மாநில அரசுகளின் நிதியில் செயல்படுவதுதான் ஒன்றிய அரசு!

இந்திய திருநாட்டினை இன்றைக்கு ஆளுகிற ஒன்றிய அரசு மக்களின் மனநிலையைப் புரியாமல் ஒட்டுமொத்த இந்தியாவில் இருக்கிற மாநில அரசுகளின் வரி மூலதனத்தில் இருந்து மக்களின் உழைப்பின் மூலம் கொடுக்கப்படுகிறது.

செயல்படுகிற ஒன்றிய அரசுக்கு நேரடியாக எந்த சூழ்நிலையிலும் வெளிநாட்டிலிருந்தும் வருமானம் வருவதில்லை. எந்த விதத்திலும் வருமானம் நேரடியாக வருவதில்லை. எல்லா வருவாயும் ஒன்றிய அரசுக்கு இந்தியா முழுவதும் வாழுகிற மக்கள் தங்களது தொழில் மூலம் சம்பாதிக்கிற பணத்தில் வருமான வரி என்றும் தொழில் வரி என்றும் தொழிலாளர்களுக்கு செலுத்துகிற வரி என்றும் ஓட்டுகிற வாகனங்களுக்கு சாலை வரி என்றும் எல்லா விதத்திலும் ஒன்றிய அரசுக்கு வருகிற வருவாய் மக்களின் உழைப்பால் கிடைக்கிற வருவாய்தான் என்பதை மறந்து விட்டு மாநில அரசுகளுக்கு கொடுக்கிற நிதி என்பது ஒன்றிய அரசு நிதி, ஒன்றிய அரசு நிதி என்கிறார்கள்.

ஒன்றிய அரசுக்கே நிதி கொடுப்பவர்கள் மாநில அரசுகளும் மாநிலங்களில் வாழ்கிற மக்களும் தான்.

அப்படிப்பட்ட நிலையில் இன்றைக்கு ஒன்றிய அரசின் நிதி அமைச்சர் அவர்கள் தமிழக மக்கள் மூலம் கிடைக்கும் வரிப்பணத்தில் அதிகமாகவே செலவு செய்வதாகவும், வழங்கி இருப்பதாகவும் கூறியிருக்கிறார்.

அதாவது மெட்ரோ ரயில்வே திட்டம் சென்னையில் இருந்து பெங்களூர் வரை, புதிதாக அமைக்கும் எக்ஸ்பிரஸ் ஹைவே சாலைத் திட்டம், பெரம்பூரில் உள்ள ஐ.சி.எப். இந்தியா கோச் ஃபேக்டரி மூலம் தயாரிக்கப்படும் வந்தே பாரத் ரயில் பெட்டிகள் தயாரிக்கும் நிறுவனத்தில் இருந்து நான்கு ரயில்கள் தமிழ்நாட்டிலே விட்டிருக்கிறோம் என்று கூறுகிறார்கள்.

மெத்தப் பணிவோடு ஒன்றிய அரசின் நிதி அமைச்சர் அவர்களுக்கு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்; தமிழகத்தில் மக்கள் கடினமாக உழைத்து வருமான வரி மூலம் ஆண்டுக்கு 2014 இல் இருந்து இதுவரை சுமார் ரூ.90 ஆயிரம் கோடியில் இருந்து ரூபாய் ஒரு லட்சம் கோடி வரை ஆண்டுக்கு வருமான வரி என்று செலுத்தியது. இந்த ஒன்பது ஆண்டுகளில் ரூ. 8,20,000 கோடிக்கு மேல் செலுத்தி இருக்கிறார்கள்.

வியாபாரிகள், கடைக்காரர்கள், சிறு, குறு, தொழில்புரிபவர்கள், பெரிய தொழில் நிறுவனங்கள் மூலம், தொழில் துறையில் ஜி.எஸ்.டி. ஒவ்வொரு மாதமும் சராசரியாக ரூ.8,000 ஆயிரம் கோடியில் இருந்து ரூ.10,000 ஆயிரம் கோடி வரை அரசுக்கு செலுத்தி அதில் 50% மாநில அரசுக்கும் 50 %சதவீதம் ஒன்றிய அரசுக்கும் என்ற அடிப்படையில் ஒரு ஆண்டில் சுமார் ஒரு லட்சம் கோடிக்கு மேல் ஜி.எஸ்.டி. இருந்து மட்டும் ஒன்றிய அரசுக்கு வருமானமாக தமிழ்நாட்டில் இருந்து கிடைக்கிறது. அதிலிருந்து ஒன்றிய அரசு அதிக நிதியை கொடுக்க வேண்டுகிறேன்.

