மாநாட்டில் அணிவிக்கும் மணிமுத்து மாலை!

கலைஞர் கடிதம்!... முதல் பக்கத் தொடர்ச்சி

குறைந்த நேரத்தில் நிறைவாக பேசத்தக்க வகையில் முன்கூட்டியே தயாரித்துக் கொண்டு பேசுவார்கள்.

அணிவகுப்பிலே வரும்போது, தாங்கள் எந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் என்பதை விளக்கிடும் வகையில் மாவட்ட சார்பில் முன் பகுதியில் வருவோர் எந்த மாவட்டம் என்ற பதாகையினை ஏந்தி வருவார்கள். ஒவ்வொரு மாவட்டத்தின் சார்பிலும் பத்தாயிரம் பேர் பங்கேற்கவுள்ளனர், இருபதாயிரம் பேர் பங்கேற்கவுள்ளனர் என்றெல்லாம் அன்றாடம் ஏடுகளில் வரும் செய்திகள், வெறும் செய்திகளாக மட்டுமல்லாமல், உண்மையில் அத்தனை பேர் பங்கேற்கும் வகையில் இப்போதிருந்தே பணியாற்றுகின்றனர்.

நெல்லை மாவட்டக் கழகச் சார்பிலும், இளைஞர் அணியின் சார்பிலும், மாநாடு பற்றிய விவரங் களையெல்லாம் செய்தியாளர்களுக்கு ஏற்கனவே தெரிவித்து அவை ஏடுகளில் வந்துள்ளன.

தமிழகத்தின் தென்கோடியில் நடைபெறும் மாநாட்டிற்கு நீண்ட தூரத்திலிருந்து பயணம் செய்து வருவோர் பாதுகாப்பாக வந்திட வேண்டும். வாகனங்களில் வருவோர் மிகுந்த எச்சரிக்கையாக இருந்திட வேண்டும். இரவுப் பயணத்தைத் தவிர்ப்பது நல்லது.

இதற்காகவே எழுதியது போல ஒரு கட்டுரை - நமது தமிழர் தலைவரும் நெல்லை இளைஞர் அணி மாநாட்டில் முதல் நாள் மாலை நிகழ்ச்சிக்கு தலைமையேற்க இருப்பவருமான வீரமணி அவர்களின் "வாழ்வியல் சிந்தனைகள்" பற்றிய கருத்துப் புதையலை நினைவூட்ட விரும்புகிறேன். வாழ்வியலுக்கு வகையான - தேவையான - பல கருத்துக்களை - அறிவுரைகளை உள்ளடக்கிய கட்டுரைகளின் தொகுப்பு அது.

அதில் இந்தக் கட்டுரை வருமாறு :

★ "நாளும் வானொலி, தொலைக்காட்சி, ஏடுகளில் செய்திகளில் தவறாது இடம் பெறுவது சாலை விபத்துக்கள். பல உயிர்கள் அன்றாடம் பலியாவது ஏதோ வானிலை, மார்க்கெட் நிலவரம் என்பன போன்று அன்றாட அவலச் செய்தியாகி வருவதும் மனித நேயம் படைத்தவர்களின் உள்ளத்தைப் பிழிந்தெடுக்கிறது!

மறைந்த ராம்நாத் கோயங்கா (தினமணி, இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் நிறுவனர்) அவர்களின் முக்கிய அறிவிப்பு ஒன்றை நான் அடிக்கடி நினைவு கூர்ந்து, மேற்கோளாகச் சொல்வதுண்டு.

"நான் எந்தச் சட்டங்களையும் மீறுவதற்குத் தயாராக இருப்பேன். ஆனால், ஒரே ஒரு சட்டத்தை மட்டும் மீறத் தயாராக இல்லை; அதுதான் போக்குவரத்து விதி பற்றிய சட்டம். காரணம், அது எனது உயிரைப் பாதுகாக்கவே ஏற்பட்டது என்ற நினைப்பு எனக்கு எப்போதும் உண்டு" என்பதே - அவரது அந்த அறிவுரை!

