



இன்றைய செய்தி நாளை வரலாறு

முரசொலி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

சனிக்கிழமை 09-12-2023

முன்கூட்டியே திட்டமிட்ட முதல்வர்

விரலாறு காணாத மழையை கடந்த 4ஆம் தேதியன்று பார்த்தோம். வங்கக் கடலில் ஏற்பட்ட 'மிக்கா'ம்' புயலானது சென்னை, காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு, திருவள்ளூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் ஐம்பது ஆண்டுகள் இல்லாத அளவுக்கு மழையைக் கொடுத்தது. 177 ஆண்டுகளில் இத்தளவுக்குப் பெய்வது முன்றாவது முறை என்கிறது ஒரு புள்ளிவிபரம். இதனைப் புயலுக்கு முன்பும் - புயல் நாளிலும் - புயலுக்குப் பிந்தைய நாளிலும் எடுத்த நடவடிக்கைகளின் மூலமாக பேராபத்து ஏற்படாமல் தடுத்து மக்களைக் காப்பாற்றி வருகிறார் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள்.

மழைநீர் வடிகால் பணிகளை நல்ல முறையில் செய்தாலும், மழைநீர் இறுதியாக கடலில் வடியக்கூடிய அடையாறு மற்றும் கூவம் நதிகளின் முகத்துவாரங்களில் புயலின் காரணமாக அலைகளின் அளவு அதிகமாக இருந்த காரணத்தினால், இந்த நதிகளில் வெள்ள நீர் மிக மெதுவாகவே வடிந்து வருகிறது.

சென்னையின் மக்கள் தொகை 1.18 கோடி. 17 லட்சம் வீடுகள் இருக்கிறது. 426 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவில் 5,657 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் இருக்கிறது. இதில் 2,623 கி.மீ. மழை நீர் வடிகால்கள் வைத்திருக்கிறோம். வடக்கே கொசந்தையாறு, மையத்தில் கூவம் ஆறு மற்றும் தெற்கில் அடையாறு ஆகிய ஆறுகள் மழைநீரை எடுத்துச் செல்வதில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. சென்னை, 15 பெரிய உப கால்வாய்களையும் 33 சிறிய கால்வாய்களையும், நூற்றுக்கணக்கான பெரிய மற்றும் சிறிய குளம் மற்றும் ஏரிகளையும் கொண்டுள்ளது.

2021 ஆம் ஆண்டு தி.மு.க. அரசு பொறுப்பேற்றதும் பருவமழையின் போது மழை வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளையும், வெள்ள மீட்பு மற்றும் நிவாரணப் பணிகளையும் ஆய்வு செய்த முதலமைச்சர் அவர்கள், பல்வேறு பணிகளை திட்டமிட்டுச் செயல்படுத்தினார்கள். சென்னையில் பருவமழையின் போது வெள்ளநீர் தேங்காமல் எளிதில் வெளியேறும் வகையில் மாநகரில் பல்வேறு பகுதிகளில் மழைநீர் வடிகால்கள் அமைக்க பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. இதனை நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு கே.என்.நேரு அவர்கள் ஊடகங்களில் விரிவாகச் சொல்லி இருக்கிறார்கள்.

★ அடையாறு மற்றும் கூவம் வடிநிலப் பகுதிகளில் உலக வங்கி நிதியில் 44.88 கி.மீ. நீளத்திற்கு ௬.120 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்ட மழைநீர் வடிகால் பணிகளினால் அம்பத்தூர், வளசரவாக்கம் மற்றும் ஆலந்தூர் பகுதிவாழ் மக்கள் பயனடைந்துள்ளார்கள்.

★ கொசந்தையாறு வடிநிலப்பகுதியில் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியில் 769 கி.மீ நீளத்திற்கு, ௬.3.220 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த மழைநீர் வடிகால் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு 68 சதவிதப் பணிகள் முடிக்கப் பட்டுள்ளன. இதனால் திருவொற்றியூர், மணலி, மாதவரம் மற்றும் அம்பத்தூரில் வாழும் மக்கள் பயனடைவார்கள்.

