முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று முன்தினம் (13.2.2024) தலைமைச் செயலகத்தில், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் சந்தித்து, மும்பையில் நடைபெற்ற "SPORTSTAR ACES – 2024" விருது வழங்கும் விழாவில், விளையாட்டை ஊக்குவிப்பதில் சிறந்த மாநிலம் (Best State for Promotion of Sports)என்றபிரிவில்தமிழ்நாடுதேர்வுசெய்யப்பட்டுவழங்கப்பட்டவிருதினைகாண்பித்துவாழ்த்துப்பெற்றார். இந்நிகழ்வின்போது, தலைமைச்செயலாளர் சிவ் தாஸ் மீனா, இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் முனைவர் அதுல்ய மிஸ்ரா, தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணைய உறுப்பினர் செயலர் ஜெ.மேகநாத ரெட்டி, மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் ஆகியோர் உடனிருந்தனர்.

முதலமைச்சர் மு.க. ஸ்டாலின் அவர்களை நேற்று முன்தினம் (13.2.2024) தலைமைச் செயலகத்தில், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் சந்தித்து, இந்திய தொழிற்கூட்டமைப்பின் சார்பில் 2023ஆம் ஆண்டிற்கான 'விளையாட்டை ஊக்குவிக்கும் சிறந்த மாநிலம்' பிரிவின் கீழ் தமிழ்நாட்டிற்கு வழங்கப்பட்ட விருதினை காண்பித்து வாழ்த்துப் பெற்றார். இந்நிகழ்வின்போது, தலைமைச் செயலாளர் சிவ் தாஸ் மீனா, இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் முனைவர் அதுல்ய மிஸ்ரா, தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணைய உறுப்பினர் செயலர் ஜெ.மேகநாத ரெட்டி, மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் உடனிருந்தனர்.

கிளாம்பாக்கம் – 'கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம்'

நூறு சதவிகித பயன்பாட்டுடன் சிறப்புற செயல்படுகிறது!

சட்டப்பேரவையில் அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு விரிவான விளக்கம்!

சென்னை, பிப்.15– சட்டப்பேரவையில், நேற்று முன்தினம் கேள்வி நேரத்தின்போது, கிளாம்பாக்கம் – 'கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம்' குறித்து நடைபெற்ற விவாதத்தில் விரிவாக விளக்கமளித்த இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர் மற்றும் சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத் தலைவர் பி.கே.சேகர்பாபு, "கிளாம்பாக்கம் – 'கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம்' நூறு சதவிகித பயன்பாட்டுடன் சிறப்புற செயல்படுகிறது" எனக் குறிப்பிட்டார்.

சட்டப்பேரவையில் அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு பேசியதாவது :

கிளம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்த வரையில், திறப்பதற்கு முன்பாக ஒரு விமர்சனமும், திறக்கப்பட்டதற்கு பின்பு ஒரு விமர்சனமும் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. சுருக்கமாக 2 நிமிடத்தில் அந்த வரலாறை கூற இந்த அவையில் நான் கடமைப் பட்டுள்ளேன். 2013 ஆம் ஆண்டு இந்த சட்டமன்றப் பேரவையில் கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தை அன்றைய ஆட்சி அறிவித்தது. 2013 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட அந்தத் திட்டம், 2018 ஆம் ஆண்டு tender கோரப்பட்டது. 2019 ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி நிறைவு செய்யப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்பட்டன. அந்த ஒப்பந்தத்தின் கால அளவு 2021 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் முடிய வேண்டும். மார்ச் மாதத்திற்கு பிறகு, திராவிட மாடல் ஆட்சி தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் ஏற்பட்ட பிறகு, கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தின் ஆய்வுக் கூட்டத்தை முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையிலே, அன்றைக்கு அந்தத் துறையினுடைய அமைச்சராக இருந்த முத்துசாமி அவர்கள் தலைமையில் தொடர் நடவடிக்கையாக ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்தப்பட்டு, நிறுத்தப்பட்ட அந்தப் பணிகளை, திட்டம் எந்த ஆட்சியில் கொண்டுவரப்பட்டது என்பது முக்கியமல்ல. தொலைநோக்கு பார்வையோடு இருப்பதால், அதை விரைந்து முடிக்க வேண்டுமென்று முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டார். இந்தத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்ட பிறகு 2 ½ ஆண்டுகாலம் முந்தைய ஆட்சிதான் ஆட்சிப் பொறுப்பில் இருந்தது. அறிவிக்கப்பட்டு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டதுடன் சரி.

