

இன்றைய செய்தி நாளை வரலாறு



முரசொலி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

வியாழக்கிழமை 18-01-2024



குறளும் குதர்க்கவாதிகளும் - 1

வந்த வேலையைத் தவிர, மற்ற எல்லா வேலைகளையும் பார்க்கிறார் ஆளுநர் ஆர்.என்.ரவி. அவரைச் சுற்றி வளைத்துக் கொண்டு குளிர்ப்பானம் கொண்டு வந்து ஆரியக் கும்பல். அந்தக் கும்பலிடம் சிக்கி இருப்பதால் வலிய வந்து வாயைக் கொடுத்து உடம்பைப் புண்ணாக்கிக் கொள்கிறார் ஆளுநர்.

திருவள்ளூர் தினத்தன்று வள்ளுவருக்கு காவி உடை அணிவித்து வாழ்த்துச் சொல்லி இருக்கிறார் ஆளுநர். அவர் வாழ்த்தை யார் கேட்டது? வாழ்த்துச் சொல்லாமலேயே இருந்திருக்கலாம்.

ஆய்மிக யூரியம் தமிழ்நாடு. இவர் வந்துதான் அகழ்வாராய்ச்சி செய்து கண்டுபிடித்திருக்கிறார். பாரதிய சனாதன பாரம்பரியத்தின் பிரசாரமான துற வியாம் திருவள்ளூர். எப்போது வந்தது பாரதிய என்ற பெயர்? இவர் சொல்லும் சனாதனச் சக்கையின் வாயுள் என்ன? திருச்சி கல்யாணராமன் சொல்லிக் கொண்டு இருக்கிறாரே அதுதானே? திரிபுவாத உறவுகளுக்கு அளவு இல்லையா?

வள்ளுவர் வாழ்ந்த காலத்தில் பாரதம் உண்டா? பாரதியம் உண்டா? சனாதனச் சூழ்ச்சிகளை அகற்ற வந்தவரே வள்ளுவர் தானே?

சில மாதங்களுக்கு முன்பும் திருக்குறளைப் பற்றி இப்படித்தான் வாங்கு வந்ததை பேசினார் ஆளுநர்.

“திருக்குறளை ஜி.யு.போப்பின் ஆங்கில மொழி பெயர்ப்பில் படித்தபோது அதிர்ச்சியாக இருந்தது. திருவள்ளூர் குறிப்பிட்ட தமிழர்களின் ஆதிபகவன் என்கிற ஆன்மிக ஞானத்தை சின்னா பின்னமாக்கும் காலனித்துவ நோக்கத் துடன் மொழிபெயர்ப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. திருக்குறளில் இருந்த ஆன் மிகத்தை முற்றிலுமாக அகற்றி மொழிபெயர்க்கப்பட்டுள்ளது. ஜி.யு.போப்பின் பிட்ட மதத்தின் பிரச்சாரக் கருவியாக, பிரிட்டன் நாடாளுமன்றத்தின் திட்டங்களுக்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டவர். அதே சமயத்தில் தமிழ் அறிஞர் களால் மொழிபெயர்க்கப்பட்ட திருக்குறளைப் படிக்கும் போது மகிழ்ச்சியுற் றேன்” - என்று பேசினார். இவருக்கு ஜி.யு.போப்பை கிறித்துவராகச் சொல்ல வேண்டும். அதைச் சொல்லி கொச்சைப்படுத்த வேண்டும். அந்த நோக்கத் துக்கு திருக்குறளை சிதைத்தார்.

ஜி.யு.போப் சிதைத்து விட்டாராம். இவர் தமிழ் அறிஞர்களின் மொழி பெயர்ப்பைப் படித்தாராம். யார் மொழிபெயர்த்ததைப் படித்தார் என்பதைச் சொல்லி இருந்தால் இரண்டுக்குமான வேறுபாடு என்ன என்பதைப் பார்க்க லாம். அதைச் சொல்லவில்லை ஆளுநர்.

