



இன்றைய செய்தி நாளை வரலாறு

முரசொலி

நிறுவனர் : கலைஞர் மு. கருணாநிதி



கலைஞர் மு. கருணாநிதி

வெள்ளிக்கீழமை 16-02-2024

ஆணியை விதைப்பவர்

சில நாட்களுக்கு முன் மாநிலங்கள் அவையில் பிரதமர் மோடி அவர்கள் பேசிய பேச்சை நினைவுபடுத்திப் பாருங்கள்...

“எங்களைப் பொறுத்தவரையில் நாடு என்பது வெறும் நிலமல்ல. அது மனித உடலைப் போன்றது. காலில் முள் குத்தி வலி ஏற்பட்டால் அந்த முள்ளை கை உடனே எடுக்கும். ‘காலில்தானே முள் இருக்கிறது. எனக்குக் கவலையில்லை’ என கை நினைக்காது. அதுபோலவே நமது தேசமும்” என்று சொல்லி இருந்தார் பிரதமர்.

அவர்தான் இன்று முன் அல்ல, ஆணியை விதைத்துக் கொண்டு இருக்கிறார். தலைநகர் டெல்லியின் சாலைகள் தோண்டப் பட்டு, அங்கு ஆணிகள் நட்டு வைக்கப்படுகின்றன. ‘காலில் முள் குத்தினால் கை எடுக்கும்’ என்று சொன்ன பிரதமரின் கரங்கள்தான் ஆணியை நடுகின்றன.

யார் காலில் குத்தட்டும் என்று நடுகின்றன? நிலத்தில் பயிர் விளை வித்து பசிப்பிணி போக்கும் மருத்துவர்களாம் வேளாண் விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் காலில், அவர்கள் வரும் வாகனத்தில் குத்தட்டும் என்று ஆணிகள் நடப்படுகின்றன.

டெல்லியை நோக்கி அணிவகுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் விவசாயிகள். விவசாயிகளிடம் இருந்து நிலத்தைப் பறிக்கும் மூன்று வேளாண் சட்டங்களுக்கு எதிராக ஒன்றரை ஆண்டுகள் போராடி அந்த மூன்று சட்டங்களையும் திரும்பப் பெற வைத்த விவசாயிகள்தான் இவர்கள். ‘வேளாண் பொருட்களுக்கு குறைந்தபட்ச ஆதார விலை நிர்ணயித்து அதனைச் சட்டப்பூர்வமாக ஆக்க வேண்டும்’ என்பது உள்ளிட்ட பல்வேறு கோரிக்கைகளை அவர்கள் வைத்துள்ளார்கள்.

“நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தால் விவசாயிகளின் வருமானத்தை இரண்டு மடங்கு ஆக்கிக் காட்டுவோம்” என்பது, பிரதமர் ஆவதற்கு முன்னால் மோடி கொடுத்த முக்கியமான வாக்குறுதி ஆகும். ‘இரண்டு மடங்கு வருமானத்தைக் கேட்கவில்லை. குறைந்தபட்ச ஆதார விலை யைத்தான் கேட்கிறார்’ என்கிறார்கள் விவசாயிகள். சம்புக்த கிசான் மோர்ச்சா, கிசான் மஸ்தார் போர்ச்சா ஆகிய இரண்டு அரசியல் சார்பற்ற விவசாய அமைப்புகள்தான் டெல்லியை நோக்கி அணிவகுத்துள்ளன.

