



இளைஞர்களுக்கு வழி விடுவோம்! (4)

மறையாத வடுக்களும்; மரத்தின் நிலையான வளர்ச்சியும்!

கலைஞர் கடிதம்!... முதல் பக்கத் தொடர்ச்சி

கொண்டு கழகத்தைக் கண் போல் காத்தோர் ஒரு புறம் - கட்டுப்பாடு மீறி காட்டிக் கொடுத்தோர் ஒரு புறம் - கட்சியைப் பயன்படுத்தி வளர நினைத்தோர் ஒரு புறம் - எனினும், பெரும்பான்மை இளைஞர் பட்டாளத்தினர் வலிவுபெற்று வளர்ந்தது இந்தக் கழகம்.

ஒரு நிகழ்ச்சியில் நமது வீரமணி எனக்கு நினைவுபட்டிய அந்த உவமையைப் பற்றிச் சொன்னேன் அல்லவா! என்ன உவமை அது?

“ஒரு தென்னாங்கு நாட்டுத் தினந்தோறும் நீர் ஊற்றி வளர்க்கிறோம். மூன்று நாளுக்கு மாதங்கள் சென்று ஒரு மடகை காய்ந்து உலர்ந்து மரத்திலிருந்து விழுந்து விடுகிறது. தென்னாங்கிலிருந்து மடகை விழுந்தாலும், அந்த மடகை மிகுந்த இடத்தில் ஏற்பட “வடு” மறையாத தில்லை. அந்த வடுவும் கால் வைத்து ஏறிடத் தோதாகவே அமைகிறது. இப்படி ஒவ்வொரு மடகையாக வளர்ந்து வளர்ந்து, தென்னை மர வளர்ச்சிக்கும் பயன்பட்டு; இறுதியாக உலர்ந்து விழுந்து விட்ட போதிலும், அந்த மரத்தில் ஏறுவதற்கு உதவிடும் பழகள் போல அந்த வடுக்கள் அமைந்து உதவிடுகின்றன அல்லவா?”

இதைத்தான் நான் ஒரு நிகழ்ச்சியில் உவமையாகத் தெரிவித்து விளக்கினேன். அதற்குப் பொருள், ஒரு இயக்கத்தின் வளர்ச்சி என்பது, அந்த இயக்கத்தின் முன்னோடிகள் தந்திடும் உழைப்பும், தியாகமும் தான் - அவர்கள் அமைத்த படிக்கட்டுகள் தான், தென்னை மரத்தின் வடுக்கள் போன்றவை. மடகை விழுந்தாலும் மரத்தை வளர்க்கிறது என்பதை, அந்த மறையாத வடுக்கள் சாட்சியாக இருந்து நிரூபிக்கின்றன அல்லவா? இதனை உணர்ந்தால் எப்போதுமே இளைஞர்களும், மூத்தோர்களும் ஓர் இயக்க வளர்ச்சிக்கு இரு வகையில் தேவை என்பதை உணர முடியும்.

குறுந்தொடராக வரும் இந்தக் கடிதத் தொகுப்பில் கொள்கைக் குறிக்கோளுடன் நமது திராவிடர் இயக்கம் வளர்ந்த நிலையைப் அதன் தொடக்கத்தையும் தெரிந்து கொள்வோம்.

1936ஆம் ஆண்டு திருவாளர் உயர்நிலைப் பள்ளித் தலைமை ஆசிரியர் கஸ்தூரி ஐயங்கார், அவர் தனது அறையில் உட்கார்ந்து வேலைகளைக் கவனித்துக் கொண்டிருக்கிறார். பன்னிரண்டு வயதுள்ள ஒரு பையன் திடீரென்று அவரது அறையிலுள்ளே ஓடுகிறான். வாயிலில் “பங்கா” இழுத்துக் கொண்டிருந்த “பியூன்” தடுத்தும் கேட்கவில்லை. தலைமை ஆசிரியர் அந்த இளைஞனைக் கண்டு திகைக்கிறார்.

“யார்? யாரப்பா? என்ன வேணும் நோக்கு?” என்று கேட்டபடி எழுதுகிறார்.

“சார், என்னை எப்படியாவது இந்தப் பள்ளிக் கூடத்தில் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும்” என்கிறான் பையன்.

