



கழக இளைஞரணி மாநில மாநாடு (24)

சிங்கத் தமிழன் செண்பக இராமன்!

கலைஞர் கமதம்!... முதல் பக்கத் தொடர்ச்சி

“வீரன் செண்பகராமன் - இந்த மாமனிதன் தமிழ்க் குலமகன். சுதந்திரம் விரும்பி, வெளி நாட்டில் இருந்து கொண்டு, வெள்ளை ஏகாதிபத்தியத்தை கதிகலங்க வைத்த கரும் வீரன்.

சுதந்திர வீரர்கள், தலைவர்கள் வரலாறுகள் மட்டுமல்ல, சுதந்திரம் எப்படிப் பெற்றோம் என்கின்ற விவரம் கூட இன்றைய இளைஞர்கட்கு தெரிந்திட வாய்ப்பில்லாமல் உள்ளது. வீரன் செண்பகராமன் வரலாறு, 1945க்குப் பின்னர் மேக மூட்டத்தினின்றும் வெளிப்படுகின்ற இளஞாயிறொப்ப, சிறிய சிறிய அளவில் வெளிவரத் தொடங்கிற்று. அவருடைய மனைவி லைட்சுமி பாய், ஆதரவற்ற நிலையில் பம்பாய் நகரில், தினம் ஒரு இடமாக அலைந்து கொண்டிருப்பதையும் அறிந்திட முடிந்தது. 1952ல் பம்பாய் தாராவியில் உள்ள தமிழரசு கழகத் தோழர்களை ஒரு கூட்டத்திற்கு ஏற்பாடு செய்திடும்படி கூறினேன். அதற்குச் செல்லுங்கால், வானம் பாடி என்கின்ற துரை சுந்தரேசனையும், உடன் அழைத்துச் சென்றேன். அப்பொழுது அவர், தமிழரசுக் கழகத்தின் இளம் பேச்சாளர், கூட்டம் நடைபெற்றது. பம்பாய் மாநிலக் காங்கிரஸ் கமிட்டியில் டெலிபோன் ஆப்பரேட்டராக வேலை செய்த நாகலட்சுமி என்கின்ற பெண் சொற்பொழிவு கேட்டிட வந்திருந்தாள். கூட்டம் முடிந்ததும் தான் யார் எனக் கூறி அறிமுகம் செய்து கொண்டாள். பொதுத் தொண்டில் சிறந்த ஈடுபாடுடைய அப்பெண்மனைக் கொண்டு, லைட்சுமிபாய் செண்பகராமன் இருப்பிடத்தை அறிந்தோம். அவர் முதலில் எங்களுடன் பேசிடவே அஞ்சினார். பின்னர் தெளிவு பெற்று வீரன் செண்பகராமனைப் பற்றிய விவரங்களைச் சுருக்கமாகக் கூறினார். சென்னை திரும்பிய பின்னர், அவர் கூறியதை ஆதாரமாக வைத்து நான் நடத்திய “தமிழ் முழுக்கம்” ஏட்டில் வானம்பாடியை எழுதப் பணித்தேன். பின்னர் நானே நூலாக வெளியிட்டேன்.”

உடன்பிறப்பே, “கூசி” நகரில் இருந்தவாறு செண்பகராமன் ஆங்கில அரசின் நடவடிக்கைகளை எதிர்த்து வந்தபோது, ஜெர்மனியில் இருந்து செயல்பட்டு வந்த இந்தியத் தீவிரவாதிகளுடன் இவருக்கு நட்பு ஏற்பட்டது. குறிப்பாக “மேடம் காமா” என்ற தீவிரவாதப் பெண்மணி ஒருவரை செண்பகராமன், பெர்லின் நகரில் நடைபெற்ற ஒரு கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டபோது பார்த்தார். ஆனால் அதற்கு முன்பே அந்தப் பெண்மணியைப் பற்றி செண்பகராமனுக்குத் தெரியும். தன்னைப் போலவே வெளிநாட்டிலே இருந்து கொண்டே, இந்திய விடுதலைக்காக செயல்பட்டு வந்த அந்த அம்மையாருடைய வீரம் செண்பகராமன் அவர்களைப் பெரிதும் ஆச்சரியப்பட வைத்தது.

