இன்றைய செய்தி நாளைய வரலாறு

கலைஞர் 100 1924 - 2024

முரசொலி

Murasoli

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி

www.murasoli.in murasolidaily@gmail.com

தொடக்கம் : 10.8.1942 – முரசு : 82 – ஒலி : 181 – திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2055 – தை 28 – ஞாயிற்றுக்கிழமை 11 பிப்ரவரி 2024 – மதுரை 16 பக்கங்கள் Established : 10.8.1942 - Volume : 82 - Issue 181 : Thiruvalluvar Year - 2055 - Thai 28 - Sunday 11 February 2024 - Madurai 16 Pages ₹ 5.00

மெட்ரோ ரயில் 2-ஆம் கட்டத் திட்டப் பணிகளை நிறைவேற்றிட

ஒன்றிய அரசு விரைவில் ஒப்புதல் வழங்குக!

பிரதமருக்கு முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் கடிதம்!

சென்னை, பிப். 11- சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிப்பதில் ஏற்பட்டுள்ள காலதாமதம் தொடர்பாகவும், ஒப்புதல் அளிக்கும் நடைமுறையை விரைவுபடுத்திட வேண்டுமென்று கோரியும், இந்தியப் பிரதமர் நரேந்திர மோடி அவர்களுக்கு, தமிழ்நாடு முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் கடிதம் எழுதியுள்ளார்.

அக்கடிதத்தில், முதல்வர் அவர்கள், ஒன்றிய அரசும், தமிழ்நாடு அரசும் இணைந்து கூட்டு முயற்சி அடிப்படையில், 50:50 என்ற சமபங்கு வீதத்தில், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் முதற்கட்டப் பணிகள் வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்தப்பட்டன என்றும், இதனடிப்படையில், 63,246 கோடி ரூபாய் செலவில், 119 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மேலும் மூன்று வழித்தடங்களைக் கொண்ட இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்கு தமிழ்நாடு அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 2019 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதத்தில் ஒன்றிய அரசின் ஒப்புதலுக்காக ஒன்றிய வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகாரங்கள் அமைச்சகத்திற்கு (MoHUA) பரிந்துரைக்கப்பட்டு அனுப்பப்பட்டதாகவும் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

ஒன்றிய அரசின் ஒப்புதலை மாநில அரசு ஆவலுடன் எதிர்பார்க்கிறது!

ஒன்றிய வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகார அமைச்சகம் மற்றும் நிதி ஆயோக் ஆகியவற்றின் பரிந்துரையுடன், ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு முகமை, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி, புதிய வளர்ச்சி வங்கி ஆகியவற்றின் நிதி ஒப்புதல்களும் இறுதி செய்யப்பட்டு அனுப்பப்பட்டதாகக் குறிப்பிட்டுள்ள முதலமைச்சர் அவர்கள், இதற்குப் பிறகு, ஒன்றிய உள்துறை அமைச்சர் அவர்கள், 21.11.2020 அன்று சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்கு அடிக்கல் நாட்டியதாகத் தெரிவித்துள்ளார்.

2021 - 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒன்றிய பட்ஜெட்டில் இத்திட்டத்திற்கான எதிர் நிதியுதவிக்கான அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்ட பின்னரும், 17.8.2021 அன்று பொது முதலீட்டு வாரியத்தால் (PIB) பங்கு பகிர்வு மாதிரியின் கீழ் மத்திய துறை திட்டமாகப் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிலையிலும், ஒன்றிய அரசின் ஒப்புதலை தமிழ்நாடு அரசு ஆவலுடன் எதிர்பார்த்ததாக தனது கடிதத்தில் அவர் மேலும் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

ஆனால், இந்தியப் பிரதமர் அவர்களுடனான பல்வேறு சந்திப்புகளின்போது இதுதொடர்பாக தான் வலியுறுத்தி வந்த போதிலும், இதில் எந்த வித முன்னேற்றமும் ஏற்படவில்லை என்றும், இந்தத் திட்டத்திற்கான முன்மொழிவு பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான அமைச்சரவைக் குழுவின் ஒப்புதலுக்காக இரண்டு ஆண்டுகளுக்கும் மேல் காத்திருப்பதாகவும் முதலமைச்சர் அவர்கள் கவலையோடு தனது கடிதத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

மாநில அரசுக்கு கடுமையான நிதி நெருக்கடியை ஏற்படுத்தியுள்ளது!