“எந்த வகுப்பில் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும்? எதில் சேருவதானாலும் பரிட்சை எழுதியாக வேண்டும்”

“பரிட்சை எல்லாம் எழுதிவிட்டேன் சார். முதலில் இரண்டாம் படிவப் (I Form) பரிட்சை எழுதினேன். பிறகு முதல் படிவப் பரிட்சை எழுதினேன். இப்போது ஐந்தாம் வகுப்பில் கூட எனக்கு இடமில்லை என்கிறார்கள்”

“ஏன் இப்படி மேலேயிருந்து கீழே எழுதிக் கொண்டு வந்தாய்?”

“என் கிராமத்து ஆசிரியர் என்னை இரண்டாம் படிவத்தில் (II Form) சேர்ப்பதாக உறுதியளித்து அழைத்துவந்தார். அதை நம்பி என் தந்தையும் வந்தார். ஆனால் கிராம ஆசிரியர் அளித்த பயிற்சி அப்படி!”

“அதற்கு நான் என்ன செய்வது தம்பி?”

“உயர்நிலைப் பள்ளியில் சேராமல் ஊருக்குத் திரும்பினால், எல்லோரும்

கேலி செய்வார்கள். எப்படியாவது ஐந்தாம் வகுப்பில் என்னைச் சேர்த்துக் கொள்ளுங்கள்!”

“இடமில்லை என்று சொன்ன பிறகு எப்படியப்பா முடியும்? முடியாதப்பா முடியாது!”

“முடியாதா? இதோ உங்கள் கண் முன்னாலேயே எதிரே உள்ள தெப்பக் குளத்தில் விழுந்து சாகப் போகிறேன்!”

இதைச் சொல்லியபடி பையன் கண் கலங்க நின்றுான். தலைமை ஆசிரியருக்கு ஒன்றும் புரியவில்லை. அவருடைய நினைவில் எதிரேயுள்ள கமலாலயம் என்ற புகழ் பெற்ற தெப்பக்குளம் சுழன்றது. கோயில் ஐந்து வேலி, குளம் ஐந்து வேலி என்று பாராட்டப் பெறும் திருக்குளம் அது. அதன் பாசி பிடித்த படிக்கட்டுகளில் வழக்கி விழுந்து எத்தனையோ பேர் முழுகிப் போயிருக்கிறார்கள். வேண்டுமென்றே பலர் அந்தக் குளத்தில் விழுந்து தங்கள் உயிரைப் போக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட குளத்தைப் பற்றிப் பையன் சொன்னதும் தலைமை ஆசிரியர் அதிர்ச்சியடைந்ததான் போனார். சிறிது யோசித்தார். பிறகு பையனைத் தட்டிக் கொடுத்தார். ஐந்தாம் வகுப்பில் அவனுக்கு இடம் கிடைத்துவிட்டது. “வெற்றி” என்றபடி வெளியே ஓடிவந்தான். ஆசையோடு நின்று கொண்டிருந்த அவனது அருமைத் தந்தையைக் கட்டிப் பிடித்துக் கொண்டு கூத்தாடினான். ஐந்தாம் வகுப்பில் முதன்மையான மார்க்குகள் பெற்று அந்த ஆண்டு அந்தப் பையன் வெற்றி பெற்றான். அவன் வேறு யாருமல்ல! நானே தான் என்பதைக் கூறத் தேவையில்லை!

என்னுடைய உயர்நிலைப் பள்ளி வாழ்க்கையின் ஒரு தொடக்கச் சம்பவம் தான் அது. ஐந்தாம் வகுப்பில் “பனகல் அரசர்” என்ற தலைப்புள்ள (Non-Detail) புத்தகம் துணைப் பாடக்

கட்டுரையாக எங்களுக்கு வைக்கப் பட்டிருந்தது. ஏறத்தாழ ஐம்பது பக்கங்கள் இருக்கும். வகுப்பிலே நான் ஒரு வந்தான். அந்தச் சிறு நூல் முழுவதையும் அப்படியே மனப்பாடம் செய்து ஒப்பு விட்டேன். அந்தப் பனகல் அரசர் என்ற புத்தகம்தான் எனக்கு அரசியல் அரிச்சுவடியாகக் கூட அமைந்தது எனலாம்.