அப்போதைய முதலமைச்சர் அவர்கள்தான் அங்கு அடிக்கல் நாட்டியிருக்கின்றார். அந்தக் கல்வெட்டையும் நாங்கள் அங்கிருந்து எடுக்கவில்லை. கட்சி மாற்றமின்றி அந்தக் கல்வெட்டையும் அங்கு வைத்திருக்கின்றோம். ஒரு முறை கூட அந்த பணிமனைக்குச் சென்று ஆய்வு மேற்கொள்ளவில்லை. இந்த ஆட்சி ஏற்பட்ட பிறகு பார்த்தால், நானாக இருந்தாலும் சரி, அந்தத் துறையின் அமைச்சர் மற்றும் முந்தைய அமைச்சர் அவர்களாக இருந்தாலும் சரி, கிட்டத்தட்ட 20-க்கும் மேற்பட்ட முறை

அந்தப் பணிமனையில் ஆய்வு மேற்கொண்டிருக்கிறோம். இது ஒரு புறம்.

நேற்றைக்குக்கூட எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேட்டியிலே சொல்கிறபோது, போதிய வசதிகள் இல்லையென்று குறிப்பிட்டிருந்தார். போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் "வாருங்கள், அழைத்துச் சென்று காட்டலாம்" என்று கூறினார். இதில் ஒரு சிறிய ஒப்பீடை நான் கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஏற்கெனவே, கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிற பேருந்து நிலையத்தினுடைய மொத்தப் பரப்பளவு சுமார் 31 ஏக்கர். புதிதாக கட்டப்பட்டிருக்கின்ற கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தின் மொத்தப் பரப்பளவு சுமார் 86 ஏக்கர். இந்த 86 ஏக்கரில் முந்தைய அரசு சரியான திட்டமிடல் இல்லையென்ற காரணத்தால், பல்வேறு பணிகளை மேற்கொள்ள தவறிவிட்டது.

அப்படி அவர்கள் தவறிய பணிகள் கிட்டதட்ட 100 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தில் செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். கோயம்பேடு பேருந்து நிலையம் என்பது 2002 ஆம் ஆண்டு திறக்கப்பட்டது. அந்தப் பேருந்து நிலையம் திறக்கப்பட்ட பிறகு 7 ஆண்டுகள் வரை, நாம் சென்னை வாசிகள் என்பதால் இதுகுறித்து நன்றாக அறிந்திருப்போம். பாரி முனை, சென்ட்ரல் இரயில் நிலையம், எழும்பூர் இரயில் நிலையம் போன்ற பகுதிகள் ஆம்னி பேருந்துகள் இயக்கத்தால் போக்குவரத்து முடங்கியது மக்கள் பெரியளவில் பாதிக்கப்பட்டிருந்தார்கள்.

கோயம்பேடு பேருந்து நிலையம், 2002 ஆம் ஆண்டு திறக்கப்பட்டாலும், 2009 ஆம் ஆண்டு தான், ஆம்னி பேருந்துகள் செல்கின்ற நிலை இருந்தது. குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், 7 ஆண்டுகள் கழித்துத்தான், கோயம்பேடு பேருந்து நிலையம் திறக்கப்பட்ட பிறகு மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வந்தது. ஆனால், இன்றைய திராவிட மாடல் அரசு கடந்த டிசம்பர் மாதம் 30 ஆம் தேதி, கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையம் திறக்கப்பட்டதில் இருந்து, இன்றைய தினம் வரை கணக்கிட்டால், சுமார் 45 நாட்களாகின்றன. இந்த 45 நாட்களில் 2,450 பேருந்துகள் தினந்தோறும் இயக்கப்படுகின்ற ஒரு நிர்வாகத் திறனுடைய ஆட்சி இந்தத் திராவிட மாடல் ஆட்சி என்பதை நான் குறிப்பிட்டுக் கூற கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையை தட்டும் ஒலி)

