அண்ணன் கலைஞர் என்னைச் செதுக்கிய தேவன்! என் அரசியல் ஆசான்!

திருச்சி மாவட்டம் தீரர்கள் கோட்டம்!

முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் உள்ளம் கவர்ந்த மாவட்டம் திருச்சி மாவட்டம்! அதற்குப் பல காரணங்கள் உண்டு.

அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் தலைமையேற்று திருச்சி மாவட்டத்தில் முதன்முதலில் 1953 ஜூலை 15இல் நடத்தியது, கல்லக்குடி ரயில் மறியல் போராட்டம்: அதில் ஆறுமாத சிறைத் தண்டனை: அதுவும் திருச்சி மத்திய சிறையில்தான்.

1957 தேர்தலில் முதன்முதலில் போட்டியிட்டு வென்று பேரவை உறுப்பினரானது அன்றைய ஒருங்கிணைந்த திருச்சி மாவட்டத்தின் குளித்தலை தொகுதியில்தான் !

அந்தக் குளித்தலையில் நங்கவரம் விவசாயிகள் போராட்டத்தில் முன்னிலையேற்றுப் போராடியதும், பேரவையில் ஆற்றிய கன்னிப் பேச்சில் நங்கவரம் போராட்டம் குறித்துப் பேசியதும், போராட்டத்தில் வெற்றி பெற்று விவசாயிகளின் கூலி உயர்வைப் பெற்றுத் தந்த வரலாறு நிகழ்ந்ததும் திருச்சி மாவட்டத்தில்தான்!

இந்தியை எதிர்த்து, இரயில் நிலையப் பெயர்ப் பலகைகளில் தந்தை பெரியார் அவர்கள் இந்தி எழுத்துகளைத் தார் பூசி அழிக்க: முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் இந்தி எழுத்துகளைத் தார் பூசி அழித்ததும் திருச்சி தெப்பக்குளம் அஞ்சல் அலுவலகப் பெயர்ப் பலகைகளில்தான்!

விலைவாசி உயர்வைக் கண்டித்து, 1962இல் தஞ்சை மாவட்ட ஆட்சியர் வாயிலில் மறியல் செய்து மூன்று மாத காலம் சிறைத் தண்டனை பெற்று அதை அனுபவித்ததும் திருச்சி மத்திய சிறையில்தான் !

ஆளும் கட்சியாகக் கழகம் திகழ்ந்தபோதும், எதிர்க் கட்சியாக விளங்கியபோதும் மிகப் பெரிய மாநாடுகளை நடத்தி அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் வெற்றிப் பாதையில் கழகத்தைச் செலுத்திய வரலாறுகளும் திருச்சியில்தான் !

இத்தகைய வரலாற்று நிகழ்வுகளின்போது தமிழ்நாட்டின் அரசியல் கலைமாமேதை அண்ணன் கலைஞர் அவர்களின் ஆணை கேட்டு அரசியல் பயணத்தில் பல வெற்றிப் படிக்கட்டுகளை நிர்மாணித்த அனுபவங்களை நான் எண்ணிப் பார்க்கிறேன்.

அரசியல் மாமலை அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் என்னிடம் நம்பிக்கை வைத்து திருச்சி மாவட்டக் கழகச் செயலாளராகப் பணியாற்றும் வாய்ப்பை எனக்கு வழங்கினார்கள்.

அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் அன்றைக்கு என்மேல் வைத்த நம்பிக்கைக்கு வெற்றி சேர்க்கும் வகையில், இன்றும் அவர் வீரமைந்தர், இன்றைய முதலமைச்சர் தளபதி அவர்களின் காலத்திலும் அவர் வழியில் கழகத்தை வளர்த்து வருகிறேன்.

திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் இரண்டாவது மாநில மாநாடு பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் தலைமையில் 1956 மே, 17, 18, 19, 20 ஆகிய நாள்களில் திருச்சி மாநகரில்தான் நடைபெற்றது.

1990 பிப்ரவரி 9, 10, 11 ஆகிய நாள்களில் கழகத் தலைவர் அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக வீற்றிருந்து - திருச்சியில் நடத்திய 6-வது மாநில மாநாடு மகத்தான பெற்றிபெற உழைத்து அண்ணன் கலைஞர் அவர்களால் பாராட்டப்பட்டேன்.