திராவிடப் பெருங்குடி மக்களுக்குத் தலைமையேற்று, அவர்களது தளைய கற்றப் பெரும்பணியாற்றி, அரசியல் சமுதாயப் பொருளாதாரத் துறைகளில் அவர்களுக்கு இடமளிக்க சர்.பி.டி. தியாகராயர், டாக்டர் நடேச முதலியார், டாக்டர் டி.எம். நாயர், பனகல் அரசர், ஆகியோர் ஒன்று கூடி, 1916ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்கள், சென்னையில், “தென்னிந்திய நல உரிமைச் சங்கம்” எனும் பெயரால் ஓர் அரசியல் கட்சியைத் தோற்றுவித்தனர். அந்தக் கட்சியின் கொள்கைகளை வெளியிடவும், பரப்பவும், டாக்டர் நாயரை ஆசிரியராகக் கொண்டு “ஜஸ்டிஸ்” என்ற பெயருடன் ஓர் ஆங்கில நாளிதழும், பக்தவத்சலம் பிள்ளை என்பவரை ஆசிரியராகக் கொண்டு “திராவிடன்” என்னும் தமிழ் நாளிதழும், ஏ.சி. பார்த்தசாரதி நாயுடுவை ஆசிரியராகக் கொண்டு “ஆந்திர பிரகாசினி” எனும் தெலுங்கு இதழும் தொடங்கப் பெற்றன. மெல்ல மெல்ல ஆங்கிலப் பத்திரிகையின் பெயரிலேயே கட்சியின் பெயரும் “ஜஸ்டிஸ்” கட்சி என்று அழைக்கப்படும் நிலை பெற்று விட்டது.

இந்திய வைஸ்ராய் செம்ஸ்ஃபோர்டு பிரபுவும், இந்தியா மந்திரி மாண்டேகு பிரபுவும், 1917ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 31ஆம் நாள் சென்னை வந்த போது, ஜஸ்டிஸ் கட்சியின் தலைவர்கள், திராவிடர்களின் நிலையை விளக்கி ஓர் அறிக்கையை முன் வைத்தனர். அப்போது நடந்த “ஹோம்ரூல்” இயக்கத்தின் திட்டங்களை விட, ஜஸ்டிஸ் கட்சியினர் விடுத்த அறிக்கையே திராவிட சமுதாயத்தின் உண்மை நிலையை வெளிப்படுத்தியது. பின்னடைந்த, தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாயங்களின் அவல

நிலையை அந்த அறிக்கைதான் விளக்கியது. இந்த அறிக்கைக்குப் பிறகு, தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் ஜஸ்டிஸ் கட்சி என்ற நீதிக் கட்சியில் இணைந்து செயல்புரிந்தனர்.

என்.சிவராஜ், எம்.சி.ராஜா, இரட்டை மலை சீனிவாசன் போன்ற பெருந்தலைவர்கள் எல்லாம் நீதிக் கட்சியின் மூலமாக நாட்டிற்கும், சமுதாயத்திற்கும் ஒளிபெற்றிட முன் வந்தனர். 1919ஆம் ஆண்டு சூலைத் திங்கள் 17ஆம் நாள், டாக்டர் நாயர் லண்டன் மாநகரத்தில் மறைவு எய்தினார். இந்த இழப்பால் நீதிக் கட்சி பெரும் அதிர்ச்சிக்கு உள்ளாகியது. 1920 நவம்பர் 2-ம் நாள் இந்தியாவில் முதல் பொதுத்தேர்தலை நடத்தும் படி மாண்டேகு-செம்ஸ் ஃபோர்டு சீர்திருத்தக் கூறியது. அந்தத் தேர்தலில் கலந்து கொள்வது என்று நீதிக் கட்சி முடிவு செய்தது. அன்னிபெசண்ட் அம்மையார் நடத்திய “ஹோம்ரூல்” இயக்கம் நீதிக் கட்சியை எதிர்த்துப் போட்டியிட்டது. காந்தியடிகள் காங்கிரசைத் தேர்தலில் கலந்து கொள்ள அனுமதிக்கவில்லை.

அப்போதைய சென்னை மாநிலத் தேர்தலில், நீதிக் கட்சி, மிகப் பெரும் பான்மையான இடங்களைப் பெற்றது. கட்சித் தலைவரான தியாகராயரை அழைத்து, மந்திரிசபை அமைக்குமாறு மாநில கவர்னர் வெலிங்டன் பிரபு கேட்டுக் கொண்டார். தியாகராயர் தனக்கு அமைச்சர் பதவி வேண்டாமெனக் கூறி விட்டு, ஏ.சுப்பராயய்யு ரெட்டியாரை முதல் மந்திரியாகவும், பனகல் அரசரை இரண்டாவது மந்திரியாகவும், சர். கே.வி. ரெட்டியாரை மூன்றாவது மந்திரியாகவும் நியமித்தார். சர். பி. ராசகோபாலாச்சாரியார் சட்ட சபைத் தலைவராக கவர்னரால் நியமிக்கப்பட்டார். இது தான் சென்னையில் முதன் முதல் தோன்றிய மந்திரிசபை.

