100 செ.மீ. வரை பேய் மழை பெய்தும் ஒன்றிய அரசு தமிழ்நாட்டிற்கு வெள்ள நிவாரண நிதி வழங்கவில்லை!

குடியரசுத் தலைவர் - தவறிழைக்கும் ஆளுநர்களைக் கண்டிக்க வேண்டும்!

மக்களவையில் நாடாளுமன்ற கழகக் குழுத் தலைவர் டி.ஆர்.பாலு உரை!

புதுடெல்லி, பிப்.4-

தமிழ்நாட்டில் 100 செ.மீ. வரை மழை பெய்தும் - வெள்ள நிவாரண நிதியாக ஒரு ரூபாய் கூட ஒன்றிய அரசு வழங்கவில்லை என்றும், ஆணவத்துடன் நடந்துகொண்டு தவறிழைக்கும் ஆளுநர்களை குடியரசுத் தலைவர் கண்டிக்க வேண்டும் என்றும் மக்களவையில் கழகக் குழுத் தலைவர் டி.ஆர். பாலு உரையாற்றுகையில் குறிப்பிட்டார்.

குடியரசு தலைவர் திருமதி.திரௌபதி முர்மு அவர்கள் கடந்த 31.1.2024 அன்று நாடாளுமன்றத்தின் இரு அவைகளின் கூட்டுக் கூட்டத்தில் பேசியதற்கு நன்றி தெரிவிக்கும் தீர்மானத்தில் கழகப் பொருளாளரும், கழக நாடாளுமன்ற குழுத் தலைவருமான டி.ஆர்.பாலு எம்.பி 2.2.2024 அன்று ஆற்றிய உரை வருமாறு:-

குடியரசு தலைவர் உரைக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் இந்த தீர்மானத்தில் எங்கள் கட்சி சார்பாகவும் எங்கள் தலைவர் தமிழ் நாடு முதலமைச்சர் தளபதி அவர்களின் சார்பாகவும் இந்த அவையின் வாதங்களில் கலந்துகொண்டு உரையாற்றுவதை பெருமையாக கருகிறேன்.

பத்தாண்டு கால பா.ஜ.க. ஆட்சியில் எந்தப் பயனும் இல்லை

சென்ற பத்தாண்டு கால பா.ஜ.க. ஆட்சியின் குற்றம் குறைகளைப் பற்றியும் பள்ளி இறுதி ஆண்டில் படித்து தேர்வு பெற்று மருத்துவர் ஆகலாம் என்ற கனவோடு "நீட்" தேர்வு எழுதி தோல்வியுண்ட மாணவர்கள் ஆண்டுதோறும் நுற்றுக்கணக்கனோர் உயிர் பலி செய்து கொண்டிடுப்பதை பற்றி கவலைப்படாதஒன்றிய அரசு பற்றியும் தமிழகத்துக்கு பயன் நல்காத செயல்பாடுகள் பற்றியும் பணிகள் துவங்காத மதுரை எய்ம்ஸ் திட்டம் பற்றியும் ஏழை எளியோர், மகளிர், குழந்தைகள், முத்த குடிமக்கள், நடுத்தர மக்கள் என்று யாருக்கும் பயன்படாத மத்திய அரசாக பாஜக அரசு இருந்து வருகிறது என்பதையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

வெள்ள நிவாரண நிதியாக ஒரு ரூபாய் கூட வழங்கப்படவில்லை

சென்ற ஆண்டு 2023 டிசம்பர் முதல் வாரத்திலும் மூன்றாம் வாரத்திலும் பெய்த வரலாறு காணாத பெரும் மழையால் சென்னை, தூத்துக்குடி உள்ளிட்ட 9 மாவட்டங்கள் வெள்ள நீரில் மூழ்கி கடும் பாதிப்புக்கும் பொருட்சேதத்துக்கும் ஆளாயின. இரண்டு கோடி மக்கள் பலநாட்கள் உணவு குடிநீர் மின்சாரம் இன்றி தவிக்க நேர்ந்தது. சென்னையில் 50 சென்டிமீட்டர் அளவுக்கும் தூத்துக்குடி பகுதியில் 100 சென்டிமீட்டர் அளவுக்கும் அதிகமான பேய் மழை ஒரே நாளில் கொட்டித் தீர்த்ததால் மக்களுக்கு தேவையான உணவு உடை உள்ளிட்ட உதவிகள் படகுகள் மூலம் வழங்கப்பட்டது. வெள்ள பாதிப்பு இரண்டு மாதங்கள் கடந்த பிறகும் இன்றளவும் தீர வில்லை. எண்ணற்ற கார்கள், இருசக்கர வாகனங்கள் பழுதுபார்க்க காத்திருக்கும் அவலம் நிலவுகிறது.

