சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி உள்ளடக்கிய கல்வித் திட்ட இலச்சினை மற்றும் சிறப்பு பயிற்றுநர்களுக்கான "நலம் நாடி" செயலியை அறிமுகம் செய்து வைத்தார். தொடர்ந்து கஸ்தூரிபா காந்தி பாலிகா மற்றும் நேதாஜி சுபாஷ் சந்திர போஸ் உண்டு உறைவிடப் பள்ளி மாணவர்களுக்கான மாதாந்திர ஊக்கத்தொகை நேரடி பயனாளர் பண பரிவர்த்தனையைத் தொடங்கி வைத்தார். அரசு உதவி பெறும் பள்ளிகளுக்கான இணையவழி குறைதீர் புலம் செயல்பாட்டையும் தொடங்கி வைத்தார். இந்நிகழ்வில் பள்ளிக் கல்வித்துறை முதன்மை செயலாளர் குமரகுருபரன், ஒருங்கிணைந்த பள்ளிக் கல்வித் திட்டத்தின் இயக்குநர் ஆர்த்தி, தொடக்கக் கல்வி இயக்குனர் கண்ணப்பன் ஆகியோர் கலந்து கொண்டார்கள்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களை காலமெல்லாம் வஞ்சித்த

அ.தி.மு.க. தற்போது அரசியல் நாடகமாடுகிறது!

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கான ஆட்சி கழக ஆட்சி!

தொ.மு.ச. பேரவை மு.சண்முகம் எம்.பி. அறிக்கை!

சென்னை, ஜன. 10- போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களை காலமெல்லாம் வஞ்சித்த அ.தி.மு.க. தற்போது அரசியல் நாடக மாடுகிறது என்றும் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பான அரசு கழக அரசு தான் என்றும் தொ.மு.ச. பேரவை பொதுச் செயலாளர் மு.சண்முகம் எம்.பி. அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார்.

இதுகுறித்து அவரது அறிக்கை வருமாறு:-

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப பதவி உயர்வுகள் கிடைக்காது என்கிற நிலையில் பதவி உயர்வுக்கான பணப் பலன்கள் கிடைக்கின்ற வகையில் நீண்ட கால ஊதியத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப் பட்டது. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் 14 ஊதிய ஒப்பந்தங்களில் தி.மு.கழக ஆட்சியில் 1989, 1998, 2007, 2010 மற்றும் 2019 போடப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் வரலாற்றுல் சிறப்புமிக்க ஒப்பந்தமாகும்.

1998 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் இன்றைய முதல்வர் அன்றைய மாநகரத் தந்தை மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் தொ.மு.ச. பேரவையின் கோரிக்கைக்கு பக்கபலமாக நின்று போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வூதியத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த உறுதுணையாக இருந்தார். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இத்திட்டம் 2000 ஆம் ஆண்டு முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் வள்ளுவர் கோட்டத்தில் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. 30 ஆண்டுகள் பணி முடித்த தொழிலாளர்கள் தாங்கள் பெற்ற அடிப்படை சம்பளத்தில் பாதியை ஓய்வூதியமாக பெற்றனர். கூடுதலாக அக விலைப்படி, மருத்துவப் படி வழங்கப்பட்டது.