டெல்லியின் ஒன்றிய பா.ஜ.க.வின் போலீஸ் கொடுத்த வரவேற்புதான் ஆணிப் படுக்கைகள் ஆகும். டெல்லிக்குள் அவர்கள் வரமுடியாதபடி தடுப்புக் கோட்பட்டிருக்கிறார்கள். சாதாரணத் தடுப்புகள் அல்ல. இரும்புத் தடுப்புகள், சிமென்ட் தடுப்புகள் போடப்பட்டுள்ளன. சிமென்ட் சுவரையே சாலை யில் கட்டி விட்டார்கள். சாலைகளைப் பயிர்த்து, ஆணிகளைப் பதித்து விட்டார்கள். அரியானாவில் இருந்து டெல்லிக்குள், பஞ்சாப்பில் இருந்து டெல்லிக்குள் வரும் அனைத்துச் சாலைகளும் அடைக்கப்பட்டு விட்டன. மீறி உள்ளே வரும் விவசாயிகளின் மீது கண்ணீர்ப் புகை வீசப்பட்டுக் கொண்டே இருக்கிறது. புகைக் குண்டுகளில் இருந்து பாதுகாக்கக் கூடிய சாக்குப் பைகளை கைகளில் வைத்துள்ளார்கள் விவசாயிகள்.

விவசாயிகள் மீது டிரோன் மூலம் கண்ணீர்ப் புகை வீசும் கொடுமையும் நடக்கிறது.

விவசாயிகளுக்கு டீசல் கொடுக்கக் கூடாது என்று அனைத்து பெட்ரோல் பங்குகளும் மிரட்டப்படுகின்றன. விவசாயிகள் மீதான தாக்குதல் காட்சிகளைக் காட்டக் கூடாது என்று சமூக வலைத்தளங்கள் முடக்கப்படுகின்றன.

அரியானா காகர் ஆற்றின் பாலத்தை மூடிவிட்டார்கள். ஆறு வறண்டு கிடக்கிறது. வறண்ட பகுதியில் விவசாயிகளின் டிராக்டர் போய்விடக் கூடாது என்பதற்காக ஜே.சி.பி.மூலம் மண்ணைத் தோண்டிப் போட்டுள் ளது அரசு.

“குறைந்தபட்ச ஆதரவு விலையை நிர்ணயிக்க அவசர கதியில் சட்டம் இயற்ற முடியாது” என்கிறார் ஒன்றிய வேளாண் துறை அமைச்சர் அர்ஜுன் முண்டா. ஏன் இவர்கள் அவசர கதியில் எதையுமே செய்தது இல்லையா?

பொருளாதாரத்தில் நலிவடைந்த உயர் ஜாதியினருக்கு கல்வி நிறுவனங்களிலும், அரசு அலுவலகங்களிலும் 10 சதவிகிதம் இட ஒதுக்கீடு வழங்கும் நோக்கத்தில் இந்திய அரசியலமைப்பில் சட்டத்தில் 103 ஆவது திருத்தத்தை 2019 ஆம் ஆண்டு பா.ஜ.க. அரசு இயற்றியது. இரு அவைகளிலும் வைத்து நிறைவேற்றி, குடியரசுத் தலைவரின் ஒப்புதலைப் பெற்று, அரசிதழில் வெளியிட்டது அனைத்தும் ஒரு சில நாட்களுக்குள் நடந்து முடிந்தன. அவசர அவசரமாக 5 நாட்களில் 103 ஆவது அரசமைப்புச் சட்டத் திருத்தத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். எதிர்க்கட்சிகளின் எதிர்ப்பைப் பொருட்படுத்தாமல், அடுத்த 5 நாட்களில் குடியரசுத் தலைவரின் ஒப்புதல் பெற்றார்கள். அது எல்லாம் எப்படி சாத்தியம் ஆனது? விவசாயிகளுக்கு மட்டும் இப்போது சாத்தியம் இல்லாமல் போகிறது.

இன்னொன்றையும் சொல்லி இருக்கிறார் ஒன்றிய அமைச்சர். ‘மாநில அரசுகளுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டுமாம்’. இதைக் கேட்கும் போது சிரிப்புதான் வருகிறது. இதுவரை இவர்கள் மாநில அரசுகளுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தித்தான் சட்டங்கள் கொண்டு வந்தார்களா? மூன்று வேளாண் சட்டங்களைக் கொண்டு வந்தார்கள், அப்போது மாநில அரசுகளிடம் கேட்டார்களா? ஒன்றரை ஆண்டு காலம் இந்த மூன்று சட்டங்களுக்கு எதிராக விவசாயிகள் டெல்லியில் போராட்டம் நடத்தியபோதாவது, மாநில அரசுகளிடம் கருத்துக் கேட்டு, பின் வாங்குவதற்கான முயற்சியை எடுத்ததா ஒன்றிய அரசு? இனி வேறு வழியில்லை என்ற கூழலில் அந்த மூன்று சட்டங்களை யும் நிறுத்தி வைப்பதாக அறிவித்தார்களே, அப்போதாவது மாநில அரசுகளிடம் கருத்துக் கேட்கப்பட்டதா?