கடந்த சனிக்கிழமை ஆய்வுக்கு சென்றிருந்தோம். அன்றைய தினம் மாத்திரம் பயணிகளின் எண்ணிக்கை 1,07,000 பேர். அன்றைய தினத்தில் பயணித்திருக்கிறார்கள். கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் பேருந்து ஓட்டுநர்கள் அன்றைக்கு 2002 ஆம் ஆண்டு வந்த தலைப்பு செய்தியை சுட்டிக்காட்டுகின்றேன். பேருந்து ஓட்டுநர்கள் படுக்க இடம் இல்லாமல் பேருந்துகளுக்கு அடியில் படுத்து உறங்குகின்ற செய்தியை நான் கையிலே வைத்துக்கொண்டிருக்கிறேன். எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கேட்டால் அவர்களுக்கும் தருகின்றேன். ஆனால் இன்றைய நிலை அப்படி அல்ல.

3 இடங்களில் 300-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்து ஓட்டுநர்கள் தங்குவதற்குண்டான ஏற்பாடுகள் இந்த கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தில் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. 3 உணவகங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. மருத்துவமனை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 47 கடைகள் செயல்பாட்டில் இருக்கின்றன. இந்த ஆட்சி ஏற்பட்ட பிறகு, அங்கு புதிய பூங்கா 6 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. 14 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் காலநிலை பூங்கா 11 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மழைக்காலத்தில் சிறிய மழைக்கே, பெரிய தண்ணீர் தேங்கி நிற்கின்ற சூழ்நிலை அறிந்து, 1700 மீட்டர் அளவிற்கு சுமார் 14 கோடி ரூபாய் செலவில் மழைநீர் கால்வாய் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. நுழைவு வாயில்கூட இல்லாத நிலையிலிருந்த, அந்த பேருந்து நிலையத்திற்கு சுமார் 6 கோடி ரூபாய் செலவில் நுழைவு வாயில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. போக்குவரத்துக்காக, மாற்றுப் பாதைக்காக, Police Academy சாலை, நெடுமஞ்சேரி சாலை ஆகிய சாலைகளில் 8 கி.மீ. அளவுக்கு வனத் துறையினுடைய அனுமதியோடு, புதிய தார்ச்சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன.

இந்த ஆட்சி ஏற்பட்ட பிறகு tender கோரப்பட்டு, அந்தப் பணிகள் நிறைவுற்றிருக்கின்றன. அதேபோல், புதியதாக நடை மேம்பாலம் சுமார் 60 கோடி ரூபாய் அளவில் tender கோரப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல், கிளாம்பாக்கத்திற்கென்று ஒரு இரயில் நிலையம் அமைப்பதற்கு ரூ.20 கோடி அளவில் இரயில்வே துறைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு, இன்றைக்கு அந்தப் பணிகள் துவக்கப்பட்டு, 6 மாத காலத்தில் அப்பணிகள் நிறைவுறவிருக்கின்றன. நிரந்தரத் தீர்வாக metro rail அமைப்பதற்குண்டான திட்டங்களையும் தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டதன்பேரில், இன்றைக்கு அந்தப் பணிகளும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

சில ஊடகங்கள் திட்டமிட்டுப் பரப்பும் பொய்!

குறிப்பிட்டுக் கூற வேண்டுமென்றால், கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்த வரையில், எதிர்க்கட்சித் தலைவருடைய நேற்றைய குற்றச்சாட்டுக்கு பதில் சொல்வதென்றால், இதுவரையில் பயணிகள் யாரும் கழிப்பறை இல்லை என்று புகார் சொல்லவில்லை, குடிநீர் வசதி இல்லையென்று புகார் சொல்லவில்லை, உணவு இல்லையென்று புகார் சொல்லவில்லை, குழந்தைகளுக்கு பால் இல்லையென்று புகார் சொல்லவில்லை. இந்த பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்தளவில், இரவு நேரத்தில் 12 மணிக்கு மேல் 4 மணிக்குள்ளாக வருகின்ற பயணிகளுக்குண்டான பேருந்து வசதி இல்லை என்பதால், சில ஊடகங்களால் திட்டமிட்டு பரப்பப்படுகின்ற பிரச்சினையே தவிர, கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்தளவில் நூறு சதவிகித பயன்பாட்டிற்கு இன்றைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது.