2001 ஆம் ஆண்டு அ.தி.மு.க. வெற்றி பெற்று ஆட்சி அமைத்தவுடன் முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் நடைமுறைபடுத்தப் பட்ட ஓய்வூதியத் திட்டத்தை சாத்தியமில்லா திட்டம்என நிறுத்தினார்கள். 2001ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஓய்வூதியம் வழங்கப் படவில்லை. தொ.மு.ச. உள்ளிட்ட சங்கங்கள் நீதி மன்றத்திற்குச் சென்ற பின்னர் தற்காலிக ஓய்வூதியம் (Provisional Pension) ரூபாய் 5000/- வழங்கப்பட்டது. அதன் பின்னர் 2004 ஆம் ஆண்டு நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் ஏற்பட்ட தோல்விக்குப் பின்னர் முழு ஓய்வூதியம் வழங்கப்பட்டது. அதுமட்டுமில்லாமல் அ.தி.மு.க. ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் ரூபாய் 6000/- என பெற்று வந்த போனசை ரூபாய் 2499/-ஆக குறைத்து வழங்கினார்கள். அதன் விளைவாக நடைபெற்ற 17 நாள் வேலை நிறுத்தத்தை காரணம் காட்டி ஊதியத்தில் குறைத்தார்கள். ஒழுங்கு நடவடிக்கை என்ற பெயரால் ஆண்டு ஊதிய உயர்வு, ஆய்வுப் பலன், பதவி உயர்வு உள்ளிட்ட சலுகைகளை அ.தி.மு.க. அரசு பறித்தது.

2001 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சொந்தமான வழித்தடங்களில் பாதியை தனியாருக்கு தாரை வார்ப்பதற்கு அரசிதழ் அறிவிக்கை (Gazette Notification) வெளியிட்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களை தனியார் மயமாக்க துணிந்தது அ.தி.மு.க. அரசு. அ.தி.மு.க. அரசின் தனியார் மயத்தை எதிர்த்து தொ.மு.ச. மாவட்டத்திற்கு ஒரு வழக்கு வீதம் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடர்ந்து, போக்குவரத்துக் கழகங்களை பாதுகாக்க நடவடிக்கை மேற்கொண்டது. முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் அன்றைய தினம் செய்தியாளர்களைச் சந்திக்கின்றபோது செய்தியாளர்களின் கேள்விகளுக்கு பதிலளிக்கையில், தனியார் மயமாக்கினால் மீண்டும் ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டால் பேருந்துகள் அரசுடைமையாக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பினை வெளியிட்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களை பாதுகாத்தது தி.மு.க..

தொழிலாளர்களை நட்டாற்றில் விட்ட அ.தி.மு.க.

வேலை நியமனம் தடைச் சட்டம் கொண்டு வந்து பணியாளர் நியமனத்தை தடை செய்து தற்காலிகமாக பணிபுரிந்து வந்த தொழிலாளர்களை பணிநிரந்தரம் செய்வதையும் அ.தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் தள்ளி வைத்தார்கள். பென்ஷன் பெறுவதற்கான தகுதி காலம் 30 ஆண்டுகள் என்பதை 33 ஆண்டுகளாக உயர்த்தி தொழிலாளர்களை வஞ்சித்தது அ.தி.மு.க. அரசு. இந்தியா முழுமைக்கும் பங்களிப்புடன் கூடிய ஓய்வூதிய திட்டம் 1.1.2004 முதல் நடைமுறைக்கு வந்தது. ஆனால் அ.தி.மு.க. ஆட்சி செய்த தமிழகத்தில் 1.4.2003 என 9 மாதங்கள் முன்னதாக அமல்படுத்தி தொழிலாளர்களை வஞ்சித்த பெருமைக் குரியது அ.தி.மு.க.. பென்ஷனுக்கான ஊதியக் கணக்கீட்டிற்கு கடைசி மாத அடிப்படை சம்பளம் என்பதை கடைசி பத்து மாதத்தின் சராசரி என்று அ.தி.மு.க. அரசு மாற்றியது. அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் பணிக் கொடையை பாதியை பிடித்துக் கொண்டு பாண்டாக வழங்கினார்கள், விடுப்பு ஒப்படைப்பை பறித்தார்கள், பொங்கல் போனசை பறித்தார்கள், பணிமனைகள் தோறும் ஓட்டுநர் உரிமத்தைக் காட்டி பணியில் சேரும் நூதன முறையைக் கடைப்பிடித்து சுமார் 15000 பேரை மாநிலம் முழுவதும் நட்டாற்றில் விட்டது அ.தி.மு.க..

