



இன்றைய செய்தி நாளை வரலாறு

முரசொலி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

சனிக்கிழமை 23-12-2023

டெல்லியில் 'இந்தியா'

இந்தியாவுக்கு ஏற்பட்டுள்ள பேராயத்து பா.ஜ.க.

இந்தியாவைக் காப்பாற்ற வந்திருக்கும் ஆபத்தானவன் 'இந்தியா' கூட்டணி. இந்தக் கூட்டணியின் வெற்றியில்தான் 'இந்தியா'வின் எதிர்காலம் அடங்கி இருக்கிறது.

2014 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிக்கு வந்த பா.ஜ.க., 2019 ஆம் ஆண்டு மீண்டும் ஆட்சிக்கு வந்ததும் ஒட்டுமொத்த இந்தியாவில் நம்மை எதிர்க்க இனி யாரும் இல்லை என்ற மிதப்பில் கெட்ட ஆட்டம் ஆடி வந்தது. ஆனால் அது அடைந்ததோ அதிகமாக தோல்விகளைத்தான்.

கடந்த ஏழு ஆண்டு காலத்தில் பல்வேறு மாநில சட்டசபைத் தேர்தல்களில் பா.ஜ.க. தோல்வியை அடைந்துள்ளது. தமிழ்நாட்டில் தோல்வி, கேரளாவில் தோல்வி, பீகாரில் தோல்வி, மேற்கு வங்கத்தில் தோல்வி, ஜார்கண்ட் மாநிலத்தில் தோல்வி, ஒடிசாவில் தோல்வி, சட்டீஸ்கரிலும் தோல்வி, தெலுங்காணாவில் தோல்வி, ஆந்திராவில் தோல்வி, பஞ்சாப் மாநிலத்தில் இரண்டு முறை தோல்வி, டெல்லியில் இரண்டு முறை தோல்வி, ராஜஸ்தானில் தோல்வி - என சட்டமன்றத் தேர்தல்களில் தோற்ற கட்சிதான் பா.ஜ.க.

கடந்த செப்டம்பர் மாதம் நடந்த பல்வேறு இடைத் தேர்தல்களில் 'இந்தியா' கூட்டணிக்குக் கட்சிகள் வெற்றி பெற்றன. 6 மாநிலங்களில் உள்ள 7 சட்டப்பேரவைத் தொகுதிகளுக்கான இடைத்தேர்தல் அது. உத்தரப்பிரதேச மாநிலம் கோசி தொகுதியை சமாத்வாதி கட்சியும், கேரள மாநிலத்தில் உள்ள புதுப்பள்ளி தொகுதியை காங்கிரஸ் கட்சியும், மேற்கு வங்க மாநிலத்தில் உள்ள துப்குரி தொகுதியை திரிணாமுல் காங்கிரஸ் கட்சியும், ஜார்கண்ட் மாநிலத்தில் உள்ள துமரி தொகுதியை ஜார்கண்ட் முக்தி மோர்ச்சாவும் கைப்பற்றியது. காங்கிரஸ், சமாத்வாதி, திரிணாமுல் காங்கிரஸ், ஜார்கண்ட் முக்தி மோர்ச்சா ஆகியவை 'இந்தியா' கூட்டணியில் இடம்பெற்றுள்ள முக்கிய கட்சிகள் ஆகும்.

கடந்த மே மாதம் நடந்த கர்நாடக மாநிலத் தேர்தலில் பா.ஜ.க. தோற்றது. லடாக் காங்கிரஸ் தன்னாட்சி மலை மேம்பாட்டு கவுன்சிலுக்கு நடைபெற்ற தேர்தலில், 'இந்தியா' கூட்டணி மாபெரும் வெற்றி பெற்றுள்ளது. 1 இடத்தை மட்டும் வெற்றி பெற்று பா.ஜ.க. படுதோல்வியடைந்துள்ளது.

இப்போதுதான் மத்தியப்பிரதேசம், ராஜஸ்தான், சட்டீஸ்கர் ஆகிய மூன்று மாநிலங்களில் வெற்றி பெற்றுள்ளது. இந்த வெற்றியும் மாபெரும் வெற்றி அல்ல என்பதை பா.ஜ.க. வாங்கிய புள்ளிவிபரங்களே சொல்லும்.

