



சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி உள்ளக்கிய கல்வித் திட்ட இலட்சினை மற்றும் சிறப்பு பயிற்றுநர்களுக்கான “நலம் நாடி” செயலியை அறிமுகம் செய்து வைத்தார். தொடர்ந்து கஸ்தூரிபா காந்தி பாலிகா மற்றும் நேதாஜி சுபாஷ் சந்திர போஸ் உண்டு உறைவிடப் பள்ளி மாணவர்களுக்கான மாதாந்திர ஊக்கத்தொகை நேரடி பயனாளர் பண பரிவர்த்தனையைத் தொடங்கி வைத்தார். அரசு உதவி பெறும் பள்ளிகளுக்கான இணையவழி குறைதீர் புலம் செயல்பாட்டையும் தொடங்கி வைத்தார். இந்நிகழ்வில் பள்ளிக் கல்வித்துறை முதன்மை செயலாளர் குமரகுருபரன், ஒருங்கிணைந்த பள்ளிக் கல்வித் திட்டத்தின் இயக்குநர் ஆர்.தி. தொடக்கக் கல்வி இயக்குனர் கண்ணப்பன் ஆகியோர் கலந்து கொண்டார்கள்.

பொங்கல் திருநாளை முன்னிட்டு

பொதுமக்கள் சொந்த ஊர்களுக்குச் செல்ல 19,484 பேருந்துகள் இயக்கம்!

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் தகவல்!

சென்னை, ஜன.10- முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்பேரில், 2024 - பொங்கல் திருநாளை முன்னிட்டு, பொதுமக்கள் தங்களின் சொந்த ஊர்களுக்குச் செல்வதற்கு வசதியாக, 19,484 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன என்று போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் தெரிவித்துள்ளார்.



தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்பேரில், 2024-ஆம் ஆண்டு வரும் பொங்கல் திருநாளை முன்னிட்டு, போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பில் மேற்கொள்ளப்படும் சிறப்பு ஏற்பாடுகள் மற்றும் சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கம் குறித்த ஆலோசனைக் கூட்டமானது,

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் தலைமையில், நேற்று முன்தினம் (08/01/2024) தலைமைச் செயலகத்தில் நடைபெற்றது. இக்கூட்டத்தில் போக்குவரத்துத் துறையை சார்ந்த அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் க. பண்ணீர்திரைட்டி, போக்குவரத்துத் துறை ஆணையர், காவல்துறை உயர் அலுவலர்கள், அரசுத் துறை அலுவலர்கள் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண்மைக் குழுவின் கலந்துகொண்டனர்.

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் செய்தியாளர்களிடம் தெரிவித்தாவது: - பொங்கல் திருநாளை முன்னிட்டு, வரும் 12/01/2024 முதல் 14/01/2024 வரையில், சென்னையிலிருந்து தினசரி இயக்கக் கூடிய 2,100 பேருந்துகளுடன், 4,706 சிறப்புப் பேருந்துகள் என மூன்று நாட்களுக்கும் சேர்த்து ஒட்டு மொத்தமாக, 11,006 பேருந்துகளும், பிற ஊர்களிலிருந்து மேற்கண்ட மூன்று நாட்களுக்கு 8,478 சிறப்பு பேருந்துகள் என மொத்தமாக 19,484 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

பொங்கல் திருநாள் முடிந்த பின்னர், பிற ஊர்களிலிருந்து சென்னைக்கு வரும் 16/01/2024 முதல் 18/01/2024 வரையில், தினசரி இயக்கக் கூடிய 2,100 பேருந்துகளுடன், 4,830 சிறப்புப் பேருந்துகளும் மூன்று நாட்களுக்கும் சேர்த்து ஒட்டுமொத்தமாக 11,130 பேருந்துகளும் ஏனைய பிற முக்கிய ஊர்களிலிருந்து பல்வேறு ஊர்களுக்கு 6,459 சிறப்புப் பேருந்துகள் என மொத்தமாக 17,589 பேருந்துகளும் இயக்கப்படுகின்றன.

