



இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

முரசொலி



நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

செவ்வாய்க்கிழமை 28-11-2023

உத்தரகாண்ட் சோகம்

தேஜஸ் போர் விமானத்தில் பிரதமர் நரேந்திர மோடி பயணித்த காட்சிகள் ஊடகங்களில் வெளியானது. போர் விமானத்தின் பின் இருக்கையில் அமர்ந்திருந்த பிரதமர், விமானி உடுத்தும் உடைகளை அணிந்திருந்தார்.

“தேஜஸ் போர் விமானத்தில் வெற்றிகரமாக நான் பறந்தேன். விமானத்தில் பறந்தது நம்ப முடியாத செழுமையான அனுபவத்தை டும், நமது நாட்டின் உற்பத்தித் திறனில் நான் வைத்துள்ள நம்பிக்கையையும் உறுதிப்படுத்தியது. நமது நாட்டின் திறன் குறித்த எடுத்துபெருமிதம் மற்றும் நம்பிக்கையைப் புதுப்பிக்க உதவியது” - என்று பிரதமர் அவர்கள் தனது கருத்தைப் பதிவு செய்துள்ளார்.

உண்மைதான். பெருமைப்படக் கூடிய தயாரிப்புதான் தேஜஸ் விமானம். அதில் அப்பயிரில்லை. அதே நாளில் இன்னொரு செய்தியையும் ஊடகங்கள் வெளியிட்டு இருந்தன.

‘உத்தரகாண்ட் மாநிலம் உத்தரகாசியில் பணியின்போது ஏற்பட்ட நிலச்சரிவில் சுரங்கத்தில் சிக்கிய 41 தொழிலாளர்கள் 13 நாட்களாகியும் இன்னும் மீட்கப்படவில்லை’ என்பதுதான் அந்தச் செய்தி. இது இந்தியாவின் இன்னொரு உண்மையும் ஆகும். ‘அவர்களை மீட்க இன்னும் ஒரு மாதம் வரை ஆகலாம். கிறிஸ்துமஸ்க்கு அவர்கள் வீடு திரும்புவார்கள்’ என்று சர்வதேச சுரங்க மீட்பு நிபுணரான அர்னால்ட் டக்ஸ் சொல்லி இருக்கிறார்.

உத்தரகாண்ட மாநிலம் உத்தரகாசி அருகே சில்லியாரா என்ற பகுதியில் சுரங்கம் தோண்டும் பணி நடைபெற்று வந்தது. கடந்த 12 ஆம் தேதி எதிர்பாராத விதமாக நிலச்சரிவு ஏற்பட்டது. சுரங்கத்தின் உள்ளே 41 தொழிலாளர்கள் சிக்கினர். இவர்களை மீட்பதற்கான பணி உடனடியாக தொடங்கியது. பேரிடர் மீட்புப் படையினர், சுரங்க நிபுணர்கள், தீயணைப்பு வீரர்கள் என அனைத்துத் தரப்பினரும் வரவழைக்கப்பட்டார்கள். தொழிலாளர்களுக்குத் தேவையான உணவு, குழநீர், ஆக்ஸிஜன் உள்ளிட்டவை குழாய்கள் மூலம் அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. அவர்கள் உள்ளே இருக்கிறார்கள். ஆனால் அவர்களை மீட்பது அவ்வளவு எளிதானதாக இல்லை. மீட்புப் பணி தொடங்கியதில் இருந்தே தடங்கல் ஏற்பட்டு வந்தது.

