வடசென்னை மேம்பாட்டுக்கு ரூ.946 கோடி நிதி!

நிதிநிலை அறிக்கை!... 8ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி

163. பல்வேறு அரசு அலுவலகங்கள், பள்ளி, கல்லூரிக் கட்டடங்களின் வடிவமைப்பில் உலக எவில் வளர்ந்து வரும் நவீன போக்குகளையும் தமிழ்நாட்டின் கட்டிடக்கலை மரபுகளையும் கருத்திற்கொண்டு, புதிய கட்டட வடிவமைப்புக் கொள்கை ஆவணம் Future of Spaces விரைவில் வெளியிடப்படும். கட்டட வடிவமைப்பில் அழகியல், நவீன தொழில்நுட்பம், பசுமைக் கட்டுமானம், பணிச்சூழலியல் போன்றவற்றை முறையாக நடைமுறைப்படுத்திடத் தேவையான வழிமுறைகள் அடங்கிய கொள்கையாக இது அமைந்திடும்.

நெடுஞ்சாலைகள்

164. பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வித்திடும் சாலைக் கட்டமைப்பின் தரத்தை தொடர்ந்து மேம்படுத்த இந்த அரசு உறுதியாக உள்ளது. முதலமைச்சரின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ், இதுவரை 1,262 கி.மீ நீளத்திற்கு 2,587 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 4,881 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுவருகின்றன.

165. தமிழ்நாட்டின் முக்கிய நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக 2,824 கோடி ரூபாய் செலவில் 16 புறவழிச்சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. பருவமழைக் காலத்தில் போக்குவரத்து துண்டிக்கப்படாமல் இருக்க, 2,006 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 1,113 உயர்மட்டப் பாலப் பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, 683 உயர்மட்டப் பாலப் பணிகள் முடிவடைந்து பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 430 உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

166. சிவகாசி நகருக்கு வெளிவட்ட சாலை அமைக்கும் பணியும், மன்னார்குடி நகருக்கு வட்டச் சாலை அமைக்கும் பணியும், திண்டுக்கல் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணியும், திருச்சி ஸ்ரீரங்கம் இடையே உயர் மட்ட பாலம் அமைக்கும் பணியும், அவினாசி முதல் மேட்டுப்பாளையம் வரை நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணியும் மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டம், மாரங்கியூர்ஏனாதிமங்கலம் சாலையில் கோரையாறு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் பணி ஆகியவை 665 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ், வரும் நிதியாண்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

167. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில், திருவான்மியூர் முதல் உத்தண்டி வரையிலுள்ள 14.6 கி.மீ. நீளமுள்ள பகுதியில் காணப்படும் பெருமளவிலான போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்திடும் வகையில், நான்குவழி உயர்மட்ட வழித்தடம் ஒன்றை அமைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் ஆராயப்படும்.

168. ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு (CRIDP) 8,365 கோடி ரூபாயும் சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டத்திற்காக 2,267 கோடி ரூபாயும் கன்னியாகுமரி தொழில் வழித்தடத் திட்டத்திற்குசென்னை 908 கோடி ரூபாயும் இந்த வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

169. கடந்த 40 ஆண்டுகளாக பயன்பாட்டில் இல்லாத கடலூர் சரக்குத் துறைமுகம், தற்போது 150 கோடி ரூபாய் செலவில் கூடுதல் வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும்அத்துறைமுகத்தை ஆண்டொன்றிற்கு சுமார் 35 இலட்சம் டன் சரக்குகள் கையாளும் வசதி கொண்டதாகத் தரம் உயர்த்திட, உரிய ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம்,தமிழ்நாட்டின் மத்திய மண்டலம் பெரும் பொருளாதார வளர்ச்சி பெறும்.