சென்னை யிலிருந்து பின்வரும் பேருந்து நிலையங்களிலிருந்து பேருந்துகள் இயக்கப்படும் (12/01/2024 முதல் 14/01/2024 வரை) மாதவரம்புதிய பேருந்து நிலையம்- பொன்னேரி, கும்மிடிப் பூண்டி, ஊத்துக்கோட்டை மற்றும் செங்குன்றம் வழியாக ஆந்திர மாநிலத்திற்குச் செல்லும் பேருந்துகள்.

கலைஞர் குருணாநிதிகர் மா.கோ.கழக பேருந்து நிலையம்- கிழக்கு கடற்கரை சாலை வழியாக புதுச்சேரி, கடலூர் மற்றும் சிதம்பரம் வரை செல்லும் பேருந்துகள்.

தாம்பரம் சானிடோரியம் அறிஞர் அண்ணா பேருந்து நிலையம் (MEPZ) திண்டிவனம், விகிரவாண்டி, பண்டிடி வழியாக கும்பகோணம், தஞ்சாவூர் செல்லும் அனைத்து TNSC வழித்தட பேருந்துகள்

தூர் மற்றும் எர்ணாகுளம்.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் முன்பதிவு செய்யப்பட்டிருள்ள பயணிகளுக்கு மட்டுமே கிளாம்பாக்கம், கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்திலிருந்து பேருந்துகள் இயக்கப்படும். மற்ற போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் முன்பதிவு செய்து / முன்பதிவு செய்யாத பயணிகளுக்கு மேற்குறிப்பிட்ட 5 பேருந்து நிலையங்களிலிருந்து பேருந்துகள் இயக்கப்படும்.

2024 - பொங்கல் திருநாளுக்கு முன்பு - நான்காவது இயக்கப்படும் பேருந்துகள் 19,484 எண்ணிக்கை ஆகும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை NH-45 வழியாக இயக்கப்படும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் புறப்பாடு விவரம்: 30.12.2023-க்கு முன்பு முன்பதிவின் போது அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கோயம்பேடு, தாம்பரம் மற்றும் பெருங்குளத்தூர் பேருந்து நிலையங்களில் இருந்து பயணம் மேற்கொள்ளும் வகையில் திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் திண்டிவனம், விழுப்புரம் மார்க்கமாக இயக்கும் முன்பதிவு செய்திருக்கும் பயணிகள் அதற்கு பதிலாக கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம் (KCBT), கிளாம்பாக்கம் சென்றடைந்து, அங்கு தாங்கள் கோயம்பேட்டைக்கு முன்பதிவு செய்திருக்கும் பேருந்துகளைப் பயணம் மேற்கொள்ளக் கூடியவர்கள் திரும்பிப் போகும்.

திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இயக்கப்படும் பிற அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களான விழுப்புரம், கும்பகோணம், சேலம், கோயம்பேட்டை, மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி பேருந்துகளில் பயணிக்க கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இயக்கப்படும் பிற அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களான விழுப்புரம், கும்பகோணம், சேலம், கோயம்பேட்டை, மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி பேருந்துகளில் பயணிக்க கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இணைப்புப் பேருந்துகள் பொதுமக்களின் வசதிக்காக கோயம்பேட்டை புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம். ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையங்களுக்கு செல்ல ஏதுவாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இணைப்புப் பேருந்துகள் 24 மணி நேரம் இயக்கப்படும்.

வழித்தட மாற்றம் கார் மற்றும் இதர வாகனங்களில் செல்வோர், போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்கும் பொருட்டு, தாம்பரம், பெருங்குளத்தூர் வழியாக செல்வதை தவிர்க்கும் (OMR) திருப்போரூர் - செங்கல்பட்டு அல்லது வண்டலூர் வெளிச்சுற்று சாலை வழியாக செல்லுமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

முன்பதிவு மையங்கள் செயல்படும் இடங்கள் (12/01/2024 முதல் 14/01/2024 வரை) (காலை 7.00 மணி முதல் இரவு 9.00 மணி வரை)

கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம் (KCBT), கிளாம்பாக்கம்-05, கோயம்பேடு புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம். ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையம்-05, MEPZ (தாம்பரம் சானிடோரியம்) -01. ஆக மொத்தம் 11 மையங்களில் முன்பதிவு செய்யப்படும்.