1998 ஆம் ஆண்டு நடைமுறைக்கு வந்த ஒப்பந்தத்தைத் தொடர்ந்து 2001 ஆம் ஆண்டு மற்றும் 2004 ஆம் ஆண்டு என இரண்டு ஊதிய ஒப்பந்தங்கள் நடைபெற்றிருக்க வேண்டும். ஆனால் அ.தி.மு.க. அரசு மூன்றாண்டு என போடப்பட்ட 1998 ஒப்பந்தத்தை தன்னிச்சையாக 5 ஆண்டாக மாற்றினார்கள். 2003 ஆம் ஆண்டு நடைமுறைக்கு வர வேண்டிய ஒப்பந்தத்தை 2005 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றினார்கள். ஒரு ஒப்பந்தத்தையே சாப்பிட்டார்கள். தொழிற்சங்கங்களோடு ஜன நாயக முறையில் பேச்சு வார்த்தை நடத்தாமல் தன்னிச்சையாக ஜெயா தொலைக்காட்சியில் ஒப்பந்த முடிவுகளை அறிவித்தார்கள். 2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை சராசரியாக ஒவ்வொரு போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களிடமிருந்து குறைந்தபட்சம் 80 ஆயிரமும், அதிகபட்சமாக 1 லட்சம் வரையிலும் கிடைக்க வேண்டிய பணம் பறிக்கப் பட்டது. இதன் விளைவாக ஓட்டுமொத்தமாக போக்குவரத்துத் தொழிலாளிகள் அன்றைய தினம் அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் இழந்த தொகை சுமார் 1000 கோடி ரூபாய் ஆகும்.

தொழிலாளர்களுக்கு வஞ்சனை! செய்தது அ.தி.மு.க.

2011 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்த அ.தி.மு.க. 2013 ஆம் ஆண்டு ஊதிய ஒப்பந்தத்தை 2015 ஆம் ஆண்டு செய்தார்கள். பேச்சுவார்த்தை துவங்க வேண்டுமென நடைபெற்ற வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட்ட தொழிலாளர்களில் தொ.மு.ச.வினர் என தரம் பிரித்து கைது செய்து சிறையில் அடைத்தது அ.தி.மு.க. அரசு. 2016 ஆம் ஆண்டு செய்ய வேண்டிய ஊதிய ஒப்பந்தத்தை 2018 ஆம் ஆண்டு செய்தார்கள். 2019-ல் வர வேண்டிய ஊதிய ஒப்பந்தத்தை அ.தி.மு.க. ஆட்சி வெளியேறுகிற 2021 வரை செய்ய மறுத்தார்கள். 2016 ஆம் ஆண்டு ஊதிய ஒப்பந்தத்தின் போது 6 ஊதிய விகிதங்களை அ.தி.மு.க. ஆட்சியாளர்கள் ஒரே ஊதிய விகிதமாக மாற்றினார்கள். காரணி 2.44 -க்கு மேல் ஊதியம் வழங்க மறுத்தார்கள். ஊதிய அட்டவணை பே மெட்ரிக்ஸ் போட மறுத்தார்கள். 2015 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் முதல் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் வழங்கப்பட்ட ஓய்வூதிய அகவிலைப்படியை எக்காரணமுமின்றி நிறுத்தினார்கள். போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஆட்சிப் பொறுப்பில் இருக்கும் போதெல்லாம் வஞ்சனையே செய்து தொழிலாளர்களின் அடிப்படை உரிமையைப் பறித்தது.