இது மிக வரவேற்கத்தக்க அறிவிப்பு அல்லவா? ஆனால், நம்மில் பலர் போக்குவரத்து விதிகளுக்கு கீழ்ப்படிவது என்பதை ஏதோ போலீஸ்காரருக்கு உதவுவது போல ஒரு தவறான சிந்தனையுடன் அல்லவா கீழ்ப்படிகிறோம்? இதைவிட வெட்கக்கேடு வேறு உண்டா?

மனித உயிர்களைப் பலி கொள்ளும் விபத்துக்கள் (Accident) என்பவை இமை மூடித் திறப்பதற்குள் எதிர்பாராது ஏற்படும் அதிர்ச்சிச் சம்பவம் ஆகும்!

வாகனங்களை ஓட்டிச் செல்லும்போது, நாம் கவனத்துடன் ஓட்டிச் சென்றால் மாத்திரம் போதாது; எதிர் வரும் வண்டி ஓட்டுநரின் கவனக் குறைவையும் எதிர்கொண்டு சமாளித்து ஓட்ட வேண்டிய இரட்டைப் பொறுப்பு உண்டு.

அதிவேகம் என்பது ஒரு ஓட்டுநருக்குப் பெருமை அல்ல; அதிக காலம் இவர் எந்தவிதத் தவறும் செய்யாத ஓட்டுநர் என்பதே நிரந்தரப் பெருமைக்குரியதாகும் என்பதை ஓட்டுநர் நண்பர்கள் மறக்கக் கூடாது!

சிலர் இரவு பத்து மணிக்கு மேல் போக்கு வரத்து விதி செயல்முறை கிடையாது என்று அறியாமையால் உளறுவதுண்டு; சட்டத்தின் முன் இரவென்ன? பகலென்ன? எல்லாம் அதற்கு ஒன்றுதானே! நினைவிற்கொள்வோமாக!

இரு சக்கர வாகனங்கள் வைத்து ஓட்டும் நடுத்தர வயதுள்ள மக்கள் -இளைஞர்கள் - மாணவ - மாணவிகள் எண்ணிக்கை, மக்கள் தொகைப் பெருக்கம் போல நாள்தோறும் பெருகிக் கொண்டே போகிறது. "கண் மண் தெரியாத" - இளங்கன்றுகளுக்குப் பயம் தெரியாது என்ற பழமொழிக்கொப்ப - விமான வேகத்தில் அதிக ஓசையைக் கிளப்பி ஓட்டுவதில் தனி உற்சாகம் கொள்வது அவர்களுக்கே பற்பல நேரங்களில் உயிர்க்கொல்லி ஆகிவிடுகிறது.

இதில் "செல்" போனில் பேசிக் கொண்டே ஓட்டுவது, எரிதழலில் நெய்யூற்றலாகி விடுகிறது! எதிரில் வாகனம் வருவதை திடீர் எனக் கண்டு திருப்பவோ, "பிரேக்" போடவோ முயன்று, தூக்கி எறியப்பட்டோ அல்லது எதிர் வாகனங்களில் சிக்கியோ மாளும் மாந்தர்கள்தான் எத்தனை பேர்?

என்னே கொடுமை?

தலைக் கவசம் (ஹெல்மெட்) போடுவது மிக மிக அவசியம். மூளைப் பகுதியில் பின் தலைப் பகுதியில் அடிபட்டு, பிழைத்தால்கூட பல உறுப்புக்கள் செயலிழக்கும் பேரபாயம் உண்டே! அதை அணிவதை ஏன் தவிர்க்க வேண்டும்? நமது பாதுகாப்புக்குத் தானே அது?

அதைவிடக் கொடுமை, இரு சக்கர வாகன ஓட்டிகள், வரிசையாக வாகனங்கள் செல்லும்போது "இண்டு இடுக்கு" சந்து தெரிந்தால்கூட உடனே நுழைந்து பறக்கத் தொடங்கி, ஒரே அடியாய் பறந்தே விடுகின்றனரே!