அதேபோல, கழகத்தின் 8-வது மாநில மாநாட்டை 1996 ஜனவரி 26, 27, 28 ஆகிய நாள்களில் அண்ணன் கலைஞர் அவர்களின் தலைமையில் திருச்சியில் வெற்றிகரமாக நடத்தியதில் இரவு பகலாகப் பாடுபட்டு உழைத்துள்ளேன்.

கழகத்தின் ஒன்பதாம் மாநில மாநாட்டினை திருச்சி மாவட்டக் கழகச் செயலாளராக வீற்றிருந்து 2006 மார்ச் 3, 4, 5 ஆகிய நாள்களில் பிரம்மாண்டமாக நடத்தி கழகத் தலைவர் அண்ணன் கலைஞர் அவர்களின் பாராட்டைப் பெற்றுப் பெருமிதம் கொண்டேன்.

அடுத்து, கழகத்தின் பத்தாவது மாநில மாநாட்டை திருச்சியில் நடத்திடும் அருமையான வாய்ப்பை அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் என்னிடம் ஒப்படைத்தார்கள். கழகம் எதிர்க்கட்சியாக இருந்தபோது, 2014ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி 15, 16 ஆம் நாள்களில், அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் தலைமையில் திருச்சி - திண்டுக்கல் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பிராட்டியூர் அருகே மிகப்பிரம்மாண்ட மாக நடத்தி, "மாநாடு என்றால் திருச்சி! திருச்சி என்றால் நேரு! நேரு என்றால் மாநாடு! மாநாடு என்றால் நேரு! இந்தப் பெருமை தமிழ் நாட்டிலேயே - திராவிட முன்னேற்றக் கழக வரலாற்றிலேயே நேருவைத் தவிர வேறு யாருக்கும் இல்லை" என்று மனந்திறந்து கூறிய அண்ணன் கலைஞர் அவர்களின் பாராட்டைப் பெற்றுப் பெருமிதம் கொண்டது என் வாழ்வில் மறக்கமுடியாத மாபெரும் வரலாற்றுப் பொன்னேடாகும்.

அது மட்டுமல்ல, தந்தை வழியில் மகத்தான தலைவராகத் திகழும் இன்றைய முதலமைச்சர் - கழகத் தலைவராகப் பொறுப்பேற்று - 2021இல் தமிழ்நாடு சட்டமன்றத் தேர்தலைச் சந்தித்தபோது, அவரது ஆணைப்படி திருச்சி - சென்னை தேசிய நெடுஞ்சாலையில் சிறுகனூர் அருகே 2021 மார்ச் 14 அன்று கழகத்தின் 11-வது மாநில மாநாட்டையும் நடத்தினேன். அதன்மூலம் திராவிட நாயகர் முதலமைச்சர் தளபதி அவர்கள் அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் கூறிய "மாநாடு என்றால் நேரு; நேரு என்றால் மாநாடு" என்பதை நினைவுபடுத்திப் பாராட்டியதையும் நான் பெற்ற பெரும்பேறாகக் கருதுகிறேன்.

அண்ணன் கலைஞர், அருமைத் தளபதி ஆகியோர் மட்டுமல்லாமல் - இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர், தம்பி உதயநிதி அவர்களும் கழக இளைஞர் அணியின் செயலாளராக இரண்டாவது மாநில மாநாட்டைப் பொறுப்பேற்று சேலம் மாநகரில் பிரம்மாண்டமாக நடத்தியபோது, அதே பாராட்டுமொழிகளை நினைவுபடுத்தி அவர் உரையாற்றியதும் என் வாழ்வில் மறக்க முடியாத நிகழ்வாகப் பதிந்துவிட்டது.

