சிவகாசி அருகே செயல்பட்டு வந்த பட்டாசு தொழிற்சாலையில் எதிர்பாராத விதமாக நிகழ்ந்த விபத்தில் 10 பேர் உயிரிழந்தது அதிர்ச்சியையும் வேதனையையும் தந்தது. இந்த கோர விபத்தால் உயிரிழந்தோர் குடும்பங்களுக்கு ஆறுதல் தெரிவித்ததுடன், அவர்களுக்கு தலா ரூ.3 லட்சம் நிவாரண உதவியும், காயமடைந்து சிகிச்சை பெறுவோருக்கு ரூ.1 லட்சமும் முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். விபத்தில் உயிரிழந்தவர்களின் குடும்பத்தினரை நேரில் சந்தித்து முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்த நிவாரண உதவிக்கான காசோலைகளை அமைச்சர் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் விருதுநகர் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் வழங்கி ஆறுதல் கூறினார். உடன் அமைச்சர்கள் கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர்.ராமச்சந்திரன், சி.வெ.கணேசன், விருதுநகர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஏ.ஆர்.ஆர்.சீனிவாசன் மற்றும் பலர் கலந்து கொண்டனர்.

நிதிநிலை சீரான பின்பு

ஒட்டப்பிடாரத்தில் அரசு போக்குவரத்துப் பணிமனை!

சட்டப்பேரவையில் அமைச்சர் எஸ்.எஸ்.சிவசங்கர் அறிவிப்பு!

சென்னை, பிப்.20-

நிதிநிலை சீரான பின்பு கோரிக்கையை கருத்தில் கொண்டு, ஒட்டப்பிடாரத்திற்கு அரசு போக்குவரத்து பணிமனை அமைத்து தரப்படும் என்று அமைச்சர் எஸ்.எஸ்.சிவசங்கர் தெரிவித்தார்.

இது குறித்து சட்டப்பேரவையில் உறுப்பினர்கள் எழுப்பிய கேள்வியும், அதற்கு அமைச்சர் எஸ்.எஸ்.சிவசங்கர் அளித்த பதிலும் வருமாறு:-

டி.எம்.தமிழ்செல்வம்: கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஊத்தங்கரை ஒன்றியம், ஊத்தங்கரையிலிருந்து கல்லாவி வழியாக பெரிய கொட்டகுளம், திருவனப்பட்டி, ஆனந்தூருக்கு பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

அமைச்சர் எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஊத்தங்கரை ஒன்றியம், ஊத்தங்கரையிலிருந்து கல்லாவி வழியாக பெரிய கொட்ட குளம், திருவனப்பட்டி, ஆனந்தூருக்கு பேருந்து இயக்குவது குறித்த கருத்துரு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

டி.எம்.தமிழ்செல்வம்: ஊத்தங்கரை தொகுதி, ஊத்தங்கரை தொகுதியிலிருந்து கல்லாவி வழியாக ஆனந்தூர் செல்லும் U6 பேருந்து காலை 11 மணிக்கு செல்கிறது. இதனை பொதுமக்கள் மற்றும் பள்ளி மாணவர்களுக்கு பயன்படுமாறு காலை 08.30 மணிக்கும், மாலை 04.30 மணிக்கும் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அமைச்சர் எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: பேருந்து வசதி கோரியுள்ள வழித்தடத்தின் மொத்த நீளம் 30.5 கிலோ மீட்டர் ஆகும். ஏற்கெனவே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற U6 பேருந்து என்பது நொச்சிப்பட்டி, கல்லாவி, செங்கவழிப்பட்டி வழியாக செட்டிப்பட்டிக்கு 2 நடைகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதே பேருந்து ஊத்தங்கரையிலிருந்து மதியம் 12.40 மற்றும் மாலை 17.05 மணிக்கு சாமல்பட்டி, படவலூர், இரயில்வேகேட், கல்லாவி, செங்கேனிப்பட்டி பிரிவு வழியாக திருவனப்பட்டி வரை இயக்கப்படுகிறது. உறுப்பினர் அவர்கள் பள்ளி நேரத்திற்கு தகுந்தாற்போல் மாற்றி அமைக்க வேண்டுமென்று கோருகிறார். அப்படி மாற்றி அமைத்தால் மற்ற ஊர்களுக்கு செல்கின்ற பகுதிகளில் அதேநேரத்தில் பள்ளிக்குச் செல்வது பாதிக்கப்படும் என்ற கேள்வி வருமா என்று தெரியவில்லை. அதுகுறித்து ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