இதில் இன்னொரு கொடுமை - அந்த வாகனம் இன்னொருவரிடமிருந்து இரவல் வாங்கிய வாகனம். அதனால் ஏற்படும் நட்டம் உயிர்ச் சேதம், மற்றவருக்கு பொருள் இழப்பு, வழக்கில் சிக்குபவர் வாகன உரிமையாளரே! அதைவிட மேலும் ஒரு "போனஸ் கொடுமை" அந்த வண்டியில் எரிசக்தி நிரப்பித் தராமல், காலி செய்து விட்டு அவரிடம் திருப்பித் தரும் அநாகரிகச் செயல்.

இப்படியா வாழ்க்கையை ஓட்ட வேண்டும்?

எண்ணுக! உயிர்க் கொல்லிகளுக்கு அழைப்பு விடுத்து, ஆயுளை முடித்துக் கொள்ளாதீர்கள் நண்பர்களே!

மனித உயிர் விலை மதிப்பற்றது! நல்லவர்களை இழந்து கண்ணீர்க் கடலில் தத்தளிக்கும் பல குடும்பங்கள் - பெற்றோர்கள் சார்பாகவே இந்த வேண்டுகோள்.

போக்குவரத்து விதிகளின்படி பயணம் செய்யப் பழகுவீர்!

அவ்விதிகள் நம் உயிர் காக்கும் தோழன் - துணைவன் என்பதை மறவாதீர்!"

★★

உடன்பிறப்பே, பேராயர் வின்சென்ட் சின்னதுரை சிறப்புடன் ஏற்பாடு செய்துள்ள சீர்மிகு நிகழ்ச்சி - கலைஞர் காவியம் 84 - தமிழர் தலைவர் வீரமணியார் தலைமை ஏற்கும் அந்த நிகழ்ச்சியில் கலந்து கொண்டு இளைஞர்களுக்கு வாழ்த்துரை வழங்க - கவிப்பேரரசு தம்பி வைரமுத்து வருகிறார். அவர் எழுதிக் குவித்துள்ள கவிதைக் கருவூலத்தில் என் கண்ணில் பட்ட கருத்துக் கவிதையொன்றை இதோ; உன் போன்றோர் கருதிட தருகிறேன்.

"தெற்கே தெற்கே ஜாதிகள் மூட்டும்
தீயே பற்றாதே! - பழங்
கற்காலத்துப் பாம்பே! எங்கள்
காலைச் சுற்றாதே!

மண்பானைகளும் மண்பானைகளும்
மல்லுக்கு நிற்பதுவோ - இங்கே
கண்ணீர்த்துளிகளும் கண்ணீர்த்துளிகளும்
கைகள் கலப்பதுவோ?

தாழ்த்தப்பட்டவர் ஒடுக்கப்பட்டவர்
சண்டை பிடிக்கையிலே - அங்கே
வீழ்த்தப்படுவதும் வெல்லப்படுவதும்
வேறோர் இனம(ல்)லவே!

முந்நூற்றாண்டை முன்னுக் கிழுக்குது
முரட்டு விஞ்ஞானம் - நாமோ
முந்நூறாண்டு பின்னே செல்வது
முழுக்க அஞ்ஞானம்

அந்நிய ரோடு சண்டை செய்தது
ஆறோ ஏழோதான் - சொந்த
மண்ணவரோடு சண்டை கொண்டது
மணலினும் அதிகம்தான்

செயற்கை மனிதன் செவ்வாய்த் தரையில்
சிற்றில் ஆடுகையில் - இங்கே
இயற்கை மனிதர் ஜாதிச் சண்டையில்
இடுப்பு முறிவதுவோ?

நீண்ட நாள்முதல் யாரோ விதைத்த
நெருப்பின் மிச்சத்தில் - மண்ணை
ஆண்ட பரம்பரை இன்று வரைக்கும்
அழிந்து கருகுவதோ?

புதைந்த தமிழின் சங்கம் மூன்றைப்
புதுக்க எண்ணாமல் - நம்மைப்
புதைக்கும் ஜாதிச் சங்கத்துக்குள்
புதைந்து போவீரோ?

வறுமை ஏழ்மை பேதைமைக் கெதிராய்
வாளை எடுக்காமல் - நாம்
ஒருவரை ஒருவர் எரித்து மகிழும்
உற்சவம் நடத்துவதோ?

