இடம் பொருள் கலைஞர் 49

பல்வேறு துறைகளில் தொலைநோக்குப் பார்வையுடன், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் செயல்படுத்திய திட்டங்கள், உருவாக்கிய கட்டமைப்புகள் குறித்து இந்தப் பகுதியில் பார்த்து வருகிறோம். இந்த வாரம் திருமானூர் கொள்ளிடம் பாலம்.

திருமானூர் கொள்ளிடம் பாலம்

பொன்விழா கொண்டாடும் தமிழ்நாட்டின் முதல் நீளமான பாலம்!

"அமெரிக்க நாட்டில் சீரான சாலைகளும் பாலங்களும் அமைக்கவும், அவைகளின் செறிவைப் பெருக்கவும் பெரிதும் காரணமாயிருந்த தாமஸ் மெக்டனால்டு என்ற பெருமகனார், ஒரு நாட்டின் முன்னேற்றத்துக்குச் சாலைகளின் இன்றியமையாத தன்மையைக் கூறுங்கால், சொன்னதாவது:

'ஒரு நாடு நல்ல சாலைகள் கொண்டுள்ளதோ இல்லையோ, அது அவைபொருட்டு செலவு செய்தே ஆக வேண்டும். நல்ல சாலைகள் இல்லாதபோது நாடு அதிகம் செலவழிக்க நேரிடுகிறது.' இந்த வாக்கு குறிப்பாக தஞ்சை மாவட்டத்திற்கு முற்றிலும் பொருத்தமானதாகும்".

1973 ஆகஸ்ட் 19 அன்று, திருமானூர் விளாங்குடி ஆகிய கிராமங்களின் அருகில், தஞ்சாவூர், திருச்சி ஆகிய மாவட்டங்களை இணைத்து கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டிருக்கும் பாலத்தின் திறப்புவிழாவின் போது, தமிழ்நாடு தேசிய நெடுஞ்சாலை தலைமைப் பொறியாளர் ஈ.சி.சந்திரசேகரன் வாசித்தளித்த வரவேற்புரையில் மேற்கண்டவாறு குறிப்பிட்டிருக்கிறார்.

திருச்சி மாவட்டத்தையும், தஞ்சை மாவட்டத்தையும் இணைப்பதற்கு மேற்கே திருச்சியிலும், கிழக்கே அணைக்கரையிலும் கொள்ளிடத்தின் குறுக்கே இரண்டு பாலங்கள் அமைந்துள்ள நிலையில், இடைப்பட்ட பகுதியில் உள்ளவர்கள் கொள்ளிடம் ஆற்றைக் கடக்க வேண்டுமானால் திருச்சி நகரைச் சுற்றி வர வேண்டும் அல்லது அணைக்கரைப் பகுதியைக் கடந்து வர வேண்டும். இதன் காரணமாக, தஞ்சாவூர் மாவட்ட மக்கள் கொள்ளிடம் ஆற்றைக் கடப்பதற்குச் சிரமப்பட்டு வந்த நிலையில் தஞ்சை மாவட்டம், திருவையாறு, திருச்சி மாவட்டம், திருமானூர் ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் கொள்ளிடத்தில் ஒரு புதிய பாலம் கட்ட வேண்டும் என்ற கோரிக்கை நீண்ட காலமாக இருந்து வந்தது.

அந்தக் கோரிக்கையை நிறைவேற்ற அன்றைய காங்கிரஸ் அரசு அடிக்கல் நாட்டியது. அதுவும் 1967 பொதுத் தேர்தல் நெருங்கி வந்த சமயத்தில்! அந்தத் தேர்தலில் வென்று வந்த நம் கழக அரசு, முந்தைய ஆட்சி விட்டுச் சென்ற பணியை முன்னெடுத்தது. முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் முதலமைச்சரான காலத்தில் அந்தப் பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, திறக்கப்பட்டது.

விவசாயம் - தொழில் இணைப்புப் பாலம்

இந்தப் பாலம் ஏன் இன்றியமையாதது என்பது குறித்து, சந்திரசேகரன் தன் உரையில் இவ்வாறு குறிப்பிட்டார்: "தமிழ்நாட்டின் 'நெற்களஞ்சியமும்' எழில் மிகுந்ததுமான தஞ்சை மாவட்டத்தில் குறுக்கும் நெடுக்கும் ஓடும் பல்வேறு ஆறுகள், வாய்க்கால்கள், வடிகால்கள் கணக்கிலடங்கா. ஒருபகுதியில் விளையும் பொருட்களை மற்ற இடத்திற்குக் கொண்டு செல்லவோ, அல்லது புதுத் தொழில்களை நிறுவவோ, போதிய சாலைகள் இல்லாத காரணத்தால், அதன் பொருட்டு போக்குவரத்துச் செலவு அதிகமாகவும், டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் வாக்குப்படி 'பொன்னான காலம்' விரயமாகவும் நேரிடுகிறது. இதனால் நல்லசாலைகள் பொருட்டு தஞ்சை மாவட்டத்தில் உண்டாகும் செலவைவிட, நல்ல சாலைகள் இல்லாத காரணத்தால் உண்டாகும் இன்னல்களும் பணவிரயமும், அவைகளையும் விட மேலான காலவிரயமும் அதிகமாகிறது என்பது கண்கூடு.