2021 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்த தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் தலைமையிலான இந்த ஆட்சி 2019 ஆம் ஆண்டு ஊதிய ஒப்பந்தத்தை மிகச் சிறப்பாக செய்து போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் கோரிக்கையான தனித்தனி ஊதிய விகிதம், பே மேட்ரிக்ஸ், காரணி 2.57 அடிப்படையில் ஊதிய உயர்வு வழங்கியதோடு, கூடுதலாக 5 சதவிகிதம் ஊதிய உயர்வு வழங்கியது கழக அரசு. போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு அ.தி.மு.க. அரசால் பறிக்கப்பட்ட போனஸ் 20 சதவிகிதமாக நிர்ணயித்து ரூபாய் 16,800/- போனஸாக வழங்கியது கழக அரசு.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வரவுக்கும் செலவுக்கும் வித்தியாசத் தொகையை வழங்குவதற்கு அரசாணை 36-ஐ பிறப்பித்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப் பட்டு வருகிறது. விபத்து ஏற்பட்டால் ஓட்டுநர்கள் இடமாற்றம் செய்யப்படும் அ.தி.மு.க. அரசின் கொடுங்கோன்மை அரசாணையை ரத்து செய்தது. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மகளிர் உரிமைப் பயணத்திற்கு ரூபாய் 2800 கோடி, டீசல் மானியமாக ரூபாய் 2000 கோடி, மாணவர் சலுகைப் பயணத்திற்கு ரூபாய் 1500 கோடி, மூத்த குடிமக்கள் பயணத்திற்கு ரூபாய் 22 கோடி என போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ரூ.6322 கோடி நிதி வழங்கி போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் எவ்வித பிரச்சினையுமின்றி ஊதியம் பெறுவதற்கு வழிவகை செய்துள்ள ஆட்சி கழக ஆட்சி.

அ.தி.மு.க. ஆட்சி செய்த தெல்லாம் போக்குவரத்துத் தொழிலாளியின் உரிமைகள், சலுகைகளைப் பறித்தார்கள். இன்றைக்கு புனிதர்களாக வேடமிட்டு வேலை நிறுத்தம் செய்யப் போவதாக அறிவித்துள்ளார்கள்.

போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களே உங்களை வாழ்விப்பது யார், வஞ்சிப்பது யார். சிந்திப்பீர்! செயல்படுவீர்!

இவ்வாறு மு.சண்முகம் எம்.பி. அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார்.

பொங்கல் திருநாளை முன்னிட்டு

பொதுமக்கள் சொந்த ஊர்களுக்குச் செல்ல 19,484 பேருந்துகள் இயக்கம்!

போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் தகவல்!

சென்னை, ஜன.10- முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின் பேரில், *2024* - பொங்கல் திருநாளை முன்னிட்டு, பொதுமக்கள் தங்களின் சொந்த ஊர்களுக்குச் செல்வதற்கு வசதியாக, 19,484 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன என்று போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் தெரிவித்துள்ளார்.

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின் பேரில், 2024-ஆம் ஆண்டு வரும் பொங்கல் திருநாளை முன்னிட்டு, போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பில் மேற்கொள்ளப்படும் சிறப்பு ஏற்பாடுகள் மற்றும் சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கம் குறித்த ஆலோசனைக் கூட்டமானது, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் தலைமையில், நேற்று முன் தினம் (08/01/2024) தலைமைச் செயலகத்தில் நடைபெற்றது. இக்கூட்டத்தில் போக்குவரத்துத்துறையை சார்ந்த அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் க. பணீந்திரரெட்டி, போக்குவரத்துத் துறை ஆணையர், காவல்துறை உயர் அலுவலர்கள், அரசுத் துறை அலுவலர்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண் இயக்குநர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் செய்தியாளர்களிடம் தெரிவித்ததாவது:-

பொங்கல் திருநாளை முன்னிட்டு, வரும் *12/01/2024* முதல் *14/01/2024* வரையில், சென்னையிலிருந்து தினசரி இயக்கக் கூடிய 2,100 பேருந்துகளுடன், 4,706 சிறப்புப் பேருந்துகள் என மூன்று நாட்களுக்கும் சேர்த்து ஒட்டு மொத்தமாக, 11,006 பேருந்துகளும், பிற ஊர்களிலிருந்து மேற்கண்ட மூன்று நாட்களுக்கு 8,478 சிறப்பு பேருந்துகள் என மொத்தமாக 19,484 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