மீட்டப் பணிகள் நடக்கும் போதே நிலச்சரிவு ஏற்படும் வகையில் அந்தப் பகுதி உள்ளது. கனமான - கடினமான பாறைகளாக இல்லாமல் லேசான - உடைத்தால் தூசாக ஆகும் தன்மை கொண்டதாக அவை உள்ளன. அதனால் நிலச்சரிவு தொடர்ந்து கொண்டே இருக்கிறது. இந்தப் பாறைகளை கையில் எடுத்தாலே உதிரியாய் பெயர்ந்து வரும் அளவுக்கு மென்மையாக இருக்கிறது. நுழைவு வாயில் வழியாக உள்ள இடிபாடுகளை அகற்றும்போது மேலும் மண், பாறை சரிவுகள் ஏற்படுகின்றன. இதைப் பொருட்படுத்தாமல் மேலும் மேலும் தோண்டத் தொடங்கினால் சுரங்கம் முழுமையாக இடிந்து விழும் அபாயம் ஏற்படும்.

சுரங்கத்திற்குள் துளையிடுவதற்காக அமெரிக்காவில் இருந்து கொண்டுவரப்பட்ட ஆகர் இயந்திரம் மூலம் துளையிடும் பணிகள் கடந்த 25 ஆம் தேதி துவங்கின. சுரங்கத்தின் மேல்புறத்தில் இருந்து செங்குத்தாக துளை போட்டு மீட்கும் பணியையும் செய்ய முடிவவில்லை. மீட்டும் பணிக்கான ஆகர் இயந்திரத்தின் பிளேடுகள், கான்கிரீட் கம்பிகளில் சிக்கிக் கொள்கிறது. கான்கிரீட் கம்பிகளை அகற்றுவதே பெரிய பிரச்சினையாக உள்ளது.

இயந்திரத்திற்கு இடையூறாக இருந்த உலோக கட்டிகள் மற்றும் குழாய்களை அகற்றவே பல மணிநேரங்கள் ஆனது. இதையடுத்து அதை இயந்திரம் மூலம் தோண்டவே முடியாது என்ற சூழல் ஏற்பட்ட நிலையில், மீட்புப் படையினர் அவர்களே துளையிடும் பணிகளில் இறங்கி வருகின்றனர்.

சுரங்கப்பாதையில் சிக்கிய தொழிலாளர்களை மீட்கும் பணியில் சர்வதேச சுரங்கப்பாதை நிபுணர் அர்னால்ட் டிக்கன் ஆலோசகராக செயல்பட்டு வருகிறார். “இது மலைப்பகுதியில் நடக்கும் மீட்புப் பணி என்பதால் மிகவும் பிரச்சினையாக உள்ளது. இதில் அவசரப்படக் கூடாது. தொடக்கத்தில் இருந்தே இந்தப் பணி என்பது வேகமாக நடக்கும் என உறுதியளிக்கவில்லை. மாறாக இந்தப் பணி சவால் நிறைந்ததாகத்தான் இருக்கும் என கூறினேன். அது தொடர்கிறது. ஆனால் தொழிலாளர்கள் பத்திரமாக மீட்கப்படுவார்கள்” என்று சொல்லி வருகிறார். உலகப் புகழ் பெற்ற இவராலேயே எப்போது தொழிலாளர் மீட்கப்படுவார்கள் என்பதை உறுதியாகச் சொல்ல முடியவில்லை.

இதுவரை இரண்டு துளையிடும் முறைகள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அதனால் பயனில்லை. கிடைமட்டமாக துளையிட்டு 47 மீட்டர் போன பிறகுதான் ஆகர் இயந்திரம் உடைந்தது.

“தொழிலாளர்கள் சிக்கியுள்ள சுரங்கத்தின் மேல் ஒரு பகுதியை சென்றடைய 86 மீட்டர் அளவுக்கு செங்குத்தாக துளையிட வேண்டியுள்ளது. அதன்றிரு சுரங்கப் பகுதி உடைக்கப்பட்டு தொழிலாளர்கள் மீட்கப்படுவார்கள். இது கடினமான பணி” என்று தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை அதிகாரிகள் சொல்லி இருக்கிறார்கள். தொழிலாளர்களது குடும்பங்கள் தவித்துக் கொண்டு இருக்கின்றன. ‘இதோ மீட்புப் பணி முடிந்துவிடும் என்று சொல்லிக் கொண்டே இருக்கிறார்கள் அதிகாரிகள். ஆனால் ஏதாவது ஒரு தடங்கல் வந்து கொண்டு இருக்கிறது. பணிகள் தேக்கமடைந்து கொண்டே போகின்றன’ என்று தொழிலாளர்களது குடும்பத்தினர் பேட்டி அளித்துள்ளார்கள்.