புத்தகம் ஈந்து கல்விச் சாலை
போகும் சிறுவர்களைக் - கையில்
கத்திகள் தந்து ஜாதிக் களத்தில்
கருகச் செய்வீரோ?

மனிதன் என்னும் நிஜத்தை நீங்கள்
மறந்து தொலைத்துவிட்டு - ஜாதிச்
சனியன் என்னும் கற்பனைக்காகச்
சமர்கள் புரிகுவதோ?

ஆயுதங்களைக் கட்டும் கைகாள்
அணைகள் கட்டுங்கள் - அந்த
ஆயுதங்களை உருக்கி உருக்கி
ஆலைகள் எழுப்புங்கள்

சிறைகள் எடுக்கும் செலவில் நீங்கள்
சிறகுகள் வாங்குங்கள் - வீணே
தரையில் சிதறும் ரத்தம் போதும்
தானம் புரியுங்கள்

முன்னே வள்ளுவன் பின்னே பாரதி
முழங்கினர் ஊருக்கு - அட
இன்னும் நீங்கள் திருந்தா விட்டால்
இலக்கியம் ஏதுக்கு?"

★★

உடன்பிறப்பே, எழுதி எழுதிக் குவிக்கிறாயே; நோகாதா உடல்? தாங்குகிறதா வயது? கொஞ்சம் ஓய்வெடுத்துக் கொண்டு எழுதலாமே! இப்படி என்னைச் சுற்றிக் குரல்கள்!

என் செய்வது? எழுதும் வரையில்தான் வலி தெரிகிறது! எழுதிடப் பேனா எடுத்தவுடன் - உடன்பிறப்பே, என்று எழுதத் தொடங்கியவுடன்; அந்த வலியும் வேதனையும் எங்கே போயிற்றென்றே தெரியவில்லை!

ஆறு பக்கங்கள், ஏழு பக்கங்கள் எழுதும்போது அசதி வந்து எட்டிப் பார்க்கும் - அலுப்பு வந்து ஆட்டம் போடும் -ஆனால் இறுதியாக "உடன்பிறப்பே" என்று எழுதி முடித்தவுடன் அந்தச் சொல்லுக்குத்தான் என்ன சிறப்பு? என்ன ஓர் உணர்ச்சி? என்ன அப்படியொரு மெய்ச் சிலிர்ப்பு?

உடன்பிறப்பே, இந்தக் கடிதத்தின் தலைப்பு "மணிமுத்து மாலை" என்பதற்குப் பொருள் புரிகிறதா?

வீரமணியின் கருத்துரையும், வைரமுத்துவின் கவிதை ஆக்கமும் இணைந்தால் - "மணிமுத்து மாலை" ஆகின்றதன்றோ? அதைத்தான் குறிப்பிட்டிருக்கிறேன்!

"மணிமுத்து" என்று! - அது மாலையாகும்போது எத்துணை மகிழ்ச்சி! அந்த மகிழ்ச்சியை மாநில மாநாட்டில் மலரும் இளைஞர் இதயம்; சமூகங்களுக்கிடையே உருவாக்கிட உதவட்டும்.

அன்புள்ள,

மு.க.

(முரசொலி 29.11.2007)

தையூரில் உள்ள - தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகப் பயிற்சி நிலையத்தில் பதிவு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு

இலவச திறன் பயிற்சி - உதவித் தொகையுடன் கூடிய திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சி!

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் தொடங்கி வைத்தார்!

சென்னை, டிச. 16-

முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் நேற்று (15.12.2023) தலைமைச் செயலகத்தில், தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகத்தின் சார்பில் காணொலிக் காட்சி வாயிலாக, தையூரில் உள்ள தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழக பயிற்சி நிலையத்தில் கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியத்தில் பதிவு பெற்ற 50 தொழிலாளர்களுக்கு இலவச திறன் பயிற்சியும், 50 தொழிலாளர்களுக்கு உதவித்தொகையுடன் கூடிய திறன் மேம்பாட்டு பயிற்சியையும் தொடங்கி வைத்தார்.