170. தமிழ்நாட்டில் உலகத்தரம் வாய்ந்த முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்புத் திட்டங்களை, சிறந்த மேலாண்மை முறைகளை பின்பற்றிச் செயல்படுத்திட, ஒரு சட்டப்பூர்வ அமைப்பைஉருவாக்கமுடிவெடுக்கப்பட்டு, **தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம்** (Tamil Nadu StateHighways Authority) **அமைத்திடும் சட்ட முன்வடிவு நடப்புக் கூட்டத் தொடரில் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.** இதன் மூலம், அரசு தனியார் பங்களிப்புடன் மாநிலத்தில்சாலைக்கட்டமைப்பு வளர்ச்சிக்கான முதலீடுகளை பெருமளவில் ஈர்க்க இயலும். இந்த வரவுசெலவுத் திட்டமதிப்பீடுகளில் நெடுஞ்சாலைகள்மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைக்கு 20,043 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

முன்னாள் படைவீரர்கள் நலன்!

171 தாய்நாட்டிற்காக நம் நாட்டின் எல்லைகளில், பல்வேறு கடினமான சூழல்களில் நாட்டின் இறையாண்மையைப் பாதுகாத்திடும் நோக்குடன் தன்னலமற்ற சேவைகள் செய்துவரும் நமது முன்னாள் படைவீரர்களின் நலனிற்காக இந்த அரசு பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. வீட்டுவரித் தொகையினை மீளப்பெறும் சலுகை, தற்போது கைம்பெண்கள், போரில் ஊனமுற்ற படைவீரர் போன்ற சில பிரிவினருக்கு மட்டும் வழங்கப்படுகிறது. வரும் நிதியாண்டிலிருந்து, குடியிருப்புகள், சொத்துவரி, வீட்டுவரித் தொகையினை மீளப்பெறும் இத்திட்டத்தினை அனைத்து முன்னாள் படைவீரர்களுக்கும் நீட்டிப்பு செய்து வழங்கிட ஆவன செய்யப்படும். இதனால், சுமார் ஒரு இலட்சத்து 20 ஆயிரம் முன்னாள் படைவீரர்கள் பயன் பெறுவர்.

அரசு ஊழியர் நலன்!

172. மாநிலத்தில் உள்ள தொழிவு முகமைகளான தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம், ஆசிரியர் தேர்வு வாரியம், மருத்துவப் பணியாளர் தேர்வு வாரியம், தமிழ்நாடு சீருடைப் பணியாளர் தேர்வு வாரியம் ஆகியவற்றின் மூலம் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் வெவ்வேறு அரசுத் துறைகளிலுள்ள காலிப் பணியிடங்களுக்காக இதுவரை 27,858 அரசுப் பணியாளர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளனர். இது தவிர, பல்வேறு அரசுத் துறைகள் மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மூலமாக 32,709 பேர் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளார்கள். ஆக மொத்தம் இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற 24 ஆண்டுகளில் 60,567 பேர்களுக்கு அரசுப் பணி நியமனம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 10,000 பணியிடங்களை நடப்பு நிதி ஆண்டிலேயே நிரப்பும்பொருட்டு உரிய நடவடிக்கைகளை அரசு துரிதமாக மேற்கொண்டு வருகிறது.

173. அரசு அலுவலர் குறைந்த வாடகையிலான குடியிருப்புகளின் தேவை அதிகரித்து வருவதை நிறைவு செய்யும் வகையில், சென்னை சைதாப்பேட்டை தாடண்டர் நகரில் 147 கோடி ரூபாய் செலவில், மூன்று இலட்சம் சதுர அடி பரப்பளவில் 95 B மற்றும் 133 C வகை குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

174. ஓய்வூதியதாரர் உறுப்பினர்களுக்கு இறக்கநேரிட்டால், குடும்ப தமிழ்நாடு அரசு ஓய்வூதியர்களின் குடும்பப் பாதுகாப்பு நிதித் திட்டத்தில்' நிதியுதவியாக 50,000 ரூபாய் வழங்கப்படுகிறது. 202324 ஆம் ஆண்டில், 31.01.2024 வரை, 19,134 ஓய்வூதியதாரர் குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கு 96 கோடி ரூபாய் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கைத் தமிழர் நலன்!

175. இலங்கைத் தமிழர்கள் நலனிற்காகவும், அவர்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்காகவும் இந்த அரசு முனைப்புடன் செயல்பட்டு வருகின்றது. முகாம்வாழ் இலங்கைத் தமிழர்களுக்கு புதிதாக 7,469 வீடுகள் கட்டித்தரப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. 176 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முதற்கட்டமாக 3,510 வீடுகளுக்கான பணிகள் தொடங்கப்பட்டதில், இதுவரை 1,591 வீடுகளின் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நிறைவுபெறும் தருவாயில் உள்ளன. விரைவில் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளும் தொடங்கும்.