இது போன்ற பேரிடர் காலங்களில் மீட்புப் பணிகளுக்கான தொழில் நுட்பத்தில் எவ்வளவு பலவீனமாக இருக்கிறோம் என்பதற்கு உதாரணமாக ஆகிவருகிறது உத்தரகாண்ட் சோகம்.



முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று (27.11.2023) முகாம் அலுவலகத்தில், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் தனது பிறந்தநாளையொட்டி சந்தித்து, வாழ்த்துப் பெற்றார். உடன் திருமதி துர்கா ஸ்டாலின் அவர்கள் உள்ளார்.

சென்னை மாநிலக் கல்லூரி வளாகத்தில்

முன்னாள் பிரதமர் வி.பி.சிங் திருவுருவச் சிலை!

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் திறந்து வைத்தார்!

சென்னை, நவ. 28
முதலமைச்சர் மு. க. ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (27.11.2023), சென்னை மாநகரில் கல்லூரி வளாகத்தில் செய்துள்ள முதலமைச்சர் தொடர்புத் துறையின் சார்பில் 2022 இலட்சத்து 20 ஆயிரம் ரூபாய் செலவில் நிறுவப்பட்டுள்ள மேனாள் இ. பி. சி. ரிதாசர், சமூக நீதிக்க் காவலர் வி. பி. சி. ராஜா அவர்களின் முழு திருவுருவச் சிலைகளை நிறுப்பி விருந்தினரான உத்தரபிரதேச மாநில முன்னாள் முதலமைச்சர் அகிலேஷ் யாதவ், வி. பி. சி. அவர்களின் துணைவியான திருமதி சீதா குமாரி, மகன் அஜய் சிங் மற்றும் அவரது குடும்பத்தினர் முன்னிலையில் திறந்து வைத்தனர்.
தமிழ்சாலை பெருந்தையாளர்கள் அங்கு புகழ்பெற்றவர்கள் வளர்ச்சிக் குடும்பங்களுக்கு தமிழ்நாட்டிற்குப் பெருமைத் தேடித் தந்த அறிஞர் பெருமக்கள், சமூகநீதி விருதை உணர்வுகளால் ஊடகவளர்ச்சி கவிராக்கள், இசை மேதைகள், தமிழ்நாட்டின் தியாக வரலாற்றுக்கு உன்னத சாட்சியங்களாக விளங்கும் தியாகிகள் சிலைகளை மற்றும் அறிஞர்களின் சிலைவுகளின் போற்றிப் பெருமையடைந்தது வகையிலும், தமிழ் சமுதாயத்திற்கு அவர்களின் பங்களிப்பை.....

புருமைப்படுத்தும் வகையிலும், செய்தி மக்கள் தொடர்புத் துறையின் சார்பில் நினைவகங்கள், திருவுருவச் சிலைகள், ஆரங்கங்கள், நினைவுத் தூண், நினைவுச் சின்னங்கள் ஆகியவை அமைக்கப்பட்டு, சிறந்த முறையில் பராமரிக்கப்பட்டு பாதுகாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

**1989-ல் பிரதமரா
பதவியேற்றார்!**

உத்தர பிரதேச மாநிலம். அக்காபாத் மாவட்டத்தில். மிகப் பெரிய ஜமீன்தாரரான ராஜா பகதூர் சாக்வி பிரதாப் சிங் அவர்களுக்கு மகனாகப் பிறந்தவர் விவிலிவரூதப் பிரதாப் சிங் என்று. வி. பி. சிங் அவர்கள், கல்லூரி படிப்பில் படிக்கும் காலத்திலேயே நூற்றாய் இயக்கத்தில் ஈடுபட்டார்; சர்வோதய சமাজம் இணைந்தார். பூமிபிரதேச இயக்கத்தில் பங்கு எடுத்தார், தனது நெருங்கியவர்களோடு சேர்த்துப் படிப்பை முடித்தார். அதன்மேல் வழங்கினார்.

