



தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று முன்தினம் (4.1.2024) தலைமைச் செயலகத்தில், நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் கே.என். நேரு சந்தித்து, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குழநீர் வழங்கல் துறை சார்பில் மிக்லாப் புயல் பேரிடர் நிவாரணப் பணிகளுக்காக முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண நிதிக்கு 10 கோடியே 6 இலட்சத்து 27 ஆயிரத்து 472 ரூபாய்க்கான காசோலைகளை வழங்கினார். உடன் தலைமைச் செயலாளர் சிவ் தாஸ் மீனா, புதிய திருப்பூர் பகுதி வளர்ச்சிக் கழகத்தின் நிர்வாக இயக்குநர் / கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் பாக்டர் சந்திரகாந்த் காமதே, பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி ஆணையர் / கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் மரு.ஜெ. ராதாகிருஷ்ணன், தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உட்கட்டமைப்பு நிதி சேவைகள் நிறுவனத்தின் கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் / தலைவர் மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநர் முனைவர் ச. விஜயகுமார், நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குழநீர் வழங்கல் துறை முன்மைச் செயலாளர் முனைவர் தா. கார்த்திகேயன், தமிழ்நாடு நகர்ப்புற நிதி மற்றும் அடிப்படை வசதி மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் நிர்வாக இயக்குநர் ஹனிஷ் சப்ரா, தமிழ்நாடு குழநீர் வடிவால் வாரியத்தின் மேலாண்மை இயக்குநர் வி.தட்சிணாமூர்த்தி, சென்னைப் பெருநகர் குழநீர் வழங்கல் மற்றும் கழிவுநீர்குறை வாரியத்தின் மேலாண்மை இயக்குநர் மரு. டி.ஜி. வினாய், பேரூராட்சிகள் இயக்குநர் கிரண் குராலா, நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர் எஸ். சிவராசு, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குழநீர் வழங்கல் துறை கூடுதல் செயலாளர் திருமதி மகேஸ்வரி ரவிக்குமார் மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் உள்ளனர்.

கிளாம்பாக்கம் கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்தில் தேவையான அனைத்து கூடுதல் வசதிகளையும் நிறைவேற்றித் தருவோம்!

சென்னை, ஜன. 6- முதலமைச்சர் அவர்களால் கிளாம்பாக்கத்தில் திறந்து வைக்கப்பட்ட “கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம்” முழுமையாக மக்கள் மகிழ்ச்சியோடு பயன்படுத்துகின்ற அளவிற்கு அனைத்து தேவையான கூடுதல் வசதிகளையும் படிப்படியாக நிறைவேற்றித் தருவோம் என்று அமைச்சர் பி.கே. சேகர்பாபு தெரிவித்துள்ளார்.

அமைச்சர் பி.கே. சேகர்பாபு பேட்டி!

னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக்குழு உறுப்பினர் செயலர் அன்குல் மில்லா, தாம்பரம் மாநகர காவல் ஆணையாளர் முனைவர். அமல்ராஜ் இப்பேருந்து முனையத்தில் பயணிகளுக்கு தேவையான அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும், பயணிகளிடம் கேட்டறித்து, தேவைகளை பூர்த்தி செய்கின்ற பணியை தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகின்றார்கள்.