இதுவரை எதற்காவது மாநில அரசுகளிடம் கருத்துக் கேட்டுள்ளதா ஒன்றிய அரசு? மாநிலப் பட்டியலில் இருக்கிற பகுதிகளுக்கும் சேர்த்து தன்னிச்சையாக சட்டங்களை நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கும் பா.ஜ.க. அரசு, இப்போது ‘மாநில அரசுகளிடம் பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டும்’ என்று சொல்வது சம்பூர்வ வார்த்தைகள் அல்லவா?

சில நாட்களுக்கு முன்னால் வேளாண் விஞ்ஞானி எம். எஸ்.சுவாமிநாதனுக்கு ‘பாரத ரத்னா’ விருது வழங்கியது பா.ஜ.க. அரசு. அவர்தான், ‘குறைந்த பட்ச ஆதார விலையை விவசாயிகளுக்கு அறிவிக்க வேண்டும்’ என்று அறிக்கை கொடுத்தவர். ஆனால் விவசாயிகளுக்கு ஆணிப் படுக்கைகளையே பா.ஜ.க. அரசு தருகிறது? இதை விட போலித்தனம் இருக்க முடியுமா?

தமிழ்நாட்டில் 8 ஐ.ஏ.எல் அதிகாரிகள் போற்றம்!

சென்னை, பிப். 16 - தமிழ்நாட்டில் 8 ஐ.ஏ.எல். அதிகாரிகளை இடமாற்றம் செய்து தமிழ்நாடு அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. தமிழக அரசு நிர்வாக காரணங்களுக்காக அவ்வப்போது துறை வாரியாய் அதிபர் மாற்றங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது. அந்த வகையில், அரசுத்துறைகளில் பணியாற்றும் ஐ.ஏ.எல்., ஐ.பி.எல். அதிகாரிகள் அவ்வப்போது பணிபிடி மாற்றம் செய்யப்படுவது வழக்கமான ஒன்றாகும். அந்த வகையில், தமிழ்நாடு முழுவதும் 6 மாவட்ட ஆட்சியர் உள்பட 14 ஐ.ஏ.எல். அதிகாரிகள் பணிபிடி மாற்றம் செய்யப்பட்டனர். இந்த நிலையில், தற்போது 8 ஐ.ஏ.எல் அதிகாரிகள் இடமாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளதாகத் தமிழக அரசு அறிவித்துள்ளது. இது குறித்து தமிழக அரசு வெளியிட்டுள்ள உத்தரவில், ‘மாநில மனித உரிமைகள் ஆணைய செயலாளராக ஏ.கந்தி ஐ.ஏ.எல். நிமலம் செய்யப்பட்டுள்ளார்.

அதேபோல, மதுரைக்கு மாற்றம் ஆயத்திர் வைத்துரை மாற்றம் உறுதுறை இணைச் செயலாளராக எல்.பி. அமர்நி நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளார். மேலும், வணிகவரித்துறை இணை ஆணையராக (நிர்வாகம்) பி.ரத்தினசாமி ஐ.ஏ.எல்., தமிழ்நாடு குழந்தை வழங்கல் மற்றும் கழிவுநீர்க்குறை இணை மேலாண்மைத்துறைகளில் ஆணைத் துறைகள் ஆகியோர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இதனிடையே, நாகர்கோவில் மாநகராட்சி ஆணையராக நிஷாந்த் கிருஷ்ணா ஐ.ஏ.எல். நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். திருச்சி மாநகராட்சி ஆணையராக வி.சுரேஷ் ஐ.ஏ.எல். நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். சென்னை பெருந்தர மாநகராட்சி கட்டுவல் ஆணையராக (கூடாரம்) வி. ஜெயசந்திர பாதுஷா நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். ராமநாதபுரம் கட்டுவல் ஆட்சியர் (வளர்ச்சி) மற்றும் திட்ட அதிகாரியாக வீரபெருமா சிங் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்’ என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.