முன்பதிவு வசதி கொள்ள நடைமுறையில் உள்ள இணையதள வசதியான inst official app மற்றும் www.tnsic.in போன்ற இணையதளங்கள் மூலமாகவும் முன்பதிவு செய்து கொள்வதற்கு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2024 - பொங்கல் திருநாளுக்கு பின்பு - நான்காவது இயக்கப்படும் மொத்த பேருந்துகள் 11,589 எண்ணிக்கை ஆகும்.

பயணிகளின் வசதிக்காக 24x7 கட்டுப்பாட்டு அறை தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் இயக்கம் குறித்து அறிந்து கொள்வதற்கும் மற்றும் இயக்கம் குறித்து புகார் தெரிவிப்பதற்கு ஏதுவாக, 94450 14450, 94450 14436 ஆகிய தொலைபேசி எண்களை (24x7) மணி நேரமும் தொடர்பு கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறது.

மேலும், ஆம்னி பேருந்துகளில் அதிக கட்டணம் வசூல் செய்தல் உள்ளிட்ட புகார்கள் 1800 425 6151 (Toll Free Number) மற்றும் 044-24749002, 044-26280445, 044-26281611 என்ற தொலைபேசி எண்களை தொடர்பு கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறது. இதுமட்டுமின்றி, பயணிகளின் நலன்கருதி, கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள கட்டுப்பாட்டு அறை (Control Room) 24 மணி நேரமும் செயல்படும்.

மேலும், பேருந்து நிலையங்களுக்கு வருகை தரும் பயணிகள் பேருந்து மற்றும் வழித்தடம் குறித்த விவரங்களை அறிந்து கொள்ள ஏதுவாக 20 இடங்களில் தகவல் மையங்கள் (May I Help You) அமைத்திட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பொதுமக்கள் சிரமமின்றி பயணிக்க முன்பதிவு வசதியினை பயன்படுத்தி பாதுகாப்பான முறையில் பயணம் செய்யுமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இணைப்புப் பேருந்துகள் பொதுமக்களின் வசதிக்காக கோயம்பேட்டை புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம். ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையத்திலிருந்து மேற்கூறிய 5 பேருந்து நிலையங்களுக்கு செல்ல ஏதுவாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இணைப்புப் பேருந்துகள் 24 மணி நேரம் இயக்கப்படும்.

வழித்தட மாற்றம் கார் மற்றும் இதர வாகனங்களில் செல்வோர், போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்கும் பொருட்டு, தாம்பரம், பெருங்குளத்தூர் வழியாக செல்வதை தவிர்க்கும் (OMR) திருப்போரூர் - செங்கல்பட்டு அல்லது வண்டலூர் வெளிச்சுற்று சாலை வழியாக செல்லுமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

முன்பதிவு மையங்கள் செயல்படும் இடங்கள் (12/01/2024 முதல் 14/01/2024 வரை) (காலை 7.00 மணி முதல் இரவு 9.00 மணி வரை)

கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம் (KCBT), கிளாம்பாக்கம்-05, கோயம்பேடு புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம். ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையம்-05, MEPZ (தாம்பரம் சானிடோரியம்) -01. ஆக மொத்தம் 11 மையங்களில் முன்பதிவு செய்யப்படும்.

முன்பதிவு வசதி கொள்ள நடைமுறையில் உள்ள இணையதள வசதியான inst official app மற்றும் www.tnsic.in போன்ற இணையதளங்கள் மூலமாகவும் முன்பதிவு செய்து கொள்வதற்கு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

திருச்சி, தஞ்சாவூர், கும்பகோணம், கரூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, செங்கோட்டை, தாதுக்குடி, திருச்செந்தூர், நாகர்கோவில், மார்க்காண்டை, திருவனந்தபுரம், காரைக்குடி, புதுக்கோட்டை, திண்டிவனம், திருப்பூர், பொள்ளாச்சி, ராமேஸ்வரம், சேலம், கோயம்பேட்டை

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களை காலமெல்லாம் வஞ்சித்த

அ.தி.மு.க. தற்போது அரசியல் நாடகமாடுகிறது!

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கான ஆட்சி கழக ஆட்சி!

சென்னை, ஜன.10- போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களை காலமெல்லாம் வஞ்சித்த அ.தி.மு.க. தற்போது அரசியல் நாடகமாடுகிறது என்றும் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் பாதுகாப்பான அரசு கழக அரசு தான் என்றும் தொ.மு.ச. பேரவை பொதுச் செயலாளர் மு.சண்முகம் எம்.பி. அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார்.