பொங்கல் திருநாள் முடிந்த பின்னர், பிற ஊர்களிலிருந்து சென்னைக்கு, வரும் *16/01/2024* முதல் *18/01/2024* வரையில், தினசரி இயக்கக் கூடிய 2,100 பேருந்துகளுடன், 4,830 சிறப்புப் பேருந்துகளும் மூன்று நாட்களும் சேர்த்து ஒட்டுமொத்தமாக 11,130 பேருந்துகள் ஏனைய பிற முக்கிய ஊர்களிலிருந்து பல்வேறு ஊர்களுக்கு 6,459 சிறப்பு பேருந்துகள் என மொத்தமாக 17,589 பேருந்துகளும் இயக்கப்படுகின்றன.

சென்னையிலிருந்து பின்வரும் பேருந்து நிலையங்களிலிருந்து பேருந்துகள் இயக்கப்படும் (*12/01/2024* முதல் *14/01/2024* வரை) மாதவரம் புதிய பேருந்து நிலையம்-பொன்னேரி, கும்மிடிப்பூண்டி, ஊத்துக்கோட்டை மற்றும் செங்குன்றம் வழியாக ஆந்திர மாநிலத்திற்குச் செல்லும் பேருந்துகள்.

கலைஞர் கருணாநிதி நகர் மா.போ.கழக பேருந்து நிலையம் - கிழக்கு கடற்கரை சாலை வழியாக புதுச்சேரி, கடலூர் மற்றும் சிதம்பரம் வரை செல்லும் பேருந்துகள்.

தாம்பரம் சானிடோரியம் அறிஞர் அண்ணா பேருந்து நிலையம் (MEPZ) - திண்டிவனம், விக்கிரவாண்டி, பண்ருட்டி வழியாக கும்பகோணம், தஞ்சாவூர் செல்லும் அனைத்து TNSTC வழித்தட பேருந்துகள்

(அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் நீங்கலாக).

வள்ளுவர் குருகுலம் மேல்நிலைப்பள்ளி பேருந்து நிறுத்தம் - தாம்பரத்திலிருந்து ஒரகடம் வழியாக காஞ்சிபுரம், வேலூர் மற்றும் ஆரணி செல்லும் பேருந்துகள்.

பூவிருந்தவல்லி பைபாஸ் மாநகராட்சி பேருந்து நிறுத்தம் (பூவிருந்தவல்லி மாநகர போக்குவரத்துக் கழக பணிமனை அருகில்) - பூவிருந்தவல்லி வழியாக ஆற்காடு, ஆரணி, வேலூர், தர்மபுரி, கிருஷ்ணகிரி, திருப்பத்தூர், காஞ்சிபுரம், செய்யாறு, ஒசூர் மற்றும் திருத்தணி வழியாக திருப்பதி உள்ளிட்ட ஊர்களுக்கு செல்லும் பேருந்துகள்.

புரட்சித்தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையம், கோயம்பேடு - இதர ஊர்களுக்குச் செல்லும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சார்ந்த விழுப்புரம், மதுரை, கும்பகோணம், சேலம், கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருநெல்வேலி கோட்டத்தை சார்ந்த பேருந்துகள் கீழ்கண்ட தட பேருந்துகள் வழக்கம் போல் கோயம்பேடு பேருந்துநிலையத்திலிருந்து இயக்கப்படும்.