அதோடு மட்டுமல்லாமல், கோயம்பேட்டிலே இயக்கப்பட்ட பேருந்து நிலையத்தில் பார்த்தால், பயணிகளுக்குண்டான சுமைகளைக் கொண்டு செல்வதற்கு அன்றைக்கு trolley-கள் இல்லை. இன்றைக்கு இந்த பேருந்து நிலையத்தில் trolley வசதி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. அதேபோல், நடக்க முடியாதவர்கள், வயது முதிர்ந்தவர்களுக்கு பேருந்தைப் பிடிப்பதற்கு, 200 மீட்டர் தூரம் செல்ல வேண்டியிருப்பதை அறிந்து, உடனடியாக 12 battery car-கள் வசதி அங்கே செய்யப்பட்டிருக்கிறத. நடைமேம்பால வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளது. மின் தூக்கி வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

இவை அத்தனையும் இருந்தும், தூங்குபவர்களை எழுப்பலாம், தூங்குபவர்களைப் போல நடிப்பவர்களை எழுப்ப முடியாது. ஒரே ஒரு உறுத்தல், இந்த கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்தளவில், எதிர்க்கட்சிகளுடைய சாடலுக்கு என்ன காரணம் என்று நான் நினைத்து, நினைத்துப் பார்த்தேன். ஆசியா கண்டத்திலேயே சிறப்பு வாய்ந்த பேருந்து நிலையம், அனைத்து நவீன வசதிகளுடன் கூடிய பேருந்து நிலையம். விமான நிலையம்கூட திறக்கப்படுகின்றது. ஆனால், 6 மாதம் அல்லது 1 வருடம் கழித்து தான் அந்த விமான நிலையம் செயல்பாட்டுக்கு வருகிறது.

ஒட்டுமொத்த உறுத்தல்!

அண்மையிலேகூட, பாரதப் பிரதமர் அவர்கள், திருச்சியிலே விமான நிலையத்தை திறந்து வைத்தார். ஆனால் இதுவரையில் விமான நிலையம் முழுப் பயன்பாட்டிற்கு வரவில்லை. ஆனால், நம்முடைய திராவிட மாடல் ஆட்சியிலே, தமிழக முதல்வர் அவர்கள் சொல்வதைச் செய்வார், செய்வதைச் சொல்வார் என்பதற்கு ஒரு எடுத்துக்காட்டாக இன்றைக்கு கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையம் அமைந்திருக்கின்றது. ஒட்டுமொத்த உறுத்தலை கணக்கிட்டுப் பார்த்தோம். என்னதான் இருக்கும்? இப்படிப்பட்ட சிறப்பு வாய்ந்த ஒரு பேருந்து நிலையம் முதல் கட்டமாகத் துவக்கப்படு கின்றபோது, சிறுசிறு பிரச்சினைகள் இருப்பது இயல்பு. காலப் போக்கில் அவற்றைச் சரி செய்து விடலாம்.

அவதூறுகள்!

ஆனால், இப்படி தொடர்ந்து புகார் கூறுகின்றார்களே என்று நான் சிந்தித்துப் பார்க்கின்றபொழுது, என்னுடைய சிந்தைக்கு வருவதெல்லாம் தலைவர் 'கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து நிலையம்' என்று பெயர் வைத்ததால்தான், இந்த அவதூறுகளைத் தொடர்ந்து, மனமில்லாதவர்கள் பரப்பி வருகின்றார்கள் என்பதை நான் இங்கே கோடிட்டுக் காட்டி, கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தில் இன்னும் தேவைப்படுகின்ற அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும், நிறைவு செய்கின்ற வகையில் பல்வேறு மாற்றங்களை இந்த 45 நாட்களிலே கொண்டு வந்திருக்கின்றோம்.