ராஜஸ்தான் மாநிலத்தில் பா.ஜ.க. வென்றிருந்தாலும், காங்கிரஸ் கட்சிக்கும் பா.ஜ.க.வுக்குமான வாக்கு வித்தியாசம் 10 லட்சம் பேர்தான். சட்டீஸ்கரில் 6 லட்சம் வாக்குகள்தான். மத்தியப் பிரதேசத்தில் மட்டும்தான் 35 லட்சம் வாக்குகளை கூடுதலாக பா.ஜ.க. பெற்றுள்ளது. ராஜஸ்தானில் காங்கிரஸுக்கும் பா.ஜ.க.வுக்கும் 2 விழுக்காடு வாக்குகள்தான் வேறுபாடு. சட்டீஸ்கரில் 4 விழுக்காடு, மத்தியப் பிரதேசத்தில் 8 விழுக்காடு வாக்குகள் வேறுபாடு ஆகும். தெலுங்கானாவில் பா.ஜ.க.வை விட 26 விழுக்காடு அதிகமான வாக்குகளை காங்கிரஸ் பெற்றுள்ளது. தெலுங்கானாவில் பா.ஜ.க. அடைந்த மாபெரும் தோல்வியை மற்ற மாநிலங்களில் காங்கிரஸ் அடைந்துவிடவில்லை என்றே சொல்ல வேண்டும். பா.ஜ.க.வை தெலுங்கானா நிராகரித்திருக்கிறது. மிசோரமில் பா.ஜ.க.வின் கூட்டணிக்குக் கட்சியே பா.ஜ.க.வை நிராகரித்தது. அபரிதமான - மகத்தான வெற்றி என்று சொல்லத் தக்க வாக்குகளை பா.ஜ.க. பெறவில்லை.

பா.ஜ.க.வுக்கு எதிரான வாக்குகளை ஒருமுகப்படுத்தினால் நிச்சயம் பா.ஜ.க.வை வீழ்த்த முடியும் என்பதை முழுமதல் உண்மை ஆகும். இதற்காக கவன 'இந்தியா' கூட்டணி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

பாட்டனா, பெங்களுரு, மும்பை ஆகிய நகரங்களில் நடந்த 'இந்தியா' கூட்டணிக்குக் கட்சிகளின் கூட்டம் கடந்த 19 ஆம் தேதி அன்று டெல்லியில் நடந்துள்ளது. இக்கூட்டமானது முக்கியமான நகர்வை எட்டி இருக்கிறது. பா.ஜ.க.வை வீழ்த்தும் நோக்கத்தைக் கொண்ட கட்சிகள் அனைத்தும் சேர்ந்து கூட்டணி அமைத்துப் போட்டியிடுவது என இக்கூட்டத்தில் முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இக்கூட்டணிப் பேச்சுவார்த்தைகளை நடத்துவதற்கு காங்கிரஸ் கட்சி ஐவர் குழுவை அமைத்துள்ளது.

பாட்டனாவில் நடந்த முதல் கூட்டத்தில் இருந்து இதனை தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் வலியுறுத்தி வந்துள்ளார்கள். "தமிழ்நாட்டில் நாங்கள் கூட்டணி அமைத்து போட்டியிட்டதைப் போல மாநில அளவில் 'இந்தியா' கூட்டணியானது ஒன்றுபட்டுப் போட்டியிட வேண்டும். எந்த மாநிலத்தில் எந்தக் கட்சி செல்வாக்குடன் இருக்கிறதோ அந்தக் கட்சி தலைமையில் கூட்டணி அமைத்துக் கொள்ளலாம். தொகுதிப் பங்கீடுகளைச் செய்து கொள்ளலாம். இந்தக் கூட்டணியில் அங்கம் வசிக்கும் இரண்டு கட்சிகள் - ஒரு மாநிலத்தில் சம விகித செல்வாக்குடன் இருந்தால் அந்த மாநிலங்களில் கூட்டணித் தலைமை என இல்லாமல் தொகுதிப் பங்கீடு என்ற வகையில் பங்கீடுகளைச் செய்து கொள்ளலாம். ஒரு கட்சித் தலைமையில் கூட்டணி - தொகுதிப் பங்கீடு ஆகியவை செய்ய முடியாத அளவுக்கு இரண்டு கட்சிகளுக்குள் கொள்கை மோதல் இருக்குமானால் பொது வேட்பாளர் என்பதை அறிவிக்க வேண்டும். எங்கும் எந்தச் சூழலிலும் மதச்சார்பற்ற கூட்டணிக்குக் கட்சிகளின் அரசியல் இலக்குக்கு எந்தவொரு தொகுதியிலும் இடையூறு ஏற்படக் கூடாது. அதில் கவனமாக இருக்க வேண்டும். நமது அணியில் சேராது - ஆனால் பா.ஜ.க.வை கடுமையாக எதிர்க்கும் மற்றக் கட்சிகளுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டும். பா.ஜ.க.வை தனிமைப்படுத்தும் வகையில் - பா.ஜ.க.வுக்கு எதிரான கட்சிகளை முடிந்தவரை இந்த அணியில் சேர்த்தாக வேண்டும்" என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் வலியுறுத்தி வந்தார்கள். இதற்கான ஒரு வழிவகை டெல்லியில் நடைபெற்ற 'இந்தியா' கூட்டணிக்குக் கட்சிகளின் கூட்டம் எட்டியுள்ளது.