இதே காலகட்டத்தில், பாரீஸ் மாநகரிலும், பெர்லின் மாநகரிலுமாக இரண்டு இந்தியப் புரட்சியாளர் குழுக்கள் மிக வேகமாக இயங்கி வந்தன. செண்பகராமன் பெர்லின் குழுவில் இணைந்து செயல்பட்டார். அந்தக் குழு தான் பிறகு “இந்தியன் இண்டிபென்டென்ஸ் கமிட்டி” என்று

அழைக்கப்பட்டது. அந்த இந்திய விடுதலைக் குழுவில் வீரேந்திர சட்டோபாத்யாயா, பூபேந்திர நாத், டாக்டர் பிரபாகர், அப்துல் ஹபீஸ் போன்ற இந்திய தீவிரவாதிகள் அங்கம் வகித்தார்கள். உலக நாடுகள் பலவற்றில் அடிமைப்பட்டுக் கிடந்த மக்களையெல்லாம் இந்தக் குழு, தொடர்பு கொண்டு அவர்களையெல்லாம் ஓரணியில் கொண்டு வந்தது. இதுவே League of the oppressed people (ஒடுக்கப்பட்ட மக்கள் இயக்கம்) எனப் பின்னர் பெயர் பெற்றது. செண்பகராமன், ஓரியண்ட் கிளப் என்ற ஒரு அமைப்பையும் தோற்றுவித்து, உலகம் முழுவதும் அதன் கிளைகளை ஏற்படுத்திச் செய்தார்.

ஜெர்மனியில் அப்போது வாழ்ந்து வந்த புரட்சிவாதி ஹர்தயாள் என்பவருடன் செண்பகராமனுக்கு பின்னர் நட்பு தோன்றியது. இவரது துணை கொண்டு, செண்பகராமன் ஜெர்மானிய மன்னர் கெய்சருக்கும் நெருங்கியவரானார். ஒரு முறை கெய்சரிடம் பேசும்போது, ஆபுத பலம் மூலமாகத்தான் வெள்ளையரை இந்தியா விலிருந்து வெளியேற்ற முடியும் என்றும், அதற்கான நேரத்தை எதிர்பார்த்துத்தான் சுபாஷ் சந்திர போஸ் அவர்களைப் போல தானும் காத்திருப்பதாகவும் தெரிவித்தாராம்.

செண்பகராமனின் திறமையையும், அவர் பொறியியல் வல்லுநராக பட்டம் பெற்றதையும் மனதிலே கொண்டு கெய்சர், முதலில் செண்பகராமனை தன்னுடைய ஆலோசகராகவே நியமித்துக் கொண்டாராம். பின்னர், ஜெர்மனியில் தனது ராணுவத்தில் சேர்வதற்கும், கெய்சரே செண்பகராமனுக்கு உதவியிருக்கிறார். தொடக்கத்தில் ஒரு சிப்பாயாக ராணுவத்தில் சேர்ந்து, அதிலே அனைத்துப் பயிற்சிகளையும் பெற்று பின்னர் ராணுவத்தின் ஒரு அணிக்கே தலைவராகவும் அமர்த்தப்பட்டிருக்கிறார். இந்தியா விடுதலைபெற வேண்டும் என்பதற்காக, வெளிநாடு ஒன்றிலே சிப்பாயாக சேர்ந்து, அதன் ஓர் அணிக்கே தலைவராக வந்த ஒரே தமிழர் செண்பகராமன் தான்! ஜெர்மனிய கப்பல் பட்டயிலும் செண்பகராமன் பணியாற்றினார்.