அதன் விவரம் வருமாறு:-

தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகத்தின் ஆட்சி மன்றக் குழுக்களின் தலைவராக தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சரும், துணைத் தலைவராக தமிழ்நாடு கட்டுமான தொழிலாளர் நல வாரியத் தலைவரும், உறுப்பினர் செயலாளராக தொழிலாளர் ஆணையரும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். அரசுத் தரப்புப் பிரதிநியாக தொழிலாளர் நலத் துறைச் செயலாளரும், நிதித்துறைச் செயலாளரும், பொதுப் பணி துறைச் செயலாளரும், நெடுஞ்சாலைத் துறைச் செயலாளரும், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறைச் செயலாளரும், நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறைச் செயலாளரும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

மேலும் CREDAI, Builders Association of India (BAI), CII, FICCI மற்றும் Construction Industrial Developmental Council (CIDC) பிரதிநிதிகளும் ஆட்சிமன்றக் குழுவில் உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகம், அரசு மற்றும் தனியார் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிலையங்கள் மூலம் பதிவு பெற்ற கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கு கட்டுமானத் தொழில் சார்ந்த நவீனப் பயிற்சிகளை அளித்து வருகிறது.

ஒன்றிய அரசால் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கான மாற்றியமைக்கப்பட்ட மாதிரி நலத்திட்டத்தின் (Modified Model Welfare Scheme) அடிப்படையில், கட்டுமானத் தொழிலாளர்களும் அவர்களுடைய வாரிசுதாரர்களும் திறன் மேம்பாடு பெறுவதற்கு ஏதுவாக மாநில அரசின் திறன் மேம்பாட்டுக் கழகம்/ஒன்றிய அரசின் திறன் மேம்பாட்டுத் துறை / தேசிய திறன் மேம்பாட்டு கழகம் இவற்றின் மூலமாக திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சியும், உதவித்தொகையும், பயிற்சிக்கான கட்டணமும் வழங்கப்படுகிறது.

இவ்வரசு பொறுப்பேற்ற பின்னர், தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகத்தின் மூன்றாவது ஆட்சி மன்றக் குழுக் கூட்டம் 24.08.2022 அன்று தொழிலாளர் நலன் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத்துறை அமைச்சர் தலைமையில் நடைபெற்றது.

இக்கூட்டத்தில், தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகத்தை மறு சீரமைக்கத் தீர்மானி க்கப்பட்டு சென்னை, டி.எம்.எஸ் வளாகத்தில் உள்ள தொழிலாளர் நல வாரிய கட்டடத்திலிருந்து, தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகம் தையூரில் உள்ள தமிழ்நாடு கட்டுமான தொழிலாளர் நல வாரியத்திற்குச் சொந்தமான கட்டடத்திற்கு மாற்றப்பட்டது. தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியத்தில் 23 இலட்சம் கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் பதிவு செய்துள்ளனர். இவர்கள் 54 வகையான தொழில் இனங்களில் பதிவு செய்துள்ளனர். பதிவு பெற்ற கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கு தங்களுடைய தொழிலினை திறம்படச் செய்யவும், புதிதாக தொழிலில் ஈடுபடும் தொழிலாளர்கள் திறன் பெற ஏதுவாகவும் தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகத்தில் பயிற்சி வழங்கவும் முடிவு செய்யப்பட்டது.

முதற்கட்டமாக தச்சர், கொத்தனார், கம்பி வளைப்பவர், பிளம்பர் மற்றும் எலக்டீரிசியன் உள்ளிட்ட 5 தொழில் இனங்களில் ஈடுபடும் பதிவு பெற்ற கட்டுமானத் தொழிலாளர்களுக்கு 7 நாட்கள் திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சியும், 3 மாதங்கள் திறன் பயிற்சியும் வழங்க முடிவு செய்யப்பட்டது.

புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்!

தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகம் இப்பயிற்சி வழங்க ஏதுவாக கட்டுமானத் தொழில் வளர்ச்சிக் குழுமம் (CIDC) மற்றும் L&T கட்டுமான பயிற்சி நிலையம் (Larsen & Toubro Limited L&T Construction) ஆகியவற்றுடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MOU) ஏற்படுத்தப்பட்டது.

