முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, வேளாண்மை உழவர் நலத்துறை அமைச்சர் எம்.ஆர்.கே.பன்னீர்செல்வம்அவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, நெய்வேலி என்.எல்.சி. நிர்வாகத்தின், ராட்சத இயந்திரங்கள் மூலம் மிக்ஜாம் புயல் மற்றும் கனமழையால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளான வளசரவாக்கம், வேளச்சேரி, ஆவடி மாநகராட்சி, திருவேற்காடு நகராட்சிப் பகுதிகளில் தேங்கி நின்ற மழைநீரை முழுவதுமாக அப்புறப்படுத்தி நெய்வேலி திரும்பிய என்.எல்.சி. நிறுவனத்தின் அதிகாரிகள் மற்றும் தொழிலாளர்கள்அடங்கியகுழுவினர் பாக்கியநாதன், பொ.புகழேந்தி, சந்திரசேகர், அறிவழகன், வாசுதேவன், சிவகுமார் ,நெடுஞ்செழியன், செந்தமிழ் செல்வன், மணி ஆகியோர் அடங்கிய 56 பேரை நெய்வேலி என்.எல்.சி நிறுவன அதிபர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குனர் மோட்டுப்பள்ளி ஸ்ரீபிரசன்ன குமார் சால்வை அணிவித்து பூங்கொத்து கொடுத்துவரவேற்றார். உடன் மனிதவள இயக்குநர் சமீர் ஸ்வரூப் , திட்டமிடல் மற்றும் செயலாக்க இயக்குனர் மோகன் ரெட்டி, மின்துறை இயக்குனர் வெங்கடாசலம், சுரங்கத்துறை செயல் இயக்குனர்கள் ஜாஸ்பர்ரோஸ், ராஜசேகர் ரெட்டி மற்றும் NLC உயர் அதிகாரிகள் உடனிருந்தனர்.

பழனி - தாராபுரம் இருவழிச் சாலையினை அகலப்படுத்தி

நான்கு வழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் திட்டப் பணிகள்!

அமைச்சர் அர.சக்கரபாணி முன்னிலையில் அமைச்சர் எ.வ.வேலு துவக்கி வைத்தார்!

சென்னை, டிச.17-

பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு, உணவு மற்றும் உணவு பொருள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் சக்கரபாணி, முன்னிலையில் பழனி - தாராபுரம் இருவழிச்சாலையினை அகலப்படுத்தி நான்கு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்தும் திட்டப்பணிகளை துவக்கி வைத்து, தமிழகத்தில் ரூ.4,324.00 கோடி மதிப்பீட்டில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன என தெரிவித்தார்.

பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு, உணவு மற்றும் உணவு பொருள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் சக்கரபாணி, முன்னிலையில் அரசு கூடுதல் முதன்மைச் செயலாளர் (நெடுஞ்சாலைத்துறை) பிரதீப் யாதவ், மற்றும் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் திருமதி மொ.நா.பூங்கொடி, தலைமையில் பழனி - தாராபுரம் இருவழிச் சாலையினை அகலப்படுத்தி ரூ.97.30 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்கு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்தும் திட்டப்பணிகளை நேற்று முன்தினம் (15.12.2023) துவக்கி வைத்தார்.

விழாவில், பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு பேசியதாவது:-

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், தமிழகத்தில் சாலைகளின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக பல்வேறு திட்டங்களை ஏற்படுத்தி, செயல்படுத்தி வருகிறார்கள். அதற்காக முதல்வர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 2200 கி.மீட்டர் நீளம் சாலை நான்கு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. அதன்படி 2021-2022-ஆம் ஆண்டில் 255 கி.மீட்டர் நீளம் சாலை ரூ.2124 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

தமிழகத்தில் கிராமப்பகுதிகளில் 1721 தரைப்பாலங்கள் உள்ளன. இந்த தரைப்பாலங்களை மேம்படுத்த ரூ.2200 கோடி நிதியை தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒதுக்கி தந்தார். அதன்படி 2021-22-ஆம் ஆண்டில் ரூ.800.00 கோடி மதிப்பீட்டில் 66 தரைப்பாலங்களும், 2022-23-ஆம் ஆண்டில் ரூ.110.00 கோடி மதிப்பீட்டில் 66 தரைப்பாலங்களும், 2023-24-ஆம் ஆண்டில் ரூ.800 கோடி மதிப்பீட்டில் 274 தரைப்பாலங்களும் மேம்பாலங்களாக மாற்றப்பட்டுள்ளன. தொடர்ந்து பல்வேறு இடங்களில் தரைப்பாலங்கள் மேம்பாலங்களாக மாற்றப்பட்டு வருகின்றன. அடுத்த ஆண்டும் இதேபோல் பணிகள் மேற்கொள்ளும்பட்சத்தில் தமிழகத்தில் தரைப்பாலங்களே இல்லாத நிலை உருவாகும்.

திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் 2021-22-ஆம் ஆண்டில் 212 கி.மீட்டர் நீளம் சாலை ரூ.331 கோடி மதிப்பீட்டிலும், 2022-23-ஆம் ஆண்டில் 301 கி.மீட்டர் நீளம் சாலை ரூ.391 கோடி மதிப்பீட்டிலும், 2023-24-ஆம் ஆண்டில் 164 கி.மீட்டர் நீளம் சாலை ரூ.457 கோடி மதிப்பீட்டிலும் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

பழனி (நெடுஞ்சாலைத் துறை- கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) கோட்டத்தில் பழனி - தாராபுரம் சாலை 13.40 கி.மீட்டர் நீளத்திற்கு, முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டு திட்டத்தின் கீழ் ரூ.106.00 கோடி நிதி நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, நிதி ஒதுக்கீடு பெற்று ரூ.97.30 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்தி நான்கு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்தும் திட்டப்பணிகள் இன்று (15.12.2023) துவக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணியில் ரூ.8.61 கோடி மதிப்பீட்டில் 23 சிறு பாலங்கள் அகலப்படுத்தப்பட்டு மேம்பாடு செய்யும் பணிகளும், ரூ.1.12 கோடி மதிப்பீட்டில் 550 மீட்டர் நீளத்தில் தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. இச்சாலையானது ரூ.47.60 கோடி மதிப்பீட்டில் மையத்தடுப்பானுடன் இருபுறமும் 7.50 மீட்டர் அகலத்திற்கு ஒடுதளம் அமைக்கப்பட உள்ளது.

இப்பணி செயல்படுத்தப்படும்பட்சத்தில் பழனி-தாராபுரம் சாலையில் புளியம் பட்டி, தும்மலப்பட்டி, தொப்பம்பட்டி மற்றும் வேலம்பட்டி ஆகிய ஊர் மக்களின் கல்வி, விவசாயம் மற்றும் மருத்துவ உதவிகள் உள்ளிட்ட வாழ்வியல் மேம்பாடு அடைய அதிக வாய்ப்புள்ளது. மேலும், இச்சாலை திண்டுக்கல், திருப்பூர் மற்றும் கோயமுத்தூர் மாவட்டங்களை இணைக்கும் முக்கிய சாலையாகும். பின்னலாடை உற்பத்தியில் சிறந்து விளங்கும் தொழில் நகரான திருப்பூரை இணைக்கும் விதத்தில் இந்தச் சாலை அமைந்துள்ளது.

மேலும் இத்திட்டப்பணியில் சாலையின் வலதுபுறம் பழனி ஆண்டவர் கோயிலுக்கு வரும் தைப்பூச திருவிழாவிற்கு வரும் பாதயாத்திரை பக்தர்கள் மற்றும் பங்குனி உத்திர திருவிழா விற்கு கொடுமுடியிலிருந்து தீர்த்த காவடி எடுத்து வரும் பக்தர்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து வசதிக்காக 1.50 மீட்டர் அகலத்தில் நடைபாதையானது ரூ.6.87 கோடி மதிப்பீட்டில் பேவர் பிளாக் நடைபாதை (Paver Block Foot Path) வசதியும் அமைக்கப்பட உள்ளது. மேலும் புளியம்பட்டி மற்றும் தொப்பம்பட்டி ஆகிய சாலை சந்திப்புகளில் முதலமைச்சரின் ஆணையின் படி விபத்துக்களை முற்றிலுமாக குறைக்கும் வகையில் சாலை சந்திப்புகள் ரூ.3.68 கோடி மதிப்பீட்டில் சீர் செய்யப்பட உள்ளது. இதில் இச்சாலையில் 15 இடங்களில் சிறு சந்திப்புகளும் பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக மேம்படுத்தப்பட உள்ளது. மேலும், இச்சாலையில் 6 இடங்களில் பேருந்து நிறுத்துமிடங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளது. மேலும், புளியம்பட்டி மற்றும் தொப்பம்பட்டி கிராமங்களின் குடியிருப்பு பகுதிகளில் 1200 மீட்டர் நீளத்திற்கு மழைநீர் வடிகால் வசதி ரூ.2.30 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்பட உள்ளது.