88.56 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் அமைக்கப்பட்ட இந்த பேருந்து முனையமானது இந்தியாவிலேயே மிகப்பெரிய பேருந்து முனையம் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த பேருந்து முனையம்திட்டமிடப்பட்ட காலத்திற்கும் தற்போது இந்த பேருந்து முனையம் பயன்பாட்டுக்கு வந்த காலத்திற்கும் பாதித்தால் போக்குவரத்து அகமாக இருப்பதை நாம் கணக்கிட்டு சொல்ல முடியும். அன்றைய காலகட்டத்தில் இதை திட்டமிடுகின்ற பொழுது அடுத்த ஒரு 50 ஆண்டுகளுக்கு தேவையான அளவிற்கு அனைத்து பணிகளையும் நிறைவேற்றி இருக்க வேண்டும். ஆனால் 2013-ம் ஆண்டு பேருந்து முனையம் அமைப்பதற்கு முடிவெடுக்கப்பட்டு நல்லாய் 2018-ம் ஆண்டு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு 2019-ம் ஆண்டு துவக்கப்பட்டு இருந்தாலும் பணிகள் 30% அளவுக்குத்தான் நிறைவுற்று இருந்தது. மீதமுள்ள பணிகளையும், தேவையான பல்வழி உருவாக்கி இருந்தோம். இப்பேருந்து முனையம் செயல்பாட்டிற்கு வந்த பிறகு சிறிய சிறிய பிரச்சினைகள் கவனத்திற்கு வந்தவுடன் அவைகளை முழு வீச்சில் நிறைவேற்ற முதலமைச்சர் உத்தரவிட்டதற்கிணங்க, தொடர்ந்து இது போன்ற ஆய்வுக் கூட்டங்களை நடத்திக் கொண்டிருக்கின்றோம். அந்தவகையில் நேற்று சர்வீஸ் ரோடானப்படுகின்ற அந்த சாலையில் சங்கர வித்யா வயா என்ற பள்ளிக்குச் செல்பவர்கள் எதிர்ப்புற



மாக அந்த பள்ளிக்குச் செல்வதற்கு பாதையை பயன்படுத்திக் கொண்டிருந்தார்கள். இந்த பேருந்து முனையம் பயன்பாட்டிற்கு வந்தபிறகு அந்த சாலையின் வழியாக பேருந்துகள் வருவதால் இடையூறு இருப்பதாக பெற்றோர்கள் எடுத்துக் கூறியதற்கிணங்க தற்காலிகமாக பள்ளிக்கு பின்புறம் இருக்கின்ற ஒரு வழியை ஏற்படுத்தி தரவும், அதே போல் பள்ளியினுடைய காவல் நேரம் மாலை நேரத்தில் அந்த பாதையில் பேருந்துகளை அனுமதிக்க வேண்டாம் என்று தற்போது முடிவெடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதே போல் பேருந்துகளை இருக்கின்ற ஆதி திராவிடர் பள்ளி, அந்த பள்ளியிலும் 500-க்கும் மேற்பட்ட மாணவச் செல்வங்கள் படித்து வருகின்றார்கள். அந்தப் பள்ளியும் இந்த கிளாம்பாக்கம் பேருந்து முனையத்தில் பேருந்துகள் வருவதால் இடையூறு இருப்பதாக கவனத்திற்கு வந்திருக்கிறது. அதற்கும் மாற்று ஏற்பாடாக பள்ளியை ஒட்டி பின்புற வழியை பயன்படுத்தி அவர்களுக்கு தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை கட்டுமானத்தை ஏற்படுத்தி பள்ளியினுடைய இடத்தை மாற்றுவதற்கு இன்றைக்கு திட்டமிட்டு இருக்கிறோம்.

அதேபோல் மாநகர பேருந்துகள் வருகின்ற இடத்தில் MTC பேருந்துகளில் இருந்து இறங்கி SETC பஸ்ஸில் பயணம் செய்வதற்குண்டான பயணிகள் உடைய தரம் அதிகமாக இருப்பதை கணக்கிட்டு கூடுதலாக மூன்று பேட்டி கார்கள் வாங்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அதில் ஒன்று மாற்றுத்திறனாளிகள் பயன்படுத்துவ

தற்கான வசதி பொருந்திய பேட்டரி கார் வாங்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதே போல் MTC பேருந்து நிலையத்திலிருந்து SETC பேருந்து முனையத்திற்கு வருவதற்கு பாதைகளில் இடையிலே இருக்கின்ற இரண்டு சுவர்களை அகற்ற வேண்டும் என்று ஊடகங்கள் தெரிவித்து இருந்தது. அந்த ஒரு சுவற்றை அகற்றி விட்டு அதற்கு படிக்கட்டுகளும், சாய்வதளமும் அமைப்பதற்குண்டான பணிகள் தற்போது நடைபெற்று கொண்டிருக்கின்றது. மேலும், இன்று நடைபெற்ற கூட ஆய்வில் மற்றொரு இடத்தில் சுவற்றையும் அகற்றினால் பயணிகள் எளிதாக வருவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும் என்று அலுவலர்கள் எடுத்துக் கூறினார்கள். அதையும் அகற்றி விட்டு அதில் படிக்கட்டுகளை அமைத்து கலமாக MTC பேருந்து நிலையத்திலிருந்து SETC பேருந்து முனையத்திற்கு வருவதற்கான ஏற்பாடுகள் அமைக்கப்பட்டவுள்ளன. நாங்கள் இன்று ஆய்வு செய்ததில் கிட்டத்தட்ட 20 யூனிட்கள் கொண்ட 524-க்கும் மேற்பட்ட பொதுக்கழிப்பிடங்கள் முழுமையாக பயன்பாட்டில் இருக்கின்றன. அதேபோல் குடிநீருக்கான அமைக்கப்பட்டு இருக்கின்ற அனைத்து குழாய்களும் பயன்பாட்டில் இருக்கின்றன.

