்டார் என்பதுதான் உண்மை.

பிரதமராக நரேந்திரமோடி இந்த பொறுப்புக்கு வருவதற்கு முன்னால் குஜராத் மாநிலத்தின் முதலமைச்சராக இருந்தார். 12 ஆண்டுகள் அந்த மாநிலத்தின் முதலமைச்சராக இருந்தார். அப்படி இருந்தவர், பிரதமராக வந்ததும் மாநிலங்களை வலிமைப்படுத்தும் செயல்களைத் தான் செய்திருக்க வேண்டும். 2014 ஆம் ஆண்டு தேர்தலுக்கு முன்பும் - வெற்றி பெற்ற பின்பும் மாநிலங்களை வலிமைப்படுத்துவேன் என்றுதான் சொன்னார். ஆனால் செய்யவில்லை.

"மாநிலங்களிடையே பல்வேறு பிரச்சினைகள் உள்ளன. மாநிலங்களுக்கு இடையே சில குழுக்களை அமைத்து அவற்றில் பேசி தீர்வு காணலாம்" என்று சென்னையில் 2014 ஏப்ரல் 14 அன்று மோடி பேசினார். அதற்கான எந்த முயற்சியாவது எங்காவது எடுக்கப்பட்டுள்ளதா?

2014 ஏப்ரல் 19 அன்று கொல்கத்தா பொதுக்கூட்டத்தில் பேசிய நரேந்திர மோடி, "பா.ஜ.க. ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு மாற்றுக்கட்சி ஆட்சிப் பொறுப்பில் உள்ள மாநில அரசுகளை பழிவாங்க மாட்டேன். எந்த வகையிலும் மாநில அரசு பழிவாங்கப்படாது. என்னதான் அரசியல் வேறுபாடு இருந்தாலும், மத்திய மாநில உறவு சீர்குலைய இடம் தர மாட்டேன்" என்று பேசினார். அப்படித்தான் நான் இதுவரை நடந்து வருகிறேன் என்று அவரால் சொல்ல முடியுமா?

2014 ஏப்ரல் 23 அன்று 'தினமணி' நாளிதழுக்கு அளித்த பேட்டியில், "டெல்லியில் இருந்து இந்தியா முழுமைக்குமான திட்டமிடல் என்பது அகற்றப்பட்டு அந்தந்தப் பகுதிக்கு அது பற்றிய புரிந்துணர்வுள்ளவர் துணையோடு திட்டமிடுவதுதான் என் அணுகுமுறை" என்று குறிப்பிட்டார். இந்த நல்ல பிள்ளை வேஷம், பதவிக்கு வந்ததற்குப் பின்னால் எப்போதாவது நினைவுக்கு வந்ததா?

"கூட்டாட்சித் தத்துவத்தை ஆதரிப்பவன் நான். மாநில உரிமைகளை மதிப்பதும் - மாநிலங்களை ஒருங்கிணைத்துத் திட்டங்கள் தீட்டுவதும் - எல்லாப் பிரச்சினைகளுக்கும் மாநில அரசுகள் டெல்லிக்குக் காவடி தூக்கும் நிலைமையை மாற்றி அதிகாரப் பகிர்வுக்கு வழிகோலுவதும்தான் எனது அணுகுமுறையாக இருக்கும். மாநில முதலமைச்சராக நான் அடைந்திருக்கும் 12 ஆண்டு கால அனுபவத்துடன் தேசியத் தலைமையை ஏற்பதால் மாநிலங்களின் பிரச்சினையும் எனக்குத் தெரியும். மத்திய அரசின் முக்கியத்துவமும் எனக்குப் புரியும்" - என்று பேட்டி அளித்தார் மோடி. பிரதமர் ஆனதும் அப்படி நடந்து கொண்டாரா?

பிரதமராகப் பதவி ஏற்றதும் என்ன சொன்னார்? மாநில பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண முன்னுரிமை தருவேன் என்று சொன்னார். அப்படி ஏதாவது செய்யப்பட்டதா இல்லை.