1989இல் மின்துறை அமைச்சர் பொறுப்பில் ஆற்றிய பணிகள்:

1989ஆம் ஆண்டு அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் மூன்றாம் முறையாக தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றார்கள். அப்போது, **"தம்பி நேரு! மின்சாரத் துறை அமைச்சர் பொறுப்பை உன்னிடம் ஒப்படைக்கிறேன்; தமிழ்நாட்டில் தற்போது 60 சதவீத மின்வெட்டு நிலவுகிறது. அதை நீக்கி, தமிழ் நாட்டு மக்களுக்கு முழுமையான மின்வசதியை அளித்திட வேண்டும். கடுமையான பணி; வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றுவாய் என்ற நம்பிக்கை உன்மேல் எனக்கு நிறைய உண்டு"** என்று கூறி மின்துறை அமைச்சர் பொறுப்பை முதன்முதலில் எனக்களித்தார்.

வடசென்னை அனல்மின் திட்டம்!

1989-1990ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டில் கிடைத்த மின்சாரம் 3017 மெகாவாட். அப்போது மாநிலத் திட்டக்குழு 1994-1995இல் 6345 மெகாவாட் மின்சாரம் தேவைப்படும் என்றது.

எனவே, கூடுதலாகத் தேவைப்படும் 3328 மெகாவாட் மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்திடும் முயற்சியைத் தொடங்கினேன்.

அப்போது, வடசென்னை அனல்மின் திட்டம் எம்.ஜி.ஆர். ஆட்சிக் காலத்தில் திட்ட மிடப்பட்டது. அதன் நில எடுப்பு தொடர்பாக வி.ஜி.பி. நிறுவனம் உச்சநீதி மன்றத்தில் தொடுத்த வழக்கு நிலுவையில் உள்ளது. அத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தினால் தமிழ்நாட்டிற்கு 2050 மெகாவாட் மின்சாரம் கிடைக்கும்: தற்போதைய மின்வெட்டுகளை முழுமையாக நீக்கிவிடலாம் என்று முதலமைச்சர் அண்ணன் கலைஞர் அவர்களிடம் கூறினேன்.

உடனே, வி.ஜி.பி. நிறுவனத்தின் உரிமையாளர் வி.ஜி.சந்தோஷம் அவர்களை அழைத்துப் பேசினார் அண்ணன் கலைஞர்.

வடசென்னை அனல் மின்நிலையத்தை அமைத்திடத் தேவைப்படும் நிலத்திற்காக எண்ணூர், புழுதிவாக்கம் பகுதிகளில் 2171 ஏக்கர் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும் பணி 1986இல் எம்.ஜி.ஆர். ஆட்சியில் தொடங்கப்பட்டது. அதில், வி.ஜி.பி. நிறுவனத்திற்கு 1000 ஏக்கர் நிலமும், கிருத்துவ நகர் சங்கத்திற்கு 117 ஏக்கர் நிலமும் இருந்தன. அவர்கள் நில எடுப்பை எதிர்த்து சென்னை உயர்நீதி மன்றத்தில் தொடர்ந்த வழக்குத் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது; அவர்கள் உச்சநீதிமன்றம் சென்றனர், அங்கு வழக்கு நிலுவையில் இருந்தது. அது தொடர்பாகத்தான் நான் கூறியபடி, வி.ஜி. சந்தோஷம்

அமைச்சர்
கே.என்.நேரு
கழக முதன்மைச் செயலாளர்

அவர்களை அண்ணன் கலைஞர் அழைத்துப் பேசினார். அவரோ, "என் அண்ணன் வி.ஜி.பன்னீர்தாஸ் அவர்களின் கனவு, அங்கு, ஒண்டர் லேண்ட் அமைப்பது, அதனால் எங்களால் நிலத்தை விட்டுக் கொடுக்க முடியாது " என்றார்.

உடனே அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள், அவரிடம், "உங்கள் அண்ணன் கனவு, ஒண்டர் லேண்ட் அமைப்பது: எங்கள் அண்ணன் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் கனவு தமிழ்நாட்டு மக்களை வாழவைப்பது; அதற்கு மின்சாரம் தேவை. எனவே, வழக்கை உடனடியாக வாபஸ் பெற்று நிலத்தை ஒப்படையுங்கள்" என வலியுறுத்தினார்.