அதேபோல், 6,50,000 சதுர அடியில் கட்டப்பட்டிருக்கின்ற இந்த இந்த முனையக் கட்டிடத்தில் எங்கும் ஒரு யூனிடில் கூட குப்பைகள் இல்லை. அடுத்து முழுவதும் கராமரிப்பில் கத்தமாக இருக்கிறது. இந்த கிளாம்பாக்கம் பேருந்து முனையத்தில் அமைய இருக்கின்ற நொல்லியல் அறிவுசார் மையம் மற்றும் காலநிலை பூங்காவும் பிப்ரவரி 2024-க்குள் பயன்பாட்டிற்கு வருவதற்குண்டான ஏற்பாடுகளை மேற்கொண்டு இருக்கின்றோம். அதேபோல் 6 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் கட்டப்பட்டிருக்கின்ற நீரூற்றுடன் கூடிய பூங்காவை வெகு விண்வில் திறப்பதற்குண்டான ஆய்வையும் இன்றைக்கு மேற்கொண்டு இருக்கின்றோம். அதேபோல் முகப்பில் அமைக்கப்பட இருக்கின்ற ஒரு வளைவு (ARCH) அதையும் விரைவுபடுத்தி இந்த மாத இறுதிக்குள் நிறைவு செய்ய இருக்கின்றோம்.

குறிப்பாக கிளாம்பாக்கம் பேருந்து முனையத்தில் அமைய இருக்கின்ற புதிய ரயில் நிலையம் அந்த ரயில் நிலையத்தின் பணிகளை மேம்படுத்துவதற்கு 20 கோடி ரூபாயை சென்னை பெருநகர



வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் சார்பில் முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவிற் கேற்ப வழங்கியிருக்கின்றோம். அந்த பணிகளுக்கு உண்டான ஒப்பந்தம் கோரப்படுகின்ற பணிகளையும் அந்த பணிகளை விரைவுபடுத்துவதற்கு ரயில்வே துறையுடன் நம் முடைய துறையினுடைய செயலாளர், உறுப்பினர், செயலாளர் கலந்தாய்வு கூட்டத்தை மேற்கொள்ள இருக்கின்றார்கள். அங்கே அமைக்கப்படுகின்ற ஸ்கைவாக் பணிகளையும், விரைவுபடுத்துவதற்குண்டான பல்வேறு திட்டங்களை இன்றைக்கு இந்த ஆய்வுக்கூட்டத்தில் எடுத்துக் கூறி இருக்கிறார்கள். அதேபோல் இது எட்டு வழிச்சாலை என்பதால் மக்கள் வருங்காலங்களில் பேருந்து முனையம் முழு துறையின் பயன்பாட்டிற்கு வரும்போது நந்த வகையில் சாலையை கட்டக் வேண்டும் என்று. முயற்சிப்பவர்களுக்கு எந்த வகையிலும் விபத்துகள் ஏற்படாமல் இருப்பதற்காக ஒரு நடை மேம்பாலை அமைப்பதற்கும் இன்றைய ஆய்வுக்கூட்டத்தில் முடிவு எடுத்திருக்கின்றோம்.