பழனி (நெ) கட்டுமானம் (ம) பராமரிப்பு கோட்டத்தில், மாநில நெடுஞ்சாலைகள் 256.865 கி.மீட்டர், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் 357.718 கி.மீட்டர், மாவட்ட இதரச் சாலைகள் 785.740 கி.மீட்டர், கரும்பு அபிவிருத்தி சாலைகள் 18.740 கி.மீட்டர் என மொத்தம் 1,419.063 கி.மீட்டர் நீளம் சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இக்கோட்டத்தில் கடந்த 3 ஆண்டுகளில் பல்வேறு சாலைப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 2021-22-ஆம் ஆண்டில் முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டு திட்டத்தின் மூலம் ரூ.87.50 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, 7.670 கி.மீட்டர் நீளமுள்ள ஒட்டன்சத்திரம் நகரப் பகுதி சாலை இரு வழிச் சாலையிலிருந்து பாவு தளத்துடன் கூடிய நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல், தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல், வடிகால் கட்டுதல் நடைபாதை அமைத்தல் ஆகியவற்றில் 90 சதவீதம் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளது. மேலும், ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின் மூலம் ரூ. 97.44 கோடி மதிப்பீட்டில் 96.790 கி.மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்தி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2022-23-ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின் மூலம் ரூ.175.79 கோடி மதிப்பீட்டில் 163.87 கி.மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 2023-24-ஆம் ஆண்டில் முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டு திட்டத்தின் மூலம் ரூ.106.00 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, பழனி - தாராபுரம் சாலை 13.400 கி.மீட்டர் நீளம் இரு வழிச் சாலையிலிருந்து நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின் மூலம் ரூ.262.02 கோடி மதிப்பீட்டில் 235.435 கி.மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்வதற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

பெண்கள் உயர் கல்வியை உறுதிப்படுத்துவதற்காக 6 முதல் 12-ஆம் வகுப்பு வரை அரசு பள்ளிகளில் படித்து, உயர்கல்வி பயிலும் மாணவிகளுக்கு மாதம் ரூ.1,000 வழங்கும் புதுமைப்பெண் திட்டம் செயல்படுத்தப்படுகிறது. குடும்பத்தலைவிகளின் உழைப்பை அங்கீகரிக்கும் வகையில் குடும்பத் தலைவிகளுக்கு மாதம் ரூ.1000 வழங்கும் கலைஞர் மகளிர் உரிமைத் திட்டம் செயல்படுத்தப் படுகிறது, என பொதுப் பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேசினார்.

உணவு மற்றும் உணவுப் பொருள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் அர.சக்கரபாணி அவர்கள் பேசியதாவது:-

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்றதிலிருந்து, எல்லோருக்கும் எல்லாம் என்ற வகையில் அனைத்துத் திட்டங்களையும் செயல்படுத்தி வருகிறார்கள். முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அனைத்துப் பகுதிகளிலும் சாலைகள் தரமாகவும், நேர்த்தியாகவும் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

ஒட்டன்சத்திரம் சட்டமன்ற தொகுதியில் லெக்கையன்கோட்டை, பழனி பகுதி சாலைகள் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது, பழனி - தாராபுரம் இருவழிச்சாலை நான்கு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்த சுமார் ரூ.110 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு பெறப்பட்டு, பணிகள் இன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த சாலை அதிகளவிலான பொதுமக்கள் பயன்படுத்தும் சாலையாக உள்ளது. மேலும், பழனி அருள்மிகு தண்டாயுதபாணி சுவாமி கோயிலுக்கு அதிகளவிலான பக்தர்கள் வந்து செல்கின்றனர். இதனால் வாகனப்போக்குவரத்து அதிகரித்துள்ளது. எனவே. இந்த சாலைக்கு முக்கியத்துவம் அளித்து, வாகனப் போக்குவரத்தை சீரமைக்கவும், போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்கவும், பாதுகாப்பான வாகனப் போக்குவரத்தை உறுதிப்படுத்தவும் இந்த சாலை நான்கு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்தப் படுகிறது, என உணவு மற்றும் உணவுப்பொருள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேசினார்.