1969ஆம் ஆண்டு உத்தர
விநேச சட்டமன்றத் தேர்தலில்
சின்னப் பெற்றோர் பற்றார். பின்ன
உத்தர விநேச மாநிலத்தின் முத
அமைச்சராகவும், ஒன்றிய வர்த
அமைச்சராகவும், வெளியுற
த்துறை அமைச்சராகவும், நிதி
அமைச்சராகவும், பாதுகாப்புத்
அமைச்சராகவும் பதவி
வகித்தார். தேசிய முன்னணியை
உருவாக்கி 1983ஆம் ஆண்டு
இந்தியாவின் பிரதமராக பதவி
வகித்தார்.

**27 சதவிகித இடஒதுக்கீட்டை
அமல்படுத்தியவர்!**

இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டம் உருவாக்கப்பட்டபோது படிப்பறிவு, வாங்குமுயினைநருக்கு என்னையே அரசுப் பணியின்களில் நன்றி இடஒதுக்குத் தரப்படும். ஆனால், பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களுக்கு, அவர்களது மக்கள் தாதைக்கு ஏற்ப இடஒதுக்கீடு ஏற்படவில்லை. இதனை வழங்குவதற்காக அமைக்கப்பட்ட இரண்டாவது பிற்படுத்தப்பட்டோர் ஆணையத்தான் B.P. மண்டல் தலைமை விலான ஆணையம். சமூகநீதி பாசவும், கல்விப்பெறும் பிந்துவர் யை பிற்படுத்தப்பட்ட குப்பினர்கள் என்று அழைக்கப்படும் சமூகத் துக்கு, B.P. மண்டல் பரிந்துரை பின் ஒன்று அரசுப் பணியிடங் ளில் 27 விழுக்காடு இடஒதுக்கீட்டை வழங்கலாம்

என்ற உத்தரவை அமல்படுத்தியவர்
வி.பி. சிங் அவர்கள்.

வி. பி. சிங் அவர்கள் பதவியிலிருந்து 11 மாத காலத்தில், பிரிநீடுதப்பட்ட மக்களுக்கு 27 விழுக்கச் சீட்டுதக்கீர் தகவல் அறிவுத் துரிதம்ச் ஈடவல் மற் றும் தேசிய ஊரக வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்திற்கான தொடக்கப் புள்ளி, வேலை அறிமையது, அரசியல் சாசன அறிமை ஆகியவது, தேர்தல் சீர்திருத்தங்கள், மாநிலங்களுக்கிடையிலான கவுன்சில், தேசியப் பாதுகாப்புக் குழு, உழவர்கள் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முன்று குழுக்கள், டெல்லி குடிசைப் பகுதி மக்களுக்கு வாழ்விடங்கள், அதீதபட்ச சில்லறை விற்பனை விலை (MRP) அச்சிடுதல் போன்றவற்றை செயல்படுத்தியு மாடுருத் சாதனையயார் ஆவார்.

**காவிரி நடுவர் மன்றம்
அமைத்தவர்!**

தமிழ்நாட்டு மக்களின் உயிர்ப் பிரச்
சினையான காவிரி நீருக்காக நடுவர்
மன்ற ஆணையத்தை அமைத்துத்
தந்ததோடு, சென்னையில் அமைந்
துள்ள உள்நாட்டு விமான நிலையத்
திற்கு பெருந்தலைவர் காமராசர்

பெயரையும், பன்னாட்டு விமான நிலையத்திற்கு போற்றிஞர் அண்ணாவின் பெயரையும் சூட்டிய பெருமைக்குரியவர் வி.பி.சிங் அவர்கள். உயர்வர்க்கத்திற்குப் பிறந்தாலும், ஒடுக்கப்பட்ட மக்களுக்காகச் சிந்தித்தவர், எத்தனை உயர்புதவி வகித்தாலும் கொள்கையை விட்டுத் தராதவர் வி.பி.சிங் அவர்கள்.