இதுகுறித்து அவரது அறிக்கை வருமாறு:-

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் எால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப பதவி உயர்வுகள் கிடைக்காது என்கிற நிலையில் பதவி உயர்வுக்கான பணப் பலன்கள் கிடைக்கின்ற வகையில் நீண்ட கால ஊதியத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்து. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் 14 ஊதிய ஒப்பந்தங்களில் தி.மு.க.மு.க. ஆட்சியில் 1989, 1998, 2007, 2010 மற்றும் 2019 போடப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க ஒப்பந்தமாகும்.

1998 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் இன்றைய முதல்வர் அன்றைய மாநகரத் தந்தை மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் தொ.மு.ச. பேரவையின் கோரிக்கைக்கு பக்கசுமமாக நின்ற போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஒய்வூதியத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த உறுதியளிக்க இறந்தார். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இத்திட்டம் 2000 ஆம் ஆண்டு முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் வரலாற்றுக் கோட்டத்தில் தொங்கி வைக்கப்பட்டது. 30 ஆண்டுகள் பணி முடிந்த தொழிலாளர்கள் தாங்கள் பெற்ற அடிப்படை சம்பளத்தில் பாதியை ஒய்வூதியமாக பெற்றனர். கூடுதலாக அக விலைப்படி, மருத்துவப் படி வழங்கப்பட்டது.

2001 ஆம் ஆண்டு அ.தி.மு.க. வெற்றிபெற்று ஆட்சி அமைத்தவுடன் முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட ஒய்வூதியத் திட்டத்தை சாத்தியமில்லா மற்றும் வழித்தடம் குறித்த விவரங்களை அறிந்து கொள்ள ஏதுவாக 20 இடங்களில் தகவல் மையங்கள் (May I Help You) அமைத்திட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பொதுமக்களின் வசதிக்காக கோயம்பேட்டை புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம். ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையத்திலிருந்து மேற்கூறிய 5 பேருந்து நிலையங்களுக்கு செல்ல ஏதுவாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இணைப்புப் பேருந்துகள் 24 மணி நேரம் இயக்கப்படும்.

சென்னை, ஜன.10- சென்னை மேற்கு மாவட்டம், ஆயிரம் விளக்கு கிழக்குப் பகுதி, 113-வது “அ” வட்டத்தை சேர்ந்த கழக முன்னோடியும், மொழிப்போர் தியாகி யுமாண வி.நடராஜன் உடல் நலக் குறைவினால், இராம தந்திரம் இல்லத்தில் 7.1.2024 அன்று இரவு 11 மணி அளவில் இயற்கை எய்தினார் என்பதை அறிவிக்க வருந்துகிறோம்.

இவர் கழகம் அறிவித்த அனைத்து போராட்டங்களில் பங்கேற்று சிறை சென்றவர் ஆவார். தகவல் அறிந்து சென்னை மேற்கு மாவட்டம் செயலாளர் நே.சி.நேரரசு, ஆயிரம் விளக்கு தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் மருத்துவர் எழில்மணி, ஜெ.சுருணா நிதி எம்.எல்.ஏ., பகுதிச் செயலாளர்கள் மா.பா.அன் பதுரை, கே.ஏ.முனை ஆகியோர் மலர் மாலை அணிவித்து இறுதி அஞ்சலி செலுத்தினர்.

மேலும் கோ.ச.மணி, கே.மலர், வி.எஸ்.கலை, எஸ்.எம்.கே. அண்ணாதுரை, சி.பாடாஷாபாசா, ரவி, மு.வெங்கடேசன், பிரேமாசுரேஷ் எம்.சி., பி.திருமலை எம்.சி., டி.ஜெயாஜ், பி.மாணி, நாஜு (எ) ஜெயக்குமார், தனோ எல்.தவமணி, நா.மோ.முரளி, எம். என்.விஷ்ணு, பாபாசுரேஷ், சு.கார்த்திக், சு.பச்சையம்மாள், யதால், சதாசிவம், டி.ஜெயக்குமார், எஸ்.ரவி, ச.மன்னா, மு.ராமலிங்கம், கழக சரவணன், ஆர்.செல்வம், சு.எஸ்.செல்வம், எம்.டி.மணிபால் உள்ளிட்டோர் அஞ்சலி செலுத்தினர்.