மக்கள் குறைதீர்ப்பு!

176. பொதுமக்களின் கோரிக்கைகளுக்கு உடனுக்குடன் தீர்வு காண்பதற்கு இந்த அரசு உயர் முன்னுரிமை வழங்கி வருகிறது. முதல்வரின் முகவரி திட்டத்தில் இதுவரை பெறப்பட்ட 20.31 இலட்சம் மனுக்களில், 19.69 இலட்சம் மனுக்களுக்கு உரிய தீர்வு காணப்பட்டுள்ளன. மனுக்களுக்குக் காணப்பட்ட தீர்வுகளின் மீது, மனுதாரர்களிடமிருந்து பின்னூட்டங்கள் பெறப்பட்டு உரிய மேல்நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

177. பொதுமக்கள் அரசு அலுவலகங்களுக்குச் செல்லவேண்டிய அவசியமின்றி, அவர்கள் அதிகமாக அணுகும் பதிமூன்று அரசுத் துறைகள் சார்ந்த கோரிக்கைகளைப் பெற்று, 30 நாட்களுக்குள் தீர்வு காணும் வகையில் "மக்களுடன் முதல்வர்" தொடங்கப்பட்டது. இதுவரை, என்ற புதிய திட்டம் இத்திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை, 3.5 இலட்சம் மனுக்களுக்கு தீர்வு காணப்பட்டுள்ளது.

178. இதன் அடுத்தகட்டமாக, ஒவ்வொரு மாவட்ட ஆட்சியரும், இனி ஒவ்வொரு மாதமும் ஒருநாள் வட்ட அளவில் ஒரு ஊரில் ஒருநாள் முழுவதும், களஆய்வில் ஈடுபட்டு, அரசு அலுவலகங்களை ஆய்வு செய்து, மக்களின் குறைகளை கேட்டறிந்து, **அரசின் அனைத்து நலத் திட்டங்களும், சேவைகளும், தங்குதடையின்றி மக்களைச் சென்றடைவதை உறுதி செய்ய வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு 'உங்களைத் தேடி உங்கள் ஊரில்' என்ற புதிய திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.** இவ்வாறு, ஒட்டுமொத்த அரசு இயந்திரமும் கடைக்கோடி மக்களை தேடிச்சென்று அவர்களுக்குத் தேவையான அரசு சேவைகளை உடனுக்குடன் வழங்கிட இந்த அரசு தொடர்ந்து முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும்.

சிறப்புத்திட்டச் செயலாக்கம்!

179. சிறப்புத்திட்டச் செயலாக்கத் துறையின் மூலம் பல்வேறு அரசு அறிவிப்புகளுக்கான ஆணைகள் வெளியிடப்படுவதை, தொடர்ந்து மட்டுமல்லாமல், கண்காணிப்பதோடு **அத்திட்டங்களின் பலன்கள் தாமதமின்றி மக்களுக்குச் சென்றடைவதை உறுதி செய்திட, முதலமைச்சர் அவர்கள் களஆய்வில் முதலமைச்சர்' என்ற புதிய முன்னெடுப்பின் மூலம் மாவட்டங்களுக்கு நேரடியாகச் சென்று ஆய்வுகளை மேற்கொண்டார்கள்.** இதுவரை ஆறு மண்டலங்களில் 24 மாவட்டங்களுக்கான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தில் சமூகப் பொருளாதார மாற்றத்தை ஏற்படுத்திடச் செயல்படுத்தப்படும் மாபெரும் கட்டமைப்புத் திட்டங்களை "முத்திரைத் திட்டங்கள்" (Iconic Projects) என முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு, அதன் முன்னேற்றங்கள் குறித்து முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் ஆய்வுக்கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. இந்தத் தொடர் கண்காணிப்பின் விளைவாக, திட்டப் பணிகள் துரிதமாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

சட்டம் மற்றும் ஒழுங்கு!