அதேபோல் ஆம்னி பேருந்துகளுக்கு முடிபுரில் கட்டப்பட்டு கொண்டிருக்கின்ற ஆம்னி பேருந்து நிறுத்த இடத்தை (Omni Bus Parking) விரைவாக முடிப்பதற்கு மார்க் மாதத்திற்குள் அந்தப் பணிகளை முடித்து ஆம்னி பேருந்துகள் அங்கு நன்று வருவதற்கு ஏற்பாடுகளை விரைந்து செய்வதற்கும் இந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில் முடிவு எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. இப்படி வாரம் தோறும் இரண்டு நாட்களாவது கிளாம்பாக்கம் பேருந்து முனையத்தி னுடைய தேவைகளை அறிந்து முழுமையாக இந்த கிளாம்பாக்கம் கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம் முழுமையாக மக்கள் மகிழ்ச்சியோடு பயன்படுத்துகின்ற அளவிற்கு அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும் படிப்படியாக நிறைவேற்றித் தருவோம் என்ற உறுதியை உங்களுக்கு தெரிவித்துக் கொள்கிறோம்.

இவ்வாறு சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக்குழு அமைச்சர் (ம) தலைவரும் மற்றும் இந்துசமய அறநிலையத்துறை அமைச்சருமான பி.கே. சேகர்பாபு தெரிவித்தார். இந்த ஆய்வின் போது விட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித்துறை செயலாளர் சி.சமயமூர்த்தி, சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழு உறுப்பினர் செயலர் அன்குல் மில்லா, தாம்பரம் மாநகர காவல் ஆணையாளர் / கூடுதல் தலைமை இயக்குநர் முனைவர். அ.அமல்ராஜ், சி.எம்.டி.ஏ. முதன்மை செயல் அலுவலர் திருமதி. ப.காயத்ரி கிருஷ்ணன், காவல் துணை ஆணையர்கள் (தாம்பரம் சட்டம் & ஒழுங்கு) பவன் குமார், (போக்குவரத்து) நகுமார், தலைமைத் திட்ட அமைப்பாளர் பாலசுப்பிரமணியன், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள் திருமதி. மு. இந்துமதி, திருமதி. நா. அங்கையர்க்கண்ணி, SETC போது மேலாளர் குணசேகரன், செயற் பொறியாளர்கள் ராஜ்நாபு, பாலசுருகன் மற்றும் துறை சார்ந்த அலுவலர்கள் உடனிருந்தனர்.

51 அரசுத்துறை அரங்குகளுடன் சென்னை தீவத்திலில் சுற்றுலாப் பொருட்காட்சி!

அமைச்சர் கா.ராமச்சந்திரன் நேரில் பார்வையிட்டு ஆய்வு!

சென்னை, ஜன. 6- சென்னை தீவத்திலில் 48-வது இந்திய சுற்றுலா மற்றும் தொழில் பொருட்காட்சி 2023 -2024 நடைபெற உள்ளதையொட்டி, அரசுத்துறைகளின் அரங்கங்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடிவீச்சில் நடைபெற்று வருவதை நேரில் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்.

சென்னை, வாலாஜா சாலையில் செயல்பட்டு வரும் சுற்றுலா வளாக கூட்டரங்கில் சுற்றுலாத் துறையின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் திட்டப்பணிகள் குறித்து, சுற்றுலா அலுவலர்களுக்கு காண ஆய்வுக் கூட்டம் சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர் கா.ராமச்சந்திரன் தலைமையில் நடைபெற்றது. இக்கூட்டத்தில் பல்வேறு சுற்றுலா வளர்ச்சித் திட்டப்பணிகள் குறித்து, முதன்மை செயலாளர், சுற்றுலா ஆணையர் மற்றும் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத் தலைவர், மேலாண்மை இயக்குநர் திருமதி.கார்வா, உஷா முன்னிலையில் அமைச்சர் கா.ராமச்சந்திரன் ஆய்வு மேற்கொண்டார்.