இவ்விழாவில், ச.காந்தி ராஜன், திருமதி சத்தியபுவனா ராஜேந்திரன், திருமதி மு.அய்யம்மாள், கா.பொன்ராஜ், க.திருமலைச்சாமி, சௌ.சரவணன், இரா.சந்திரசேகர், மாரிமுத்து, குமணன், பாபுராமன், ஜெயபாலன், பி.சி.தங்கம், சு.கிருஷ்ணசாமி, திருமதி ஈஸ்வரி ராமராஜ், கு.மோகன்குமார், உள்ளாட்சி அமைப்பு பிரதிநிதிகள், அரசு அலுவலர்கள், பொதுமக்கள் உட்பட பலர் கலந்துகொண்டனர்.

நாடாளுமன்றத்திற்குள் நுழைய அனுமதிச்சீட்டு வழங்கிய பா.ஜ.க. எம்.பி. விசாரிக்கப்படவில்லை!

எம்.பி.க்கள் இடைநீக்கம் ஜனநாயக விரோதச் செயல்!

தமிழ்நாடு காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர் கே.எஸ்.அழகிரி கண்டனம்!

சென்னை. டிச.17

தமிழ்நாடு காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர் கே.எஸ்.அழகிரி விடுத்துள்ள அறிக்கை வருமாறு:-

பிரதமர் மோடி தலைமையில் பா.ஜ.க. ஆட்சி அமைந்தது முதற்கொண்டு கடந்த ஒன்பதரை ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக இந்திய அரசமைப்புச் சட்டத்தின் மீதோ. நாடாளுமன்ற ஜனநாயகத்தின் மீதோ நம்பிக்கையில்லாத வகையில் செயல்பட்டு வருவதை எதிர்த்து காங்கிரஸ். தி.மு.க. உள்ளிட்ட எதிர்க்கட்சிகள் கடுமையாகப் போராடி வருகிறார்கள். ஆனால், மக்களவையில் மிருகபல மெஜாரிட்டியை வைத்துக் கொண்டு தங்களது நோக்கங்களை ஜனநாயகத்திற்கு விரோதமாக நிறைவேற்றி வருகிறார்கள். குறிப்பாக ஒடுக்கப்பட்ட, பின்தங்கிய சிறுபான்மையின மக்கள் கடுமையான பாதிப்பை எதிர்கொண்டு வருகிறார்கள். பாராளுமன்ற ஜனநாயகத்தில் நம்பிக்கையில்லாத பிரதமர் மோடி. விவாதத்தில் பங்கெடுப்பதில்லை. பாராளுமன்றத்திற்கு பொறுப்புடைமை இல்லாதவராகவும். கருத்து மோதலில் ஈடுபடுவதில் விருப்பம் இல்லாதவராகவும் செயல்பட்டு வருகிறார். கடந்த 13 ஆம் தேதி மக்களவையில் நடைபெற்ற சம்பவம் அனைவரையும் அதிர்ச்சியில் ஆழ்த்தியிருக்கிறது.

நாடாளுமன்றத் தாக்குதல் திட்டமிட்ட சதி

புதிய நாடாளுமன்றத்தில் பலத்த பாதுகாப்பை மீறி கலர் குண்டு தாக்குதலில் ஈடுபட்டவர்கள் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதற்குப் பின்னாலே மிகப்பெரிய திட்டமிட்ட சதி நடந்திருக்கிறது. கடந்த சில மாத காலமாக முகநூலில் இவர்கள் கருத்து பரிமாற்றம் செய்திருக்கிறார்கள். எதிர்க்கட்சியினரின் கருத்து சுதந்திரத்தைப் பறிப்பதில் அக்கறையுள்ள பா.ஜ.க. சட்டவிரோதமாகச் செயல்பட்ட இத்தகைய குழுக்கள் மீது கண்காணிப்பு இல்லாமல் போனது அப்பட்டமான அலட்சியப் போக்காகும். புதிய நாடாளுமன்றத்தின் வடிவமைப்பே பயங்கரவாத. தீவிரவாத செயல்களில் ஈடுபடுபவர்களுக்கு அனுகூலமாக அமைந்திருக்கிறதோ என்ற சந்தேகம் எழுந்திருக்கிறது. மக்களவையில் உள்ள இருக்கைகளுக்கு மேலே 10 அடி உயரத்தில் பார்வையாளர்கள் அரங்கம் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதிலிருந்து தான் கலர் குண்டு தாங்கியவர் மக்களவைக்கு உள்ளே எகிறிக் குதித்து அமளியில் ஈடுபட்டு கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார். ஒட்டுமொத்தமாகப் பார்க்கிற போது, அப்பட்டமான பாதுகாப்பு குளறுபடி அம்பலமாகியிருக்கிறது. கடந்த 22 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இதே பா.ஜ.க. ஆட்சியில் பாராளுமன்றம் தாக்குதலுக்கு இறையாகி 9 பேர் பலியான துயரச் சம்பவம் நடந்த அதே நாளில் மீண்டும் இத்தகைய கொடிய சம்பவம் நிகழ்ந்திருக்கிறது. இது மோடி ஆட்சியின் மீது படிந்த அழிக்க முடியாத கறையாகும்.