★ கோவளம் வடிநிலப்பகுதியில் 360 கிமீ நீளத்திற்கு, ௬.1714 கோடி மதிப்பீட்டில் KfW வங்கி நிதியில் ஒருங்கிணைந்த மழைநீர் வடிகால் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

★ M1 மற்றும் M2 திட்டக்கூறு பகுதிகளில் 160 கி.மீ நீளத்திற்கு, ௬.598 கோடி மதிப்பீட்டில் மழைநீர் வடிகால் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, 60 சதவீதப்பணிகள் முடிக்கப் பட்டுள்ளன. இதனால், நங்கநல்லூர், கண்ணன் காலனி, மயிலை பாலாஜி நகர், புலனேஸ்வரி நகர், புழுதிவாக்கம், கண்ணகி நகர், எம்.சி.என். நகர் மற்றும் துரைப்பாக்கம் பகுதிகளில் வாழும் மக்கள் பயனடைவார்கள். மேலும் M2 திட்டக் கூறு பகுதிகளில் ௬.735 கோடியில் 122.85 நீளத்திற்கு மழைநீர் வடிகால் பணிகள் அமைக்க ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளினால் ஸ்ரீராம் அவென்யூ கண்ணப்பநகர், கசூரா கார்டன் நகர், ரோடியோ நகர், செக்ரடேரியட் காலனி, ஒக்கியம் துரைப்பாக்கம், ஜோதி நகர், பாரதியார் நகர், இந்திரா நகர், நீலாங்கரை, வெட்டுவான்கேணி, செம்பஞ்சேரி ஆகிய பகுதிகளில் வாழும் மக்கள் பயனடைவார்கள்.

★ உலக வங்கி நிதியில் 120 கோடி மதிப்பீட்டில் 48 கி.மீ. நீளத்திற்கு மற்றும் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் வசதிகள் நிதியில் 10 கி.மீ. நீளத்திற்கு 26 கோடி மதிப்பீட்டில் மழைநீர் வடிகால் அமைக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால் டாக்டர் பெசன்ட் சாலை, நேட்சன் சாலை, திருவல்லிக்கேணி பஜார் சாலை, இளங்கோ நகர், காமராஜர் சாலை, பொன்னியம்மன் கோயில் தெரு, ஸ்ரீராம் காலனி மற்றும் சிவப்பிரகாசம் சாலைகளில் மழைநீர் தேங்குவது தவிர்க்கப்பட்டது.

★ சிங்காரச் சென்னை 2.0 திட்ட நிதியில் 50 கி.மீ நீளத்திற்கு ௬.255 கோடி மதிப்பீட்டில் மழைநீர் வடிகால் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால், புளியந்தோப்பு, கொளத்தூர், சீதாம்பாளம் காலனி, முனுசாமி சாலை, ஜி.என். செட்டி சாலை, விஜயராகவ சாலை, ராஜமன்னார் சாலை, அசோக் நகர், போஸ்டல் காலனி, டி.எச். சாலை, சர்மா நகர் ஆகிய பகுதிகளில் மழைநீர் தேங்குவது தவிர்க்கப்பட்டது.

★ வெள்ள நிவாரண நிதியின் கீழ் 107.59 கி.மீ நீளத்திற்கு ௬.291.35 கோடி மதிப்பீட்டில் மழைநீர் வடிகால் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளினால் எம்.கே.பி நகர், வினோபா நகர், பிரதான சாலை, சி.பி. சாலை, ஹப்பிபுல்லா சாலைகளில் மழைநீர் தேங்குவது தவிர்க்கப்பட்டது.

★ மாநிலப் பேரிடர் மேலாண்மை நிதியின் கீழ் 59.5 கி.மீ. நீளத்திற்கு ௬.232 கோடி மதிப்பீட்டில் மழைநீர் வடிகால் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு 90 சதவீதப் பணிகள் முடிவு பெற்றுள்ளன. இதனால், மண்டலம் 4,5,6,7,8,9,10 ஆகிய மண்டலங்களில் உள்ள மக்கள் பயன்பெறுவர்.

★ மூலதன நிதியில் 11 கி.மீ நீளத்திற்கு T.H சாலை இளையா தெரு, ஸ்டென்சன் சாலை மற்றும் ஜி.கே.எம். காலனி பகுதிகளில் மழைநீர் வடிகால் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இப்பணிகளினால் கடந்த ஆண்டை விட மிகக் குறைந்த எண்ணிக்கையிலான இடங்களில் மட்டுமே மழைநீர் தேக்கம் இருந்தது. அவ்விடங்களிலும் சில மணி நேரத்தில் மழைநீர் அகற்றப்பட்டது.