அதன் அடிப்படையில், அவர்கள் உச்சநீதிமன்றத்தின் வழக்கை வாபஸ் பெற்றனர். நில எடுப்புப் பணி முடிந்து, வடசென்னை அனல்மின் நிலையம் அமைத்திட அன்றைய குடியரசுத் தலைவர் ஆர். வெங்கட்ராமன் அவர்களை அழைத்து, முதலமைச்சர் அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் தலைமையில் அடிக்கல் நாட்டும் விழாவை மின்துறை அமைச்சராக 1.7.1989 அன்று நான் நடத்தினேன்.

அப்படித் தொடங்கப்பட்ட வடசென்னை மின்நிலையத்தின் மூன்று அலகுகளும் செயல்படத் தொடங்கிய பின்னர்தான் தமிழ்நாட்டின் மின்சாரப் பிரச்சினை தீர்ந்து இன்றுவரை அமைதி நிலவுகிறது என்பதைக் குறிப்பிடுவதில் மகிழ்கிறேன் நான் !

1996இல் கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் பொது விநியோகத் துறை அமைச்சராக நான்;

1996இல் அண்ணன் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் நான்காம் முறை முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றார். அவர் என்னிடம் கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் பொது விநியோகத் துறை அமைச்சர் பொறுப்பைத் தந்தார்.

அப்போது, அண்ணன் கலைஞர் அவர்களின் அறிவுரைகளை ஏற்று - எல்லா உணவு அட்டைகளுக்கும் 20 கிலோ அரிசி மாதந்தோறும் வழங்கச் செய்தேன். தமிழ்நாட்டில் பட்டினிச் சாவு இல்லாத நிலை ஏற்பட்டது. ஒன்றிய அரசு அரிசியின் விலையை கிலோ ரூ.11.80 என உயர்த்திய போதும் மக்களுக்கு ரூ.3.50. விலையிலேயே வழங்கினேன். அதன்மூலம் அண்ணன் கலைஞர் அவர்களின் பாராட்டு கிடைத்தது எனக்கு.

அது மட்டுமல்ல; தமிழ்நாடு முழுவதிலும் ஏழை எளியோர்க்கு மண்ணெண்ணெய் வழங்கும் 500 நிலையங்களை நிறுவினேன்.

5291 புதிய நியாய விலைக் கடைகளும், முழுவதும் மகளிரே நடத்தும் 210 கடைகளும், அப்போது புதிதாகத் திறக்கப்பட்டு; மக்கள் அனைவரும் கலைஞர் அரசைப் பாராட்டினர்.

2006இல் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக நான்!

2006இல் அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் ஐந்தாம் முறை முதலமைச்சரானபின் என்னைப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக்கினார்.

போக்குவரத்துத் துறையில் அண்ணன் கலைஞர் அவர்களின் அறிவுரைகளைப் பெற்றுப் புரட்சிகரமான பல திட்டங்களை நிறைவேற்றினேன் என்பதை எண்ணும்போது பெருமித உணர்வு என் நெஞ்சில் ஊற்றெடுக்கிறது.

2006-2011 ஐந்து ஆண்டுகளிலும் ஒரு பைசாகூட பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்திடாமல் சீரிய முறையில் நிர்வாகத்தை நடத்தி, வருவாயைப் பெருக்கி: ஐந்து ஆண்டுகளில் 15,130 பேருந்துகள் புதிதாகக் கொள்முதல் செய்யப்பட்டன என்பது ஒரு வரலாறு.

ஓட்டுநரின் கல்வித் தகுதி 10ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி என்பதை 8ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி எனக் குறைத்து, ஏழை எளிய குடும்பங்களைச் சேர்ந்த இளைஞர்கள் வேலைவாய்ப்புகளைப் பெற்று கலைஞர் அரசைப் பாராட்டினர்.

முன் எப்போதும் இல்லாத சாதனையாகப் போக்குவரத்துத் துறையில் ஓட்டுநரும், நடத்துநருமாக ஏராளமானோர் புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்டனர்.