180. மாநிலத்தில் சட்டம் ஒழுங்கை முறையாக பேணிப் பாதுகாத்திடவும், சமூக நல்லிணக்கத்தை நிலைநிறுத்திடவும் இந்த அரசு உயர் முன்னுரிமை அளித்ததன் விளைவாக, தமிழ்நாட்டில் மூன்று ஆண்டுகளாகத் தொடர்ந்து அமைதி நிலவி வருகிறது. பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளுடைய பாதுகாப்பிற்கு சிறப்பு முக்கியத்துவம் அளித்து காவல்துறையின் செயல்பாடுகள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால், தேசிய அளவில் பெண்களுக்குப் பாதுகாப்பான நகரங்களின் பட்டியலில் தமிழ்நாட்டிலுள்ள நகரங்கள் முன்னிலை வகிக்கின்றன. மேலும், போதைப்பொருள் பயன்பாடு மற்றும் கடத்தல்களைத் தடுப்பதற்கும் இந்த அரசு மிகக் கடுமையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. பொது மக்கள் அச்சமின்றி இருக்கவும், அவர்தம் உடைமைகளுக்கான பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தவும், திறன்மிகு காவலர் (SMART KAVALAR) என்ற புதிய செயலி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 46 புதிய காவல் நிலையங்கள் தொடங்கப்பட்டன. அவற்றில் 39 அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையங்களும் அடங்கும்.

உலகப் பொருளாதார அமைப்புகள் பாராட்டு!

181. மாநிலத்திலுள்ள அனைத்து 1,551 நிலையங்களிலும் 372 சிறப்பு பிரிவுகளிலும் காவல்துறையினை நவீன மயமாக்கும் திட்டத்தின் கீழ் குற்றம் மற்றும் குற்றவாளிகளை கண்காணிக்கும் வலைப்பின்னல் திட்டத்தை (CCTNS) மேம்படுத்தி, பொதுமக்களிடமிருந்து இணையவழியில் புகார்களைப் பதிவு செய்வது, பிற துறைகளுடன் தகவல்கள் பரிமாற்றம் போன்ற அம்சங்களுடன் இணைய வழியில் CCTNS 20 என்ற ஒரு புதிய திட்டம், 124 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளில் செயல்படுத்தப்படும்.

182. தீயணைப்புத் துறையினை வலுப்படுத்தவும், நவீனமயமாக்கவும் 15வது நிதிக்குழுவின் நிதி உதவியோடு, 373 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். நவீன தீயணைப்பு வாகனங்கள் மற்றும் சிறப்பு மீட்புக் கருவிகள் வாங்கிட 137 கோடி ரூபாயை இந்த அரசு ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. நவீனமயமாக்கும் திட்டத்தின் கீழ், சிறைச்சாலைகளை 104 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், திருவெறும்பூர் பகுதியில் ஒரு புதிய உயர்பாதுகாப்பு கொண்ட நவீன சிறைச்சாலை கட்டப்படும். மேலும், தடய அறிவியல் துறையை முழுமையாக நவீனமயமாக்கும் நோக்கோடு, ஒரு புதிய திட்டம் நிறைவேற்றப்படும். இந்த ஆண்டு, 26 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தடய அறிவியல் துறைக்குத் தேவையான புதிய கருவிகள், கணினி ஆகியவை வழங்கப்படும்.

வணிக வரிகள்!

183. தமிழ்நாட்டில் வணிகர்களிடமிருந்து வரி நிலுவையை எளிய முறையில் வசூலிப்பதற்கு சமாதான திட்டம் ஒன்றை இந்த அரசு அறிவித்தது. இத்திட்டத்தின் கீழ், ஐம்பதாயிரம் ரூபாய்க்குக் கீழ் வரி, அபராதம், வட்டி ஆகியவற்றை நீண்ட காலமாக நிலுவையில் வைத்திருந்த சிறு வணிகர்களுடைய 143 கோடி ரூபாய் நிலுவைத் தொகை அனைத்தும் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுள்ளன.