டி.எம்.தமிழ்செல்வம்: அந்த வழியாக மற்ற பள்ளிகளுக்கு செல்பவர்களுக்கு எந்த தொந்தரவும் இல்லை, அதனால் வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஊத்தங்கரை, பர்கூர் மற்றும் குப்பம் வழியாக திருப்பதிக்கு செல்லும் ஒரு புதிய பேருந்தை இயக்கித்தர வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அமைச்சர் எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மேற்படி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதியிலே ஏற்கெனவே இதுபோன்ற பல்வேறு கோரிக்கைகள் என்னிடத்திலே வந்தநேரத்தில், நானே அதற்கு பரிந்துரை செய்து அந்த பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு இருக்கிறது. எனவே, அரூரிலிருந்து கல்லாவி வழியாக செல்கின்ற பேருந்தை செட்டிப்பட்டி வரை இயக்கி கொடுத்திருக்கின்றோம். அதேபோல் தருமபுரியிலிருந்து சின்ன காமாட்சிப்பட்டி வரை சென்ற பேருந்தை சின்ன ஆனந்தூர் வரை நீட்டித்து கொடுத்திருக்கிறோம். இப்போது நம்முடைய உறுப்பினர் அவர்கள், அவருடைய தொகுதிக்குள் கேட்பதைத் தாண்டி திருப்பதி செல்ல கேட்கிறார். அவர் வேலூர் சென்றால் அங்கிருந்து திருப்பதிக்கு நிறைய பேருந்துகள் எந்தநேரத்திலும் தயாராக இருக்கும். நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் அதை கருத்தில்கொள்ள வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எம்.சி. சண்முகையா: ஒட்டப்பிடாரம் சட்டமன்றத் தொகுதி அதிகமான கிராமப்புறங்களை நிறைந்த பகுதியாகும். கிராமப்புறங்களிலிருந்து பல்வேறு பகுதிகளுக்கு பேருந்து வசதி மிகவும் குறைவாக உள்ளது. அரசு போக்குவரத்து பணிமனை அமைப்பதன்மூலம் பொதுமக்கள் மகிழ்ச்சியோடு பயன்பெறுவார்கள். துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் பல முறை மனுக்கள் கொடுத்துள்ளேன். இதை முன்னுரிமை அடிப்படையில் ஒட்டப்பிடாரத்தை மையமாக வைத்து அரசு போக்குவரத்து பணிமனை அமைத்துத் தருமாறு அறிய விரும்புகிறேன்.

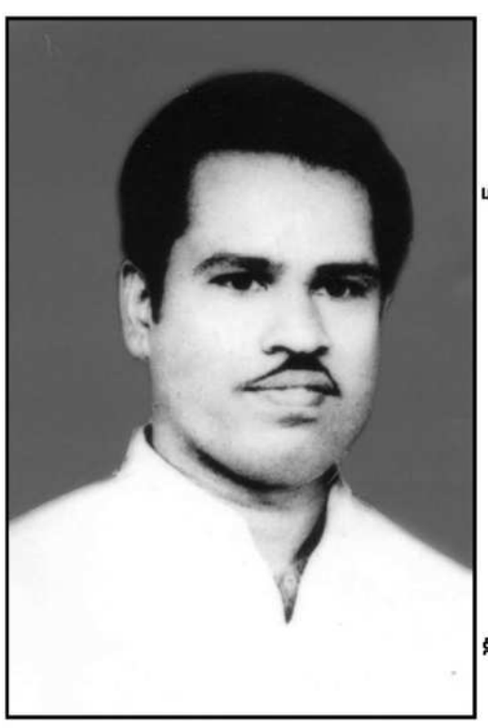
அமைச்சர் எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் பல்வேறு பணிமனைகள் இருக்கின்றன. மிகவும் குறிப்பாக ஒட்டப்பிடாரத்தை ஒட்டி தூத்துக்குடி நகரத்திலே இரண்டு பணிமனைகள் இருக்கின்றன. அதேபோல் பக்கத்து தொகுதியிலும் பணிமனைகள் இருக்கின்றன. அங்கிருந்து ஒட்டப்பிடாரத்திற்கு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. அரசினுடைய நிதிநிலை காரணமாக கடந்த ஆண்டு புதிய பணிமனைகள் வழங்க முடியாத சூழல். நிதிநிலை சீரான பின்பு இந்தக் கோரிக்கைக் கருத்தில் கொள்ளப்படும்.

இவ்வாறு அமைச்சர் எஸ்.எஸ்.சிவசங்கர் பதிலளித்தார்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

திருப்பத்தூர் டாக்டர் எம். கிருஷ்ணன்

பிப்ரவரி 20 (1994)



சுயமரியாதை இயக்கத்தின் சென்னை மாவட்ட இணைச் செயலாளராக பணியாற்றியவர்.

1.4.1945ல் சென்னை செயின்ட் மேரீஸ் மண்டபத்தில் நடைபெற்ற மாவட்ட 14வது திராவிடர் (ஜஸ்டிஸ்) மாநாட்டுச் செயலாளராக பணிபுரிந்தவர்.

1948ஆம் ஆண்டு பெரியார் தலைமையில் நடைபெற்ற இந்தி எதிர்ப்பு – கருப்புச் சட்டை போரிலும், 1953ல் நடைபெற்ற குலக் கல்வி எதிர்ப்புப் போரிலும் பங்கேற்றவர்.

1971ல் நடைபெற்ற பொதுத்தேர்தலின்போது கழக துணை ஆய்வுக்குழு உறுப்பினராகவும் செயல்பட்டவர்.

தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, தலைவர் கலைஞர், பேராசிரியர் ஆகியோரின் அன்பைப் பெற்றவர்.