வேண்டுமென்றால், சட்டமன்றத்திலே இருக்கின்ற அனைத்துக் கட்சியைச் சார்ந்த உறுப்பினர்களும் வாருங்கள். நாங்கள் கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்திற்கு எதிர்கட்சித் தலைவர் உட்பட அனைவரையும் அழைத்து செல்கிறோம். மேலும், நீங்கள் என்னென்ன தேவை என்பதை கூறுங்கள். தமிழக முதல்வர் அவர்கள் கவனத்திற்கு கொண்டு சென்று, முழுமையாக உங்களுடைய தேவைகளை நிறைவேற்ற இந்த அரசு தயாராக இருக்கின்றது.

இவ்வாறு அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு பேசினார்.

ஆவடி திண்ஊர்தித் தொழிலக தொ.மு.ச.

டி.கே.எஸ்.இளங்கோவன் அறிவிப்பு

ஆவடி திண் ஊர்தித் தொழிலக தொ.மு.ச. சங்கத்தின் பொதுக்குழு கூட்டம் 29.01.2024 திங்கட்கிழமை மாலை 6 மணிக்கு OCF தொ.மு.ச. அலுவலகத்தில் நடைபெற்றது. அதில் ஐ.செல்வராஜ் உள்ளிட்டவர்கள் கடந்த சங்க சரிபார்ப்பு தேர்தலில் சங்கத்திற்கு எதிராக செயல்பட்டதால், சங்க அடிப்படை உறுப்பினர்களில் இருந்து நீக்கி உள்ளது என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதன் விவரம் வருமாறு: 1. ஐ.செல்வராஜ், 2. ஆர். திருமுருகன் 3.எஸ்.ராமசாமி 4.டி.அர்ஜுனன் 5. திருவேங்கடம்.

டி.கே.எஸ்.இளங்கோவன்
தலைவர்
ஆவடி திண்ஊர்தித் தொழிலக தொ.மு.ச.

கிருஷ்ணகிரியில் ஒன்றிய அரசைக் கண்டித்து மார்க்சிஸ்டு கம்யூனிஸ்டு கட்சி சார்பில் ஆர்ப்பாட்டம் நடந்தது. இதில் கம்யூ. மாநில குழு உறுப்பினர் டெல்லி பாபு, கிழக்கு மாவட்ட தி.மு.க. செயலாளர் மதியழகன் எம்.எல்.ஏ., முன்னாள் எம்.எல்.ஏ செங்குட்டுவன், கம்யூ. மாவட்டச் செயலாளர் நஞ்சுண்டன், தி.க. மாவட்ட செயலாளர் மாணிக்கம், முன்னாள் எம்.பி.க்கள் சுகவனம், வெற்றிச்செல்வன் மற்றும் பலர் கலந்து கொண்டனர்.

ஆவடி திண்ஊர்தித் தொழிலக தொ.மு.ச.நிர்வாகிகள்!

டி.கே.எஸ்.இளங்கோவன் அறிவிப்பு

சென்னை, பிப்.15-

ஆவடி திண் ஊர்தித் தொழிலக தொ.மு.ச. சங்கத்தின் பொதுக்குழு கூட்டம் மாலை 6 மணிக்கு OCF தொ.மு.ச. அலுவலகம் 29.01.2024 திங்கட்கிழமை அறிவகத்தில் நடைபெற்றது. இந்தப் பொதுக்குழுக் கூட்டத்தில் நடைபெற்ற தேர்தலில் கீழ்க்கண்ட நிர்வாகக்குழு உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டனர்.