அது இல்லாமல் கலால் வரி, சுங்க வரி, சாலை வரி, தொழில் வரி, தொழிற் சாலைகள் பதிவு செய்கின்ற பதிவாளர்கள் அலுவலகத்திற்கு செலுத்துகிற வரி உட்பட ஏராளமான திட்டங்கள் மூலம் ஒன்றிய அரசுக்கு வரியாக கிடைக்கிறது.

ரயில்வே துறையில் தென்னக ரயில்வே மூலம் தமிழ்நாட்டில் இருந்து பார்சல்கள் கையாளுகிற கூட்ஸ் வாகனம் மூலம் மட்டும் பல்லாயிரம் கோடி ரூபாய் வருமானமாக ஒன்றிய அரசின் ரயில்வே துறைக்கு கிடைக்கிறது. பயணிகள் கட்டணமாகவும் பல்லாயிரம் கோடி ரூபாய் ரயில்வே துறைக்கு கிடைக்கிறது.

தமிழக மக்கள் மூலம் கிடைக்கிற வருவாயிலிருந்து ரயில்வே துறை முறையாக தமிழ்நாட்டுக்கு செலவு செய்யவில்லை என்பதை ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். தமிழகத்தில் ஏராளமான ரயில் பாதைகள் மீட்டர் கேஜ் பாதையை பிராட்கேஜ் அகலப்பாதையாக ரயில்வே பாதைகள் அமைக்க வேண்டிய இடங்கள் ஏராளமாக உள்ளன.

ஈரோடு மாவட்டத்தில் இருந்து சத்தியமங்கலம் வழியாக மைசூருக்கு ரயில்வே பாதை அமைக்க வேண்டி பல ஆண்டுகளாக கோரிக்கை விடப்பட்டு திட்டங்கள் செயல்படுத்த நிதி ஒதுக்கி ஆய்வுகள் எல்லாம் செய்த பிறகு அது கிடப்பில் இருக்கிறது. அதையும் ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் கவனத்தில் கொண்டு தமிழகத்திற்கு, ஒன்றிய அரசுக்கு ரயில்வே துறைக்கு வருகிற வருமானத்தில் ஒரு 75% தொகையை தமிழ்நாட்டுக்கே செலவு செய்யுங்கள் என்று கேட்கிறோம்.

வருமான வரித் துறைக்கு தமிழ்நாட்டில் இருந்து கிடைக்கும் வருவாயில் ஒரு 50 சதவீத தொகையை தமிழ்நாட்டுக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஒன்றிய அரசு திருப்பிக் கொடுத்தால் தொழில் புரிபவர்களுக்கு வருமான வரி கட்டுகிறவர்களுக்கு அந்த தொழிற்சாலைகள் இருக்கும் பகுதிகளுக்கு இன்னும் அதிகமான அபிவிருத்தி திட்டங்களை அடிப்படை திட்டங்களை செய்து கொடுப்பதற்கு வசதியாக இருக்கும். அதற்கு ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் நிதிகொடுப்பார்களா?

சாலை வரியாக தமிழ்நாட்டில் விற்பனை செய்யப்படும் கார்கள், லாரிகள், இருசக்கர வாகனங்கள் உட்பட எல்லா வாகனங்களுக்கும் பல்லாயிரம் கோடி ரூபாய் சாலை வரியாகப் பெறப்படும் அந்த தொகையில் 50% தமிழகத்தில் ரோடுகள் பராமரிப்புக்கு மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலை துறை சாலைகளை இன்னும் அகலப்படுத்துவதற்கு செப்பனிடுவதற்கு நிதி ஒதுக்குவதற்கு ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் முன்வருவாரா?

தமிழ்நாட்டில் விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்து வெளிநாட்டு விமான நிலையத்துக்கு ரூ.1600 கோடி செலவு செய்ததாக ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். இந்த விமான நிலையங்கள் மூலம் வருகிற வருவாய் ஒன்றிய அரசுக்கு மாதத்திற்கே பல்லாயிரம் கோடி ரூபாய் என்றால் ஆண்டுக்கு எவ்வளவு வருவாய் விமான நிலையங்கள் மூலம் கிடைக்கிறது என்பதனை ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாக தெரிவிக்க வேண்டும். தமிழகத்திலிருந்து கிடைக்கிற பணத்தில்தான் நீங்கள் தமிழக விமான நிலையத்திற்கு அதில் ஒரு பகுதியை தான் செலவு செய்திருக்கிறீர்கள் என்பதையும் நீங்கள் தயவு செய்து தெரிந்து கொள்ள வேண்டும்.