உலகப் பொதுமறையாக ஆகிவிட்ட திருக்குறள் உலகின் 200க்கும் மேற் பட்ட மொழிகளில் மொழிபெயர்க்கப்பட்டு விட்டது. இதனைக் கபனீகரம் செய்யத் துடிக்கிறது ஆரியக் கும்பல்.

திருக்குறளை ஞானத்தின் உற்று, நித்திய ஆன்மிகம், ஞானத்தின் காவியம், தர்மத்தின் கண், ஆதிபகவன், பக்தி, ரீக்வேதம், உலகத்தை படைத்தவன் ஆதிபக வன் - என்று சொல்வதன் மூலமாக சனாதனக் கூட்டுக்குள் அடைக்கப் பார்க்கிறார்கள். இவர்களுக்குள் அடக்க முடியாதவர்த் திருவள்ளுவர். அது மட்டு மல்ல, சனாதனத்துக்கு எதிராகவே தனது நூலை உருவாக்கினார் திருவள்ளுவர்.

“திருக்குறள் என்பது சமயத்திற்காகத் தோன்றிய நூலன்று. பிற்காலத்தவர்கள் வடமொழி நான்மறையோடு திருக்குறள் ஒத்தது என்பர். இல்லை, இல்லவே இல்லை” என்றவர் தவத்திரு குன்றக்குடி அடிகளார். அத்தகைய வள்ளுவரைத் தான் பாரதிய சனாதனம் என்கிறார் ஆர்.என்.ரவி.

திருக்குறளை இலக்கியமாக மட்டுமல்லாமல், இயக்கமாகப் பரப்பி போற்றிய மாநிலம் தமிழ்நாடு. தமிழ் அமைப்புகள், குறளை நெறியாகக் கடைப்பிடிக்கத் தொடங்கினார்கள். திருவள்ளுவரை வழிகாட்டியாகப் போற் றினார்கள். அப்போது திராவிட இயக்கம் தான் திருவள்ளுவருக்கு அரசியல், சமூக முகம் கொடுத்தது. திருக்குறள் மாநாடுகளை நடத்தியது. திருக்குறளை மலிவு விலைப் பதிப்பாகப் போட்டு விற்பனை செய்தார் தந்தை பெரியார்.

“ஆரியர்லாத இந்நாட்டு மக்கள் அனைவருக்கும் சிறப்பாக இந்நாட்டுப் பழங்குடி மக்களான திராவிடர்கள் அனைவருக்கும் வள்ளுவர் அருளிய திருக் குறள் ஒரு பெரிய செல்வமேயாகும். நமது பெருமைக்கும், நெறிக்கும் (மதத் துக்கும்), நாகரிகத்திற்கும் வாழ்க்கை முறைக்கும் எடுத்துக் காட்டாக அதில் பல சங்கதிகளை நாம் காணலாம். திருக்குறளின் பேரால் நம் பெருமையை திரா விடர்லாத மக்களுக்கு உணரச் செய்ய முடிகிறது. நமது சரித்திரத்திற்கும் நாகரிகத்திற்கும் பல இலக்கியங்களிலிருந்தும் பல காரியங்களிலிருந்தும் ஆதாரங்கள் எடுத்துக்காட்ட முடியுமாயினும் அவை பெரும்பாலும் பண்டிதர் களுக்குத் தான் புரியும். அவர்களுக்குத் தான் பயன்படும். ஆனால் திருக்குறள் ஒன்றுதான் பாமர மக்களும் புரிந்து கொள்ளும் வகையில் எப்படிப்பட்ட அறிவாளியும் ஏற்கும் தன்மைக்கு ஏற்ற ஆதாரமாய் அமைந்திருக்கிறது” என்று 1943 ஆம் ஆண்டு பேசியவர் தந்தை பெரியார்.