“எம்டன்” என்ற வார்த்தை அந்தக் காலத்தில் தமிழகம் முழுவதும் மிகவும் பரபரப்பாகப் பேசப்பட்ட ஒன்றாகும். மிகவும் வயதானவர்களுக்குத் தான் அதுபற்றிய விவரம் தெரியும். தற்கால இளைஞர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டிய வார்த்தை அது. குறிப்பாக “எம்டன்” என்பது ஒரு நபரின் பெயரல்ல. அது ஒரு போர்க்கப்பல். எம்டன் என்ற அந்தப் போர்க் கப்பல் ஜெர்மானியருக்குச் சொந்தமானது. பிரிட்டிஷ் அரசாங்கம் அப்போது “கடல்களின் ராணி” என்று அழைக்கப்பட்ட நேரத்தில், அவர்களுடைய கடல் ஆதிக்கத்தை தகர்க்க ஜெர்மனியரால் தயாரிக்கப்பட்டதுதான் எம்டன் போர்க் கப்பல். 1914ஆம் ஆண்டு, செப்டம்பர் திங்களில், இந்த எம்டன் போர்க் கப்பல், இந்தியாவை நோக்கி வரத் தொடங்கியது. வரும் வழியிலேயே பல பிரிட்டிஷ் கப்பல்களை கடலில் மூழ்கச் செய்தது எம்டன். 22.9.1914 அன்று இரவு, எம்டன் போர்க்கப்பல் சென்னை

கடற்கரையை நோக்கி தன் பீரங்கிகளை வெடிக் கச் செய்தது. அதற்குக் காரணமானவரும், ஜெர்மானிய கப்பல்படை அதிகாரிகளுக்கு தென்னிந்திய கடற்கரைகளைப் பற்றிய விவரங்களைத் தெரிவித்தவரும் செண்பக ராமன்தான். அப்போது கூட சென்னையிலும், மற்ற கடற்கரை பகுதிகளிலும் உள்ள தமிழ் மக்கள் பாதிக்காத வகையில், ஆங்கிலேயரின் ராணுவ இலக்குகளை மட்டுமே தாக்குவதற்கு வழிவகை செய்தவர் செண்பகராமன்.

இந்தத் தாக்குதல் காரணமாக, ஆங்கிலேயருக்குச் சொந்தமான பர்மாஷெல் என்ற எண்ணெய் கம்பெனி, தீப்பிடித்து எரியத் தொடங்கியது. அந்தத் தாக்குதல் குறித்து “இந்து” நாளிதழ் - மூன்று பேர் உயிர் இழந்ததாகவும், 13 பேர் படுகாயமுற்றதாகவும் செய்தி வெளியிட்டது. அடுத்தடுத்த பீரங்கி குண்டுகள் சென்னை உயர் நீதி மன்றத்தின் அருகில் வெடித்தது.

மற்றொரு குண்டு தலைமைச் செயலகம் அமைந்துள்ள சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டை அருகிலே விழுந்த போதிலும், அது வெடிக் கவில்லை. அப்போதெல்லாம் பொழுது விடிந்தால் “எம்டன்” குண்டு, அங்கே வெடிக்கப் போகிறது, இங்கே வெடிக்கப்போகிறது என்பது தான் செய்தியாக இருந்தது. அந்தத் தாக்குதலுக்கு அஞ்சி, சென்னை வாழ் மக்கள், ஆயிரக்கணக்கில் இடம்பெயர்ந்தனர். நகர் முழுவதும் பல்வேறு வதந்திகள் பரவின. வதந்திகளைப் பரப்புவோர் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று சென்னை மாநகர காவல் துறை அறிவிப்பு செய்தது.

இந்த நிகழ்வுகளுக்கு பிறகு ஜெர்மனிக்குத் திரும்பினார் செண்பகராமன். ஜெர்மன் ராணுவ உயர் அதிகாரிகள் எல்லாம் செண்பகராமனை ராணுவ மரியாதையோடு வரவேற்றுப் பாராட்டினர். மன்னர் கெய்சர் தனிப்பட்ட முறையில் செண்பகராமனை புகழ்ந்ததோடு, அவருக்கு மிகப்பெரிய பரிசுப் பொருட்களையெல்லாம் வழங்கிட முன்வந்தார். ஆனால் பெருந்தன்மையோடு மறுத்த செண்பகராமன், தான் போரிலே கலந்து கொண்டு அனைவரும் பாராட்டத்தக்க வகையில் போரிட்ட தெல்லாம், தனது தாய் நாடான இந்தியத் திருநாட்டின் சுதந்திரத்திற்காகத்தான் என்றும், வெள்ளைக்காரர்களிடமிருந்து இந்தியா விடுதலை பெற்று திகழ்ந்திட வேண்டுமென்ப பதற்காகத்தான் ஜெர்மானிய ராணுவத்தில் இணைந்ததாகவும் கூறினார்.