பிரதமர், உள்துறை அமைச்சரை நேரில் சந்தித்து வேண்டுகோள்

டிசம்பர் 4 அன்று நான் பிரதமர் மோடி அவர்களை நேரில் சந்தித்து வெள்ள சேதம் குறித்து விளக்கிக் கூறியதுடன் முதல்வர் தளபதி அவர்கள் பிரதமருக்கு நிவாரண உதவி கோரி எழுதிய கடிதத்தை அளித்தேன். அதன்பிறகு, 19.12.2023; அன்று முதலமைச்சர் தளபதி அவர்கள் டெல்லி சென்று பிரதமர் மோடியை சந்தித்து 37,000 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு நிதி உதவி வழங்கிட வேண்டும் என்று வலியுறுத்தி கடிதம் அளித்தார். அப்போது நானும் சென்றிருந்தேன். பிரதமர் மோடி அவர்கள் மிகுந்த அக்கறையுடன் வெள்ள பாதிப்பு விவரங்களைக் கேட்டறிந்ததுடன் மாநிலத்துக்கு தேவையான உதவிகளை செய்யதான் தயாராக இருப்பதாக உறுதி அளித்தார்.

இதற்கிடையில், டிசம்பர் 2023 முதல் வாரத்தில் ஒன்றிய பாதுகாப்பு துறை அமைச்சர் எனது இனிய நண்பர் ராஜ்நாத் சிங் அவர்கள் வெள்ளப் பாதிப்புக்கு உள்ளான சென்னைப் பகுதிகளையும், மூன்றாம் வாரத்தில் நிதி அமைச்சர் திருமதி நிர்மலா சீத்தாராமன் அவர்கள் தூத்துக்குடி நெல்லை மாவட்டப் பகுதிகளையும் நேரில் ஆய்வு செய்தனர். மூன்று மத்திய குழுக்களும் தமிழ்நாடு வந்து வெள்ளப் பகுதிகளில் விரிவான ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு தமிழ்நாடு அரசு போர்க்கால அடிப்படையில் செய்து முடித்த பாராட்டுக்குரிய நிவாரணப் பணிகள், மற்றும் பாதிப்பு, சேதம் மற்றும் மேற்கொள்ளப் படவேண்டிய புணரமைப்புப் பணிகள் பற்றிய விரிவான அறிக்கைகளை ஒன்றிய உள்துறைக்கு சமர்ப்பித்தது.

ஆயினும், ஒன்றிய அரசின் நிதி உதவி விடுவிக்கப்படாத நிலையில் அனைத்து கட்சி எம்.பி.க்கள் குழு எனது தலைமையில் டெல்லி சென்று மத்திய உள்துறை அமைச்சர் அமித்ஷா அவர்களை ஜனவரி 13 அன்று நேரில் சந்தித்து, தமிழ்நாடு அரசு கேட்டுக் கொண்ட வண்ணம் இந்த வெள்ள பாதிப்பை தேசிய பேரிடராக அறிவித்து நிதி உதவி ரூபாய் 37,000 கோடியை முழுமையாக உடனே விடுவிக்க வேண்டும் என்றும் வலியுறுத்தியது. அமைச்சர் அமித்ஷா அவர்களும் நிச்சயமாக ஜனவரி 27 தேதிக்குள் நிவாரண நிதி வழங்கப்படும் என உறுதி அளித்தார்.

இருப்பினும் 2.2.2024 வரை ஒரு ரூபாய் கூட ஒன்றிய அரசு நிவாரண நிதி உதவி தரவில்லை என்பது மிகுந்த வருத்தத்தை அளிக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, இப்படி தமிழ்நாட்டுக்கு எதிராக மத்திய அரசு மாற்றாந்தாய் மனப் பான்மையுடன் செயல்படுவது கண்டனத்துக்கு உரியது என்பதை சுட்டிக்காட்டுவது என் கடமை.