தமிழ்நாட்டு மக்களின் உழைப்பால் ஒன்றிய அரசுக்கு கொடுக்கிற நிதி என்பது பல்லாயிரம் கோடி ரூபாய் அல்ல பல லட்சம் கோடி ரூபாய்.

தமிழகத்தை பொறுத்தவரை இன்றைக்கு இருக்கிற சூழ்நிலைகள் இந்தியாவிலேயே அதிகமாக ஒன்றிய அரசுக்கு வருவாய் கொடுக்கிற மாநிலங்களில் தமிழகம் முதல் இடத்தில் உள்ளது.

கோவை செல்வராஜ்
கழக செய்தித் தொடர்பு துணைச் செயலாளர்

மக்கள் தொகை அடிப்படையில் உத்தரபிரதேசத்திற்கு, மத்திய பிரதேசத்திற்கு, ராஜஸ்தானுக்கு, குஜராத்துக்கு நீங்கள் அதிக நிதி ஒதுக்குகிறோம் என்று ஒன்றிய அரசு சொல்லுகிறது. தயவு செய்து ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் அவர்களே மக்கள் தொகை கட்டுப்படுத்த வேண்டும் என்று ஒன்றிய அரசு வேண்டுகோள் விட்ட பொழுது தமிழகத்தில் மக்கள் அரசின் கோரிக்கையை நிறைவேற்ற இன்றைக்கு மக்கள் தொகை கட்டுப்பாட்டோடு சிறந்த மாநிலமாக தமிழகம் விளங்குகிறது.

தமிழ்நாட்டுக்கு எல்லா வசதி வாய்ப்புகளும் அதிகமாக கிடைத்துவிட்டது அது கிடைக்காத மாநிலங்களுக்கு நாங்கள் அதிகமாக நிதி உதவி கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லுவது நியாயம் அல்ல.

அதிக மக்கள் தொகை இருக்கும் மக்கள் கடினமாக உழைத்து தொழிற்சாலைகளை நிறுவி அதன் மூலம் வருவாயை பெருக்கிக் கொள்ள வேண்டும் அதற்கு பதிலாக அதிக வருவாய் கொடுக்கிற மாநிலங்களுக்கு நிதியை கொடுக்காமல் அந்த நிதியை உழைக்காமல் இருக்கும் மாநிலங்களுக்கு கொடுக்க நினைப்பது எந்த விதத்தில் நியாயம்.

எந்த பாகுபாடும் இல்லாமல் முறையாக பங்கிட்டு நிதியை ஒதுக்க வேண்டும். ஒன்றிய நிதி அமைச்சர்தான் இதற்கு எங்களுக்கு தெளிவாகப் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

தமிழக மக்கள் 95% சதவீத பேர் இன்றைக்கு படித்தவர்களாக இருக்கிறார்கள்

ஏதோ தேர்தல் காலம் என்பதால் கடுமையான விவாதங்களை எடுத்து வைக்கும் ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் அவர்களே தமிழகத்தில் ஆளும் தி.மு.க. அரசு முதலமைச்சர் தளபதி அவர்கள் கல்விக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து எல்லா பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கும் காலை உணவு, மதிய உணவு வழங்கி படிக்க வைப்பது முதல் இடத்தில் தமிழகம் உள்ளது. அதற்கு காரணம் அந்தக் குழந்தைகள் வாக்களிப்பார்கள் என்று அல்ல..

அனைத்து குழந்தைகளையும் காக்க வேண்டும். தமிழகத்தில் இருக்கிற குழந்தைகள் நல்ல சுகாதாரத்தோடு நோயற்ற உடல் நலத்தோடு படிக்க வேண்டும் எதிர்காலத்தில் அவர்கள் பெரிய சக்தியாக வளர வேண்டும், என்பதற்காகத்தான். தமிழகம் வளர்ச்சி பெறுவதற்காக எல்லா திட்டத்தையும் தமிழக மக்களை காக்க வேண்டும் என்பதற்காக திட்டத்தை செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

2019ல் மதுரையில் எய்ம்ஸ் மருத்துவமனை அறிவித்து நான்கு ஆண்டுகள் முடிந்து ஐந்து ஆண்டுகள் ஆகிறது. எய்ம்ஸ் மருத்துவமனைக்கு 12 கோடியே 35 லட்சம் ரூபாய் மட்டும் நிதி ஒதுக்கி ஆய்வு செய்து நிறுத்தி விட்டார்கள் பணிகள் தொடங்க நிதி ஒதுக்கவில்லை.