பிரதமர் அலுவலகம் வெளியிட்ட அறிக்கையில் என்ன சொல்லப்பட்டது என்றால்... "நாட்டின் கூட்டாட்சி அமைப்பை வலுப்படுத்தப் போகிறேன். நாட்டின் வளர்ச்சி என்பது மாநிலங்களின் வளர்ச்சியைச் சார்ந்துள்ளது. எனவே மாநிலங்களின் பிரச்சினைகளுக்கு அக்கறையுடன் முன்னுரிமை அடிப்படையில் தீர்வு காண்பேன்" என்று பிரதமர் சொன்னதாக அறிவிக்கப்பட்டது. அப்படி நடந்து கொண்டாரா?

2014 ஆம் ஆண்டு பா.ஜ.க.வின் தேர்தல் அறிக்கையில் என்ன சொன்னார்கள்?

★ மறைமுக வரிவிதிப்பில் சீர்திருத்தம் செய்ய அனைத்து மாநில அரசுகளுடனும் ஆலோசனை செய்வோம்.

★ மாநில முதல்வர்களையும் சமமாகக் கருதி - தேச நிர்மாணப் பணிகளில் ஈடுபடுத்துவோம்

★ மாநில அரசுகளுக்கு அதிக அளவில் நிதி அதிகாரங்களை வழங்குவோம்

★ மாநிலப் பிரச்சினைகளுக்கு தொடர்புடைய மாநிலகளுக்கு இடையே கவுன்சில் அமைத்து தீர்வு காண்போம்.

இவை அனைத்தும் 2014 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 8 ஆம் தேதி வெளியிடப்பட்ட பா.ஜ.க.வின் தேர்தல் அறிக்கையில் இருப்பதுதான்.

இதனை வெளியிட்டு அன்றைய தினம் பேசிய நரேந்திரமோடி அவர்கள், "பிரதமர் ஆனால் விருப்பு வெறுப்பின்றி செயல்படுவேன்" என்றார். அப்படித்தான் செயல்பட்டாரா? செயல்படுகிறாரா? விருப்பு வெறுப்பின்றி செயல்படுவதாக அவரால் சொல்ல முடியுமா?

மாநிலங்கள் என்ற அடையாளங்களைச் சிதைக்க நினைக்கிறது பா.ஜ.க. இதன் மூலமாக மாநில மொழிகளை - பல்வேறு இனங்களை - பண்பாட்டு விழுமியங்களைச் சிதைக்கப் பார்க்கிறார்கள். இதைத் தடுத்தாக வேண்டும். மாநில சுயாட்சி என்ற கொள்கையைக் காப்பதற்குள்ளாக தமிழ் மொழிக் காப்பு - இன உரிமை - தமிழ்நாட்டு நலன் - தமிழர் பண்பாட்டுப் பெருமிதங்கள் ஆகிய அனைத்தும் அடங்கி இருக்கிறது. அதனால்தான் மாநில சுயாட்சிக் குரலை ஓங்கி ஒலிக்கிறார் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

"மாநில உரிமைகளைப் பாதுகாத்திடும் முறையிலும் குறிப்பிடப்படாத மிச்ச அதிகாரங்கள் மத்திய அரசிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள முறையை மாற்றி அவை மாநிலங்களுக்குத் தரப்பட வேண்டும் என்பதற்காகவும் கழகம் பாடுபடுவதுடன் அந்த நோக்கத்துடன் இந்திய அரசியல் சட்டத்தைத் திருத்த வேண்டிய அவசியத்தை வலியுறுத்த விரும்புகிறது" என்று 1967 ஆம் ஆண்டு தி.மு.க. வெளியிட்ட தேர்தல் அறிக்கை கூறியது. அதனைச் செயல்படுத்த 'இந்தியா' கூட்டணியை பயன்படுத்த வேண்டும்.

1974 ஆம் ஆண்டு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் தமிழ்நாடு சட்ட மன்றத்தில் நிறைவேற்றிய மாநில சுயாட்சித் தீர்மானத்தை நாடாளுமன்றத்தின் சட்டமாக மாற்றியாக வேண்டும். அதற்கான அறைகூவலைத்தான் மாண்புமிகு மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் எழுப்பி இருக்கிறார்கள்.

●●

புதுச்சேரியில் செந்நிறமாக மாறிய கடல்நீர்!