184. வணிகவரித் துறையின் வரி வருவாயைப் பெருக்குவதிலும் வரி ஏய்ப்புகளைக் கண்டுபிடித்து குறைப்பதிலும், வணிக வரித் துறைக்கு உதவி செய்திட ஹைதராபாத் இந்திய தொழில் நுட்பக் கழகத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டு பெருந்தரவு பகுப்பாய்வு மென்பொருளை பயன்படுத்தி (Big Data Analytics Solution) துறையின் செயல்பாடுகளை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், சரக்கு மற்றும் சேவை வரி வருவாயைப் பெருக்கவும், வரி ஏய்ப்பைத் தடுத்திடவும் தரவுகள் பகுப்பாய்வு மையம் (Data Analytics Unit) ஒன்று தலைமை அலுவலகத்தில் புதிதாக ஏற்படுத்தப்படும். நிகழ் நேரத்தில் கணிப்பாய்வை மேற்கொள்ளும் வகையில், தகுந்த தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் மற்றும் பெருந்தரவு கணிப்பாய்வு மென்பொருள் கணினி கட்டமைப்புடன் அமைய இருக்கும் இந்தப் புதிய அமைப்பை ஏற்படுத்திட 4 கோடி ரூபாய் செலவிடப்படும்.

185. பத்திரப்பதிவுத் துறையின் கணினிமயமாக்கலை அடுத்த கட்டத்திற்கு எடுத்துச் செல்லும் வகையில், ஸ்டார் 3.0 கீழ், பத்திரப்பதிவு முறையில் பெருந்தரவு பகுப்பாய்வு, செயற்கை நுண்ணறிவு, இயந்திர வழி கற்றல் ஆகிய உயர்தொழில் நுட்ப உத்திகளைப் பயன்படுத்தி பத்திரப்பதிவுச் சேவையை நவீன முறையில் வழங்கிட, 320 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான ஒரு புதிய திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. பதிவுத்துறை அலுவலகங்களுக்குப் புதிய சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும் என்ற நோக்கத்தின் அடிப்படையில், கடந்த 2 ஆண்டுகளில் 100 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பழமையான, வலுவிழந்த கட்டடங்களில் முதற்கட்டமாக 71 இடங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு அவ்விடங்களில் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட 133 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

பேரிடர் மேலாண்மை!

186. நிகழ் நேர மழைப்பொழிவு மற்றும் வானிலை அளவீடுகளை பெறுவதற்காக 1,400 புதிய தானியங்கி மழைமானிகளையும், 100 புதிய தானியங்கி வானிலை நிலையங்களையும் நிறுவிட அரசு 32 கோடி ரூபாய் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மேலும், வானிலை முன்னறிவிப்புகள் மற்றும் அதிதிறன் மிக்க விரைவான கணினிச் சேவைகளைப் பெறவும் இந்திய விண்வெளி ஆராய்ச்சி நிறுவனத்துடன் [Space Application Centre (SAC)] புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

187. வெள்ளம், புயல், நிலஅதிர்வு போன்ற இயற்கைப் பேரிடர்களை கண்காணித்து, பேரிடர் அபாயக் குறைப்பிற்கான கள நிலவரங்களுக்கு உகந்த செயல்பாட்டு உத்திகளை வகுக்க ஏதுவாக "தொழில்நுட்ப மையம்" ஒன்றும் அமைக்கப்படும். வானிலை முன்னறிவிப்பை வலுப்படுத்தும் வகையில், இராமநாதபுரம் மற்றும் ஏற்காடு ஆகிய இடங்களில் இரண்டு சிபேண்ட் டாப்ளர் ரேடார்கள் (Doppler Radar) 56 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அமைப்பதற்கான ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிதி மேலாண்மை!

188. நமது மாநிலத்தின் கடன் பொருளாதாரத்தின் (Credit Economy) அளவு, வரவுசெலவுத் திட்டத்தை விட மூன்று மடங்கு அதிகமாகும். எனவே, மாநிலத்தின் பரவலான வளர்ச்சிக்கு வலுவான கடன் பொருளாதாரம் இன்றியமையாததாகும்.இதனை நன்கு உணர்ந்துள்ள இந்த அரசு, வேளாண்மை, சிறு, குறு நிறுவனங்கள், மகளிர் சுயஉதவிக் குழு, கல்வி ஆகிய முன்னுரிமைத் துறைகளுக்கு கடன் வழங்கும் வங்கிகளுக்கு, முன்னெப்பொழுதும் இல்லாத அளவிற்கு, வரும் நிதியாண்டிற்கென 8 இலட்சம் கோடி ரூபாய் என உயர் இலக்கினை இந்த அரசு நிர்ணயித்துள்ளது. இது, கடந்த ஆண்டைவிட 14 சதவீதம் அதிகமாகும்.