5 ஆண்டுகளாகக் கிடப்பில் மதுரை எய்ம்ஸ் திட்டம்

இதைப்போலவே சரியாக 5 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு 2019ல் மதுரை எய்ம்ஸ் மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் சிறப்பு மருத்துவத் திட்டத்துக்கான அடிக்கல்லை பிரதமர் மோடி அவர்கள் நாட்டினார். ஆனால் மதுரை எய்ம்ஸ் திட்டம் இன்று எந்த நிலையில் உள்ளது? மதுரை எய்ம்ஸ் திட்டத்துடன் அறிவிக்கப்பட்ட பல்வேறு மாநில எய்ம்ஸ் திட்டங்கள் எல்லாம் பணிகள் முடிவடைந்து பயன்பாட்டுக்கு வந்துவிட்ட நிலையில் மதுரை எய்ம்ஸை பொறுத்த வரை சுற்றுச்சுவர் மட்டுமே கட்டப்பட்டுள்ளது. இதுபற்றி மக்களவையில் பதிலளித்த மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை துறை அமைச்சர் (மன்சுக் மாண்டவியா) மதுரை எய்ம்ஸ் இயக்கத்துக்கு வந்துவிட்டதாகவும் மாணவர்கள் சேர்க்கை முடிந்து வகுப்புகள் இராமநாதபுரம் மருத்துவக் கல்லூரி வளாகத்தில் நடைபெறுவதாகவும் கூறினார். மதுரை எய்ம்ஸ் மாணவர்கள் 120 கிலோமீட்டர் தொலைவில் உள்ள இராமநாதபுரத்தில் கல்வி கற்கும் நிலையில் அதன் தலைமையகம் 400 கிலோமீட்டர் தொலைவில் உள்ள புதுச்சேரியில் இருப்பது மதுரை எய்ம்ஸ் இயக்கத்துக்கு வந்து விட்டது என்றும் ஒன்றிய பாஜக அரசு சொல்வது கேலிக் கூத்தல்லவா?

1800 கோடி ரூபாய் செலவில் திட்டமிடப்பட்டுள்ள இந்த திட்டத்தை செயல்படுத்த ஜப்பான் நாட்டின் கடன் உதவிக்காக காத்து கிடப்பது அதிர்ச்சி தருகிறது. ஆண்டிற்கு 50 லட்சம் கோடி பட்ஜெட்டில் செலவிடும் ஒன்றிய அரசு, பிரதமர் கையால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு துவக்கப்பட்ட இத்திட்டத்துக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் 200 முதல் 300 கோடி ரூபாய் பட்ஜெட்டில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இருந்தால்கூட இந்நேரம் பணிகள் முடிவடைந்து மதுரை எய்ம்ஸ் பயன்பாட்டுக்கு வந்திருக்கும். ஆனால், அதை பாஜக அரசு செய்ய முன்வராதது தமிழ்நாட்டின் மேல் அவர்களுக்கு எந்த அளவுக்கு அக்கறை உள்ளது என்பதை படம்பிடித்து காட்டுகிறது. இது மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மை அல்லவா?

சேது சமுத்திர திட்டம் புறக்கணிக்கப்படுகிறது

சேதுத் திட்டம் தமிழர்களின் 160 ஆண்டு கால கனவுத் திட்டம். இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்ற பேரறிஞர் அண்ணா, தலைவர் கலைஞர், கர்மவீரர் காமராஜர் ஆகிய தலைவர்கள் எல்லாம் பாடுபட்டனர். போராடினர். 2005-ஆம் ஆண்டில் சேது கப்பல் கால்வாய் திட்டம் அப்போதைய பிரதமர் டாக்டர் மன்மோகன் சிங் அவர்களால் துவக்க ப்பட்டது. பணிகள் முழுவீச்சில் முன்னேறிக்கொண்டு இருந்தபோது மதவாத சக்திகளால் உச்சநீதிமன்றத்தில் தொடரப்பட்ட வழக்கு காரணமாக தடை விதிக்கப்பட்டு திட்டம் முடக்கப்பட்டது. சேதுக்கால்வாய் திட்டம் தொடர்ந்து செயல்படுத்த பட வேண்டும் என்று அன்று முதல் நாங்கள் வலியுறுத்தி வருகிறோம். ஆனால் தமிழ் நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு பெரும் பங்கு ஆற்றவல்ல இத்திட்டம் இன்னும் கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளது. இதுவும் தமிழ்நாடு புறக்கணிக்கப்படுகிறது என்பதற்கு சான்றல்லவா?