தி.மு.க. இளைஞர் அணியின் மாவட்ட - மாநகர - மாநில அமைப்பாளர் - துணை அமைப்பாளர்கள் பொறுப்பேற்றது முதல் அவர்கள் மேற்கொண்ட கழகப் பணிகளை ஆய்வு செய்கின்ற விதமாக இளைஞர் அணியின் மண்டலம் 1-க்கு உட்பட்ட மாவட்ட - மாநில அமைப்பாளர் - துணை அமைப்பாளர்களிடம் நேரில் சந்தித்து. ‘நீட’ விலக்கு நம் இலக்கு’, இல்லந்தோறும் இளைஞர் அணி - மாநில மாநாடு - மழை வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் ஆகியவற்றை தனித்தனியாக கழக இளைஞர் அணிச் செயலாளர் - அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் கேட்டறிந்தார்.

தமிழ்நாட்டில் 2026 ஆம் ஆண்டுக்குள் - தரைமட்டப் பாலங்களை எல்லாம் மேல்மட்டப் பாலங்களாக மாற்ற - கழக அரசு முனைப்பான நடவடிக்கை!

சட்டப்பேரவையில் - அமைச்சர் எ.வ.வேலு அறிவிப்பு!

சென்னை, பிப்.16 - சட்டப் பேரவையில், நேற்று முன்தினம் கேள்வி நேரத்தின்போது, இதுகுறித்து நடைபெற்ற விவாதம் வருமாறு :

சுபி ஆர்.மனோகரன்: நாங்கு நேரி திசையன் விளை மாநில நெடுஞ்சாலை இரயில்வே கேட்குதியில் இரயில் வரும்போது கேட்கு முடப்படுவதால், நீண்ட தூரத்திற்கு வாகனங்கள் வரிசையாக நிற்பதன் காரணமாக பெரிய traffic ஏற்படுகின்றது. அந்தப் பகுதியிலே மேம்பாலம் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

அமைச்சர் எ.வ.வேலு: சட்டமன்ற உறுப்பினர் இரயில்வே மேம்பாலம் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். அதைப் பொறுத்தவரை, போக்குவரத்தின் அடிப்படையில்தான் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. போதுமான அளவுக்கு, கணிசமான போக்குவரத்து இருக்குமோவா, அதிலே முழுமையாக, பாதி அதாவது, 50 சதவிகிதம் மாநில அரசு நிதியிலிருந்தும், 50 சதவிகிதம் ஒன்றிய அரசு நிதியிலிருந்தும் பெற்று, பாலங்களை நாங்கள் அமைக்கிறோம். அங்கு போதுமான அளவுக்கு போக்குவரத்து செறிவு

இல்லையென்று சொன்னால், சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கின்ற கேள்வியை மையமாக வைத்துக்கொண்டு, முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கலந்துபேசி - ஏனென்றால், போக்குவரத்துச் செறிவு இல்லையென்றால், மாநில அரசாங்கத்தால் 100 சதவிகிதம் நிதி ஒதுக்கி கட்டப்பட வேண்டும். அதனால், உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு கடிதம் கொடுங்கள். அதுகுறித்து முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கலந்துபேசி, போக்குவரத்து செறிவின் அடிப்படையில், ஒன்றிய அரசாங்கத்தை கலந்துபேசி கட்டுவதா அல்லது மாநில அரசாங்கமே கட்டுவதா என்று முடிவு செய்யப்பட்டு, அதற்கு முன்னு