189. துரிதமான நிதி மேலாண்மை (Cash Management) மற்றும் கடன் நிலைத்தன்மை (Debt Sustainability) ஆகியவையே சிறந்த நிதி மேலாண்மையின் தூண்கள் ஆகும். பல்வேறு துறைகளின் சார்பாக எண்ணற்ற வங்கிக் கணக்குகளில் சேமிப்பு நிதியினைப் பயன்படுத்தாமல் வைத்துள்ள நிலையில், மறுபுறம் அரசு கடன் பெற்று செலவினங்களை மேற்கொண்டு வருகின்றது. இந்த நிலையை மாற்றிட, பல்வேறு துறைகளில் உள்ள திட்டங்களில் பயன்படுத்தப்படாத சேமிப்புப் பணத்தை அரசிற்குத் திரும்பச் செலுத்திட, இந்த அரசு சிறப்புப் பணிக்குழு ஒன்றை அமைத்தது.

190. மேலும், இதுபோன்ற நிகழ்வுகளை வருங்காலத்தில் தடுப்பதற்கு, பல்வேறு துறைகளுக்கு அவர்களின் தேவைக்கேற்ப, உரிய நேரத்தில் நிதி விடுவிப்பதற்கான தொழில்நுட்ப ரீதியான தீர்வை இந்த அரசு உருவாக்கியுள்ளது. இந்த அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ள பொது நிதிக் கண்காணிப்பு அமைப்பு (PFTS), 13 துறைகளில், 36 முக்கியத் திட்டங்களில் அரசு நிதியினை விடுவிப்பதிலிருந்து பயனாளிகளின் வங்கிக் கணக்கில் அந்நிதி சென்று சேரும்வரை கண்காணிக்க முடியும். இதன் மூலம், திட்டங்களின் செயல்படுத்தும் வேகத்திற்கு ஏற்றார்போல் அரசு நிதி விடுவிக்கப்படுவது உறுதிசெய்யப்பட்டுள்ளது. அதுமட்டுமன்றி, அரசுக்கு தேவைக்குமேல் கடன் வாங்காமல், நமது வட்டிச் செலவினத்தையும் குறைக்க உதவுகிறது.

191. நடப்பு நிதியாண்டில் மின்னணு ஒப்பந்தப் புள்ளி முறை இவ்வரசால் 01042023 முதல் இந்த அரசால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு, இது வரை 1.3 இலட்சம் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும், ஒப்பந்தங்களில் மின்னணு வங்கி உத்தரவாத முறை மின்னணு ஒப்பந்தப்புள்ளி வலைதளத்தில் இந்த அரசால் அறிமுகப்படுத்தப்படும். இந்த முன்னெடுப்புகளின் தொடர்ச்சியாக, இசேவை மையங்களின் வாயிலாக 01/07/2024 முதல் அனைத்து துறைகளின் ஒப்பந்தக்காரர்கள் பதிவும் மின்னணு முறையில் மேற்கொள்ளப்படும்.

பகுதி - ஆ

மாநில அரசின் நிதிநிலை

192. நான் இதுவரை முக்கிய சீர்திருத்தங்களையும் இந்த அரசின் முன்முயற்சிகளையும் எடுத்துரைத்துள்ளேன். தற்போது மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த நிதிநிலைமையை விளக்க விழைகிறேன்.

193. சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்கு ஒன்றிய அரசிடமிருந்து ஒப்புதல் கிடைப்பதில் காலதாமதம் ஏற்படுவதால், அத்திட்டத்திற்கான முழுச் செலவையும் மாநில அரசு தனது நிதியிலிருந்து ஏற்கவேண்டிய கட்டாயம் ஏற்பட்டுள்ளது. இதன் விளைவாக அரசிற்கு நடப்பு ஆண்டில் 9,000 கோடி ரூபாய் செலவினம் ஏற்பட்டுள்ளது. மேலும், 30.06.2022 முதல் சரக்கு மற்றும் சேவை வரி இழப்பீடு நிறுத்தப்பட்டதால் ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் 20,000 கோடி ரூபாய் வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. இத்தகைய சவால்கள் நிறைந்த சூழ்நிலையில், 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை கடந்த மார்ச் மாதம் தாக்கல் செய்யப்பட்டது.

194. நடப்பு ஆண்டில் ஏற்பட்ட இரு தொடர் பேரிடர்கள் ஏற்படுத்திய பாதிப்பு, இந்த சூழ்நிலையை மேலும் மோசமடையச் செய்து, மாநிலத்தின் நிதி நிலைமையை கடுமையாக பாதித்துள்ளது. தேவையான நிவாரணத் தொகையை வழங்குவதற்கும், தற்காலிக மற்றும் நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்கும் எதிர்பாராச் செலவினம் ஏற்பட்டுள்ளதுடன், குறிப்பிடத்தக்க அளவில் வருவாய் இழப்பும் ஏற்பட்டுள்ளது. பல முறை ஒன்றிய அரசிடம் கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டபோதும், தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதியிலிருந்து எந்தவொரு நிதியையும் மாநில அரசுக்கு இதுவரை வழங்கவில்லை.

195. மாநிலத்தின் எதிர்பார்ப்பிற்கு நேர்மாறாக, மாநில அரசின் நிதிநிலையை மேலும் பாதிக்கும் வகையில், கடன் வாங்கும் வரம்பு குறித்து ஒன்றிய அரசு கடுமையான நிபந்தனைகளை விதிப்பதன் மூலம், வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்காக நிதி ஆதாரங்களை திரட்டும் மாநில அரசின் அதிகாரத்தையும் ஒன்றிய அரசு கட்டுப்படுத்துகிறது.

196. இத்தகைய கடுமையான நிபந்தனைகளுள் ஒன்றின் விளைவாக, நடப்பு ஆண்டில், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்திற்கு மாநில அரசு, இழப்பீட்டு நிதியாக 17,17 கோடி ரூபாயை வழங்கியுள்ளது. இந்த நிபந்தனையை நிறைவேற்றத் தவறும் நேர்வில், அதற்கு இணையான தொகை நமது கடன் வாங்கும் வரம்பிலிருந்து கழிக்கப்படும். மேலும், இதேபோன்று அடுத்த நிதியாண்டிலும் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்திற்கு இழப்பீட்டு நிதியாக 14,442 கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட வேண்டும். மின் துறையில் சீர்திருத்தங்களை மேற்கொள்வதற்கு இந்த அரசு உறுதிகொண்டுள்ள அதே வேளையில், இத்தகைய நிபந்தனை, மாநில அரசின் நிதி நிலையின் மீது பெரும் சுமையை ஏற்படுத்தி, வளர்ச்சிப் பணிகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீட்டை பாதிக்கிறது. கடந்த காலத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட உதய் (UDAY) திட்டத்தினைப் போன்று, இந்தத் தொகையினையும் நிதிப் பற்றாக்குறை மற்றும் கடன் உச்சவரம்பு கணக்கீட்டிலிருந்து நீக்கம் செய்ய வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை மாநில அரசு ஒன்றிய அரசிடம் முன்வைத்துள்ளது.

197. இச்சூழ்நிலையில், 2023-24 ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 3,08,056 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ள வருவாய் செலவினங்கள், திருத்த மதிப்பீடுகளில் 3,17,484 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு 15,594 கோடி ரூபாய் நிதி இழப்பீடு, பேரிடர் நிவாரண உதவி மற்றும் சீரமைப்புச் செலவினங்களுக்காக 2041 கோடி ரூபாய் ஆகியவற்றால் வருவாய்ச் செலவினத்தில் உயர்வு ஏற்பட்டபோதிலும், திறன்மிக்க நிதி மேலாண்மை மூலம், வருவாய் செலவினங்களின் உயர்வு 9,428 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

தொடர்ச்சி 10ஆம் பக்கம்