இதைப்பற்றியெல்லாம் கவலைப்படாத பிரதமர் மோடியும். அமித்ஷாவும் சம்பவம் நடந்த போதும். சம்பவம் நடந்த மறுநாளும் அவைக்கு வராமல் அலட்சியப் போக்குடன் நடந்து கொண்டுள்ளனர். ஆனால், தலைவர் ராகுல் காந்தி இந்த சம்பவத்தின் போது அவையில் இருந்திருக்கிறார். இந்தியாவின் எதிர்க்கட்சி தலைவராக இருக்கிற அவரைப் போன்ற மக்களவை உறுப்பினர்களுக்குப் பாதுகாப்பு வழங்க வேண்டிய ஒன்றிய அரசு அதில் முற்றிலும் தோல்வியடைந்து விட்டதையே இந்த சம்பவம் எடுத்துக் காட்டுகிறது.

மோடி - அமித்ஷா பதில் தர வேண்டும்!

இச்சம்பவம் குறித்து உரிய விசாரணை நடத்த வேண்டும். இதன் பின்னணி குறித்தும். இதில் பயங்கரவாத குழுக்களின் தொடர்பு இருக்கிறதா ? என்பது குறித்தும் விசாரிக்க வேண்டும். பிரதமர் மோடியும். உள்துறை அமைச்சர் அமித்ஷாவும் இதற்கான விளக்கத்தை நாடாளுமன்றத்தில் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கோரி குரல் எழுப்பிய மக்களவை உறுப்பினர்கள் மாணிக்கம் தாகூர். கனிமொழி. சுப்பராயன். ஜோதிமணி உள்ளிட்டவர்கள் எஞ்சியிருக்கிற நாடாளுமன்ற கூட்டத்தொடர் முழுவதும் சஸ்பென்ட் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். சஸ்பென்ட் செய்யப்பட்ட 14 பேரில் 6 பேர் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்தவர்கள். இவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுத்த சபாநாயகர் கலர் குண்டு தாக்குதலில் ஈடுபட்டவருக்கு மக்களவைக்கு உள்ளே நுழைய அனுமதிச் சீட்டு வழங்கிய மைசூர் பா.ஜ.க. எம்.பி., பிரதாப் சின்கா மீது இதுவரை எந்த விசாரணையும் மேற்கொள்ளவில்லை. அவர்மீது எந்த நடவடிக்கையும் இல்லை. அனுமதிச் சீட்டு வழங்கியவர் காங்கிரஸ் உள்ளிட்ட எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்தவராக இருந்திருந்தால் சபாநாயகரின் நடவடிக்கையும், ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசின் அணுகுமுறையும் எப்படி இருக்கும் என்பதைச் சொல்லத் தேவையில்லை. இதன்மூலம் பா.ஜ.க.வின் அப்பட்டமான பாரபட்ச நிலையும். பழிவாங்கும் போக்கும் முழுமையாக வெளிப்படுகிறது.

மசோதாக்களை குடியரசுத் தலைவருக்கு அனுப்பிய ஆளுநரிடம் பேசி பயன் என்ன?