மயிலாடுதுறை, நாகப்பட்டினம், வேளாங்கண்ணி, திருச்சி, கரூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, செங்கோட்டை, தூத்துக்குடி, திருச்செந்தூர், நாகர்கோவில், திண்டிவனம் மார்க்கமாக திருவண்ணாமலை செல்லும் பேருந்துகள், போரூர், சேத்துப்பட்டு, வந்தவாசி, செஞ்சி மார்க்கமாக செல்லும் பேருந்துகள். திண்டிவனம் வழியாக பண்ருட்டி, நெய்வேலி, வடலூர், சிதம்பரம், காட்டுமன்னார்கோவில் செல்லும் பேருந்துகள் மற்றும் திண்டிவனம், விழுப்புரம், கள்ளக்குறிச்சி, திருக்கோவிலூர், அரியலூர், திட்டக்குடி, செந்துறை, செயங்கொண்டம், காரைக்குடி, புதுக்கோட்டை, திண்டுக்கல், திருப்பூர், பொள்ளாச்சி, ராமேஸ்வரம், சேலம், கோயம்புத்தூர் மற்றும் எர்ணாகுளம்.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் முன்பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள பயணிகளுக்கு மட்டுமே கிளாம்பாக்கம், கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்திலிருந்து பேருந்துகள் இயக்கப்படும். மற்ற போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் முன்பதிவு செய்த / முன்பதிவு செய்யாத பயணிகளுக்கு மேற்குறிப்பிட்ட 5 பேருந்து நிலையங்களிலிருந்து பேருந்துகள் இயக்கப்படும்.

2024 - பொங்கல் திருநாளுக்கு முன்பு - நாள்தோறும் இயக்கப்படும் பேருந்துகள் 19,484 எண்ணிக்கை ஆகும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை *NH-45* வழியாக இயக்கப்படும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் புறப்பாடு விவரம்:

30.12.2023-க்கு முன்பு முன்பதிவின் போது அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கோயம்பேடு, தாம்பரம் மற்றும் பெருங்களத்தூர் பேருந்து நிலையங்களில் இருந்து பயணம் மேற்கொள்ளும் வகையில் திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் திண்டிவனம், விழுப்புரம் மார்க்கமாக இயக்கும் முன்பதிவு செய்திருக்கும் பயணிகள் அதற்கு பதிலாக கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம் (KCBT), கிளாம் பாக்கம் சென்றடைந்து, அங்கு தாங்கள் கோயம்பேட்டில் முன்பதிவு செய்த நேரத்திற்கு பேருந்துகளில் பயணம் மேற்கொள்ளக் கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இயக்கப்படும் பிற அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களான விழுப்புரம், கும்பகோணம், சேலம், கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி பேருந்துகளில் பயணிக்க முன்பதிவு செய்தவர்களும் பிற முன்பதிவு செய்யாத பயணிகளும் விழுப்புரம், திருச்சி மார்க்கமாக பயணிக்க கோயம்பேட்டிற்கு வரவும் கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

வழித்தட மாற்றம் கார் மற்றும் இதர வாகனங்கள்

கார் மற்றும் இதர வாகனங்களில் செல்வோர், போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்கும் பொருட்டு, தாம்பரம், பெருங்களத்தூர் வழியாக செல்வதை தவிர்த்து (OMR) திருப்போரூர் - செங்கல்பட்டு அல்லது வண்டலூர் வெளிச் சுற்று சாலை வழியாக செல்லுமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

முன்பதிவு மையங்கள் செயல்படும் இடங்கள் (*12/01/2024* முதல் *14/01/2024* வரை (காலை *7.00* மணி முதல் இரவு *9.00* மணி வரை)

கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம் (KCBT), கிளாம்பாக்கம்-05, கோயம்பேடு புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையம்-05, MEPZ (தாம்பரம் சானிடோரியம்) -01. ஆக மொத்தம் 11 மையங்களில் முன்பதிவு செய்யப்படும்.

முன்பதிவு வசதி

முன்பதிவு செய்து கொள்ள நடைமுறையில் உள்ள இணையதள வசதியான tnstc official app மற்றும் www.tnstc.in போன்ற இணையதளங்கள் மூலமாகவும் முன்பதிவு செய்து கொள்ள வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2024 - பொங்கல் திருநாளுக்கு பின்பு - நாள்தோறும் இயக்கப்படும் மொத்த பேருந்துகள் *11,589* எண்ணிக்கை ஆகும்.