தொ.மு.ச. பேரவை மு.சண்முகம் எம்.பி. அறிக்கை!



ராஸ் ஆண்டு ஊதிய உயர்வு, ஆய்வுப் பலன், பதவி உயர்வு உள்ளிட்ட சலுகைகளை அ.தி.மு.க. அரசு பறித்தது. 2001 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சொந்தமான வழித்தடங்களில் பாதியை தவிரயாருக்கு தாரை வார்ப்பதற்கு அரசுத் துறை அறிவிக்கை (Gazette Notification) வெளியிட்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களை தவிரயா மயமாக்க துணிந்தது. அ.தி.மு.க. அரசின் தவிரயா மயத்தை எதிர்த்து தொ.மு.ச. மாவட்டத்திற்கு ஒரு வழக்கு வீதம் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடர்ந்து, போக்குவரத்துக் கழகங்களை பாதுகாக்க நடவடிக்கை மேற்கொண்டது. முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் அன்றைய தினம் செய்தியாளர்களைச் சந்திக்கின்றபோது செய்தியாளர்களின் கேள்விகளுக்கு பதிலளிக்கையில், தவிரயா மயமாக்கினால் மீண்டும் ஆட்சி மாறும் ஏற்பாட்டால் பேருந்துகள் அரசுடைமையாக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பினை வெளியிட்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களை பாதுகாத்தது தி.மு.க..

தொழிலாளர்களை நட்பாற்றில் விட்ட அ.தி.மு.க.

வேலை நியமனம் தவறச் சட்டம் கொண்டு வந்து பணியாளர் நியமனத்தை தடை செய்து தற்காலிகமாக பணிபுரிந்தவந்த தொழிலாளர்களை பணிநிறுத்தம் செய்வதை அறிந்து அ.தி.மு.க. ஆட்சிக்காலத்தில் தள்ளிவைத்தார்கள். பென்ஷன் பெறுவதற்கான தகுதி காலம் 30 ஆண்டுகள் என்பதை 33 ஆண்டுகளாக உயர்த்தி தொழிலாளர்களை வஞ்சித்தது அ.தி.மு.க. அரசு. இந்தியா முழுமைக்கும் பங்களிப்புடன் கூடிய ஒய்வூதிய திட்டம் 1.1.2004 முதல் நடைமுறைக்கு வந்தது. ஆனால் அ.தி.மு.க. ஆட்சி செய்த தமிழகத்தில் 1.4.2003 என 9 மாதங்கள் முன்னதாக அமல்படுத்தி தொழிலாளர்களை வஞ்சித்த பெருமைக்குரியது அ.தி.மு.க.. பென்ஷனுக்கான ஊதியக் கணக்கீட்டிற்கு கடைசி மாத அடிப்படை சம்பளம் என்பதை சராசரி பத்து மாதத்தின் சராசரி என்ற அ.தி.மு.க. அரசு மாற்றியது. அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் பணிக்குடைய பாதியைப் படித்த கொண்டு பாண்டாக வழங்குகிறார்கள், விடுப்பு ஒப்படைப்பை பறித்தார்கள், பொங்கல் போனலை பறித்தார்கள், பணியை பறித்தார்கள். ஆட்சியாளர்கள் ஒரே ஊதிய விகிதமான மாற்றினார்கள். காரணம் 2.44 -க்கு மேல் ஊதியம் வழங்க மறுத்தார்கள். ஊதிய அட்டவணை பே மெட்ரிக்கல் போட மறுத்தார்கள். 2015