அன்புள்ள

மு.க.

(முரசொலி - 11.11.2007)

இந்தியாவில் முதல்முறையாக இரவுப் போட்டியாக சென்னையில் நடைபெறவுள்ள

ஃபார்முலா ரேஸிங் சர்க்யூட் -2023 போட்டிக்கான டிக்கெட் விற்பனை!

அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் தொடங்கி வைத்தார்!

சென்னை, நவ.26- இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின், சென்னையில் நடைபெறவுள்ள ஃபார்முலா ரேஸிங் சர்க்யூட் -2023 (F4) போட்டிக்கான டிக்கெட் விற்பனையை தொடங்கி வைத்து முதல் டிக்கெட்டை பெற்றுக்கொண்டார்.

இந்திய மேட்டர் ஸ்போர்ட்ஸ் வரலாற்றில் சிறப்பு நிகழ்வாக தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையம் (SDAT), பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி (GCC), சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி ஆணையம் (CMDA), ரேஸிங் புரோமோஷன்ஸ் பிரவைட் லிமிடெட் (RPPL) ஆகியவை இணைந்து இந்தியாவின் மேட்டர் ஸ்போர்ட்ஸ் தலைநகரான சென்னையில் “சென்னை ஃபார்முலா ரேசிங் சர்க்யூட்” (F4) நடத்தப்படவுள்ளது.

சென்னையில் ஃபார்முலா ரேஸிங் சர்க்யூட் -2023 (F4) இந்தியன் சாம்பியன்ஷிப் மற்றும் இந்தியன் ரேசிங் லீக் ஆகியவை சென்னை தீவுத் திடல் மைதானத்தை சுற்றியுள்ள 3.5 கி.மீ சுற்றளவு சாலைகளில் இரவுப் போட்டியாக (Street Circuit) நடத்தப்படுகிறது. தீவுத் திடலில் இருந்து ஃபிளாக் ஸ்டாஃப் ரோடு அண்ணா சாலை - சிவாநந்த சாலை - நேப்பியர் பாலம் வழியாக மீண்டும் தீவுத் திடல் வரை நடைபெறுகிறது.

இந்தியா மற்றும் தென்காசியப் பகுதிகளில் முதல் முறையாக இரவுப் போட்டியாக சாலைகள் வழியாக



இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின், சென்னையில் நடைபெறவுள்ள ஃபார்முலா ரேஸிங் சர்க்யூட் -2023 (F4) போட்டிக்கான டிக்கெட் விற்பனையை சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் நேற்று முன்தினம் (24.11.2023) தொடங்கி வைத்து முதல் டிக்கெட்டை பெற்றுக்கொண்டார். இந்த நிகழ்ச்சியில் இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின், சென்னையில் நடைபெறவுள்ள ஃபார்முலா ரேஸிங் சர்க்யூட் -2023 (F4) போட்டிக்கான டிக்கெட் விற்பனையை தொடங்கி வைத்து முதல் டிக்கெட்டை பெற்றுக்கொண்டார்.

நடத்தப்படுகின்ற மிகப் பெரிய மேட்டர் ரேஸ் இதுவாகும். இந்த சிறப்புமிக்க இரண்டு சாம்பியன்ஷிப் போட்டிகளிலும் இந்தியா மற்றும் வெளிநாடுகளில் இருந்து ஆண்கள் மற்றும் பெண்கள் ஓட்டுநர்கள் பங்கேற்க உள்ளனர்.

தமிழ்நாடு அரசின் சார்பில் ரூ. 40 கோடி நிதி!

ஃபார்முலா F4 இந்தியன் சாம்பியன்ஷிப் என்பது FIA சான்றித்கப்பட்ட சாம்பியன்ஷிப் ஆகும். இந்தப் போட்டியின் தலைமையில் நடைபெற்றது. இந்தக் புத்தகத்திற்காக தமிழ்

நாடு முதலமைச்சர் தமிழ்நாடு அரசின் சார்பில் ரூபாய் 40.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள்.