பயணிகளின் வசதிக்காக 24x7 கட்டுப்பாட்டு அறை

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் இயக்கம் குறித்து அறிந்து கொள்வதற்கும் மற்றும் இயக்கம் குறித்து புகார் தெரிவிப்பதற்கு ஏதுவாக, *94450 14450*, *94450 14436* ஆகிய தொலைபேசி எண்களை (*24x7*) மணி நேரமும் தொடர்பு கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறது. மேலும், ஆம்னி பேருந்துகளில் அதிக கட்டணம் வசூல் செய்தல் உள்ளிட்ட புகார்களுக்கு *1800 425 6151 (Toll Free Number)* மற்றும் *044-24749002*, *044-26280445*, *044-26281611* என்ற தொலைபேசி எண்களை தொடர்பு கொள்ளுமாறும் கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறது. இதுமட்டுமின்றி, பயணிகளின் நலன் கருதி, கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள கட்டுப்பாட்டு அறை (Control Room) 24 மணி நேரமும் செயல்படும்.

மேலும், பேருந்து நிலையங்களுக்கு வருகை தரும் பயணிகள் பேருந்து மற்றும் வழித்தடம் குறித்த விவரங்களை அறிந்து கொள்ள ஏதுவாக 20 இடங்களில் தகவல் மையங்கள் (May I Help You) அமைத்திட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்கள் சிரமமின்றி பயணிக்க முன்பதிவு வசதியினை பயன்படுத்தி பாதுகாப்பான முறையில் பயணம் செய்யுமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இணைப்புப் பேருந்துகள்

பொதுமக்களின் வசதிக்காக கோயம்பேடு புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையத்திலிருந்து மேற்கூறிய 5 பேருந்து நிலையங்களுக்கு செல்ல ஏதுவாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இணைப்புப் பேருந்துகள் 24 மணி நேரமும் இயக்கப்படும்.

ஆயிரம் விளக்கு 113 'அ' வட்டம்

மொழிப்போர்த் தியாகி வி.நடராஜன் மறைவு!

நே.சிற்றரசு - டாக்டர் எழிலன் எம்.எல்.ஏ. முன்னணியினர் அஞ்சலி!

சென்னை, ஜன. 10- சென்னை மேற்கு மாவட்டம், ஆயிரம் விளக்கு கிழக்குப் பகுதி, 113-வது "அ" வட்டத்தை சேர்ந்த கழக முன்னோடியும், மொழிப்போர் தியாகியுமான வி.நடராஜன் உடல் நலக் குறைவினால், இராம நாதபுரம் இல்லத்தில் *7.1.2024* அன்று இரவு 11 மணி அளவில் இயற்கை எய்தினார் என்பதை அறிவிக்க வருந்துகிறோம்.

இவர் கழகம் அறிவித்த அனைத்து போராட்டங்களில் பங்கேற்று சிறை சென்றவர் ஆவார்.

தகவல் அறிந்து சென்னை மேற்கு மாவட்டச் செயலாளர் நே.சிற்றரசு, ஆயிரம் விளக்கு தொகுதி சட்ட மன்ற உறுப்பினர் மருத்துவர் எழிலன், ஜெ.கருணாநிதி எம்.எல்.ஏ., பகுதிச் செயலாளர்கள் மா.பா.அன்புரை, கே.ஏழுமலை ஆகியோர் மலர் மாலை அணிவித்து இறுதி அஞ்சலி செலுத்தினர்.