'மாநில ரீதியாக பேச்சுவார்த்தையைத் தொடங்குவோம். ஏதாவது பிரச்சினை ஏற்பட்டால் 'இந்தியா' கூட்டணி தீர்வு காணும்' என்று அகில இந்திய காங்கிரஸ் தலைவர் காங்கேஷம் தெளிவுபடுத்தி விட்டார். தொகுதிப் பங்கீட்டை உடனடியாகத் தொடங்க வேண்டும் என்று மம்தாவும் கோரிக்கை வைத்தார். இதனை கூட்டணித் தலைவர்கள் அனைவரும் ஏற்றுச் செயல்படத் தொடங்கி விட்டார்கள்.

டெல்லியை அடைந்துள்ளது 'இந்தியா' கூட்டணி.

இந்தியாவை வெல்லும் 'இந்தியா' கூட்டணி.



இந்து சமயம் மற்றும் அறிவிலையத்துறை அமைச்சர் பி.கே.சேகர் பாபு, மத்திய சென்னை நகராட்சி மாற்ற துறைமுகம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட இராயபுரம் மண்டலம், வாட்டு-57க்குட்பட்ட யானைக்கவுளி பாலச் சாலையில் கட்டப்பட்டு வரும் இரயில்வே மேம்பாடு பணியினை பார்வையிட்டு ஆய்வு மேற்கொண்டனர். இந்த ஆய்வின்போது, மேயர் திருமதி ஆர்.பிரியா, கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர்/ ஆணையாளர் டாக்டர் ஜெ.ராதாகிருஷ்ணன், தென்னக இரயில்வே பொது மேலாளர் ஆர்.என்.சிங், இணை ஆணையாளர் (பணிகள்) டாக்டர் ஜி.எஸ்.சுரீஸ், வடக்கு வட்டார துணை ஆணையாளர் கட்டா ரவி தேஜா, மண்டலக்குழுத் தலைவர் பி.ஸ்ரீராஜா, பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மற்றும் இரயில்வே துறை அலுவலர்கள் உடனிருந்தனர்.

திருவைகுண்டம் பகுதியில்

20 லாரிகளில் 20 பஞ்சாயத்துகளுக்கு நிவாரணப் பொருட்கள்!

அமைச்சர் எ.வ.வேலு வழங்கினார்!

தூத்துக்குடி, டி.செ.23-கனம் மையின்ரால் பாதிக்கப்பட்ட, தூத்துக்குடி மாவட்டம், திருவைகுண்டம், அதனைச் சுற்றியுள்ள பொது மக்களுக்கு, பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் எ.வ.வேலு, நேரில் சென்று நிவாரண பொருட்கள் வழங்கினார்.

அதிகனம்மையினால், திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, தென்காசி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய தென் மாவட்டங்கள் மழைநீரால் சூழப்பட்டு கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டன. மின்சாரம், போக்குவரத்துகள், அத்தியாவசிய பொருட்கள் கூட வாங்க இயலாத நிலை ஏற்பட்டு, தொலைத் தொட்டி துண்டிக்கப்பட்ட நிலையில், மக்களின் இயல்பு வாழ்க்கைகளிலும் பாதிக்கப்பட்டிருந்தது. தற்போது படிப்படியாக நிலை ஏற்பட்டது என்றும், அரசின் சார்பாக பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர், அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர், சட்டமன்ற உறுப்பினர் மற்றும் துறை சார்ந்த அலுவலர்கள் உட்பட, மூன்று நாட்களாக தொடர்ந்து



ஒவ்வொரு பகுதியாக சென்றுக் நிவாரணப் பணிகளில் ஈடுபட்டு வந்ததை எடுத்துரைத்தார். சாலைகளில் ஏற்பட்டுள்ள பாதிப்புகளை தற்காலிகமாக சீர் செய்யப்பட்ட விபரங்களையும், குறிப்பாக ஸ்ரீவைகுண்டம்புதுக்கோட்டை சாலையில் மழைநீர் வடிந்து இருந்ததால், ஜே.சி.பி. இயந்திரம் மூலம் சாலையை சீர்செய்யப்பட்டு வருவதையும் விரிவாக எடுத்துரைத்தார்.