1931ஆம் ஆண்டு ஜெர்மனியில், செண்பகராமன் மேடம் காமா அம்மையாரின் வளர்ப்பு மகளான லைட்சுமிபாயை திருமணம் செய்து கொண்டார். அந்தக் காலத்தில், ஜெர்மனிக்குச் சென்ற ஜவகர்லால் நேரு அவர்கள் செண்பகராமன் வீட்டிலேயே தங்கினாராம். முதல் உலகப் போர் நடைபெற்ற போது இந்தியர்களை ஒடுக்கு வதற்காக வெள்ளைக்காரர்கள் பயன்படுத்திய படை பலத்தை முறியடிப்பதற்காக செண்பகராமன், இந்திய தேசியத் தொண்டர் படை என்ற ஒரு அமைப்பினை உருவாக்கினார். அதுபோலவே இரண்டாம் உலகப் போரின்போது ஜப்பானியரிடம் யுத்தக் கைதிகளாக அகப்பட்டுக் கொண்ட இந்தியர்களைக் கொண்டே இந்திய தேசிய ராணுவம் என்ற அமைப்பை சுபாஷ் சந்திரபோஸ் அமைப்பதற்கு முன்னோடியாக இருந்தது செண்பகராமன் உரு

வாக்கிய இந்தியத் தேசிய தொண்டர் படைதான்.

நான் ஏற்கனவே தொடக்கத்தில் எழுதியிருந்தது போல, எதிரிகளின் துரோகத்திற்கு ஆளாகி 26.5.1934இல் செண்பகராமன் மறைந்தார். ஆனால் மறையும் தருவாயில் தன் மனைவியிடம், இந்தியா விடுதலை பெற்றதும், நம்முடைய சுதந்திரக் கொடி பறக்கும். அதே கப்பலில் எனக்காக, நீ சென்று நான் பிறந்த மண்ணில், என் தாயின் அஸ்தி கரைக்கப்பட்ட கரமனை ஆற்றில், என் அஸ்தியைக் கரைத்துவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டாராம்.

அவரது உடல் தகனம் செய்வதற்காக எடுத்துச் செல்லப்பட்ட நேரத்தில்கூட அவரது துணை வியாருக்கு அந்த உடலைப் பார்க்க அனுமதி வழங்கப்படவில்லை. அவரது உடலை எரிப்பதற்காகத் தயாராக நின்றவரின் காலடியில் வீழ்ந்து, லைட்சுமிபாய் கண்ணீர் வடித்த காட்சி அங்குள் எவர்கள் இதயங்களைக் கசக்கி பிழிந்ததாம். கல் நெஞ்சம் கொண்ட காவலாளியின் இதயத்தையும் தொட காரணத்தினால், லைட்சுமிபாயின் கோரிக்கைக்கு அவர் கடைசியாக இணங்கினாராம். பின்னர் கணவரின் வேண்டு கோளை நிறைவேற்ற அவரது அஸ்தியைப் பாதுகாக்க எண்ணி பாடுபட்ட லைட்சுமிபாயை, எதிரிகள், அவர் பைத்தியம் என்று கூறி பைத்தியக்கார ஆஸ்பத்திரியில் சேர்த்து விட்டார்கள். பின்னர் ஒருசில நண்பர்களின் உதவியால், அங்கிருந்து விடுதலை பெற்றார்.