**சட்டப் பேரவையில்
முதல்வர் அறிவிப்பு!**

இத்தகைய ஒப்பற்ற தலைவரான வி.பி.சிங் அவர்களின் நண்பனைப் போற்றும் வகையிலும், அவருக்குத் தமிழ்ச் சமுதாயத்தின் நன்றியைத் தெரிவிக்கும் வகையிலும் முதலமைச்சர் அவர்கள் 20.4.2023 அன்று டைட்டிலே ரவைய விதி 110ன் கீழ் என்னியிட அறிவிப்பில், சமூகநீதிக் காவலர், மேலானவர் இந்தியப் பிரதமர் வி.பி.சிங் அவர்களின் நண்பனைப் போற்றும் வகையில், சென்னையில் அவரது முழு உருவக் கம்பீரச் சிலை அமைக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்.

அந்த அறிவிப்பிற்கிணங்க, சென்னை, மாநிலக் கல்லூரி வளாகத்தில் 52 இடைச்சத்து 20 ஆயிரம் ரூபாய் செலவில்

தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம்

(கலைப் பண்பாட்டு இயக்கம்)

முத்தமிழறிஞர் **பாட்பி கலைஞர்** அவர்களின்
நூற்றாண்டு விழாவினை முன்னிட்டு
100 கலைஞர்கள் பங்குபெறும்
கலைத் திருவிழா

நாள்: 28.11.2023 செவ்வாய்க்கிழமை நேரம்: மாலை 5.00 மணி
இடம்: அருள்மிகு கோட்டை மாரியம்மன் திருக்கோவில் கலையரங்கம், திண்டுக்கல்.

மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்
திரு. **இ. பெரியசாமி** அவர்கள்
விழாப் பேருரையாற்றவும்,

மாண்புமிகு உணவு மற்றும் உணவுப் பொருள் வழங்கல் துறை அமைச்சர்
திரு. **அர. சக்கரபாணி** அவர்கள்
விழாச் சிறப்புரையாற்றவும்

திண்டுக்கல் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்
திரு. **பி. வேலுச்சாமி** அவர்கள்

பழனி சட்டமன்ற உறுப்பினர்
திரு. **ஐ. பி. செந்தில்குமார்** அவர்கள்

வேடசந்தூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர்
திரு. **எஸ். காந்திராஜன்** அவர்கள்

திண்டுக்கல் மாநகராட்சி மேயர்
திருமதி **இளமதி ஜோதிரகாஷ்** அவர்கள்

திண்டுக்கல் மாநகராட்சி துணை மேயர்
திரு. **ச. ராஜப்பா** அவர்கள்

தமிழ்நாடு இசை நாடகக் கலைஞர்களின் மாநில பேரவைத் தலைவர்
திரு. **எம். ஆர். எம். பாலசுப்பிரமணியன்** அவர்கள்

திண்டுக்கல் முத்தமிழ் நாடக நடிகர் சங்கத் தலைவர்
திரு. **செல்ல முத்தையா** அவர்கள்

மற்றும் உள்ளாட்சி பிரதிநிதிகள் வாழ்த்துரை வழங்கவும் இசைந்துள்ளார்கள்.
தாங்கள் இவ்விழாவிற்கு வருகை தந்து சிறப்பிக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

விஜயா தாயன்பன்

உறுப்பினர் - செயலாளர்,
தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம்

வாகை சந்திரசேகர்

தலைவர், தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம் /
தமிழ்நாடு நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் நல வாரியம்

ஆ.நாகராஜன்

மாவட்ட துணைச் செயலாளர், திண்டுக்கல் கிழக்கு மாவட்ட தி.மு.க.