நான் கப்பல் போக்குவரத்து வரத்து அமைச்சராக இருந்தபோது தேசிய கடல் சார் வளர்ச்சி திட்டம் (நேஷனல் மேரிடைம் டெவலப்மெண்ட் புரோகிராம்) உருவாக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டது. 2014-ல் ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்ட பிறகு தற்போது மத்திய அரசு பொறுப்பில் உள்ள தேசிய ஜனநாயகக் கூட்டணி அரசு அதனை சாகர் மாலா என பெயர் மாற்றம் செய்து விட்டது. இந்தியாவின் கிழக்கு மற்றும் மேற்கு கடற்கரை துறைமுகங்களை இணைக்கும் நோக்கில் செயல்படுத்தபட்ட சேதுத்திட்டம் இல்லாமல் சாகர் மாலா (கடல் மாலை) முழுமையானதாக எப்படி ஒன்றாக இருக்க முடியும்.

அரசாங்கம் சென்ற ஆண்டு நாடாளுமன்றத்தில் அரசு சேதுக் கால்வாய் திட்டப் பகுதியில் கடலில் செயற்கையாக உருவாக்கப்பட்ட கட்டமைப்புகள் ஏதும் இல்லை என்பது ஆய்வுகள் மூலம் உறுதிப்படுகிறது என்று தெளிவாக அறிவித்து விட்டது. அதன் பிறகும் சேதுசமுத்திர கப்பல் கால்வாய் திட்டம் தொடர்ந்து கிடப்பில் போடப்பட்ட இருப்பது தமிழகத்தை வஞ்சிக்கும் செயலாகும் என்பதை எப்படி மறுக்க முடியும்?

குடியுரிமை திருத்த சட்டம்

குடியரசுத் தலைவர் தனது உரையில் பாகிஸ்தான், பங்களாதேஷ் ஆப்கானிஸ்தான் போன்ற அண்டை நாடுகளில் உள்ள துன்புறுத்தலுக்கு இலக்காகி இருக்கும் சிறுபான்மை மக்களுக்கு இந்தியாவில் குடிஉரிமை வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் இந்த உரிமை முஸ்லிம்கள் மற்றும் இலங்கை வாழ் தமிழ் சிறுபான்மை மக்களுக்கு வழங்கப்படவில்லை என்பது வருத்தம் அளிக்கிறது. மேலும், அண்மையில் மத்திய உள்துறை இணை அமைச்சர் சாந்தனு அவர்கள் CAA எனப்படும் குடிஉரிமை திருத்த சட்டம் ஒரு வாரத்தில் நாடு முழுவதும் அமல் படுத்தப்படும் என்று சொல்லி இருக்கிறார். ஆனால், மேற்கு வங்க முதல்வர் மம்தா பானர்ஜி அவர்கள் மாநிலத்தில் CAA சட்டத்தை ஏற்க மாட்டோம் என்று உறுதி படத்தெரிவித்துவிட்டார். அதைப்போல, தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் தளபதி அவர்களும் தமிழ்நாட்டில் ஒரு நாளும் குடிஉரிமை திருத்த சட்டம் செயல்படுத்தப் படமாட்டாது என்று மிக உறுதியாகவும் சந்தேகத்திற்கு இடமின்றி அறிவித்து விட்டார். அதைப் போலவே எதிர்க்கட்சிகள் ஆளும் மாநிலங்கள் அனைத்தும் CAA திருத்தச் சட்டத்தை அமுல்படுத்தப்போவதில்லை.