கணவர் இறந்த போது லைட்சுமிபாய் இளமையோடு இருந்த காரணத்தினால், அவரை மறுமணம் செய்து கொள்ள பலர் விரும்பிய போதிலும், அதற்கு அவர் இசையவில்லை. கணவனின் அஸ்தியை சுமந்து கொண்டு, இத்தாலிக்குச் சென்று, பின்னர் ஸ்பெயின் நாட்டிற்குச் சென்று, அங்கிருந்து கப்பல் மூலமாக 1936ஆம் ஆண்டு பம்பாய் வந்து சேர்ந்தார்.

இந்தியா 1947இல் விடுதலை பெற்ற பிறகு, தன் கணவரின் இறுதி கட்டளைபடி நிறைவேற்ற அவரது துணைவியார் முயற்சிகளை மேற்கொண்டார். 1966ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் திங்களில்தான் அவரது அந்த எண்ணம் நிறைவேறியது.

செண்பகராமன் பற்றி கவியோகி சுத்தானந்த பாரதியார் எழுதிய ஒரு கவிதையுடன் இன்றைய கட்டுரையை நிறைவு செய்கிறேன்.

சண்பகராமன் பிள்ளை - எனில்

சத்திய வீரன் துள்ளும்!

திண்மன வுறுதி கொண்டோழைத்தான்

தேச விடுதலை செழிக்க!

நீண்டயர் திண்ணுட லுடையோன்!

நேர்மையாய்க் கடமையைக் காப்போன்!

மாண்புறு நோதாஜி தோழன்!

மாநிலம் போற்ற றிவானன்!

சண்பகச் சங்கம் அமைப்போம்!

சரித்திரப் புகழை யுரைப்போம்!

அன்புள்ள,

மு.க.

(முரசொலி 01.12.2007)



தமிழ்நாடு சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர் கா.ராமச்சந்திரன் நேற்று நீலகிரி மாவட்டம் சின்னக்குன்னூர் முதல் எப்பநாடு வரை புதிதாக போடப்பட்டுள்ள தாள் சாலையினை பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலுவுடன் பார்வையிட்டு அதன் உறுதி தன்மையை ஆய்வு செய்தார். மேலும் அப்பகுதி மக்கள் அமைச்சர்களுக்குப் புகார் சமூதாயத்தினரின் பாரம்பரிய முறைப்படி வரவேற்பு அளித்தனர். உடன் நெடுஞ்சாலைத்துறை செயலாளர், தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் அரசு அதிகாரிகள் இருந்தனர்.



திருச்சி தெற்கு மாவட்டக் கழகத்தின் சார்பாக திருச்சி கிழக்கு மாநகரம் கிழக்குத் துறைமுகத்தில் டி.வி.எஸ். போல்கேட் ரவுண்டானாவில் முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் திருஉருவச்சிலை அமைய உள்ள பீடத்திற்கான அடிக்கல் நாட்டு விழா நேற்று முன்தினம் நடைபெற்றது. தமிழ்நாடு பள்ளிக்கல்வித்துறை அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி தலைமையில் நகராட்சி நிர்வாகத்துறை அமைச்சர் கே.என்.நேரு கலந்துகொண்டு அடிக்கல் நாட்டினார். விழாவில் மாநகரக் கழகச் செயலாளர் மதிவாணன், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இனிகோ இருதயராஜ், அப்துல் சமத் ஆகியோர் முன்னிலை வகித்தனர். இந்நிகழ்வில் தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர்கள் வண்ணை அரங்கநாதன், சேகரன், மாவட்ட நிர்வாகிகள் கோவிந்தராஜ், செங்குட்டுவன், முக்கன், வீலாவேலு, குணசேகரன், மாநகர நிர்வாகிகள் நூர்கான், சந்திரமோகன், பொன் செல்லையா, சரோஜினி, பகுதி கழகச் செயலாளர்கள் மணிவேல், நீலமேகம், தாமராஜ், ராஜ்முகமது, மோகன், பாபு, சிவக்குமார் மற்றும் ஒன்றிய, நகர, பேரூர், வட்டக் கழகச் செயலாளர்கள், அணிகளின் அமைப்பாளர்கள், உள்ளூரடிக் அமைப்புகளின் பிரதிநிதிகள் கலந்து கொண்டு சிறப்பித்தனர்.