இதுவரை இந்த மதுரை எய்ம்ஸ் மருத்துவமனையோடு சேர்ந்து அடிக்கல் நாட்டிய உத்தர பிரதேசம், கோரக்பூர் ரூ.874 கோடி ஒதுக்கீடு அசாம் போன்ற மாநிலங்களில் எல்லாம் எய்ம்ஸ் மருத்துவமனை மக்கள் பயன்பாட்டுக்கு வந்துவிட்டது.

ஆனால் தமிழ்நாட்டில் மட்டும் இன்னும் எந்தப் பணியும் நடக்காமல் அப்படியே உள்ளது. என்ன காரணம் என்பதை ஒன்றிய நிதிஅமைச்சர் அவர்கள் சொல்ல வேண்டும்.

ஒன்றிய அரசு விளையாட்டு துறையில் 2019 லிருந்து 2023 வரை நான்கு ஆண்டுகளில் ஒதுக்கிய தொகை கர்நாடகா ரூ.127 கோடியே 25 லட்சம், குஜராத் ரூ.586 கோடியே 99 லட்சம்

உத்தர பிரதேசம் ரூ.346 கோடி, மணிப்பூர் ரூ.27 - 11கோடி, ஹரியானா ரூ.45 கோடி 74 லட்சம், பஞ்சாப் ரூ.46 கோடி - 20 லட்சம், தமிழ்நாடு ரூ.19 கோடி.

இந்தியாவில் தமிழகத்தை ஒன்றிய அரசு நிதி ஒதுக்குவதில் புறக்கணிப்பதை ஒன்றிய நிதியமைச்சர் இல்லை என்று சொல்லுவாரா? குறைத்து நிதி வழங்கியதை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா?

2024 இல் பாராளுமன்ற தேர்தல் நடைபெறுகிற நேரத்தில் ஒன்றிய அரசு பிரதமர் நரேந்திர மோடி அவர்கள் அறிவித்திருக்கிற திட்டங்கள்.

540 ரயில்வே நிலையங்கள் புதுப்பிக்க ரூ.54,000 கோடி ராஜஸ்தான் மத்திய பிரதேசம் மாநிலங்களுக்கு ரூ.80 ஆயிரம் கோடி ரயில்வே விரிவாக்க திட்டத்திற்கு ரூ.32 ஆயிரத்து 500 கோடி, மின்சார பஸ் சேவை பத்தாயிரம் பஸ்கள் வாங்க ரூ.57 ஆயிரத்து 613 கோடி ஒன்றிய அரசு பங்கு இருபதாயிரம் கோடி ரூபாய்.

இந்தத் திட்டங்கள் எப்படி ஐந்து மாத காலத்திற்குள் நிறைவேற்ற முடியும் என்பதனை ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு விளக்கமாக பதில் அளிக்க வேண்டும்.

ரயில்வே திட்டங்களில் ரயில் நிலையங்கள் பராமரிப்புக்கு ஒதுக்கிய நிதிகள் அகமதாபாத் டெல்லி, மும்பையில் நிலையங்கள் பராமரிக்க பத்தாயிரம் கோடிக்கு மேல் வடக்கு ரயில்வே திட்டத்திற்கு ரூ.13 ஆயிரத்து இருநூறு கோடி. தெற்கு ரயில்வே திட்டத்திற்கு ரூ.59 கோடி இந்த வஞ்சகம் மிக்க நிதி ஒதுக்கீட்டை ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாக விளக்கமாக எங்களுக்கு தெரிவிக்க வேண்டும்.

குறிப்பாக பிரதமரின் பயிர் காப்பீட்டு நிதி முன்பு ஒதுக்கப்பட்டது ஒன்றிய அரசு 49 %சதவீதம் மாநில அரசு 49% சதவீதம் விவசாயிகள் 2%சதவீதம் என்று இருந்ததை இப்பொழுது மாற்றியமைத்து மாநில பங்கு 73% சதவீதம் ஒன்றிய அரசு பங்கு 25% பங்கு விவசாயிகள்2%ஒன்றிய அரசு விளக்கம் தந்தால் விவசாயிகள் தெரிந்து கொள்வார்கள்.