தெய்வீகத்தன்மையை வள்ளுவருக்கு தந்துவிடக் கூடாது. திருக்குறளை உண்டாக்கியவரின் உண்மைப் பெயர் மறைக்கப்பட்டுவிட்டது. திருக்குறள் திரா விடநூல். இதனை நன்றாக மனதில் பதிய வைங்கள். ஆரியக் கொள்கைகளை மடியச் செய்ய எழுதப்பட்ட நூல் திருக்குறள். புத்தர் செய்த வேலையை திருக்குறள் செய்துள்ளது. திருக்குறளை நான் ஆராய்ச்சி செய்தவனல்ல; ஆனால் பெரு மையை உணர்ந்துள்ளவன், என்று பேசிய பெரியார். இதனை பாடத்தில் சேர்க்க வேண்டும் என்றார்.

திருக்குறளை மூன்றாகப் பிரித்து எளிதில் புரியும் குறளை கீழ் வகுப்புகளுக் கும், கடினமானதை நடுத்தர வகுப்புக்கும், அதன்பிறகு உள்ளதை மேல் வகுப் புக்கும் வைத்தால் பள்ளிகளால் மதப்படிப்போ, ஒழுங்குப்படிப்போ தனியாக வேண்டுவதில்லை என்றார். மாணவர்களின் பரீட்சைக்குள் திருக்குறளை உணரும்படி செய்துவிட்டால் எவ்வளவோ நன்மை என்றார். திராவிடர் கழக மாநாடுகளில் திருவள்ளுவர் படத்தை திறந்து வைத்தார்.

- ★ பிறப்பொக்கும் எல்லா உயிர்க்கும் சிறப்பொவ்வா செய் தொழில் வேற்றுமை யான்.
- ★ இரந்தும் உயிர்வாழ்தல் வேண்டின் பரந்து கெடுக இவ்வுலகியற்றி யான்.
- ★ மறப்பினு மோத்துக் கொளளாகும் பார்ப்பான் பிறப்பொழக்கம் குன்றக் கெடும்.
- ★ குடிசெய் வாரக்கீலை பருவம் படிசெய்து மானங் கருதக் கெடும்.
- ★ தெய்வத்தால் ஆகாது எனினும் முயற்சிதன் மெய்வருத்தக் கூவி தரும்.
- ★ இன்னாசெய் தாரை ஒறுத்தல் அவர்நாண நன்னயம் செய்து விடல்.
- ★ எப்பொருள் யாராய் வாய்க் கேட்பினும் அப்பொருள் மெய்ப்பொருள் காண்பது அறிவு.
- ★ எப்பொருள் எத்தன்மைத் தாயினும் அப்பொருள் மெய்ப்பொருள் காண்பது அறிவு.

- ஆகிய குறள்களை அதிகம் மேற்கோள் காட்டினார் பெரியார்.

- தொடரும்

சென்னை மாநகரில் இயக்குவதற்காக

100 மின்சார குளிர்சாதன பேருந்துகள் வாங்க முடிவு!

தமிழ்நாடு அரசு டெண்டர் வெளியீடு!

சென்னை, ஜன. 18- தமிழ்நாட்டில் மின்சார பேருந்துகளின் சேவையை கொண்டுவர அரசு பல் வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. அதன் படி முதல்கட்டமாக (Gfx in) ஏ.சி உள்ளிட்ட அனைத்து வசதிகளுடன் கூடிய 100 மின்சார பேருந்துகளை வாங்க தமிழ்நாடு அரசு டெண்டர் வெளியிட்டுள்ளது.

12 மீட்டர் நீளம் கொண்ட தாழ்தளத்துடனும், ஏசி வசதியுடன் கூடிய மின்சார பேருந்துகளை வாங்கவும் மற்றும் சார்ஜிங் தீர்வுக்கான வழங்கல், டிப்போ மேம்பாட்டுப் பணிகளுடன் செயல்பாடு மற்றும் பரா

மரிப்புக்காக அரசு போக்குவரத்து துறையால் இந்த டெண்டர் விடப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டிலோ அல்லது இந்தியாவின் மற்ற பகுதிகளிலோ, வெளிநாட்டிலோ உற்பத்தி வசதிகள் மற்றும் தொடர்புடைய திறன்களைக் கொண்ட புகழ்பெற்ற தேசிய மற்றும் சர்வதேச வாகன உற்பத்தி யாளர்கள் இதில் பங்கேற்கலாம் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான ஆவணத்தை tenders.gov.in என்ற இணையதளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்து கொள்ளலாம் என தமிழ்நாடு அரசு தெரிவித்துள்ளது.



முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களை 13.1.2024 அன்று முகாம் அலுவலகத்தில், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் ஆ.ராசா சந்தித்து, வணலிவங்குளால் தாக்கப்பட்டு உயிரிழப்பவர்களின் குடும்பத்தினருக்கு தமிழ்நாடு அரசால் அளிக்கப்படும் 5 இலட்சம் ரூபாய் நிவாரண நிதியினை, தனது கோரிக்கையை ஏற்று 10 இலட்சம் ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்க ஆணையிட்டமைக்காக நன்றி தெரிவித்தும், “முத்துகள் மூன்று” என்ற தலைப்பில் தொகுக்கப்பட்ட தனது நூலிணையும் வழங்கினார்.

சாலை விதிகளை முழுமையாகக் கடைப்பிடித்து

“விபத்தில்லா தமிழ்நாடு” என்ற இலக்கினை அடைவோம்!

“சாலைப் பாதுகாப்பு மாதம்” - முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் வாழ்த்துச் செய்தி!

சென்னை, ஜன.18- “சாலை விதிகளை முழுமையாகக் கடைப்பிடித்து விபத்திலலா தமிழ்நாடு என்ற இலக்கினை அடைவோம்” என்று முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் “சாலைப் பாதுகாப்பு மாதம்” குறித்து வெளியிட்டுள்ள வாழ்த்துச் செய்தியில் கூறியுள்ளார்.

இதகுறித்து முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் வெளியிட்டுள்ள சாலைப் பாதுகாப்பு மாதம் - வாழ்த்துச் செய்தி வருமாறு:-

சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் கொடுங்காயங்கள் மற்றும் இறப்புகளைத் தடுக்கும் பொருட்டு, சாலைகளில் பொது மக்களின் பாதுகாப்பு மிகமிக அ வ ச ய ம ன த க ி ர த து . சாலைகளை உபயோகிக்கும் பாதுகாப்பாளர் மற்றும் வாகன ஓட்டுநர்களின் பாதுகாப்பு பிணை கருத்தில் கொண்டு, சாலைப் பாதுகாப்பு விதி முறைகளைக் கடைப்பிடிப்பது நம் அனைவரின் கடமையாகும்.

நமது நாட்டில், சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை பொதுமக்களிடையே ஏற்படுத்தும்பொருட்டு, இந்த ஆண்டு சனவரி 15 முதல் பிப்ரவரி 14 வரை “தேசிய சாலைப் பாதுகாப்பு மாதம்” அனுசரிக்கப்படுகிறது. சாலையைப் பயன்படுத்தும் ஒவ்வொருவரும் விபத்திலலாப் பயணத்தை உறுதி செய்வது தேசிய சாலைப் பாதுகாப்பு மாத விழாவின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

விபத்திலலா தமிழ்நாடு!

தமிழ்நாடு அரசின் “விபத்திலலா தமிழ்நாடு” என்ற இலக்கினை அடையும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு அரசு பல்வேறு முன்முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இதன் தொடர்ச்சியாக, 2023-2024ஆம் ஆண்டிற்கு, சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக அரசு 135 கோடியே 84 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இந்த நிதியானது, குழந்தைகள் மற்றும் இளைஞர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதும், அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் (Accident Hot Spots) கண்டறிந்து மேம்படுத்தவும், நவீன சமிக்ஞை விளக்குகள், சாலைக் கட்டமைப்புகள் மற்றும் சாலைத் தடுப்பான்களை நிறுவுவதற்காகவும் செலவிடப்பட்டு வருகிறது.