புதுச்சேரி, நவ.3- புதுச்சேரியில் அதிக அளவில் சுற்றுலா பயணிகளை ஈர்க்கும் இடமாக கடற்கரைசாலை உள்ளது. கடந்த வாரம் புதுவை கடற்பகுதியில் புருசு குப்பத்தில் இருந்து தலைமைச் செயலகம் வரை கடல் நீர் செந்நிறமாக மாறி காணப்பட்டது. இது புதுச்சேரி மக்களிடையே ஆச்சரியத்தை ஏற்படுத்தியது. கடலில் கலக்கும் கழிவு நீரால் நிறம் மாற்றம் ஏற்பட்டிருக்கலாமா என சந்தேகமும் ஏற்பட்டது.

இதனை அடுத்து தேசிய கடல் ஆராய்ச்சி நிறுவனமும், புதுச்சேரி மாசு கட்டுபாட்டு வாரியமும் கடல்நீரை எடுத்து அதனுடைய மாதிரியை ஆய்வு செய்தனர். கடல்நீர் மாதிரியை ஆய்வு செய்த போது, ஆராய்ச்சியாளர்கள் நச்சுத்தன்மை வாய்ந்த நுண்ணுயிரிகளின் பெறுக்கம் காரணமாக கடல் நீர் நிற மாற்றம் ஏற்பட்டதாக தெரிவித்தனர். இது கடல் வாழ் உயிரினங்களுக்கு ஆபத்தை ஏற்படுத்தும் எனவும் தெரிவிக்கப்பட்டது. இந்த நிலையில், மீண்டும் நேற்று முன்தினம் அதே பகுதியில் கடல் நீரின் நிறம் மாறிக்காணப்பட்டது.

புதுச்சேரியில் விடுமுறை நாளான நேற்று முன்தினம் பல்வேறு பகுதியில் இருந்து பொதுமக்கள் கடற்கரைக்கு வந்தனர். அவர்கள் நிறம் மாறிய கடல் பகுதியில் புகைப்படம் எடுத்து கொண்டனர். புதுச்சேரியில் கடந்த 2 நாட்களாக மழை பெய்து வருகிறது. மழை காரணமாக வெள்ள நீர் சாலைகளில் பெருக்கெடுத்து ஓடியது. இந்த வெள்ள நீர் கடலில் கலந்து இருக்கலாம் என்ற சந்தேகமும் எழுந்துள்ளது. புதுச்சேரியில் கடந்த 2 வாரத்தில் 3வது முறையாக புதுச்சேரி கடல் செந்நிறமாக மாறியுள்ளது புதுச்சேரி மக்களிடையேயும், சுற்றுலா பயணிகளிடையேயும் ஆச்சரியத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

தமிழ்நாட்டின் எல்லை கடந்து இன்று மாநில சுயாட்சிக்கான கழகத் தலைவரின் குரல் இந்தியா முழுதும் ஒலிக்கத் தொடங்கியுள்ளது!

சென்னை, நவ. 2 -

மாநில சுயாட்சிக்கான கழகத் தலைவர் - முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் குரல் இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டின் எல்லை கடந்து இந்திய ஒன்றியம் முழுதும் ஒலிக்கத் தொடங்கியுள்ளது.

கழகத் தலைவரும் தமிழ்நாடு முதலமைச்சருமான மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் "SPEAKING FOR INDIA" என்ற தலைப்பில் வெளியிட்டு வரும் வலையொலிப் பதிவு நாடு முழுவதும் அதிர்வலைகளை எழுப்பி வருகிறது.

நேற்று (31.10.2023) தமிழிலும், பல்வேறு மாநில மொழிகளிலும் கழகத் தலைவர் வெளியிட்ட "SPEAKING FOR INDIA" 3 ஆவது வலையொலிப் பதிவு இந்திய ஒன்றியம் முழுமைக்கும் அரசியல் தளம் தொடங்கி, அனைத்துத் தரப்பிலும் பரவலான கவனத்தைப் பெற்றுள்ளது.