திருவைகுண்டம், ஆம்வார்திருநகரி ஆகிய இரண்டு ஒன்றியத்திற்கும் அதிகாரிகளையும் மற்றும் சாலைகள் பணியாளர்களையும் நியமித்து, நிவாரண முகாம்களில் சமையல் செய்யும் இடங்களுக்கு, அரிசி, பருப்பு, காய்கறிகள், பால், பிஸ்கெட், பிரட்,

கோதுமை, ரவா ஆகிய நிவாரணப் பொருட்கள் இரண்டு லாரிகளில் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளதாக தெரிவித்தார். 20 லாரிகளில் பொருட்கள் அனுப்பிவைப்பு! மேலும், இன்றைய தினத்தில் இருந்து, காலை 20 பஞ்சாயத்துகள், மாணவியல் 20 பஞ்சாயத்துகள் என்று பிரித்து, 20 அதிகாரிகளை நேரடியாக நியமித்தார். அவர்கள் மூலமாக, அரிசி, பருப்பு, கோதுமை, ரவா, சர்க்கரை, பிஸ்கெட், பிரட் மற்றும் குடிதண்ணீர் பாட்டில் போன்ற அத்தியாவசிய பொருட்கள் அடங்கிய தொகுப்பாக தயார் செய்து, 20 லாரிகளில், 20 பஞ்சாயத்துகளுக்கு காலையிலும், மாலையிலும் அனுப்பி வைக்கப்படும் என்று தெரிவித்தார்.

சாலைகளைப் பொறுத்த வரையில், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், மாவட்ட இதரச் சாலைகள் போன்ற சாலைகளை செப்பனிட, நான்கு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டு, பணிகள் விரைவாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

மது என்றும் அமைச்சர் தெரிவித்தார்.

மேலும், அமைச்சர் அவர்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறை அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளரும் மற்றும் அப்பகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர், தலைமைப் பொறியாளர்கள் ஆகியோருடன் இணைந்து, ஆங்காங்கே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் மீட்டிங் பணிகள், பராமரிப்புப் பணிகள், நிவாரணப் பணிகள் ஆகிய பணிகள் சரியாக நடைபெற்று வருகிறதா என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் ஆய்வு செய்து வருவதையும் விளக்கி கூறினார்.

அமைச்சர் அவர்களுடன், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் பிரதீப் யாதவ், நெடுஞ்சாலைத் துறை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு தலைமைப் பொறியாளர் இரா. சந்திரசேகர், பொதுப்பணித் துறை சிறப்பு அலுவலர் இரா.விஸ்வநாத், மற்றும் நெடுஞ்சாலைத்துறை, பொதுப்பணித் துறை தலைமைப் பொறியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்களுடன் சென்று, நிவாரணப் பணிகளை செயல்படுத்துவதில் பேருதவி புரிந்தார்கள்.

20-ம் ஆண்டு

தோற்றம்
05-03-1944

மறைவு
23-12-2003

எவரெஸ்ட் கோ. நடராசன்

முன்னாள் திருவண்ணாமலை மாவட்ட தி.மு.க. துணை செயலாளர், முன்னாள் தி.மு.க. நகர செயலாளர், முன்னாள் காமராஜ் கூட்டுறவு நகர வங்கி தலைவர், முன்னாள் தொடக்க வேளாண்மை கூட்டுறவு வங்கி தலைவர், மாவட்ட ஓட்டல் உரிமையாளர்கள் சங்க துணை தலைவர்

முன்னகையின் பூந்தோட்டமே ! அன்வின் பிறப்பிடமே ! மன்னுலகிலிருந்து மறைந்தாய் நீ ! என்றும் எங்கள் நெஞ்சில் நிறைந்தாய் நீ ! உங்கள் ஆசியோடு என்றும் தாங்கள் காட்டிய தளபதியார், உதயநிதிஸ்டாலின்

எ.வ.வேலு அவர்களின் வழி நடப்போம்

என்றும் உங்கள் நினைவுகளுடன்...

என்.உமாசங்கர் DME, **என்.நவீன்குமார்** B.B.L., **என்.நரேஸ்குமார்** B.Sc., L.L.B., **மாவட்ட தி.மு.க. துணை தலைவர்** திருவண்ணாமலை (வடக்கு) **மற்றும் குடும்பத்தினர்** போளூர் - திருவண்ணாமலை மாவட்டம்.