சாலைப்பாதுகாப்பு விதிகளைப் பின்பற்றாத தவறுவதால் வாகன விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. தனி மனித நடத்தை, ஓட்டுநரின் உளவியல் நிலை, பெருகி வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, சாலையின் அமைப்பு, சுற்றுப்புறச்சூழல் போன்றவைகளே சாலை விபத்துகளுக்கான முக்கிய காரணிகள் என பல்வேறு

ஆய்வுகள் உறுதிப்படுத்தியுள்ளன. மேலும், தற்போதைய மற்றும் வருங்கால சாலை உபயோகப்பவர்களிடையே பாதுகாப்பான சாலைப் பயணாளர் நடத்தைகளை ஊக்குவிப்பதற்காக சாலைப் பயணாளர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை வழங்குவது அரசின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

மாணவர்களுக்கு விழிப்புணர்வு!

தமிழ்நாட்டில் முதலமைச்சர் அவர்களின் “இன்னுயிர் காப்போம் : நம்மைக் காக்கும் 48” என்ற சீர்மிகு திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருவதோடு, பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு ஏற்றவகையில், சாலை வசதிகளும் ஏற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இந்த சாலைப்பாதுகாப்பு மாதத்தில், அரசாங்க வாகனத்தை இயக்கிவரும் ஓட்டுநர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விதிகளுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல், பாதுகாப்பான சாலையை கட்டப்பதற்கு நடைமுறைப்படுத்தும் பணிகளில் ஆகியவைகளை மட்டுமே பயன்படுத்த வேண்டும் என்ற நிகழ்ச்சிகளை தமிழ்நாடு முழுவதும் நடத்த திட்டமிட்டுள்ளது.

உயிர் வாழ்வதற்கான மற்ற அடிப்படைத் திறன்களை போல சாலைப் பாதுகாப்புக் கல்வியும் இன்றியமையாதது என்பதை உணர்ந்து, சாலை விதிகளை முழுமையாகக் கடைப்பிடித்து விபத்திலலா தமிழ்நாடு என்ற இலக்கினை அடையும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு அரசு பல்வேறு முன்முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இதன் தொடர்ச்சியாக, 2023-2024ஆம் ஆண்டிற்கு, சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக அரசு 135 கோடியே 84 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இந்த நிதியானது, குழந்தைகள் மற்றும் இளைஞர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதும், அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் (Accident Hot Spots) கண்டறிந்து மேம்படுத்தவும், நவீன சமிக்ஞை விளக்குகள், சாலைக் கட்டமைப்புகள் மற்றும் சாலைத் தடுப்பான்களை நிறுவுவதற்காகவும் செலவிடப்பட்டு வருகிறது.

சாலைப்பாதுகாப்பு விதிகளைப் பின்பற்றாத தவறுவதால் வாகன விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. தனி மனித நடத்தை, ஓட்டுநரின் உளவியல் நிலை, பெருகி வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, சாலையின் அமைப்பு, சுற்றுப்புறச்சூழல் போன்றவைகளே சாலை விபத்துகளுக்கான முக்கிய காரணிகள் என பல்வேறு

யில், சாலை வசதிகளும் ஏற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், சாலை விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கு விசை அளிக்கப்படும் பொருட்டு, மாநில மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உடனடி விபத்து சிகிச்சை மையங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன. சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வினை பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவர்களிடையே ஏற்படுத்தும் பொருட்டு சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் அனைத்து அரசு மற்றும் அரசு சாரா பள்ளிகளில் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பாட்டில் இருந்து வருகின்றன.

இந்த சாலைப்பாதுகாப்பு மாதத்தில், அரசாங்க வாகனத்தை இயக்கிவரும் ஓட்டுநர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல், பாதுகாப்பான சாலையை கட்டப்பதற்கு நடைமுறைப்படுத்தும் பணிகளில் ஆகியவைகளை மட்டுமே பயன்படுத்த வேண்டும் என்ற நிகழ்ச்சிகளை தமிழ்நாடு முழுவதும் நடத்த திட்டமிட்டுள்ளது.