மாநில சுயாட்சி உள்ளிட்ட கழகத்தின் அடிநாதக் கொள்கைகளையும், மாநில உரிமைகளுக்கு எதிரான ஒன்றிய அரசின் தற்போதைய போக்குகளையும் முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பகுதியில் விரிவாக விளக்கி உள்ளார். மேலும், மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாநில அரசுகளை, ஆளுநர்கள் மூலம் செயல்பட விடாமல் முடக்கப்பார்க்கும் ஒன்றிய அரசின் எதேச்சாதிகாரப் போக்கையும் அவர் சுட்டிக்காட்டி இருக்கிறார்.

மாநில சுயாட்சிக்கான கழகத் தலைவர் அவர்களின் குரல் இப்போது தமிழ்நாட்டின் எல்லையைக் கடந்து இந்திய ஒன்றியம் முழுவதும் ஒலிக்கத் தொடங்கியுள்ளது. இந்தக் குரல் "இந்தியா" கூட்டணியின் வெற்றிக்கு வழிவகுக்கட்டும்!

அமைச்சர் எ.வ.வேலு தலைமையில் - கிண்டி, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில்,

நெடுஞ்சாலைத்துறை சார்பில் கைபேசி செயலி!

அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் தொடங்கி வைத்தார்!

சென்னை, நவ.3- பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு தலைமையில், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று முன்தினம் (1.11.2023), சென்னை, கிண்டி, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத் தில், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை சார்பில், பள்ளங்களற்ற சாலை என்ற இலக்கை அடைய சாலையில் ஏற்படும் பள்ளங்களை பொதுமக்களின் துணையோடு கண்டறிந்து, குறித்த காலத்தில் செப்பனிடும் திட்டத்திற்காக உருவாக்கப்பட்ட இணையத்தின் அடிப்படையிலான "நம்ம சாலை" என்ற புதிய மென்பொருள் மற்றும் கைபேசி செயலியை தொடங்கி வைத்தார்.

தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உறுதியான சாலை உள்கட்டமைப்பு அவசியம். கிராமப்புற பொருளாதாரத்தினை மேம்படுத்திடவும், புதிய வாழ்வாதார வாய்ப்புகளைத் உருவாக்கவும், சந்தைகள், மருத்துவமனைகள் மற்றும் பள்ளிகளை அணுகுவதை எளிதாக்குவதில் சாலை உட்கட்டமைப்பு முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

எனவே, முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க தரமான மற்றும் பாதுகாப்பான சாலை கட்டமைப்பினை, உருவாக்கி, பராமரித்து வருகிறது.

தமிழ்நாடு "விபத்தில்லா மாநிலம்" என்ற முதலமைச்சரின் தொலைநோக்குத் திட்டத்தினை செயல்படுத்த, "பள்ளங்களற்ற சாலை" என்ற இலக்கினை அடைவற்கு ஏதுவாக, பொதுமக்களின் துணையோடு கண்டறியப்படும் சாலையில் ஏற்படும் பள்ளங்கள் குறிப்பிட்ட காலக்கெடுவுக்குள் சரிசெய்யப்பட வேண்டும் என்பதால், 2023-24 ஆம் ஆண்டு மானியக் கோரிக்கையின் போது, பிரத்யேக கைபேசி செயலி உருவாக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பின் அடிப்படையில், இணையத்தின் அடிப்படையிலான "நம்ம சாலை" என்ற மென்பொருள் மற்றும் கைபேசி செயலி உருவாக்கப்பட்டு, இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

இச்செயலியின் மூலம், நெடுஞ்சாலைத்துறையினால் பராமரிக்கப்படும் சாலைகளில் ஏற்படும் பள்ளங்கள் குறித்து பொதுமக்கள் கைபேசி செயலி வாயிலாக, புவி குறியீட்டுடன் கூடிய புகைப்படங்களுடன் பதிவேற்றம் செய்யலாம். பதிவேற்றம் செய்யப்பட்ட விவரம் அச்சாலைக்குரிய பொறியாளருக்கு செயலி வாயிலாக தெரிவிக்கப்பட்டு, குறித்த காலக்கெடுவுக்குள் பள்ளங்களை செப்பனிட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

அதன் பிறகு, சரி செய்யப்பட்ட விவரம், சாலையின் புகைப்படங்களுடன், "நம்ம சாலை" செயலி மூலம் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டு, புகார் அளிக்கும் பொதுமக்களின் அலைபேசிக்கு அனுப்பப்படும். அதன்படி சாலையில் ஏற்படும் பள்ளங்கள் உடனுக்குடன் சீர் செய்யப்படுவது மட்டுமல்லாமல், தடையற்ற போக்குவரத்து உறுதி செய்யப்படும்.