இங்கே மற்றும் ஒரு செய்தியை குறிப்பிட்ட ஆக வேண்டும். மாநிலங்கள் அவையில் அ.தி.மு.க.வின் 13 உறுப்பினர்கள் ஆதரித்து வாக்களித்த காரணத்தால் தான் குடிஉரிமை சட்ட திருத்தம் நாடாளுமன்றத்தின் ஒப்புதல் பெற முடிந்தது. இப்படிப்பட்ட இழிசெயலை அ.தி.மு.க. உறுப்பினர்கள் செய்துவிட்டு இப்போது நீலிக்கண்ணீர் வடிக்கின்றனர்.

வேலைவாய்ப்பும், மோடியின் நிறைவேறாத வாக்குறுதியும்

ஆண்டுக்கு 2 கோடி பேருக்கு புதிய வேலைவாய்ப்புகள் உருவாக்கப்படும் என்று மோடி தனது 2014 தேர்தல் வாக்குறுதியில் கூறியபடி கடந்த 10 ஆண்டுகளில் 20 கோடி பேருக்கு வேலை கிடைத்திருக்க வேண்டும். ஆனால் உண்மையில் புதிதாக ஒருவருக்கு கூட வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கவில்லை என்பது தான் நிதர்சனம். நிலைமை இவ்வாறு இருக்க குடியரசு தலைவர் அவர்கள் தனது உரையின் 5வது பத்தியில், அரசு அர்ப்பணிப்பு முனைப்புடன் செயல்பட்டதன் விளைவாக சென்ற ஆண்டில் மட்டும் லட்சக்கணக்கான இளைஞர்களுக்கு வேலை வழங்கப்பட்டது என்று கூறி உள்ளது சரியல்ல.

சென்னை மெட்ரோ ரயில் திட்டத்துக்கு நிதி மறுப்பு

தனது உரையில் 15-வது பத்தியில் குடியரசு தலைவர் திருமதி முர்மு அவர்கள் 5 நகர்களில் மட்டுமே இருந்த மெட்ரோ ரயில் திட்டம் தற்போது 20 நகர்களில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருவதாக பெருமிதம் பொங்க குறிப்பிட்டார். ஆனால், சென்னையின் இரண்டாம் கட்ட மெட்ரோ ரயில் திட்டத்துக்கு ஒன்றிய அரசு தனது பங்களிப்பு நிதியைத் தரவில்லை. இது தொடர்பாக தமிழ் நாடு முதல்வர் தளபதி அவர்கள் பிரதமர் மோடி க்கு மூன்று, நான்கு முறை கடிதங்கள எழுதி வேண்டுகோள் வைத்த பிறகும் மத்திய அரசு நிதி வழங்கவில்லையே ஏன்?

ஒரே நாடு, ஒரே வரி

ஒரே நாடு ஒரே வரி என்ற முழக்கத்துடன் ஜிஎஸ்டி வரியை பாஜக அரசு தீவிரமாக அமல் படுத்தி வருகிறது. ஜிஎஸ்டி தவிர மாநில வரிகள் அனைத்தும் பெரும்பாலும் அகற்றப்பட்டு விட்டன என குடியரசு தலைவர் திரௌபதி முர்மு அவர்கள் 11ஆம்பத்தியில் தெரிவித்துள்ளார். ஆனால் பெட்ரோல் மற்றும் டீசலுக்கு மட்டும் ஜிஎஸ்டி விதிக்கப்படுவதில்லை. பல்வேறு வரிகளை மத்திய மாநில அரசுகள் பெட்ரோல் டீசல் மீது விதிப்பதால் இவற்றின் விலை அதிகமாக இருப்பதுடன் ஒன்றிய அரசு பெரிய அளவில் வரிவசூல் செய்து குவிக்கிறது. மாறாக பெட்ரோல் டீசல் மீது அதிக பட்ச வரிவிகதமான 28 விழுக்காடு விதித்தால் கூட இன்றைய நிலையில் பெட்ரோல் விலை லிட்டருக்கு85 ரூபாய், டீசல் விலை ரூபாய் 75 என்ற அளவைத் தாண்டாது. வீட்டு உபயோக சமையல் எரிவாயு சிலிண்டருக்கு 5விழுக்காடுஜிஎஸ்டிவரிவிதிக்கப்படுகிறது. இது நியாயம் அற்றது. வைத்து நடுத்தர மக்கள் பயன்படுத்தும் சமையல் கேஸ் வரி விதிப்பில் இருந்து விலக்கு அளிக்க பட வேண்டும். 2014 ல் ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி அரசு காலத்தில் சமையல் எரிவாயு சிலிண்டர் விலை ரூபாய் 400 தான். இன்று அதன் விலை ரூபாய் 900. மத்திய அரசின் இந்த அணுகுமுறை சரிதானா?