தொழிலாளர் ஊதிய ஒப்பந்தத்தை அ.தி.மு.க. அரசு 5 ஆண்டுகளாக உயர்த்தியது. அதை மீண்டும் 3 ஆண்டுகளாக குறைத்து தொழிலாளர் நெஞ்சில் இன்பம் ஏற்படச் செய்தேன். 2004ஆம் ஆண்டில் 20 சதவீத போனஸ் கேட்டுப் போராடிய தொழிலாளர்களைத் தீபாவளி நேரம் என்பதைக் கூட எண்ணிப் பாராமல் அவர்களைக் கைது செய்து சிறையில் அடைத்தது அன்றைய அ.தி.மு.க. அரசு.

ஆனால், கலைஞர் அரசில் 2006 முதல் 2011 ஐந்து ஆண்டுகளிலும் தொழிலாளர்கள் கோரிக்கை வைக்காமலேயே 20 சதவீத போனஸ் வழங்கி, அவர்களின் வாழ்வில் வசந்தம் வீசச் செய்தேன்!

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கைகளை ஏற்று, அவர்களுக்கு ஓய்வூதியம் வழங்கும் திட்டத்தை நிறைவேற்றினேன். அதைச் சென்னை சீரணி அரங்கில் தொடங்கி வைத்து வாழ்த்திய கலைஞர் என்னை வெகுவாகப் பாராட்டினார்.

குக்கிராம மக்களுக்கும் பேருந்து வசதியை ஏற்படுத்திட, "மினிபஸ்" திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்து 4,446 சிறு பேருந்துகள் கிராமப் புறங்களில் இயக்கப்பட்டுப் பொது மக்களின் பாராட்டுகளைக் குவித்தது போக்குவரத்துத் துறை.

இப்படி, கலைஞர் அரசு தமிழ்நாட்டு மக்களிடம் பாராட்டுகளைக் குவித்திடச் செய்ததில் நான் பொறுப்பேற்று வழிநடத்திய துறைகளின் பங்கு மிகுதியானது என்பதைப் பெருமிதத்துடன் இன்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

என்றாலும், **என்னை இயக்கி, ஓய்வின்றி உழைத்து நான் வெற்றிகளை ஈட்டிடும் ஆற்றல் பெற்றவனாக விளங்கிட என்னைச் செதுக்கிய தேவன் ! - என் அரசியல் ஆசான்! தமிழ்நாட்டு மக்களால் மட்டுமல்லாமல், இந்திய அரசியல் வரலாற்றிலும் ஒரு தலைசிறந்த ஆட்சிக்கலை அறிஞராகப் போற்றப்படும் மாமேதை அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள்தான் என்பதை ஒவ்வொரு நொடியிலும் எண்ணி எண்ணி மகிழ்ந்து வணங்குகிறேன் என்பதை அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள் நூற்றாண்டு விழா கொண்டாடப்படும் இவ்வேளையில் நன்றியுடன் குறிப்பிடுவதில் அளவிலா ஆனந்தம் அடைகிறேன்!**

வாழ்க அண்ணன் கலைஞரின் புகழ் !

கருணையும், நிதியும்!

கலைஞருக்கு அவருடைய பெற்றோர் வைத்த பெயரின்படி - அவர் பெயர் கருணாநிதி; கருணையும் இருக்கிறது, நிதியும் இருக்கிறது, என்று சொன்னார் பெரியவர் செங்கல்வராயன்.

என் பெற்றோர் சரியாகத்தான் பெயர் வைத்தார்கள். கருணை அதிகம் இருக்கிறது. அது மூன்றெழுத்து – கருணை; நிதி, குறைவாகத்தான் இருக்கின்றது. அதனால்தான் இரண்டு எழுத்து – நிதி, நிதி குறைவாக இருக்கிறது.

கருணை அதிகம் இருந்தாலும் கூட, தவறு செய்பவர்களைக் கண்டால், அது, ' கருணை ' – கடுமையாக மாறும் என்பதையும்; தவறு செய்யாதவர்கள்தான் தமிழகத்தைக் காப்பாற்றக் கூடியவர்கள் – வருங்காலத்தை நிர்மாணிக்கக் கூடியவர்கள் – புதிய சமுதாயத்தை உருவாக்கக் கூடியவர்கள் என்பதையும்; நான் எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

- கலைஞர்