7 நாட்கள் திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சிக்கு (Skill Upgradation Training) வரும் தொழிலாளர்களுக்கு தினசரி ரூ.800/ வேலை திறன் இழப்பீட்டு உதவித்தொகையும், இலவசத் தங்குமிடமும், 3 மாதங்கள் திறன் பயிற்சியில் (Skill Development Training) கலந்து கொள்பவர்களுக்கு உணவு, தங்குமிடமும் இலவசமாக வழங்கப்படும். மேலும் பயிற்சிக் கட்டணம் ஏதும் இல்லை.

2023-2024க்கான தொழிலாளர் நலன் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் துறை மானிய கோரிக்கையில், தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியத்தில் பதிவு பெற்ற கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள், அனுபவத்தின் மூலம் பெற்ற திறனை மேம்படுத்தும் பொருட்டு ஆண்டொன்றுக்கு 4000 நபர்களுக்கு திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சி அளித்தல் மற்றும் தச்சர், கொத்தனார், கம்பி வளைப்பவர், பிளம்பர் மற்றும் எலக்ட்ரிசியன் ஆகிய கட்டுமானப் பணிகளில் புதிதாக ஈடுபட்டு வரும் தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் நலவாரியத்தில் பதிவு பெற்ற தொழிலாளர்களில் ஆண்டொன்றுக்கு 1000 நபர்களுக்கு திறன் பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவை தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகம் மூலம் தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர் நலவாரிய நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது.

நிதி ஒதுக்கீடு!

அந்த அறிவிப்பிற்கிணங்க, 4000 தொழிலாளர்களுக்கு ஏழு நாட்கள் திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சியும், 1000 தொழிலாளர்களுக்கு மூன்று மாதகால திறன் பயிற்சியும் ஆண்டுதோறும் தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகம் மூலம் வழங்கிட 5 கோடியே 86 இலட்சம் ரூபாய் தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியம் மூலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

அதன்படி, முதற்கட்டமாக, கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் நல வாரியத்தில் பதிவு செய்த 50 தொழிலாளர்களுக்கு இலவச திறன் பயிற்சியும், 50 தொழிலாளர்களுக்கு உதவித்தொகையுடன் கூடிய திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சியையும் தையூரில் உள்ள தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகத்தில் காணொலிக் காட்சி வாயிலாக முதலமைச்சர் அவர்கள் தொடங்கி வைத்தார்.

முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ள இத்திட்டத்தின் வாயிலாக ஒவ்வொரு நிதியாண்டிலும் 5000 கட்டுமான தொழிலாளர்கள் பயிற்சி பெற்று பலன் பெறுவர். இப்பயிற்சியின் வாயிலாக தொழிலாளர்களின் தொழில்திறன் மற்றும் ஆற்றல் மேம்பட்டு, தனியார் நிறுவனங்களில் நல்ல சம்பளத்துடன் கூடிய வேலைவாய்ப்பு பெற்று அவர்களது வாழ்வாதாரம் உயர வழிவகை ஏற்படும்.

இந்நிகழ்ச்சியில், தொழிலாளர் நலன் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் சி.வெ. கணேசன், தலைமைச் செயலாளர் சிவ் தாஸ் மீனா, தொழிலாளர் நலன் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் குமார் ஜயந்த், முதன்மைச் செயலாளர் / தொழிலாளர் ஆணையர் முனைவர் அதுல் ஆனந்த், தமிழ்நாடு கட்டுமானத் தொழிலாளர் நல வாரியத்தின் தலைவர் பொன். குமார் ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர்.

செங்கல்பட்டு மாவட்டம், தையூரிலிருந்து காணொலிக் காட்சி வாயிலாக குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர்

தா.மோ. அன்பரசன், சட்டமன்ற உறுப்பினர் எஸ்.எஸ். பாலாஜி, செங்கல்பட்டு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் ஆ.ர. ராகுல்நாத், தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழக இயக்குநர் டி. தர்மசீலன், திருப்போரூர் ஒன்றிய குழுத் தலைவர் இதயவர்மன், உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் பிரதிநிதிகள் மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.