இ.பி.எஃப். தொழிலாளர்களின் குறைந்தபட்ச ஓய்வூதியம் உயர்த்துக

சென்ற 10 ஆண்டுகளாக தொழிலாளர் வைப்பு நிதி ஓய்வூதியம் பெறும் லட்சக்கணக்கான ஓய்வு பெற்ற ஊழியர்கள் எழுபது வயதைக் கடந்த நிலையிலும், 10 ஆண்டுகள் சென்ற பிறகும், குறைந்த பட்ச ஓய்வூதியமாக வெறும் ஆயிரம் மட்டுமே பெற்று வருவது மிகுந்த வேதனைக்குரிய விஷயம். நாட்டின் தொழில் வளர்ச்சிக்கும் பொருளாதார மேம்பாட்டுக்கும் தொழில் நிலையங்களில் 20 ஆண்டுகளாக பணியாற்றிய இவர்கள் சொற்பத் தொகையை ஓய்வூதியமாகப் பெறுவது ஏற்புடையதல்ல. ஆண்டுக்கணக்கில் ஓய்வூதிய உயர்வு கோரி போராடி வரும் இவர்கள் கோரிக்கையை அரசு நிறைவேற்ற முன் வர வேண்டும். இபிஎஃப் ஊழியர்கள் தொழிலாளர்கள் பெறும் ஓய்வூதியம் குறைந்த பட்சம் ரூபாய் 3000 ஆக உயர்த்தி வழங்கப் பட வேண்டும். தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு வீட்டின் குடும்ப தலைவிகளுக்கும் கூட மாதம்தோறும் ரூ1000/ கலைஞர் மகளிர் உரிமை தொகையாக வழங்கப்படுகிறது என்பதை பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

குடியரசுத் தலைவர் தனது உரையில் அரசின் கொள்கைகளையும் திட்டங்களையும் தான் எடுத்துக் கூறி உள்ளார். தனது சொந்த கருத்துக்கள் எதையும் சொல்லவில்லை. அவரது உரை அரசு தயாரித்த உரை. அதனை குடியரசுத் தலைவர் முர்மு அவர்கள் அச்சு பிறழாமல் கடைசி வார்த்தை வரை அப்படியே பேசி உள்ளார். அதுதான் மரபு. அதற்காக திருமதி முர்மு அவர்களுக்கு நன்றி கூறியே ஆக வேண்டும்.

அதற்காக அவரது உரையில் பிரதிபலிக்கப்பட்டுள்ள, திமுக வின் கொள்கை கோட்பாடுகட்கு எதிரான ஒன்றிய அரசின் கொள்கைகள் செயல்பாடுகள் அனைத்தையும் திமுக ஏற்பதாக பொருள் அல்ல. குடியரசுத் தலைவரைப் போல் அல்லாமல் பல ஆளுநர்கள் குறிப்பாக தமிழ்நாடு ஆளுநர் மாநில அரசு கொடுத்த உரையில் இல்லாத விஷயங்களைப் பேசினார். சில ஆளுநர்கள் மாநில அரசு தங்கள் அரசு என்பதை மறந்து எதிர்க்கட்சித் தலைவர்களுடன் போட்டி போடும் வகையில் அரசுக்கு எதிரான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதை வழக்கமாகவே வைத்துள்ளனர்.

பிரிட்டிஷ் கால ஆளுநர்கள் போல தாங்கள் தான் அனைத்தும் அறிந்தவர்கள் என்ற போக்கில் செயல்படுகிறார்கள். அரசியலமைப்பு சட்டத்தை மதிக்காமல் கோடிக் கணக்கான மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாநில அரசுகளை மதிக்காமல் மக்கள் தீர்ப்பை காலடியில் போட்டு மிதிக்கும் விதத்தில் செயல்படுகிறார்கள். இப்படி சில ஆளுநர்கள் செயல்படுவதை பார்த்தால் அவர்கள் தத்தம் தலைக்குமேல் ஞான ஒளி வட்டம் இருப்பதாக கருதிக்கொண்டு ஆணவத்துடன் செயல்படுவதாகவே எண்ணத் தோன்றுகிறது. அத்தகைய ஆளுநர்களை கண்டித்து அவர்களை அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் படி பணியாற்ற வைக்க குடியரசுத் தலைவர் முன்வர வேண்டும்.