1998 ஆம் ஆண்டு நடைமுறைக்கு வந்த ஒப்பந்தத்தைத் தொடர்ந்து 2001 ஆம் ஆண்டு மற்றும் 2004 ஆம் ஆண்டு என இரண்டு ஊதிய ஒப்பந்தங்கள் நடைபெற்றிருக்க வேண்டும். ஆனால் அ.தி.மு.க. அரசு முன்றான்கு என போடப்பட்ட 1998 ஒப்பந்தத்தை தன்னிச்சையாக 5 ஆண்டாக மாற்றினார்கள். 2003 ஆம் ஆண்டு நடைமுறைக்கு வர வேண்டிய ஒப்பந்தத்தை 2005 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றினார்கள். ஒரு ஒப்பந்தத்தையே சாப்பிட்டார்கள். தொழிற்சங்கங்களோடு ஜனநாயக முறையில் பேச்சுவார்த்தை நடத்தாமல் தன்னிச்சையாக ஜெயா தொலைக்காட்சியில் ஒப்பந்த முடிவுகளை அறிவித்தார்கள். 2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை சராசரியாக ஒவ்வொரு போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களிடமிருந்து குறைந்ததுடன் 80 ஆண்டுகள், அதிகம்சமாக 1 வட்டம் வரையிலும் கிடைக்க வேண்டிய பணம் பறிக்கப்பட்டது. இதன் விளைவாக ஒட்டுமொத்தமாக போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் அன்றைய தினம் அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் இழந்த தொகை சுமார் 1000 கோடி ரூபாய் ஆகும்.

தொழிலாளர்களுக்கு வசூலை!

செய்தது அ.தி.மு.க. 2011 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்த அ.தி.மு.க. 2013 ஆம் ஆண்டு ஊதிய ஒப்பந்தத்தை 2015 ஆம் ஆண்டு செய்தார்கள். பேச்சுவார்த்தை துவங்க வேண்டுமென நடைபெற்ற வேலை நிறுத்தத்தில் ரூ.6322 கோடி நிதி வழங்கப்பட்ட தொழிலாளர்களில் தொ.மு.ச.வின் என தரம் கீழ்த்து கைது செய்து சிறையில் அடைத்தது அ.தி.மு.க. அரசு. 2016 ஆம் ஆண்டு செய்ய வேண்டிய ஊதிய ஒப்பந்தத்தை 2018 ஆம் ஆண்டு செய்தார்கள். 2019-ல் வர வேண்டிய ஊதிய ஒப்பந்தத்தை அ.தி.மு.க. ஆட்சி வெளியேற்றி 2021 வரை செய்ய மறுத்தார்கள். 2016 ஆம் ஆண்டு ஊதிய ஒப்பந்தத்தின் போது 6 ஊதிய விகிதங்களை அ.தி.மு.க. ஆட்சியாளர்கள் ஒரே ஊதிய விகிதமான மாற்றினார்கள். காரணம் 2.44 -க்கு மேல் ஊதியம் வழங்க மறுத்தார்கள். ஊதிய அட்டவணை பே மெட்ரிக்கல் போட மறுத்தார்கள். 2015

ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் முதல் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் வழங்கப்பட்ட ஒய்வூதிய அகவிலைப்படியை எக்காரணமுமின்றி நிறுத்தினார்கள். போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஆட்சிப் பொறுப்பில் இருக்கும் போதெல்லாம் வசூலையே செய்து தொழிலாளர்களின் அடிப்படையிலான பரிந்துரை முடிவாகப் பறித்தது.

2021 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்த தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் தலைமையிலான இந்த ஆட்சி 2019 ஆம் ஆண்டு ஊதிய ஒப்பந்தத்தை மிகச் சிறப்பாக செய்து போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் கோரிக்கையான தனித்தனி ஊதிய விகிதம், பே மெட்ரிக்கல், காரணம் 2.57 அடிப்படையில் ஊதிய உயர்வு வழங்கியதோடு, கூடுதலாக 5 சதவீதம் ஊதிய உயர்வு வழங்கியது கழக அரசு. போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு அ.தி.மு.க. அரசால் பறிக்கப்பட்ட போனல் 20 சதவிகிதமாக நிர்ணயித்து ரூபாய் 16,800/- போனலாக வழங்கியது கழக அரசு.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வரவுகள் செலவுகள் குறித்தியைத் தொகையை வழங்குவதற்கு அரசாணை 36-ஐ பிறப்பித்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. விபத்து ஏற்பட்டால் ஒட்டுநர்கள் இடமாற்றம் செய்யப்படும் அ.தி.மு.க. அரசின் கொடுங்கோன்மை அரசாணையை ரத்து செய்தது. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மகனின் உரிமைப் பணத்திற்கு ரூபாய் 2800 கோடி, டீசல் மாணியமாக ரூபாய் 2000 கோடி, மாணவர் சலுகைப் பயணத்திற்கு ரூபாய் 1500 கோடி, மூத்த குடிமக்கள் பயணத்திற்கு ரூபாய் 22 கோடி என போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ரூ.6322 கோடி நிதி வழங்கப்பட்ட தொழிலாளர்களில் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் எவ்வித பிரச்சினையுமின்றி ஊதியம் பெறுவதற்கு வழிவகை செய்துள்ள ஆட்சி கழக ஆட்சி.