இச்செயலி மூலம் பள்ளங்கள் குறித்து தெரிவிப்பதுடன் மட்டுமில்லாமல், பேரிடர் காலங்களில் மரம் விழுதல், வெள்ளப்பெருக்கு போன்றவற்றைக் குறித்தும் புகார்கள் அளிக்க ஏதுவாக இச்செயலி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

2023-24 ஆம் ஆண்டு மானிய கோரிக்கையின் போது அறிவிக்கப்பட்ட, அறிவிப்பினை செயல்படுத்தும் வகையில், நெடுஞ்சாலைத்துறை பொறியாளர்களுக்கு நெருக்கமான பயனர் குழு (CUG) முறையில் நிரந்தர அலைபேசி எண், நெடுஞ்சாலைத்துறை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகில் உள்ள 45 கோட்ட பொறியாளர்கள், 192 உதவி கோட்ட பொறியாளர்கள் மற்றும் 274 உதவி பொறியாளர்களுக்கும் எளிதில் தொடர்பு கொள்ளக் கூடிய வகையில் "நிரந்தர தொலைபேசி எண்" வழங்கப்பட்டது.

மேலும், இவ்விழாவில் தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு மாவட்டங்களில் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் இரு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைகளான, ரூ.204.70 கோடி மதிப்பீட்டில் மேலூர் - திருப்பத்தூர் சாலை, ரூ.198.65 கோடி மதிப்பீட்டில் தஞ்சாவூர் மன்னார்குடி சாலை, ரூ.219.47 கோடி மதிப்பீட்டில் விருத்தாசலம் - உளுந்தூர்பேட்டை சாலை ஆகிய சாலைகளை இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு தொடங்கி வைத்தார்.

மேலூர் திருப்பத்தூர் சாலையில், திருப்பத்தூர் நகர் புறவழிச்சாலையில் 63 குறு மற்றும் 4 சிறு பாலங்களும், தஞ்சாவூர் மன்னார் குடி சாலையில் 44 குறு மற்றும் 4 சிறு பாலங்களும், விருத்தாசலம் உளுந்தூர் பேட்டை சாலை, மங்களம் பேட்டை நகர் புறவழிச் சாலையில் 46 குறு மற்றும் 8 சிறு பாலங்களும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், மேற்படி சாலைகளில், சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதிசெய்ய தெருவிளக்குகள் மற்றும் சூரிய மின்விளக்குகள், கண்காணிப்பு கேமராக்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் வசதிக்காக பேருந்து நிறுத்தங்களில் குடிநீர் மற்றும் கழிப்பறை வசதிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்பட்டதாலும் மங்கலம்பேட்டை புறவழிச்சாலை அமைக்கப்பட்டுள்ளதாலும் கனரக வாகனங்களின் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் பயண நேரம் குறைந்து, விருத்தாசலத்தில் இருந்து சென்னை செல்லும் வாகனங்கள் எளிதாகச் செல்ல முடியும். நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி நிறுவனத்திற்கு கனரக வாகனங்கள் வந்து செல்வதற்கு பயனுள்ளதாக இருக்கும். விருத்தாசலம் நகரில் அமைந்துள்ள பீங்கான் தொழிற்சாலையிலிருந்து உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருட்களை நகர்வு செய்ய போக்குவரத்து மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இந்த நிகழ்ச்சியில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அரசு கூடுதல் தலைமை செயலாளர் பிரதீப் யாதவ், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட இயக்குநர் எஸ். பிரபாகர், நெடுஞ்சாலைத் துறை முதன்மை இயக்குநர், தலைமை பொறியாளர்கள், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய இயக்குநர் மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.