அதன் விவரம் வருமாறு:

தலைவர்: டி.கே.எஸ். இளங்கோவன், உதவித் தலைவர்கள்- 1.டி. விமல் ராஜ், 2. பி.பால் தர்மராஜ், 3.டி.இராஜா ராமன், பொதுச் செயலாளர் ஹா.இரட்சக ராஜா துணைச் செயலாளர்கள்: 1. எம்.பிரபு, 2. ஜி.செந்தில் மோகன், 3. ஜி.கோவர்தனன், 4.டி. ஸ்ரீதர், 5. வி.சந்திரன், அமைப்புச் செயலாளர்கள்: 1. எம். கணேசன், 2.டி.குகன், 3. எஸ்.தமிழ் செல்வன்,4.ஆர். மகேந்திரன், 5.கே.சிரஞ்சீவி, 6.எஸ்.வெங்கடேசன்,

பொருளாளர்: பி. ஞான மணி, துணைப் பொருளாளர்: ராஜசேகர், அலுவலகச் செயலாளர்கள்: 1.பி.தினகரன், 2.எஸ்.வெங்கடேசன் ஆகியோர் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளனர்.

காஞ்சிபுரம் தெற்கு மாவட்ட

தி.மு.க. அவசரச் செயற்குழுக் கூட்டம்!

மாவட்டச் செயலாளர் க.சுந்தர் எம்.எல்.ஏ. அறிவிப்பு

காஞ்சிபுரம் தெற்கு மாவட்ட தி.மு.க. அவசர செயற்குழுக் கூட்டம். நாளை (16.02.2024 வெள்ளிக்கிழமை) காலை 10.00 மணியளவில் வாலாஜாபாத் காஞ்சிபுரம் சாலையில் அறம் வளர்த்த நாயகி திருமண மண்டபத்தில் மாவட்ட கழக அவைத் தலைவர் ச.இனியரசு. தலைமையிலும் மாவட்ட துணைச் செயலாளர்கள் க.செல்வம் எம்.பி.. டி.வி. கோகுலகண்ணன, கு.மலர்விழி, மாவட்டப் பொருளாளர் சன்பிராண்ட் கே.ஆறுமுகம் ஆகியோர் முன்னிலையிலும் நடைபெற உள்ளது,

எனவே இக்கூட்டத்தில் சட்டமன்ற உறுப்பினர், தொகுதிப் பொறுப்பாளர்கள், தலைமைச் செயற்குழு - பொதுக்குழு உறுப்பினர்கள், மாநகர, நகர, ஒன்றிய, பகுதி, பேரூர் கழகச் செயலாளர்கள், மாநில - மாவட்ட கழக அணிகளின் நிர்வாகிகள் மற்றும் சிறப்பு அழைப்பாளர்கள் அனைவரும் கலந்து கொண்டு சிறப்பிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்,

பொருள், கழக தலைவர் முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் பிறந்த நாள் விழா, 18.02.2024 அன்று காஞ்சிபுரத்தில் "உரிமைகளை மீட்க ஸ்டாலினின் குரல்" என்ற தலைப்பில் அமைச்சர் எ.வ.வேலு பங்கேற்கும் பிரமாண்டமான பொதுக்கூட்டம், நாடாளுமன்ற தேர்தல் பணி, கழக ஆக்கப் பணிகள்,

க.சுந்தர் எம்.எல்.ஏ.,
செயலாளர் – காஞ்சிபுரம் தெற்கு மாவட்ட தி.மு.க.

நாகை மாவட்ட தி.மு.க. செயற்குழுக் கூட்டம் நாகையில் மாவட்டக் கழக அலுவலகத்தில் கலைஞர் அரங்கில் நடைபெற்றது. கூட்டத்தில் மாவட்ட கழகச் செயலாளர் என்.கௌதமன் பேசினார். உடன் மாவட்டக் கழக அவைத் தலைவர் ப.செல்வம், மாநில விவசாய அணி துணைத்தலைவர் எஸ்.கே.வேதரத்தினம், தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர் ப.கோவிந்தராசன், க.ராஜேந்திரன், இல.மேகநாதன், மாநில மீனவர் அணி துணைச் செயலாளர் ஜி.மனோகரன், மாவட்டக் கழக பொருளாளர் மு.லோகநாதன், துணைச் செயலாளர்கள் ஆரூர் மணிவண்ணன், சோ.ரவிச்சந்திரன், கற்பகம் மற்றும் பலர் உள்ளனர்.