ரிமை அளிக்கப்படும். **நயினார் நாகேந்திரன்:** ஏற்கெனவே திருநெல்வேலி புறவழிச்சாலைக்கு 90 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி கொடக்கப் பணிக்கு நடந்து வந்து கொண்டிருக்கிறது. அதையும் இப்பொழுது traffic எல்லா இடங்களிலுமே திருநெல்வேலி ஊருக்குள் போகவே முடியவில்லை. கனரக வாகனங்கள் எல்லாம் வந்து விட்டன. அதனால் வெருவினவாக அந்த மீதி இருக்கிற அந்தப் பணங்களையும் ஒதுக்கி, சுற்றுப்புற புறவழிச்சாலையை உடனடியாக செய்துதர வேண்டும். ஏற்கெனவே நீங்கள் ஆணையிட்டதற்கும், செய்து தந்தமைக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, வடக்கரை கங்கைகொண்டான் பாலம் தெற்குப்பட்டி பாலத்தையும் உடனடியாக நிதி ஒதுக்கி செய்துதர வேண்டும்.

அமைச்சர் எ.வ.வேலு: நம்முடைய திருநெல்வேலி சட்டமன்ற உறுப்பினர் நயினார் நாகேந்திரன் இந்த தரைப் பாலத்தைப் பற்றி குறிப்பிட்டார். தமிழ்நாட்

ின் முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்ற உடனே தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற அத்தனை தரைப் பாலங்களையும் மேல்மட்டப் பாலங்களாக அமைக்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையிலே மூன்று கட்டமாக அதைப் பிரித்து எடுத்துக்கொண்டு, முதல் கட்டம் முடித்துவிட்டோம். இரண்டாம் கட்டம் முடித்துவிட்டோம். இப்போது மூன்றாம் கட்டமாக 2026 ஆம் ஆண்டிற்கு முன் இவைகளெல்லாம் ஒட்டுமொத்தமாக பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்ற நிலையில்தான் நெடுஞ்சாலைத் துறை மிக வேகமாகப் பணிகள் ஆற்றிக் கொண்டிருக்கிறது. நீங்கள் சொல்கிற அந்த இரண்டு ஊர் தரைமட்டப் பாலங்கள் இந்தப் பட்டியலில் இருக்கிறதா என்பதை நாளைக்கே நான் பார்த்துக்கொள்கிறேன். அந்த லையென்றால் 2026 ஆம் ஆண்டிற்குள் கட்டாமா அந்த தரைமட்டப் பாலம் எல்லாம் உயர் மட்டப் பாலமாக ஆக்கப்படும். இரண்டாவதாக திருநெல்வேலி புறவழிச்சாலை

நீண்ட நான் கோரிக்கை. யாராக இருந்தாலும் குற்றாலத்திற்கு போக வேண்டுமென்றால், அந்த வழியாகத்தான் போக வேண்டும். திருநெல்வேலியில் உள்ளே நுழைந்தான் போகவேண்டும். ரொம்ப குறுகலான பாதை. ரொம்ப சிரமங்கள் உண்டு. அதை அறிந்த காரணத்தினால்தான் முதலமைச்சர் அவர்கள், புறவழிச் சாலைக்கு முக்கியத்துவம் தரவேண்டுமென்ற நிலையிலே, நில எடுப்பில் நீண்டநாட்கள் காலதாமதம் இருந்தது. எங்களுக்கு எப்படி சாலை அமைப்பது என்பதே பெரிய பிரச்சினையாக இருந்தது. பல தனியார் எல்லாம் இடம் கொடுக்க முடியாத நிலையில் இருந்தது. இப்போது அதை வெல்லாம் அறிந்து முறையாக திட்டமிடப்பட்டு, தடையா செய்யப்பட்டு, நிலங்கள் கையகப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். அதுகூட மூன்று கட்டங்களாக ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு சாலைகள் அமைக்கலாம் என்று அரசின் சார்பாக முடிவு எடுத்திருக்கிறோம். அதனால் விரைந்து அந்த புறவழிச்சாலை நிறைவடைவதற்கு அனைத்து பணிகளுக்கும் நெடுஞ்சாலைத் துறை முன்னுரிமை அளிக்கும்.