சமஸ்கிருதம் மொழி ஆய்வுக்கு 1487 கோடி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது செம்மொழி ஆய்வு 74 கோடி மட்டுமே ஒதுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. பேரிடர் நிதி ஒதுக்கீட்டில் 15வது நிதி குழு, தமிழ்நாட்டுக்கு ஒதுக்கியது 64.65% சதவீதம், உத்தர பிரதேசத்திற்கு ஒதுக்கிய நிதி 214.39 %சதவீதம்.

2014 -15 முதல் 2021- 22 வரை நேரடி வரியில் தமிழ்நாட்டின் பங்களிப்பு 5- 16% சதவீதம் கோடி தமிழ்நாட்டுக்கு திரும்ப கிடைத்தது 2-08% கோடி. உத்தரபிரதேசம் ஒன்றிய அரசுக்கு நேரடி வரியில் கொடுத்தது 2.24 கோடி ஒன்றிய அரசு உத்தர பிரதேசத்திற்கு கொடுத்தது நான்கு மடங்கு அதிகமாக 9-04% கோடி கொடுத்துள்ளது.

2014க்கு முன்பு ஒன்றிய அரசு நியாய விலை கடைகள் மூலம் வழங்கும் உணவு தானியங்களுக்கு அரிசி, கோதுமை, சர்க்கரை, மண்ணெண்ணெய், பருப்பு மானியம் கொடுத்து வந்தது இப்பொழுது பிஜேபி அரசு வந்த பிறகு மானியத்தை முழுமையாக நிறுத்திவிட்டார்கள் அதனால் ஆண்டுக்கு 6000 கோடி ரூபாய் மாநில அரசுக்கு செலவு அதிகமாகிறது.

குஜராத் மாநிலத்திற்கு சி.ஏ.ஜி. அறிக்கையில் 2015 இருந்து 16 வரை 2542 கோடி ரூபாயும் 2019 லிருந்து 20 வரை 11,659 கோடி பட்ஜெட் கணக்குக்கு வராமலேயே நேரடியாக ஒன்றிய அரசு நிதி ஒதுக்கிய முறை கேடுஎன்று சி.ஏ.ஜி. சுட்டிக்காட்டி உள்ளது.

அதிக சதவீதம் நிதியை உத்திரபிரதேசத்திற்கு ஒன்றிய அரசு ஒதுக்குவதால்தான் தமிழக நிதி அமைச்சர் அவர்கள் தமிழ்நாட்டுக்கு நாம் செலுத்திய ஒரு ரூபாய்க்கு 29 பைசா நமக்குத் திரும்ப கிடைக்கிறது என்றும் உத்தர பிரதேசத்திற்கு ஒரு ரூபாய்க்கு 2.73 பைசா ஈடாக ஒதுக்குகிறது.

எத்தனை மடங்கு அதிகமாக உத்தரபிரதேசத்திற்கு ஒன்றிய அரசு ஒதுக்குகிறது. எதற்காக ஒருதலை பட்சமாக செயல்படுகிறீர்கள் என நாம் கேட்கிறோம்.

சென்னை, அசோக் நகர், டாக்டர் கலைஞர் கருணாநிதி நிர்மலா மகளிர் மேல்நிலைப் பள்ளியின் பொன் விழாவில் அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி கலந்து கொண்டு நினைவு கல்வெட்டு திறந்து வைத்து சிறப்பித்தார். இந்நிகழ்வில் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஜெ.கருணாநிதி, அருள் சகோதரி பேபி லினெட் ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர்.

காரைக்குடி - செட்டிநாடு கால்நடைப் பண்ணையில் கூடுதலாக பால் உற்பத்தி!

அமைச்சர் அனிதா ஆர்.ராதாகிருஷ்ணன் தகவல்!