சுற்றுலா வளர்ச்சித்திட்டப்பணிகளை குறித்த காலத்திற்குள் முடிவடைந்து மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வரும் வகையில் அலுவலர்கள் பணியாற்றிட வேண்டும், சுற்றுலா மேம்பாட்டுத் திட்டப்பணிகள், உலக சுற்றுலா பயணிகளின் விருப்பமான முக்கிய சுற்றுலாத் தலமாக தமிழ்நாட்டை உருவாக்கும் என்று சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர் தெரிவித்தார். மேலும் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் மேலாளர்கள் ஓட்டல் தமிழ்நாடு தங்கும் விடுதிகளில் அதிக அளவில் சுற்றுலா பயணிகள் தங்கும் வகையில் சுத்தமாக பரா

மரித்திட வேண்டும் என அறிவுறுத்தினார். பின்னர் சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர் கா.ராமச்சந்திரன் சென்னை தீவத்திலில் 48-வது இந்திய சுற்றுலா மற்றும் தொழில் பொருட்காட்சி 2023 --2024 நடைபெற உள்ளதையொட்டி, அரசுத்துறைகளின் அரங்கங்கள் அமைக்கும் பணிகள் முடிவீச்சில் நடைபெற்று வருவதை நேரில் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்து பணிகளை விரைந்து முடிக்குமாறு துறை அலுவலர்கள் மற்றும் அரங்க அமைக்கும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ள ஒப்பந்ததாரர்களிடம் அறிவுறுத்தினார்.

சென்னை தீவத்திலில் 48-வது இந்திய சுற்றுலா மற்றும் தொழில் பொருட்காட்சி 2023 -2024 ஐ யொட்டி, இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை, காவல்துறை, பொதுப்பணித்துறை, வருவாய்த்துறை, ஊரக வளர்ச்சித்துறை, நெடுஞ்சாலைத்துறை, இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை, தொழில், முதலீடு மற்றும் வர்த்தகத் துறை, ஆதிதிராவிடர் நலத்துறை, வேளாண்மைத்துறை, தோட்டக்கலைத்துறை, கால்நடைத்துறை, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத்துறை, கூட்டுறவுத்துறை, பள்ளிகல்வித்துறை, உயர் கல்வித்துறை, தீயணைப்பு மற்றும் மீட்பு பணித்துறை, சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலத்துறை, செய்தி மற்றும் மக்கள் தொடர்புத்துறை, தொழிலாளர் நலன் மற்றும் கல் துறை, பட்டு வளர்ச்சித்துறை, சமூக நலத்துறை, சுற்றுலாத் தலமாக தமிழ்நாடு தங்கும் விடுதிகளில் அதிக அளவில் சுற்றுலா பயணிகள் தங்கும் வகையில் சுத்தமாக பரா



தஞ்சாவூர் மாவட்டம், கும்பகோணம் சட்டமன்றத் தொகுதி, தேனாம்படுகை ஊராட்சியில், 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான மகாநாடு கார்த்தி தேசிய ஊரக வேலை உறுதித் திட்டத்தின் கீழ், ரூபாய் 42 லட்சத்து 65 ஆயிரம் மதிப்பீட்டில், கிராம ஊராட்சி செயலக கட்டிடம் கட்டுவதற்கு, கும்பகோணம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் சாக்கோடை க.அன்பழகன் அடிக்கல் நாட்டினார். நிகழ்ச்சியில், மாவட்ட ஊராட்சிக்குழு துணைத் தலைவரும், கும்பகோணம் மேற்கு ஒன்றிய தி.மு.க. செயலாளரும் எஸ்.கே.முத்துசெல்வம், கும்பகோணம் கிழக்கு ஒன்றிய தி.மு.க. செயலாளர் ஜெ.சுதாகர், மாவட்ட தி.மு.க. பிரதிநிதி டி.என்.கனிகாலன், ஊராட்சி மன்ற தலைவர் ச.முத்துகுமார் மற்றும் ஊராட்சி மன்ற உறுப்பினர்கள், கிளைக் கழக தி.மு.க. நிர்வாகிகள், பொதுமக்கள் கலந்து கொண்டனர்.



வீரபாண்டிய கட்டுப்பாட்டின் பிறந்த நாளையொட்டி கருர் மாவட்டக் கழகம் சார்பில் கருர் மாவட்டக் கழக அலுவலகமான கலைஞர் அறிவாலயத்தில் வீரபாண்டிய கட்டுப்பாட்டின் திருவுருவப்படுத்திற்கு மாலை அணிவித்து மரியாதை செலுத்தப்பட்டது. இதில் கழகத் தோழர்கள் பங்கேற்றனர்.