இவ்வாறு பேரவையில் விவாதம் நடைபெற்றது.

அரசியல் கட்சிகளுக்கு கார்ப்பரேட் நிறுவனங்கள் அளித்த தேர்தல் நிதியில் பா.ஜ.க.வுக்கு 90 சதவிகிதம் நிதி சென்றதாக அதிர்ச்சித் தகவல்!

புதுடெல்லி, பிப். 16 - 2022-23 நிதியாண்டில் அரசியல் கட்சிகளுக்கு கார்ப்பரேட் நிறுவனங்கள் மொத்தம் 680 கோடியே 49 லட்சம் ரூபாயை தேர்தல் நன்கொடையாக வழங்கியுள்ளன. இதில் 90 சதவீதம் நிதி அநாதை 612 கோடி ரூபாய் நன்கொடை பா.ஜ.க. வுக்கு சென்றுள்ளது தற்போது தெரியவந்துள்ளது. 2022-23ல் அரசியல் கட்சிகளுக்கு கீடைத்த நன்கொடைகளில் 80.1 சதவீதம் கார்ப்பரேட் நிறுவனங்கள்

வழங்கியவை ஆகும். பா.ஜ.க.வை தவிர எஞ்சிய அரசியல் கட்சிகள் அனைத்துக்கும் சேர்த்து கார்ப்பரேட் நிறுவனங்கள் அளித்த நன்கொடை வெறும் ரூ.70 கோடி மட்டுமே ஆகும். ஆனால் மற்ற கட்சிகளை காட்டிலும் பா.ஜ.க.வுக்கு கீடைத்த கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களின் நன்கொடை 8 மடங்கு அதிகமாகும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

ஏழாம் மக்கள் அமைப்பு மற்றும் கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களுக்கு ஆதரவாக செயல்பட்டு, மக்களின் வரிப்பணத்தில் இருந்து அவர்களுக்கு ஏராளமான ஷலுகைகளை வாரி வழங்குவதால் பா.ஜ.க.வுக்கு இவ்வளவு பெரியத் தொகை தேர்தல் நிதியாக கார்ப்பரேட்களிடம் இருந்து கீடைக்கப் பெற்றிருப்பதாக பல்வேறு தரப்பினரும் விமரிசித்துள்ளனர். தேர்தல் நன்கொடையாக பா.ஜ.க.வுக்கு ரூ.612 கோடி கார்ப்பரேட் நிதி. 2022-23 நிதியாண்டில் அரசியல் கட்சிகளுக்கு கார்ப்பரேட் நிறுவனங்கள் மொத்தம் ரூ.680 கோடி தேர்தல் நன்கொடை இதில் 90% நிதி, அதாவது ரூ.612 கோடி நன்

கொடை பா.ஜ.க.வுக்கு சென்றுள்ளது அம்பலமாகியுள்ளது. 2022-23ல் அரசியல் கட்சிகளுக்கு கீடைத்த நன்கொடைகளில் 80.1% கார்ப்பரேட் நிறுவனங்கள் வழங்கியவை பா.ஜ.க.வை தவிர எஞ்சிய அரசியல் கட்சிகள் அனைத்துக்கும் சேர்த்து கார்ப்பரேட் நிறுவனங்கள் அளித்த நன்கொடை வெறும் ரூ.70 கோடி மற்ற கட்சிகளை காட்டிலும் பா.ஜ.க.வுக்கு கீடைத்த கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களின் நன்கொடை 8 மடங்கு அதிகமாகும்.

உரிமையியல் நீதிபதியாகத் தேர்வு - பழங்குடி இனத்தைச் சேர்ந்த திருமதி ஸ்ரீபதிக்கு வாழ்த்துக்கள்!



சட்டப் பேரவையில் - பள்ளிக் கல்வித்துறை அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி பாராட்டு!