மேலும் கோ.சு.மணி, கே.மலர், வி.எஸ்.கலை, எஸ்.எம்.கே. அண்ணாதுரை, சி.பாட்ஷாபாபு, ரவி, மு.வெங்கடேசன், பிரேமா சுரேஷ் எம்.சி., பி.திருமை எம்.சி., டி.தேவாஜ், பி.மாரி, நானு (எ) ஜெயக்குமார், தேனா எல்.தவமணி, நா.மோ.முரளி, எம்.என்.விஷ்ணு, பாபா சுரேஷ், ஈ.கார்த்திக், க.பச்சையம்மாள், ய.தாஸ், சதாசிவம், டி.ஜெயக்குமார், எல்.ரவி, ச.மன்னார், மு.ராமலிங்கம், கழக சரவணன், ஆர்.செல்வம், எம்.டி.மணி பால் உள்ளிட்டோர் அஞ்சலி செலுத்தினர்.

கலைஞர் நூற்றாண்டு விழா கருத்தரங்கு: அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் சிறப்புரை!

கழக அயலக அணி மாவட்ட - பன்னாட்டு நிர்வாகிகள் ஆலோசனைக் கூட்டம்!

திருச்சி சிவா எம்.பி. பங்கேற்பு! ஆர்.எஸ்.பாரதி தலைமை! எம்.எம்.அப்துல்லா எம்.பி. அறிவிப்பு!

கழகத் தலைவர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, கழக இளைஞரணிச் செயலாளர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி கழக அயலக அணி சார்பில் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் நூற்றாண்டு விழாக் கருத்தரங்கம் இன்று (ஜனவரி 10 - புதன்கிழமை) மாலை 3.00 மணி அளவில் சென்னை - ராயப்பேட்டை ஒய்.எம்.சி.ஏ சந்திரா கன்வென்ஷன் சென்டரில் நடைபெற உள்ளது.

இந்நிகழ்வில் கழகக் கொள்கைப் பரப்புச் செயலாளர் - நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் திருச்சி சிவா "சமூக நீதிப் போரில் திராவிட இயக்கம்" எனும் தலைப்பில் உரையாற்றுகிறார்.

கழக அயலக அணி மாவட்ட நிர்வாகிகள் மற்றும் பன்னாட்டு நிர்வாகிகள் ஆலோசனைக் கூட்டம் இன்று (ஜனவரி 10 - புதன்கிழமை) மாலை 5 மணி அளவில் ராயப்பேட்டை ஒய்.எம்.சி.ஏ. சந்திரா கன்வென்ஷன் சென்டரில் நடைபெற உள்ளது.

இந்நிகழ்வில் கழக அமைப்புச் செயலாளர் ஆர்.எஸ்.பாரதி தலைமையில் கழக இளைஞரணிச் செயலாளர் அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் கலந்து கொண்டு சிறப்புரை யாற்றுகிறார்.

இந்நிகழ்வுகளுக்கு கழக அயலக அணித் தலைவர் டாக்டர்.கலாநிதி வீராசாமி எம்.பி., இணைச் செயலாளர்கள் டாக்டர் செந்தில்குமார் எம்.பி., வழக்கறிஞர். மனு சண்முகசுந்தரம், வழக்கறிஞர் புகழ்காந்தி, துணைச் செயலாளர்கள் சேலம் திருமதி.எஸ்.உமாராணி எம்.சி., விஜயன்.ராமகிருஷ்ணன் எம்.சி., வழக்கறிஞர் கன்னிகை ஜி.ஸ்டாலின், வழக்கறிஞர் பரிதிஇளம்சுருதி எம்.சி., முத்துவேல். ராமசாமி, சேகர்.ஜே.மனோகர், குமரி.எ.பாபு வின்பிரெட் ஆகியோர் முன்னிலை வகிக்கின்றனர்.

எனவே இரண்டு நிகழ்வுகளிலும் கழக அயலக அணியின் மாவட்ட அமைப்பாளர்கள், மாவட்டத் தலைவர்கள், மாவட்ட துணை அமைப்பாளர்கள் அனைவரும் தவறாமல் கலந்துகொண்டு சிறப்பிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எம்.எம்.அப்துல்லா எம்.பி.
செயலாளர், தி.மு.க. அயலக அணி