தலைமைக் கழகம்

தி.மு.க.

2024 - 25 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின் வெற்றியை முன்னே முழங்கும் வகையில்

‘தடைகளைத் தாண்டி’ எனும் முத்திரைச் சின்னம்!

தமிழ்நாடு அரசு வெளியிட்டது!

சென்னை, பிப். 20 -

“தடைகளைத் தாண்டி” 202425 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின் வெற்றியை முன்னே முழங்கும் முத்திரைச் சின்னம் வெளியிட்டுள்ளது தமிழ்நாடு அரசு!

இது குறித்து அரசின் செய்திக் குறிப்பு வருமாறு :-

“என்னருந் தமிழ்நாட்டின் கண்
எல்லோரும் கல்வி கற்றுப்
பன்னருங் கலை ஞானத்தால்
பராக்கிரமத்தால் அன்பால்
உன்னத இமயமலை போல்
ஓங்கிடும் கீர்த்தி எய்தி
இன்புற்றார் என்று மற்றோர்
இயம்பக் கேட்டிடல் எந்நாளோ?”

என்று புரட்சிக் கவிஞர் பாரதிதாசன் ஏங்கிய காலம் நிறைவேறி; இன்று தமிழ்நாடு உயர்கல்வியில் முன்னணி மாநிலம்! மருத்துவத் துறையில் முன்னணி மாநிலம்! தொழில்துறையில் முன்னணி மாநிலம்! இந்தியப் பொருளாதாரத்தில் உயர்ந்துள்ள முன்னணி மாநிலம்! வேளாண்மையில் முன்னணி மாநிலம்! விளையாட்டுத் துறையில், இளைஞர்தம் ஆற்றல் நிறைந்துள்ளதில் முன்னணி மாநிலம் - என எல்லாத் துறைகளிலும் முன்னேற்றம் கண்டு எத்திசையிலும் புகழ் பதித்துத் திகழ்கின்றது. ஏடும், நாடும் இதர மாநிலங்களும் இதற்குச் சான்று பதிக்கின்றன.

இந்நிலையில் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற மே 2021ஆம் ஆண்டில் ஆட்டிப் படைத்த கொரோனாவை முறியடித்து, காலமல்லாக் காலத்தே புயலும், மழையும், வீசி கடும் சேதங்களை விளைவித்த நிலையிலும், மக்களின் துயர் நீக்கி, நமது மாநிலத்திற்கு இயல்பாக வரவேண்டிய நிதிகளும், உதவிகளும், ஒத்துழைப்பும் கிடைக்காமல் தடைகள் பல தொடர்கின்ற நிலையிலும், முறையான, சிதையாத, கட்டுப்பாடான நிர்வாக நடைமுறைகளால் தடைகளை எல்லாம் தகர்ந்தெறிந்து, தொடர்ந்து முன்னேற்றத் திசையினில் தமிழ்நாட்டினை செலுத்திடும் நோக்கில் இந்த திராவிட மாடல் அரசு “எல்லோர்க்கும் எல்லாம்” என்ற இலக்கினை எளிதில் எய்திடும் வண்ணம் இன்று நான்காம் ஆண்டில் நிதிநிலை அறிக்கையைப் பேரவையில் அளிப்பதில் பெருமிதம் கொள்கிறது.

தமிழ்நாடு அரசின் 2024-25 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கை “தடைகளைத் தாண்டி” எனும் தலைப்பில் பேரவையில் பெருமிதத்துடன் அளிக்கப்படுவதைக் குறிக்கும் சின்னமாக நிதிநிலை அறிக்கையின் முத்திரைச் சின்னம் அழகுற வடிவமைக்கப் பட்டுள்ளது.

“யானை வரும் பின்னே, மணியோசை வரும் முன்னே” எனும் பழமொழிக்கேற்ப வரும் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையின் வெற்றியை முன்னே முழங்கிடும் முத்துச் சின்னமாக இது விளங்கிடும் என்பது திண்ணம்.

இவ்வாறு அரசின் செய்திக் குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

சேலம் நாடாளுமன்ற தொகுதியில் மத்திய மாவட்ட தி.மு.க. சார்பில் நடைபெற்ற உரிமைகளை மீட்க ஸ்டாலின் குரல் மாபெரும் பொதுக்கூட்டத்தில் முனைவர் தமிழச்சி தங்கபாண்டியன் எம்.பி கலந்து கொண்டு பேசினார். கூட்டத்தில் மாவட்டக் கழக செயலாளர்கள் இரா.இராஜேந்திரன் எம்.எல்.ஏ (சேலம் மத்திய மாவட்டம்), எஸ்.ஆர்.சிவலிங்கம் (சேலம் கிழக்கு), டி.எம். செல்வகணபதி (சேலம் மேற்கு), மேயர். ஆ ராமச்சந்திரன், மாவட்ட அவைத் தலைவர் ஜி. கே. சுபாசு, மாநகரச் செயலாளர் பா.ரகுபதி, பகுதி செயலாளர். ஏ.எஸ். சரவணன் ஆகியோர் பங்கேற்றனர்.