இவ்வாறு நாடாளுமன்ற கழகக் குழுத் தலைவர் டி.ஆர்.பாலு அவர்கள் உரையாற்றினார்.

மன்னார்குடியில் நடைபெற்ற மொழிப்போர்த் தியாகிகள் வீரவணக்க நாள் பொதுக்கூட்டத்தில் கழக பொருளாளர், முன்னாள் ஒன்றிய அமைச்சர் டி.ஆர்.பாலு உரையாற்றினார். மாவட்ட ஊராட்சி தலைவர் தலையாமங்கலம் ஜி.பாலு, முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர் பி. ராஜமாணிக்கம், மொழிப்போர்த் தியாகி இரா.தென்னவன், அவைத்தலைவர் தன்ராஜ், தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர் ஞானசேகரன், நகர்மன்ற தலைவர் மன்னை த.சோழராஜன், தொகுதி பொறுப்பாளர் துரை.கி.சரவணன், அறங்காவல் குழு தலைவர் சி.இளவரசன், நகர செயலாளர் வீரா கணேசன் மற்றும் கழக நிர்வாகிகள் பங்கேற்றனர்.

கழக இளைஞரணி செயலாளர், அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் சிறப்புரை!

துறைமுகம்-எழும்பூர்-வில்லிவாக்கம் பகுதி பாகநிலை முகவர்கள் கூட்டம்!

அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு –தயாநிதி மாறன்,எம்.பி, மேயர் பிரியா பங்கேற்பு

சென்னை, பிப். 3 -

சென்னை கிழக்கு மாவட்டம், மத்திய சென்னை நாடாளுமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட, துறைமுகம், எழும்பூர் மற்றும் வில்லிவாக்கம் பகுதிகளைச் சார்ந்த (பி.எல்.ஏ. 2) பாகநிலை முகவர்கள் ஆலோசனைக் கூட்டத்தை கழக இளைஞரணிச் செயலாளரும், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சருமான உதயநிதி ஸ்டாலின் சென்னை பெரியார் திடலில் இன்று (ஞாயிறு (04.02.2024) மாலை 6.30 மணியளவில் துவக்கி வைக்கின்றார்.

இந்நிகழ்வில் இந்துசமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் பி.கே. சேகர்பாபு, மத்திய சென்னை நாடாளுமன்ற உறுப்பினரும், கழக விளையாட்டு மேம்பாட்டு அணியின் செயலாளருமாகிய தயாநிதி மாறன், சென்னை பெருநகர மாநகராட்சியின் மேயர் திருமதி பிரியா ராஜன், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், அ.வெற்றியழகன், இ.பரந்தாமன், முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எஸ் மணிமுடி, தமிழ்நாடு சேமிப்பு கிடங்குகள் வாரியத்தலைவர் ப. ரங்கநாதன், தொகுதிப் பார்வையாளர்கள், ஓ.ஏ.நாகலிங்கம், ஜி. பிரபு, வே. கௌதமன், கழகச் சட்டத்துறை துணைச் செயலாளர் கே.எஸ். ரவிச்சந்திரன், கொள்கைப்பரப்பு துணைச் செயலாளர் தமிழன் பிரசன்னா, அவைத் தலைவர் கோ.ஏகப்பன், புனிதவதி எத்திராசன்,எம்.சி, இசட். ஆசாத்,எம்.சி, ஜி.எம் தேவன், பகுதிக்கழகச் செயலாளர்கள் வி சுதாகர், சொ. வேலு,எம்.சி, கூ.பி. ஜெயின் எம்.சி, வே. வாசு, எஸ். முரளி, எஸ். ராஜசேகர், கே.எஸ்.எம் நாதன், வே.உமாகாந்த், என்.பி.எம். சேக் அப்துல்லா, பரிதி இளம்சுருதி, எம்.சி, எம். விஜயகுமார், புரசை கோ.மணி, டி.வி. செம்மொழி, எம்.சி, அ.நிர்மலா தேவி, சாவித்திரி வீரராகவன், சுதா தீனதயாளன் எம்.சி, கலைச்செல்வி, மண்டலக்குழத்தலைவர்கள் ப. ஸ்ரீராமலு, சரிதா மகேஷ் குமார், இப்ராகிம் கனி, வானவில் விஜய், ராஜேஸ் வரி ஸ்ரீதர், தாமோதரன், விஜயகுமார், வினாயகம், பிரதீப், சம்பத்குமார் மற்றும் மாமன்ற உறுப்பினர்கள், மாவட்டக்கழக நிர்வாகிகள், பகுதிக்கழக நிர்வாகிகள், வட்டக் கழகச்செயலாளர்கள், செயற்குழு உறுப்பினர்கள், பொதுக்குழு உறுப்பினர்கள், பாகநிலை முகவர்கள், பாகநிலை முகவர்களின் ஒருங்கிணைப்பாளர்கள் உள்ளிட்டோர் பங்கேற்கின்றனர்.