ஒன்றிய அரசின் ஒப்புதலை எதிர்பார்த்து, குறிப்பிட்ட காலவரையறைக்குள் இந்தத் திட்டம் முடிக்கப்படுவதை உறுதி செய்திட ஏதுவாக, இரண்டாம் கட்டப் பணிகளை தமிழ்நாடு அரசு தொடங்கியுள்ள தாகவும், பொருளாதார விவகாரங்களுக் கான அமைச்சரவைக் குழுவின் ஒப்புதல் இல்லாத நிலையில், ஒன்றிய அரசின் பங்கு நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளதால், மாநில நிதியில் இருந்து செலவினங்களை மேற்கொண்டு வருவதாகவும், இது பணிகளின் வேகத்தைக் குறைத்துள்ளதோடு, மாநில அரசுக்குக் கடுமையான நிதி நெருக்கடியை ஏற்படுத்தியுள்ளதாகவும் குறிப்பிட்டுள்ள முதலமைச்சர் அவர்கள், இந்தப் பிரச்சினைக்கு உடனடியாகத் தீர்வு காணப்பட வேண்டும் என்றும், அப்போதுதான் சென்னை மக்களின் இந்த கனவுத் திட்டத்தை குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் செயல்படுத்த முடியும் என்றும் தனது கடிதத்தில் தெளிவுபடக் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

விரைந்து நிறைவேற்றிட நடவடிக்கை எடுத்திடுவீர்!

எனவே, முதல் கட்டப் பணிகள் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றப்பட்டது போல, 50:50 என்ற சமபங்கு வீதத்தில், ஒன்றிய மற்றும் மாநில அரசின் கூட்டு முயற்சியில், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கிட இந்தியப் பிரதமர் நரேந்திர மோடி அவர்கள் தனிப்பட்ட முறையில் தலையிட்டு, விரைவுபடுத்திட வேண்டுமென்று தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் தனது கடிதத்தில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்.

இந்தியப் பிரதமர் அவர்களுடனான பல்வேறு சந்திப்புகளின்போது இது தொடர்பாக தாம் வலியுறுத்தி வந்தபோதிலும், இதில் எந்தவித முன்னேற்றமும் ஏற்படவில்லை என்றும், இந்தத் திட்டத்திற்கான முன்மொழிவு பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான அமைச்சரவைக் குழுவின் ஒப்புதலுக்காக இரண்டு ஆண்டுகளுக்கும் மேல் காத்திருப்பதாகவும் முதலமைச்சர் அவர்கள் கவலையோடு தனது கடிதத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

மக்களவையில் தமிழ்நாட்டு

மீனவர் பிரச்சினை குறித்து விவாதிக்க மறுப்பு!

கழகக் குழுத் தலைவர் டி.ஆர்.பாலு தலைமையில் கூட்டணிக் கட்சியினர் வெளிநடப்பு!

புதுடெல்லி, பிப். 11 – தமிழ்நாட்டு மீனவர் பிரச்சினை குறித்து விவாதிக்க அனுமதி மறுக்கப்பட்டதால் மக்களவையில் இருந்து தி.மு.க. உறுப்பினர்கள் வெளிநடப்பு செய்தனர்.

மக்களவை நேற்று கூடியதுமே, அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து விட்டு, தமிழ்நாட்டு மீனவர் பிரச்சினை குறித்து விவாதிக்க வேண்டும் என நாடாளுமன்ற கழக குழுத் தலைவர் டி.ஆர். பாலு வலியுறுத்தினார்.

இலங்கைக் கடற்படையால் கைது செய்யப்பட்டுள்ள தமிழ்நாட்டு மீனவர்கள் மற்றும் அவர்களது மீன்பிடிப் படகுகளை விடுவித்திடவும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று பிரதமர் மோடிக்கு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் கடிதம் எழுதியுள்ளதையும், மீனவர் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காண கூட்டு நடவடிக்கைக் குழுவினைப் புதுப்பித்திட உரிய தூதரக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று முதலமைச்சர் வலியுறுத்தியுள்ளதையும் டி.ஆர்.பாலு சுட்டிக் காட்டினார்.

ஆனால் ராமர் கோயில் பிரச்சினை குறித்து மட்டுமே விவாதிக்க முடியும் என்று சபாநாயகர் மறுப்பு தெரிவித்தார்.

இதற்கு கடும் எதிர்ப்பு தெரிவித்த தி.மு.க. உள்ளிட்ட கூட்டணி கட்சிகள் உறுப்பினர்கள், தமிழ்நாட்டு மீனவர்களை பாதுகாப்போம் என முழக்கங்களை எழுப்பி வெளிநடப்பு செய்தனர்.