தமிழக ஆளுநர் மாளிகைக்கு வெளியே நடந்த சிறிய அசம்பாவித நிகழ்வுக்கு சட்டம். ஒழுங்கு சீர்குலைந்து விட்டது. உடனடியாக தேசிய புலனாய்வு முகமை விசாரணை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று அறிக்கை வெளியிட்ட பா.ஜ.க. தலைவர் அண்ணாமலை இதற்கெல்லாம் என்ன பதில் கூறப்போகிறார் என்று தெரியவில்லை. ஆனால். ஆளுநரை முதலமைச்சர் சந்தித்துப் பேச வேண்டுமென்று பரிந்துரை செய்கிறார்கள். அனைத்து மசோதாக்களையும் பரிசீலனை செய்யாமல் ஒட்டுமொத்தமாகக் குடியரசுத் தலைவருக்கு அனுப்பிவிட்டு தமிழக அரசை முடக்குகிற ஆளுநரை தமிழக முதல்வர் சந்திப்பதால் என்ன பயன் ஏற்படப் போகிறது என்பதை ஆளுநரின் ஊதுகுழலாக இருக்கிற அண்ணாமலை தெளிவுபடுத்த வேண்டும்.

பொதுவாக இன்றைக்குப் பாராளுமன்றத்தில் நடைபெற்ற தாக்குதலும், அதையொட்டி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் சஸ்பென்ட் நடவடிக்கையும் அப்பட்டமான. ஜனநாயக விரோத செயலாகும். மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதமர் மோடி. ஜனநாயகத்தில் ஒரு சர்வாதிகாரியைப் போலச் செயல்படுவதால் தான் பாராளுமன்றம் இத்தகைய தாக்குதலுக்கும். விமர்சனங்களுக்கும் உள்ளாக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்தகைய போக்குகள் இந்தியாவின் ஜனநாயகத்திற்கே கேலிக் கூத்தாகவும். அவமானமாகவும் அமைந்து விட்டது என்பதே ஜனநாயக உணர்வாளர்களின் கருத்தாக உள்ளது. இத்தகைய பேராபத்திலிருந்து இந்தியாவை மீட்பதற்கு ஜனநாயகத்தில் நம்பிக்கையுள்ளவர்கள் அனைவரும் ஓரணியில் திரள வேண்டுமெனக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு கே.எஸ்.அழகிரி தெரிவித்துள்ளார்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

குடந்தை கே.கே. நீலமேகம்

டிசம்பர் 17 (1965)

சுயமரியாதை இயக்க காலந்தொட்டு சீர்திருத்த பெரும் பணியாற்றியவர். 'குடந்தை பெரியார்' என அழைக்கப்பட்டவர்.

நீண்டகாலம் திராவிடர் கழக நிர்வாகக் கமிட்டி துணைத் தலைவராக இருந்தவர்.

தி.மு.கழகத்தின் துவக்க காலத்தில் பொருளாளர் பொறுப்பேற்றிருந்தவர்.

அறிஞர் அண்ணா, தலைவர் கலைஞர் ஆகியோரிடம் அளவற்ற மதிப்பும், பாசமும் கொண்டிருந்தவர்.

"தஞ்சைத் தரணி ஈன்றெடுத்த தங்கம் – தன்மான இயக்கத்தின் தலைதாழாச் சிங்கம் – குடந்தைப் பெரியார் நீலமேகம் அவர்கள் மறையவில்லை; மனதில் நிறைந்துவிட்டார்" என தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் 'முரசொலி' தலையங்கத்தில் புகழ்ந்துரைக்கப்பட்டவர்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

கங்கைகொண்டான் ஆ.கருப்பையா

டிசம்பர் 17 (2013)

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களால் 1967–ல் நடைபெற்ற விருகம்பாக்கம் கழக மாநாட்டில் 'கங்கைகொண்டான்' தொகுதியின் வேட்பாளராக அறிவிக்கப்பட்டு வெற்றி பெற்றதோடு, அடுத்து நடைபெற்ற 1971 சட்டமன்றத் தேர்தலிலும் போட்டியிட்டு வெற்றி பெற்றார்.

1953–ஆம் ஆண்டில் கங்கைகொண்டானில் கிளைக் கழகத்தை உருவாக்கி, அதன் செயலாளராகப் பொறுப்பேற்றவர்.

கூட்டுறவு சங்கத் தலைவர், பஞ்சாயத்து வார்டு உறுப்பினர் பொறுப்பேற்று விவசாயப் பெருங்குடி மக்களின் நன்மதிப்பைப் பெற்றவர்.

கங்கைகொண்டான் பஞ்சாயத்துத் தலைவராக இருந்தபோது, சாதிசமய வேறுபாடற்று பஞ்சாயத்தில் தொண்டாற்றியதற்காக குடியரசுத் தலைவரிடம் விருது பெற்றவர்.

இந்தி எதிர்ப்புப் போராட்டம் உள்ளிட்ட அறப்போராட்டங்களில் கலந்து கொண்டு சிறை சென்றவர்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.