சென்னையில் ஃபார்முலா ரேஸிங் சர்க்யூட் -2023 (F4) போட்டி சிறப்பாக நடத்துவது தொடர்பான ஆலோசனை கூட்டம் நேற்று முன்தினம் (24.11.2023) சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் தலைமையில் நடைபெற்றது. இந்தக் கூட்டத்தில் விளையாட்டுத்

துறை, சென்னை பெருநகர மாநகராட்சி, நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப்பணித் துறை, மின்வாரியம், சுற்றுலாத் துறை, குடிநீர் வழங்கல் துறை மற்றும் காவல் துறை உயர் அலுவலர்களுடன் ஆய்வு மேற்கொண்டார்.

இந்தக் கூட்டத்தில் ஃபார்முலா ரேஸிங் சர்க்யூட் -2023 (F4) போட்டிக்கான டிக்கெட் விற்பனையை தொடங்கி வைத்து முதல் டிக்கெட்டை ரேஸிங் புரோமோஷன்ஸ் பிரவைட் லிமிடெட் (RPPL) தலைவர் அகிலேஷ் ரெட்டி

அவர்களிடமிருந்து இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் பெற்றுக்கொண்டார்.

முன்னதாக இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின், சென்னையில் 2023 டிசம்பர் 9 மற்றும் 10 ஆகிய தேதிகளில் நடைபெறவுள்ள சென்னை ஃபார்முலா ரேஸிங் சர்க்யூட் -2023 (F4) போட்டிக்கான முன்னேற்பாடு பணிகளை முன்தினம்



இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் தலைமையில் சென்னையில் ஃபார்முலா ரேஸிங் சர்க்யூட் -2023 (F4) போட்டி சிறப்பாக நடத்துவது தொடர்பான ஆலோசனை கூட்டம் நேற்று முன்தினம் (24.11.2023) சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் நடைபெற்றது. இந்தக் கூட்டத்தில் விளையாட்டுத் துறை, சென்னை பெருநகர மாநகராட்சி, நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப்பணித் துறை, மின்வாரியம், சுற்றுலாத் துறை, குடிநீர் வழங்கல் துறை, காவல் துறை உட்பட பிற துறை உயர் அலுவலர்களுடன் ஆய்வு மேற்கொண்டார்.

(24.11.2023) நேரில் ஆய்வு செய்தார்.

இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் செய்தியாக சந்தித்து பேசுகையில், “வருகின்ற டிசம்பர் 9 மற்றும் 10 ஆகிய தேதிகளில் F4 இந்தியன் சாம்பியன்ஷிப் மற்றும் இந்தியன் ரேஸிங் லீக் சென்னை தீவுத் திடல் மைதானத்தை சுற்றியுள்ள சாலை விதிகளில் இரவுப் போட்டியாக நடைபெற உள்ளது. திட்டமிடப்படி போட்டிக்கான ஆயத்தப் பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், தலைமைச் செயலகத்தில் அனைத்துத் துறை உள்ளடக்கிய முன்னேற்பாடு தொடர்பான கலந்துரையுடன் அமைச்சர்

கூட்டம் நடைபெற உள்ளது. தற்போது நடந்து வரும் பணிகளில் பார்வையாளர் மாதம் உள்ளிட்ட சில தற்காலிக கட்டமைப்பு வசதி போட்டிக்காக ஏற்படுத்தப்பட உள்ளது. ஆனால் போட்டிக்கான சாலை போடும் பணி என்பது இதுபோன்ற போட்டிகளை நடத்துவதற்கு ஏதுவான வகையில் அமைக்கப்படுகிறது.

இந்த ஆய்வின்போது இந்து சமயம் மற்றும் அறியலையுத்துறை அமைச்சர்

பி.கே.சேகர் பாபு, கலாநிதி விராசாமி எம்.பி., சென்னை பெருநகர மாநகராட்சி மேயர் திருமதி. ஆர். பிரியா, துணை மேயர் மு.மகேஷ் குமார், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின், சென்னையில் நடைபெறவுள்ள ஃபார்முலா ரேஸிங் சர்க்யூட் -2023 (F4) போட்டிக்கான டிக்கெட் விற்பனையை தொடங்கி வைத்து முதல் டிக்கெட்டை பெற்றுக்கொண்டார். இந்த நிகழ்ச்சியில் இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின், சென்னையில் நடைபெறவுள்ள ஃபார்முலா ரேஸிங் சர்க்யூட் -2023 (F4) போட்டிக்கான டிக்கெட் விற்பனையை தொடங்கி வைத்து முதல் டிக்கெட்டை பெற்றுக்கொண்டார்.