சிவகங்கை, ஜன.14 -

சிவகங்கை மாவட்டம் செட்டி நாட்டில் 1907.32 ஏக்கரில் அரசு கால்நடை பண்ணை அமைந்துள்ளது இந்த கால்நடை பண்ணையில் மீன் வளம் மீனவர் நலத்துறை மற்றும் கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அனிதா ஆர்.ராதாகிருஷ்ணன் நேற்று முன்தினம் ஆய்வு நடத்தினார். கால்நடை பண்ணையில் கால்நடைகளான ஆடு வளர்ப்பு மாடு வளர்த்தல் கோழி குஞ்சு வளர்த்தல் மற்றும் ரூ.13 கோடியே 81 லட்சத்தில் நடைபெற்று வரும் நாட்டு கோழி இனப்பெருக்க பண்ணை, மற்றும் தீவன ஆலை கட்டுமானப் பணிகளை நேரில் சென்று பார்வையிட்டார்.

பின்னர் அவர் செய்தியாளர்களிடம் கூறியதாவது.

தமிழக முதல்வர் தளபதி அவர்களின் உத்தரவின். பேரில் மாநிலம் முழுவதும் உள்ள மாவட்ட கால்நடை பண்ணைகளை நேரில் சென்று ஆய்வு செய்து வருகிறேன். என்னுடன் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் கே.ஆர்.பெரியகருப்பனும் கலந்து கொண்டார். இந்த ஆய்வில் இந்த பண்ணையில் வளரும் ஆடு மாடு கோழிகளை இனப்பெருக்கத்திற்கும் மற்றும் பால் உற்பத்தியை அதிகப்படுத்துவதற்கான பல்வேறு ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டு உள்ளது. இதில் செட்டிநாடு கால்நடை பண்ணை 1907.32 ஏக்கரில் மிகப்பெரிய அளவில் அமைந்துள்ளது. தேவையான கால்நடை தீவனம் மற்றும் 464 மாடுகள் வளர்க்கப்பட்டு வருகின்றது. 269 ஆடுகள் 781 அகில் கோழி குஞ்சுகள் ஆகியவைகள் உள்ளன. ஆடுகள் பிரிவில் ராமநாதபுரம் வெள்ளாடுகள் அதிகமாக வளர்க்கப்பட்டு வருகின்றது. நாட்டு மாடுகள் பால் உற்பத்தியை மேலும் பெருக்குவதற்கான ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இங்கு 40 ஏக்கரில் கோழி தீவனப்புல் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு வருகிறது. 150 ஏக்கரில் நாற்று சோளம் உற்பத்தி செய்யப்படு கிறது. மேலும் இங்கு அதிக ஏக்கரில் தீவனம் புல் வளர்த்திட சுயமகளிர் குழுவினருக்கு இடம் தரப்பட உள்ளது. அவ்வாறு வளர்க்கப்படும் தீவனப்புல்லில் 25சதம் கால்நடை பண்ணைக்கும், 75 சதம் வெளியே விற்பனை செய்திடவும் அனுமதி தருவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. வெளியே விற்பனை செய்யவும் வழி வகைகள் காணப்பட்டுள்ளது.

இதன் மூலம் சுயமகளிர் குழுவினருக்கு வருமானம் கிடைக்கும். இது தவிர பண்ணையில் நாட்டுக்கோழி இனப்பெருக்கம் உருவாக்குவதற்கான கொட்டகை மற்றும் தீவன ஆலை அமைத்தல் மற்றும் குஞ்சு பொரிக்கவும் ஆகிய பணிகள் ரூ. 13 கோடியே 87 லட்சத்தில் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றது. வருகிற பிப்ரவரி மாதத்திற்குள் அப்பணிகளை முடிக்குமாறு ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு அறிவுரை கூறப்பட் டுள்ளது. முதல்வர் தளபதி அவர்கள் பதவியேற்றதும் ஒரே நேரத்தில் 1400 கால்நடை மருத்துவர்கள் நியமனம் செய்யப்பட்டார்கள். தற்பொழுது தமிழ்நாடு பப்ளிக் சர்வீஸ் கமிஷன் மூலம் 700 பணியாளர்கள் தேர்வு செய்யப்பட உள்ளார்கள். இது தொடர்பான வழக்கு நீதிமன்றத்தில் உள்ளது. வழக்கு முடிந்து தீர்ப்பு வந்ததும் கால்நடை மருத்துவர்கள் பணி நியமனம் செய்யப்படுவார்கள். மீனவர் பிரச்சினையில் மீனவர்கள் சில நேரம் எல்லை தாண்டி செல்லும் சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அப்பொழுது இலங்கை கடற்படையினர் நமது மீனவர்களை கைது செய்கிறார்கள். இதில் நமது முதல்வர் அவர்கள் வெளியுறவுத் துறைக்கு கடிதம் எழுதி கைது செய்யப்பட்ட மீனவர்களை விடுவிக்குமாறு கூறும் போது மீனவர் மட்டும் விடுதலை செய்யப்படுகிறார்கள். படகுகள் தரப்படுவதில்லை.