உயிர் வாழ்வதற்கான மற்ற அடிப்படைத் திறன்களை போல சாலைப் பாதுகாப்புக் கல்வியும் இன்றியமையாதது என்பதை உணர்ந்து, சாலை விதிகளை முழுமையாகக் கடைப்பிடித்து விபத்திலலா தமிழ்நாடு என்ற இலக்கினை அடையும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு அரசு பல்வேறு முன்முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இதன் தொடர்ச்சியாக, 2023-2024ஆம் ஆண்டிற்கு, சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக அரசு 135 கோடியே 84 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இந்த நிதியானது, குழந்தைகள் மற்றும் இளைஞர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதும், அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் (Accident Hot Spots) கண்டறிந்து மேம்படுத்தவும், நவீன சமிக்ஞை விளக்குகள், சாலைக் கட்டமைப்புகள் மற்றும் சாலைத் தடுப்பான்களை நிறுவுவதற்காகவும் செலவிடப்பட்டு வருகிறது.

உயிர் வாழ்வதற்கான மற்ற அடிப்படைத் திறன்களை போல சாலைப் பாதுகாப்புக் கல்வியும் இன்றியமையாதது என்பதை உணர்ந்து, சாலை விதிகளை முழுமையாகக் கடைப்பிடித்து விபத்திலலா தமிழ்நாடு என்ற இலக்கினை அடையும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு அரசு பல்வேறு முன்முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இதன் தொடர்ச்சியாக, 2023-2024ஆம் ஆண்டிற்கு, சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக அரசு 135 கோடியே 84 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இந்த நிதியானது, குழந்தைகள் மற்றும் இளைஞர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதும், அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் (Accident Hot Spots) கண்டறிந்து மேம்படுத்தவும், நவீன சமிக்ஞை விளக்குகள், சாலைக் கட்டமைப்புகள் மற்றும் சாலைத் தடுப்பான்களை நிறுவுவதற்காகவும் செலவிடப்பட்டு வருகிறது.

சாலைப்பாதுகாப்பு விதிகளைப் பின்பற்றாத தவறுவதால் வாகன விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. தனி மனித நடத்தை, ஓட்டுநரின் உளவியல் நிலை, பெருகி வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, சாலையின் அமைப்பு, சுற்றுப்புறச்சூழல் போன்றவைகளே சாலை விபத்துகளுக்கான முக்கிய காரணிகள் என பல்வேறு

முத்தமிழறிஞர்
டாக்டர். கலைஞர் அவர்கள்
நூற்றாண்டு விழாவை முன்னிட்டு

திருச்சி தெற்கு மாவட்ட கழகத்தின் சார்பாக

கீடா முட்டும் சண்டை திருவிழா

நாள் : 17.01.2024 புதன்கிழமை நேரம் : காலை 8.00 மணி
இடம் : திருச்சி மஞ்சத்திற் பாலம் அருகில், விக்கினெடி நகர்

R.S.பாரதி
MP, அவர்கள்
கழக அமைப்பு செயலாளர்

அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி
MCA, அவர்கள்
மாவட்ட கழக செயலாளர், தமிழ்நாடு அரசு பள்ளி கல்வித்துறை அமைச்சர்

மு.மதிவாணன் M.A., அவர்கள்
மாநகர கழக செயலாளர்

S.இனிகோ M.A., அவர்கள்
திருச்சி கிழக்கு கட்டை உறுப்பினர்

P.அய்யா சமது M.A., அவர்கள்
மாவட்ட கழக உறுப்பினர்

ஆகியோர் நிகழ்ச்சிக்கு வருகை தந்து சிறப்பித்தனர்!

அ.த.க.செங்குட்டுவன்
மாவட்ட கழக துணை செயலாளர்

திருச்சி தெற்கு மாவட்ட தி.மு.க