58வது வட்டக் கழகத்தின் செயலாளர் வி. விஜயகுமார் நன்றி கூறுகிறார்.

இ.எஸ்.ஐ.சி. திட்டத்தினை

உழைக்கும் வர்க்கத்தினர் அனைவருக்கும் அமல்படுத்திடுவீர்!

மாநிலங்களவை சிறப்பு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் - மு.சண்முகம் எம்.பி. வலியுறுத்தல்!

புதுடெல்லி, பிப். 4-

மாநிலங்களவையில் 02.02.2024 அன்று கழக உறுப்பினரும் தொ.மு.ச. பேரவைப் பொதுச்செயலாளருமான மு.சண்முகம் சிறப்பு கவன ஈர்ப்பு தீர்மானம் கொண்டு வந்து பேசினார். அப்பொழுது அவர் பேசியதாவது:-

தற்பொழுது ஒரு தொழிலாளி ரூபாய் 21,000க்கு மேல் ஊதியம் பெற்றால் அவர்களுக்கு இ.எஸ்.ஐ.சி இல் மருத்துவ வசதிகள் கிடைக்காது. 21,000 ரூபாய் மாத ஊதியம் என்பது தற்பொழுது சாதாரணமாக உள்ளது. எனவே பெரும்பாலான தொழிலாளர்களும் இந்த இ.எஸ்.ஐ.சி. திட்டத்தில் இருந்து வெளியே வந்து விடுகின்றனர். இத்திட்டம் தொடர்வதற்கு இ.பி.எப்.. இல் உள்ளது போல ரூபாய் 21,000/- அனைவருக்கும் கட்டாயமாக்கி இ.எஸ்.ஐ.சி. பலனை அனைவரும் பெறும் வகையில் சட்டத் திருத்தம் கொண்டுவர வேண்டும்.

இதனால் உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கையும் பணப்பலனும் கூடுதலாக கிடைக்கும்.

அதேபோல இ.எஸ்.ஐ.சி. 1950 விதி எண் 52-ன் படி நாள் ஒன்றுக்கு சராசரியாக 172 ரூபாய்க்கு குறைவாக ஊதியம் பெறும் தொழிலாளர்களுக்கு அவர்களுடைய பங்கினை செலுத்த வேண்டிய அவசியமில்லை. அதன் படி பார்த்தால் அனைத்து அமைப்புசாரா தொழிலாளர்களுக்கும் சராசரியாக அந்த ரூபாய் 172-ஐ விட குறைவாக கிடைப்பதால் அனைவரையும் இ.எஸ்.ஐ.சி. திட்டத்தின் கீழ் கொண்டு வந்து இ.எஸ்.ஐ.சி. திட்டத்தின் பலனை அனைத்து உழைக்கும் வர்க்கத்தினரும் பெறும் வகையில் ஏற்பாடு செய்வதற்கு அரசு முன்வர வேண்டும்.

இவ்வாறு கழக உறுப்பினர் மு.சண்முகம் வலியுறுத்திப் பேசினார்.