மொத்தமாகச் சொல்வதாக இருந்தால் 699.71 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகள் முழுமையாக முடிந்துள்ளது. 2191 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகள் 60 முதல் 80 விழுக்காடு முடிந்துள்ளது. திட்டமிடப்பட்ட பணிகள் அனைத்தும் முழுமையாக முடிந்த பிறகு மழைநீர் வடிகால் என்பது எதிர்பார்த்த முழுப்பயனைத் தரும்.

“இத்தகைய பெரும் இயற்கைச் சீற்றங்களால் மக்கள் பல இன்னல்களுக்கு ஆளாக நேரிடாலும், ஓர் அரசின் உண்மையான கடமை என்பது, இந்த இன்னல்களின் தாக்கத்தைக் குறைப்பதோடு, இந்த இன்னல்களில் இருந்து மக்கள் உடனடியாக வெளிவரத் தேவையான அனைத்து முயற்சிகளையும் மேற்கொள்வதே ஆகும்” என்று சொல்லி முதலமைச்சர் அவர்கள் செயல்பட்டு வருகிறார்கள்.

••



மிக்ஜாம் புயலால் ஏற்பட்ட பாதிப்புகளை ஆய்வு செய்து நிவாரண பணியில் ஈடுபட்டு வரும் அமைச்சர் பெருமக்கள் ஆகியோருடன் 06.12.2023 அன்று தலைமைச் செயலகத்தில் இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் காணொலி காட்சி மூலம் முக்கிய ஆலோசனை மேற்கொண்டார். இந்த நிகழ்வின்போது தலைமைச் செயலாளர் சிவ் தாஸ் மீனா மற்றும் அரசுத் துறை செயலாளர்கள் ஆகியோர் உள்ளனர்.



சென்னை மேற்கு மாவட்டம் அண்ணாநகர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட டி.பி. சத்திரம் பகுதியில் அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் நிவாரணப் பொருட்களை வழங்கினார். அருகில் அமைச்சர் அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி, தயாநிதி மாறன் எம்.பி., மாவட்டச் செயலாளர் டி.சிற்றரசு, நிர்வாகிகள் கார்த்திக் மோகன், சா.பரமசிவம் மற்றும் பலர் உள்ளனர்.

இலங்கை கடற்படையினரால் கைது செய்யப்பட்டுள்ள

21 மீனவர்களையும் உடனடியாக விடுவித்திட நடவடிக்கை எடுத்தீடு!

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் - ஒன்றிய வெளியுறவுத் துறை அமைச்சருக்கு கடிதம்!

சென்னை, டிச. 9 – இலங்கைக் கடற்படையினரால் கைது செய்யப்பட்டுள்ள 21 மீனவர்கள் மற்றும் 133 மீன்பிடிப் படகுகளை உடனடியாக விடு வித்திட உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமாறு வலியுறுத்தி, ஒன்றிய வெளியுறவுத் துறை அமைச்சர் டாக்டர் எஸ்.ஜெய்சங்கர் அவர்களுக்கு தமிழ் முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் கடிதம் எழுதியுள்ளார்.

இது குறித்து அரசு வெளியிட்டுள்ள செய்திக் குறிப்பு வருமாறு:—

தமிழ்நாட்டைச்

சேர்ந்த 21 மீனவர்கள் இலங்கைக் கடற்படையினரால் நேற்று முன்தினம் (06.12.2023) சிறைப்பிடிக்கப்பட்டுள்ள நிலையில், அவர்களையும், இலங்கைக் கடற்படையினரால் பறிமுதல் செய்யப்பட்டு அவர்கள் வசமுள்ள 133 மீன்பிடிப் படகுகளையும் உடனடியாக விடுவித்திட உரிய முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள், ஒன்றிய வெளியுறவுத் துறை அமைச்சர் டாக்டர் எஸ்.ஜெய்சங்கர் அவர்களுக்கு நேற்று முன்தினம் (7-12-2023) கடிதம் எழுதியுள்ளார். மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் எழுதியுள்ள அக்கடிதத்தில், IND-TN-10-MM-1061 IND-TN-08-MM-231, IND-TN-08-MM-385 மற்றும் IND-TN-06-MM-707 ஆகிய பதிவு எண் கொண்ட மீன்பிடிப் படகுகளில் இராமநாதபுரம் மற்றும் புதுக்கோட்டை மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த 21 மீனவர்கள் எல்லை தாண்டி மீன்பிடித்ததாக இலங்கைக் கடற்படையினரால் 6-12-2023 அன்று கைது செய்யப்பட்டுள்ளதோடு, அவர்களது

மீன்பிடிப் படகுகளும் பறிமுதல் செய்யப்பட்டுள்ளதாக கவலைபட்ட தெரிவித்துள்ளார்.