திருச்சியில் ஆளுநருக்கு எதிராக மார்க்சிஸ்ட் ஆர்ப்பாட்டம்!

திருச்சி, பிப். 11 –

திருச்சிக்கு வந்த ஆளுநருக்கு எதிராக, மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினர் கருப்புக்கொடி காட்டி ஆர்ப்பாட்டத்தில் ஈடுபட்டனர்.

தமிழ்நாட்டின் நலனுக்கு எதிராக செயல்படும் ஆளுநர் ஆர்.என்.ரவிக்கு எதிராக, பல்வேறு அரசியல் கட்சியினரும் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர்.

இந்நிலையில், திருச்சியில் பல்வேறு நிகழ்ச்சிகளில் கலந்து கொள்வதற்காக, திருவானைக்காவலுக்கு வருகை தந்த ஆளுநர் ஆர்.என். ரவிக்கு எதிராக, மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினர் கருப்புக்கொடி போராட்டத்தில் ஈடுபட்டனர்.

இதையடுத்து, போராட்டத்தில் ஈடுபட்டவர்களை காவல்துறையினர் கைது செய்தனர்.

2022, 2023-ஆம் ஆண்டு

தேர்தல்களில் பா.ஜ.க. ரூ.1092 கோடி செலவு!

தலைமைத் தேர்தல் ஆணையத்தில் வெட்ட வெளிச்சமாகியுள்ளது!

புதுடெல்லி, பிப். 11 - கடந்த 2022-2023ம் ஆண்டில் நடைபெற்ற தேர்தல்களில் பா.ஜ.க. ஆயிரத்து 92 கோடி ரூபாய் செலவு செய்திருப்பது, அக்கட்சியின் வரவு செலவு கணக்கு அறிக்கை மூலம் வெட்ட வெளிச்சமாகியுள்ளது.

தலைமைத் தேர்தல் ஆணையத்தில் பா.ஜ.க. தனது வரவு செலவு கணக்கு அறிக்கையை தாக்கல் செய்துள்ளது.

அதில் அக்கட்சி, 2022-2023ஆம் ஆண்டில் 2 ஆயிரத்து 360 கோடி ரூபாய் வரவு வந்துள்ளதாக கூறியுள்ளது. அந்த தொகையில் 2,120 கோடி ரூபாய் தேர்தல் பத்திரங்கள் மூலம் கிடைத்துள்ளது என்றும், 237 கோடி ரூபாய் வங்கிகளில் டெபாசிட்டுகளுக்கு கிடைத்த வட்டித்தொகை என்றும் பா.ஜ.க. தெரிவித்துள்ளது. அத்துடன் 2022 - 2023ம் ஆண்டில் தேர்தல்களுக்கு ஆயிரத்து 92 கோடி ரூபாய் செலவு செய்திருப்பதாகவும், கட்சி சார்பில் அளிக்கப்பட்ட விளம்பரங்களுக்கு 432 கோடி ரூபாய் செலவிட்டு இருப்பதாகவும் பா.ஜ.க. குறிப்பிட்டுள்ளது.

பழைய செய்தித்தாள்களை விற்றது மூலம் மட்டும் 15 புள்ளி 59 லட்சம் ரூபாய் கிடைத்ததாகவும், அதே நேரத்தில் புதிய செய்தித்தாள்கள் வாங்குவதற்கு 43.89 லட்சம் ரூபாய் செலவிட்டிருப்பதாகவும் அந்த அறிக்கையில் பா.ஜ.க. கூறியுள்ளது.

வரவு செலவு அறிக்கையில் 2022 - 2023ம் ஆண்டில் தங்களுக்கு கிடைத்த தொகை என பா.ஜ.க. குறிப்பிட்டுள்ள தொகையானது, கடந்த 2021 - 2022ம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 443 கோடி ரூபாய் அதிகமாகும்.

தேர்தல் பத்திரங்கள் மூலம் பா.ஜ.க.வுக்கு கிடைத்த தொகையும், பிற எதிர்க் கட்சிகளுடன் ஒப்பிடுகையில் 7 மடங்கு அதிகமாகும்.

இதேபோல் வங்கிகளில் செய்யப்பட்டுள்ள டெபாசிட் மூலம் கிடைத்த வட்டியும் இரு மடங்கு அதிகமாகும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.