சென்னை, பிப். 16 - சட்டப் பேரவையில், நேற்று முன்தினம் கேள்வி நேரத்தின்போது பதிலளித்த பள்ளிக் கல்வித்துறை அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி, உரிமையியல் நீதிபதியாகத் தேர்வாகியுள்ள பழங்குடி இனத்தைச் சேர்ந்த திருமதி ஸ்ரீபதிக்கு தமது வாழ்த்துக்களைத் தெரிவித்தார்.

மேலும் அவர் பதிலளிக்கையில், “திருமங்கலம் மாவட்ட கல்வி அலுவலகத்திற்கு புதிய கட்டிடம் கட்டும் பணி விரைவில் தொடங்கும்” என அறிவித்தார். சட்டப் பேரவையில் கேள்வி நேரத்தில் நடைபெற்ற விவாதம் வருமாறு:-

ஆர்.பி. உதயகுமார்: திருமங்கலம் மாவட்டக் கல்வி அலுவலகத்திற்கு புதிய கட்டிடம் கட்ட அரசு முன்வருமா?

அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி: கல்விக்கு முக்கியத்துவம், தாய்மொழிக்கு முக்கியத்துவம், தமிழ்மொழியில் கல்வி பயின்ற இன்றைக்கு முதன்முறையாக ஒரு பழங்குடி இனத்தைச் சார்ந்திருக்கின்ற திருமதி ஸ்ரீபதி என்பவர் உரிமையியல் நீதிபதியாக தேர்வு பெற்றிருக்கிறார் (மேசைப்பைத் தட்டும் ஒலி) என்று சொல்லும் போது அதற்கான அரசாணையாக தமிழ்மொழியில் பிழைப்பவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பில் முன்னுரிமை என்கின்ற அந்த அரசாணையை விதைத்தவர் முதல் திருமதி ஸ்ரீபதி அவர்கள், வளர்த்தவர் நம்முடைய தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள். முதலமைச்சருடைய இந்த அரசாணைமூலமாக ஜவ்வாது மலையே இன்றைக்கு சமூக நீதி வாசம் வீசிக் கொண்டிருக்கின்றது என்

பதை நான் பெருமையோடு எடுத்துச் சொல்வேன். கட்டமைப்பு என்று வரும்பொழுது முத்தமிழ்நூற் கலைஞர் அவர்களுடைய நூற்றாண்டு நூலகத்தை எழுப்பியதன்மூலம், அதில் திருமதியை இரு விழிகளையும் இழந்த சகோதரர் ஸ்ரீகாந்த் என்பவர் போட்டித்தேர்விலே பங்குபெற்று இன்றைக்கு அவரும் தேர்வு செய்யப்

மொழி குறிப்பிட்டார். **ப. பொய்யாபுள்ளன் என்னைச் சொன்னார்:** திருமங்கலம் தொகுதி, திரும்பு கல்வி இலுள்ள மாவட்டக் கல்வி அலுவலகம், திருமங்கலம் அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியில் இயங்கி வருவதால், அங்கு புத்தகங்கள், சீருடைகள் போன்ற பொருட்களை வைப்பதற்கு மிகவும் சிரமமாக இருக்கிறது. அங்கே பணிபுரியும் அலுவலர்களுக்கும், அரசினுடைய நாயகர் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு உரியது. மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் மாவட்டக் கல்வி அலுவலகத்திற்கு, புதிய அலுவலகம் கட்டுவதற்கு உரிய இடத்தினை தேர்வு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டவுடன், கட்டடத்திற்கான செலவை மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, விரைவில் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படும். இவ்வாறு அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யா

அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி: சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, உடனடியாக அதற்கான இடம் பார்க்கின்ற வேலையில் நாங்கள் இறங்கியிருக்கிறோம். கண்டிப்பாக, உடனடியாக நாங்கள் அதைக் கட்டித் தருவோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு பேரவையில் விவாதம் நடைபெற்றது.