மீன்பிடித் தொழிலையே தங்கள் வாழ்வாதாரமாகக் கொண்டுள்ள மீனவர்கள், இலங்கைக் கடற்படையினரால் அடிக்கடி இதுபோன்று கைது செய்யப்படுவது அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை கடுமையாக பாதித்துள்ளதாகக் குறிப்பிட்டுள்ள முதலமைச்சர் அவர்கள், இலங்கைக் கடற்படையினரால் கைது செய்யப்பட்டுள்ள தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த 21 மீனவர்களையும் அவர்களது மீன்பிடிப்புப் படகு

களையும் விடு விப்பதோடு, இலங்கைக் கடற்படையினரால் ஏற்கனவே பறிமுதல் செய்யப்பட்டு அவர்களது வசமுள்ள 133 மீன்பிடிப் படகுகளையும் உடனடியாக விடுவிக்கத் தேவையான துரதர நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று ஒன்றிய வெளியுறவுத் துறை அமைச்சர் டாக்டர் எஸ்.ஜெய்சங்கர் அவர்களை, தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்.

இவ்வாறு தமிழ்நாடு அரசு வெளியிட்டுள்ள செய்திக் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

வேலூர் விமான நிலைய

விரிவாக்கப் பணிகளை விரைந்து மேற்கொள்வீர்!

புதுடெல்லி, டிச.9-

வேலூர் விமான நிலைய விரிவாக்கப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வலியுறுத்தி மக்களவையில் விதி எண் 377 கீழ் வேலூர் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் கதிர் ஆனந்த் வலியுறுத்தினார்.

வேலூர் விமான நிலையத்தில் DGCA இன் ஆய்வுப் பணிகளை விரைவுபடுத்தவும், விரைவில் அதைச் செயல்பாட்டுக்கு கொண்டு வரவும் அரசை அவர் வலியுறுத்தினார். இதுகுறித்து பேசிய தாவது :-

வேலூர் நாடாளுமன்ற மக்களவைத் தொகுதி மக்களால் பெரிதும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வேலூர் விமான நிலை

மக்களவையில் கதிர் ஆனந்த் வலியுறுத்தல்!



யத் திட்டம் பல கோடி ரூபாய் செலவழித்தும் இன்னும் நிறுவையில் உள்ளது. அது எப்போது நிறைவேறும்? என்பது தமிழக மக்களின் குறிப்பாக எனது வேலூர் மக்களவைத் தொகுதி மக்களின் மனதில் நீடித்து வரும் ஒரு நியாயமான கேள்வியாக உள்ளது. 2017 இல், UDAN பிராந்திய இணைப்புத் திட்டத்

தின் கீழ் தற்போதுள்ள சிறிய விமான நிலையத்தை விமான நிலையமாக விரிவு படுத்துத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது.

இந்த நிலையில் வேலூர் விமான நிலைய விரிவாக்கத்திற்கு, 360 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, பணிகள் முழு வீச்சில் துவங்கியது. ஆங்கிலேயர் காலத்தில் கட்டப்பட்ட 700 மீட்டர் நீள ஒடுபாதை 850 மீட்டர் ஒடுபாதையாகப் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

வேலூர் தொகுதியில் உள்ள அனைத்துத் தரப்பு மக்களின் பல வருடக் கனவான வேலூர் விமான நிலையம் பயன்பாட்டுக்கு வருதல் எப்

போது நிறைவேறும் என்று காத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் ஒரு சில இந்திய விமான நிலைய அத்தாரிட்டி அதிகாரிகளின் அலட்சிய அணுகுமுறை மற்றும் டி.ஜி.சி.ஏ. அதிகாரிகளின் நிறுவையில் உள்ள ஆய்வு பணிகள் காரணமாக வேலூர் விமான நிலைய விரிவாக்கப் பணி நிறுவையில் உள்ளதால் விமான நிலையம் இன்னும் செயல்பட பதற்கு டி.ஜி.சி.ஏ.வின் ஆய்வை விரைவுபடுத்துமாறு அமைச்சரிடம் வலியுறுத்தி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு அவர் பேசினார்.