தொடர்ந்து முதல்வர் அவர்கள் மீனவர்களை விடுவிக்கும் போது அவர்களின் படகுகளையும் ஒப்படைக்க வேண்டும் என்று தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறார். பா.ஜ.க.வினர் இதை அரசியலாக பார்க்கிறார்கள். ஆனால் இதை ஒரு அரசியலாக பா.ஜ.க.வினர் அணுகுவதை விட பிரச்சினையின் தன்மையை புரிந்து கொள்ள வேண்டும். ஒன்றிய அரசு மற்றும் வெளியுறவுத் துறை இந்த பிரச்சினையில் முழுமையாக தலையிட்டு மீனவர்கள் பிரச்சினைக்கு தீர்வு காண வேண்டும். சென்ற மாதம் தூத்துக்குடி, நெல்லை உட்பட நான்கு மாவட்டங்களில் பெய்த பெரும் மழையினால் மக்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டார்கள். முதல்வர் உத்திரவின் பேரில் அமைச்சர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் மேற்கொண்ட நிவாரணபணிகளினால் நிலைமை சீரடைந்து வருகிறது. துண்டிக்கப்பட்ட சாலைகள் தற்காலிகமாக போடப்பட்டுள்ளது. பல்வேறுபணிகள் தீவிரமாக நடைபெற்றதால் மக்கள் இயல்பு நிலைமைக்கு திரும்பி வருகிறார்கள். நிரந்தரப்பணிகள் விரைவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

இவ்வாறு அமைச்சர் அனிதா ராதாகிருஷ்ணன் கூறினார்.

பேட்டியின்போது கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் கே.ஆர்.பெரியகருப்பன் உடன் இருந்தார். முன்னதாக அமைச்சர்கள் அனிதா ராதாகிருஷ்ணன் கே.ஆர். பெரியகருப்பன் ஆகியோர் செட்டிநாடு கால்நடைத் பண்ணையில் பண்ண செயல்பாடுகள் நடைபெற்று வரும் திட்டப்பணிகள் குறித்து ஆலோசனை நடத்தினார்கள். இந்த ஆலோசனை கூட்டத்தில் மாவட்ட ஆட்சியர் ஆஷா அஜித், கால்நடைத் துறை மருத்துவர் பாஸ்கர் முன்னாள் எம்.எல்.ஏ. தலைமை செயற்குழு உறுப்பினர் டேவிட் செல்வின், வர்த்தக அணி இணைச் செயலாளர் இணை செயலாளர் எஸ். ஆர்.ஏஸ். உ மருசங்கர், மண்டல இணை இயக்குனர் கூடுதல் பொறுப்பு கார்த்திகேயன், செட்டிநாடு கால் பண்ணை துணை இயக்குனர் வே.சு.ராகவன், மாவட்ட கழக துணைச் செயலாளர்கள் த.சேங்கை மாறன், கே.எஸ்.எம்.மணி முத்து, முன்னாள் எம். எல்.ஏ. எஸ்.மாரியப்பன் கென்னடி, பொதுக்குழு உறுப்பினர் பள்ளத்தூர் கே.எஸ்.ரவி, ஒன்றிய கழக செயலாளர்கள் கே.ஆர். ஆனந்த், குன்னக்குடி சுப்பிரமணியன், கே.பாலசுப்பிரமணியன், ஒன்றிய கழக துணைச் செயலாளர் முத்துக்குமார், பேரூராட்சி மன்ற தலைவர் திருமதி ராதிகா, சங்கீதா, மாவட்ட இளைஞரணி துணை அமைப்பாளர் கே.எம். பொற்கோ, வர்த்தக அணி ருக்மாசரவணன், அசோக், சேகர், வட்டாட்சியர் தங்கமணி, வட்ட வழங்கல் அலுவலர் நேரு உட்பட கால்நடைத் துறை அதிகாரிகள் கலந்துகொண்டார்கள்.

சென்னை கோயம்பேட்டில் பொங்கல் சிறப்பு சந்தை!