*தஞ்சை மாவட்டம், விவசாயத்திற்குப் பெருமையளிக்கிறது என்றால், திருச்சி மாவட்டம் தொழில் திறமைக்கு வலிமை தருவதாக, தொழிற்பேட்டைகள், தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள், தொழிற்சாலைகள், பொறியியற் கல்லூரிகள் கொண்டுள்ளதாக அமைந்து தமிழ்நாட்டுக்குச் சிறப்பைத் தருகிறது. ஆக, **தஞ்சை - திருச்சி மாவட்டங்கள் தமிழ்நாட்டின் இரு கண்கள்** என்றால் மிகையாகாது.*

> **தந்தி மூலமாகவே அனுமதி!**
>
> 1967 பொதுத்தேர்தல் வந்த சமயத்தில் திருமானூர் கொள்ளிடம் பாலம் கட்டுவதற்காக பிரதமர் இந்திரா காந்தியின் அனுமதி கேட்டு, அப்போதைய முதலமைச்சர் பக்தவச்சலம் தந்தி கொடுத்தார். தந்தி மூலமாகவே அனுமதி வாங்கி பாலம் கட்ட அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. பிறகு கலைஞர் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகுதான் பாலம் கட்டப்பட்டது.

ஒரு நாட்டின் வாழ்க்கை நிலையின் அளவுகோல் அந்நாட்டுச் சாலைச்செறிவே. இந்த உண்மையை உணர்ந்து நமது தமிழக அரசு, சாலை அமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் பல வகுத்து செயலாற்றி வருகிறது".

இந்த அளவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த 'திருமானூர் கொள்ளிடம் பாலம்' கட்டுமானப் பணிகள், 1969 அக்டோபர் 20 அன்று தொடங்கி, 1973 ஏப்ரல் 30 அன்று முடிவடைந்தன. இந்தப் பாலத்தைக் கட்டி முடிப்பதற்குச் செலவான தொகை சுமார் 70 இலட்சமாகும். சென்னை அண்ணா மேம்பாலத்தை விட அதிகச் செலவில் கட்டப்பட்ட பாலம் அந்த நாளில் இதுதான். அண்ணா மேம்பாலத்துக்கு ஆன செலவு 66 இலட்ச ரூபாய் ஆகும்.

முற்றிலும் போக்குவரத்துக்கான பாலம்

அடுத்து சந்திரசேகரன் இந்தப் பாலத்தின் சிறப்புகளைப் பட்டியலிடத் தொடங்கினார். "இப்பாலம் தமிழ்நாட்டில் இதுநாள் வரை கட்டப்பட்டுள்ள பாலங்கள் எல்லாவற்றிலும் அதிக நீளமுள்ளதாகும். ஏற்கெனவே கொள்ளிட ஆற்றின் மீதுள்ள மேல் அணை, கல்லணை, கீழ் அணை, ஆகியவை நீர்ப்பாசன வசதிக்கும், போக்குவரத்து வசதிக்கும் அமைக்கப்பட்டிருந்தாலும், முற்றிலும் போக்குவரத்து வசதிக்கென்றே கொள்ளிடம் என்ற இடத்திலும், திருமானூருக்கும் விளாங்குடிக்குமிடையிலும் பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. இப்பாலம் கட்டியதால் இவ்வாற்றின் கரையின் இரு பகுதிகளும் இணைந்ததுடன் திருச்சி மாவட்டத்தில் பெரம்பலூர், அரியலூர் ஆகிய இடங்களிலிருந்து திருவையாறு போன்ற இடங்களை வந்தடைய இதுநாள் வரை இருந்ததுபோல சுற்று வழியாக தஞ்சை நகர் வந்து செல்ல வேண்டிய நிலை இனி இராது. இதன் மூலம் போக்குவரத்து நெரிசலும் தஞ்சை நகரில் பெருமளவு குறையும்.