அ.தி.மு.க. ஆட்சி செய்ததெல்லாம் போக்குவரத்துத் தொழிலாளியின் உரிமைகள், சலுகைகளைப் பறித்தார்கள். இன்றைக்கு புனிதர்களாக வேட்டிட்டு வேலை நிறுத்தம் செய்யப் போவதாக அறிவித்துள்ளார்கள்.

போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களே உங்களை வாய்விடப்பது யார், வஞ்சிப்பது யார். சிந்தியுப்! செயல்படுவீர்!

இவ்வாறு மு.சண்முகம் எம்.பி. அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார்.

கலைஞர் நூற்றாண்டு விழா கருத்தரங்கு: அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் சிறப்புரை!

கழக அயலக அணி மாவட்ட - பன்னாட்டு நிர்வாகிகள் ஆலோசனைக் கூட்டம்!

திருச்சி சிவா எம்.பி. பங்கேற்பு! ஆர்.எஸ்.பாரதி தலைமை! எம்.எம்.அப்துல்லா எம்.பி. அறிவிப்பு!

கழகத் தலைவர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, கழக இளைஞரணிச் செயலாளர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி கழக அயலக அணி சார்பில் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் நூற்றாண்டு விழாவுக்கு கருத்தரங்கம் இன்று (ஜனவரி 10 - புதன்கிழமை) மாலை 3.00 மணி அளவில் சென்னை - ராயப்பேட்டை ஒய்.எம்.சி.ஏ சந்திரா கன்வென்ஷன் சென்டரில் நடைபெற உள்ளது.

இந்நிகழ்வில் கழகக் கொள்கைப் பரப்புச் செயலாளர் - நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் திருச்சி சிவா “சமூக நீதிப் போரில் திராவிட இயக்கம்” எனும் தலைப்பில் உரை யாற்றுகிறார்.

கழக அயலக அணி மாவட்ட நிர்வாகிகள் மற்றும் பன்னாட்டு நிர்வாகிகள் ஆலோசனைக் கூட்டம் இன்று (ஜனவரி 10 - புதன்கிழமை) மாலை 5 மணி அளவில் ராயப்பேட்டை ஒய்.எம்.சி.ஏ சந்திரா கன்வென்ஷன் சென்டரில் நடைபெற உள்ளது.

இந்நிகழ்வில் கழக அமைப்புச் செயலாளர் ஆர்.எஸ்.பாரதி தலைமையில் கழக இளைஞரணிச் செயலாளர் அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் கலந்துகொண்டு சிறப்புரை யாற்றுகிறார்.

இந்நிகழ்வுகளுக்கு கழக அயலக அணித் தலைவர் டாக்டர்.கலாநிதி வீராசாமி எம்.பி., இக்களைச் செயலாளர்கள் டாக்டர் செந்தில்குமார் எம்.பி., வழக்கறிஞர். மனு சண்முகசுந்தரம், வழக்கறிஞர் புகழ்க்காரநி. துணைச் செயலாளர் சேலம் திருமதி.என். உமாபாரணி எம்.சி., விஜயன்.ராமகிருஷ்ணன் எம்.சி., வழக்கறிஞர் கன்னிகை ஜி.ஸ்டாலின், வழக்கறிஞர் பரிதினெய்சுருதி எம்.சி., முத்துவேல். ராமசாமி. சேகர்.ஜே.மனோகர். குமாரி.எ.பாபு வின்பிரெட் ஆகியோர் முன்னிலை வகிக்கின்றனர்.

எனவே இரண்டு நிகழ்வுகளிலும் கழக அயலக அணியின் மாவட்ட அமைப்பாளர்கள், மாவட்டத் தலைவர்கள், மாவட்ட துணை அமைப்பாளர்கள் அனைவரும் தவறாமல் கலந்துகொண்டு சிறப்பிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எம்.எம்.அப்துல்லா எம்.பி. செயலாளர், தி.மு.க. அயலக அணி