சென்னை, ஜன. 14 -

பொங்கலையொட்டி சென்னை கோயம்பேட்டில் ஒரே இடத்தில் மஞ்சள், கரும்பு உள்ளிட்ட பொங்கல் பொருட்கள் விற்பனைக்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதனால் பொருட்களை வாங்க மக்கள் ஆர்வமுடன் குவிந்தனர். பொங்கல் பண்டிகையை ஒட்டி சென்னை கோயம்பேடு சந்தையில் பொங்கல் சிறப்பு சந்தை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த சந்தைக்கு கரும்பு, மஞ்சள், இஞ்சி உள்ளிட்டவை மாநிலத்தின் பல்வேறு ஊர்களில் இருந்தும் அதிகளவில் வந்துள்ளன.

இதனால் பொங்கல் சிறப்பு சந்தையில் கரும்பு விலை குறைந்துள்ளது. 15 கரும்புகள் கொண்ட ஒரு கட்டு நேற்று முன்தினம் ரூ.500 முதல் ரூ.700 வரை விற்பனை செய்யப்பட்ட நிலையில், தற்போது ரூ.300 லிருந்து ரூ.500 வரை விற்பனையாகிறது. அந்த வகையில் கரும்பு கட்டுக்கு ரூ.200 வரை விலை குறைந்ததால் சிறு வியாபாரிகள், மக்கள் ஆர்வமுடன் கரும்புகளை வாங்கிச் சென்றனர். மஞ்சள் விலையில் எவ்வித மாற்றமும் இன்றி ஒரு கொத்து ரூ.80 முதல் ரூ.100 வரை விற்பனை செய்யப்படுகிறது.

கரும்பு, மஞ்சள் விளைச்சல் அதிகரிப்பு காரணமாக கோயம்பேடு சிறப்பு சந்தையில் விலை குறைந்துள்ளதாகவும் தெரிவிக்கின்றனர். சேலம், மதுரை, தஞ்சாவூர், கடலூர், புதுச்சேரியில் இருந்து கரும்பும், ஈரோடு, சேலம் உள்ளிட்ட மாவட்டங்களில் இருந்து மஞ்சளும் 100க்கும் மேற்பட்ட லாரிகளில் கோயம்பேடு சிறப்பு சந்தைக்கு கொண்டு வந்துள்ளன. இதேபோல் காய்கறி விலையும் குறைந்துள்ளதால் மக்கள் ஆர்வமுடன் வாங்கி சென்றனர்.

முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைப்படி, ஆதிதிராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத்துறையின் கீழ் இயங்கி வரும் சென்னை மாவட்டத்தில் உள்ள ஆதிதிராவிடர் நல விடுதிகளுக்கு ஒருங்கிணைந்த சமையலறை மூலம் சுகாதாரமான மற்றும் தரமான உணவு வழங்கும் திட்டம் ரூபாய் 3.75 கோடி செலவில் செயல்படுத்தப்படும் என 2023-2024 ஆம் ஆண்டு புதிய அறிவிப்பாக வெளியிடப்பட்டது. அதன்படி, சென்னை மாவட்டத்தில் உள்ள 19 கல்லூரி விடுதிகளுக்கும், ஒரு பள்ளி விடுதிக்கும் ஒருங்கிணைந்த சமையலறையின் மூலம் சுகாதாரமான மற்றும் தரமான உணவு வழங்கும் திட்டத்தினை 11.1.2024 அன்று வேப்பேரி, அரசு ஆதிதிராவிடர் நல கல்லூரி மாணவியர் விடுதி வளாகத்தில் உள்ள ஒருங்கிணைந்த சமையற்கூடத்தை ஆதிதிராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத்துறை அமைச்சர் என்.கயல்விழி செல்வராஜ் துவக்கி வைத்தார். இந்நிகழ்வில் எழும்பூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் இ.பரந்தாமன் உள்ளிட்ட பலர் கலந்து கொண்டனர்.

அனைத்து குடும்ப அட்டைகளுக்கு பொங்கல் பரிசுத் தொகுப்புகளை தேனி மாவட்டம் ஆண்டிபட்டி சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு உட்பட்ட கடமலைக்குண்டு கிராமத்தில் உள்ள ரேஷன் கடைகளில் ஆண்டிப்பட்டி சட்டமன்ற உறுப்பினர் மகாராஜன் வழங்கினார். உடன் ஒன்றியச் செயலாளர்கள் சுப்பிரமணியன், தங்கபாண்டியன் மற்றும் கட்சி நிர்வாகிகள் கலந்து கொண்டனர்.