இப்பாலத்தின் மொத்த நீளம், 3,762 அடி. இதில் 148'9' நீளமுள்ள 23 கண்கள் உள்ளன. இது 'ப்ரீஸ்ட்ரெஸ்ஸட் கான்கிரீட்' எனப்படும் முன்கூட்டி அழுத்தமேற்றிய கற்கலவையினால் ஆன பாலமாகும். பாலத்தின்மேல் பேருந்துகள் எவ்வித இடையூறுமின்றிச் செல்லும் வகையில் 24 அடி அகலமுள்ள சாலை அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

பாலத்தின் அடித்தளம் ஆற்றின் படுகை மட்டத்திலிருந்து 15 அடியிலிருந்து 20 அடி உயரத்தில் இருக்கிறது. இதனால் வெள்ளக்காலங்களில் கூட போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏதுமிராது. இப்பாலத்தின் கடைக்கால் 62 அடி ஆழமுள்ள ஒற்றைக்கிணற்றால் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

இப்பாலத்திற்கு 750 மெட்ரிக் டன் சாதாரண இரும்புக் கம்பிகளும் (மைல்ட் ஸ்டீல்), 218 மெட்ரிக் டன் வலுவேற்றுப்பட்ட இரும்புக் கம்பிகளும் (ஹை டான்சில் ஸ்டீல்), 4,346 மெட்ரிக் டன் சிமெண்டும் தேவைப்பட்டன. பல்வேறு இடையூறுகள், வெள்ளக் குறுக்கீடுகள், மின் பற்றாக்குறைகளுக்கு இடையிலும் காலதாமதமின்றி இப்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டது மகிழ்ச்சிக்குரியதாகும்".

முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் தன் மூச்சை நிறுத்தி விட்டிருந்தாலும், அவர் கட்டிச் சென்ற இந்தப் பாலம் இன்றும் மக்களுக்குச் சேவையாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது..!

...வலம் வருவோம்

குஜராத்தில் வைரம்... வாரணாசியில் தியானம்...!

தமிழ்நாடு முதல்வர் ஸ்டாலின் இந்தியா கூட்டணிக் கூட்டத்துக்காக டெல்லி சென்றதை பா.ஜ.க.வினர் கடுமையாக விமர்சிக்கின்றனர்.

வெள்ளம் பாதித்த பகுதிகளில் 8 அமைச்சர்கள் களத்தில் இருக்கிறார்கள். நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் உள்பட மக்கள் பிரதிநிதிகளும் களத்தில். பணிகள் ஏதும் பாதிக்கப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை.

இன்னொருபுறம் நாடாளுமன்றத்தில் நடைபெற்ற தாக்குதல் சம்பவம் தொடர்பாக பிரதமர் மோடி நாடாளுமன்றத்துக்கு வந்து விளக்கம் அளிக்க வேண்டும் என்று கேள்வி கேட்ட நூற்றுக்கும் மேற்பட்ட எம்.பிக்கள் இடைநீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். மோடியோ நாடாளுமன்றம் பக்கம் எட்டிக்கூட பார்க்கவில்லை.

ஏகப்பட்ட பில்டப்களுடன் தன்னால் கட்டப்பட்ட நாடாளுமன்றக் கட்டடத்தின் பாதுகாப்பு சந்தி சிரிக்கும்போது அதுபற்றி பதில்கூட அளிக்காமல் அப்படி என்ன முக்கியமான பணிகளை மோடி செய்திருக்கிறார் தெரியுமா?

குஜராத் சூரத்தில் வைர வியாபாரிகளுக்கான பிரமாண்டமான வர்த்தக மையத்தைத் திறந்துவைத்திருக்கிறார். வாரணாசியில் ஒரு தியான மையத்தைத் திறந்துவைத்திருக்கிறார்.

-பத்திரிகையாளர் சுகுணா திவாகர் ஃபேஸ்புக் பதிவு

ஃப்ளாஷ்பேக்

கேள்வியும் சிரிப்பும்!

நாகை மாவட்டம் வேதாரண்யம் ஒன்றியக் குழு உறுப்பினராக 2011-ஆம் ஆண்டு உதய சூரியன் சின்னத்தில் நின்று வெற்றி பெற்றேன். பிறகு தலைவர் கலைஞர் அவர்களை நேரில் சந்தித்து வாழ்த்துப் பெற நானும் ஆயக்காரன்புலம் ஒன்றியக் குழு உறுப்பினரும் அண்ணா அறிவாலயம் சென்றோம். அவரது அறைக்குள் நுழைந்ததும் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் என்னிடம் "எந்த ஊருயா?" என்று கேட்டார். "சோழமண்டலம் அய்யா" என்றேன். மீண்டும், "ஊர் எது?" என்றார்கள். இப்போது 'வேதாரண்யம்' என்றேன். அதற்கு "வேதாரண்யம் சோழமண்டலத்தில் இருப்பது எனக்கு தெரியாதாய்யா" என்று சொல்லிச் சிரித்தார். பிறகு நான் எடுத்துச் சென்றிருந்த புத்தகத்தில் கையெழுத்திட்டுத் தந்தார்.

அசோக்குமார்

-ரெ.அசோக்குமார், மாவட்டத் துணைத் தலைவர், கழகச் சுற்றுச்சூழல் அணி, நாகப்பட்டினம்.

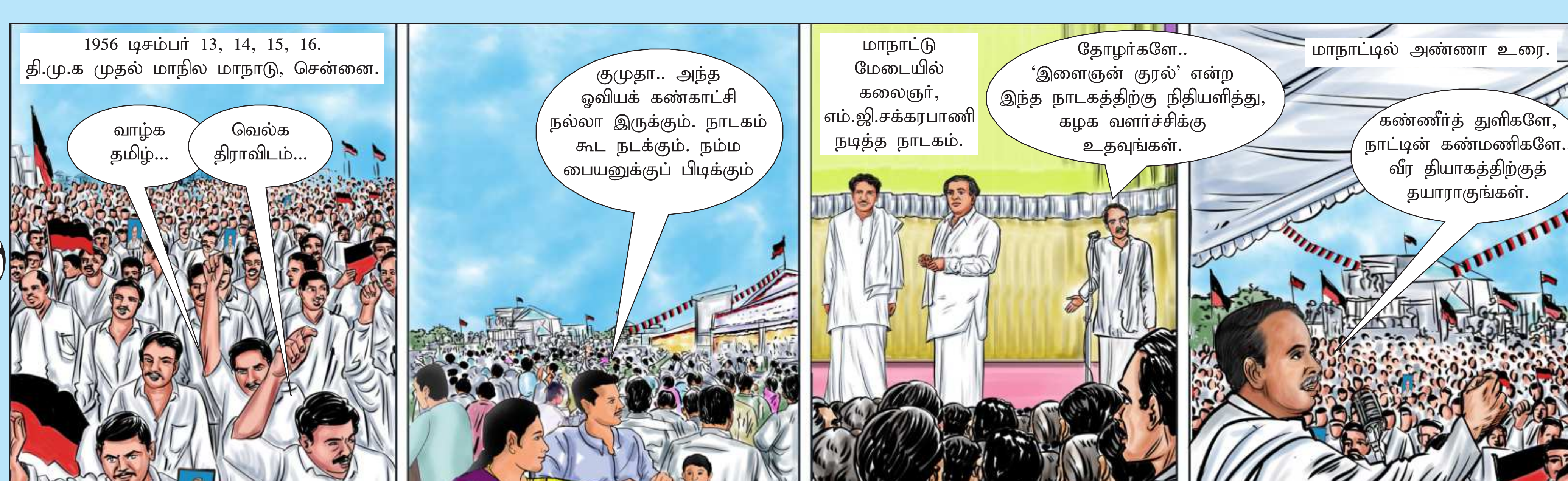
இது போன்ற அரிய புகைப்படங்களை சிறு குறிப்புடன் எங்களுக்கு அனுப்புங்கள். அலைபேசி எண் அவசியம். அனுப்ப வேண்டிய முகவரி: அன்பகம், 614, அண்ணா சாலை, தேனாம்பேட்டை, சென்னை-600 018. வாட்ஸ்அப் எண் : 90033-24473, மின்னஞ்சல் youthwing@dmk.in

கருவூலம்

வள்ளுவர் கோட்டத்தில் பதவியேற்பு!

1989-ஆம் ஆண்டு சட்டமன்றத் தேர்தலில் தி.மு.க 3-வது முறையாக வெற்றி பெற்றது. கலைஞரின் எண்ணத்தில் உதித்த வள்ளுவர் கோட்டத்தில், முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றார். பதவிப் பிரமாண நிகழ்ச்சியிலும், அன்று மாலை மெரினா கடற்கரையில் நடைபெற்ற வாக்காளர்களுக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் பிரமாண்ட பொதுக் கூட்டத்திலும் சமூக நீதிக் காவலர் வி.பி.சிங் கலந்துகொண்டார். "கலைஞர் உருவாக்கிய வள்ளுவர் கோட்டத்தில் பதவிப் பிரமாணம் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார். இந்த வெற்றி இந்தியாவுக்கே வழிகாட்டும்" என்று வாழ்த்தினார் சிங்.

திராவிடத்தால் வாழ்கிறோம் 335



எழுத்து : கோவி.லெனின்
ஓவியம் : கி.சொக்கலிங்கம்

-வாழ்வோம்

Published and Printed by Karthikeyan Shanmugasundaram On behalf of Murasoli Trust at Murasoli Achagam, No:180, Kodambakkam High Road, Chennai - 600 034 Editor : Karthikeyan Shanmugasundaram Regn. No.7436, TN/CH (C) 261/21 - 23 RNI No.1244/57 WPP.No.TN/P.M.G. (CCR) W.P.P. 355/21-23. Phone : 28179191, 28179131