பூவிருந்தவல்லி - கோடம்பாக்கம் மெட்ரோ ரயில் 2025-டிசம்பரில் தொடங்கும்!

நிதி நிலை அறிக்கை... 9 ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி

198. வருவாய் வரவுகளை பொறுத்தவரையில், 2023-24ஆம் ஆண்டிற்கான வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 1,81,182 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்ட மாநிலத்தின் சொந்த வரி வருவாய், திருத்த மதிப்பீடுகளில் 1,70,147 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இயற்கைப் பேரிடர்களின் தாக்கத்தினால், 2023-24 ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 20.61 சதவீதம் என எதிர்பார்க்கப்பட்ட வரி வருவாயின் வளர்ச்சி, திருத்த மதிப்பீடுகளில் 13.26 சதவீதம் எனக் குறைவாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

199. மாநிலத்தின் சொந்த வரி அல்லாத

வருவாய், 2023-24 ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் கணிசமாக உயர்ந்து, திருத்த மதிப்பீடுகளில் 30,381 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. வரிவிகிதங்களைச் சீரமைத்தல், வசூலிக்கும் திறனை மேம்படுத்துதல் போன்ற இவ்வரசால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வருவாயை அதிகரிக்கும் முயற்சிகளின் விளைவாக இந்த உயர்வு ஏற்பட்டுள்ளது.

200. ஒன்றிய அரசிடமிருந்து பெறும் உதவி மானியங்கள் மற்றும் மத்திய வரிகளில் மாநில அரசின் பங்கு ஆகியவை ஒன்றிய அரசின் நிதிப் பங்கீட்டில் அடங்கும். ஒன்றிய அரசிடமிருந்து பெறப்படும் உதவி மானியங்கள், 2023-24 ஆம் ஆண்டு திருத்த மதிப்பீடுகளில் 26,996 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது, 2023-24 ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டை விட சிறிதளவு குறைவானதாகும். வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 41,665 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டிருந்த ஒன்றிய அரசின் வரிகளில் மாநில அரசின் பங்கு, திருத்த மதிப்பீடுகளில் 45,053 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்துள்ளது. ஒன்றிய அரசு தனது வரி வசூல் அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்த்தது அடிப்படையில் திருத்த மதிப்பீடுகளில் இந்த உயர்வு ஏற்பட்டுள்ளது.

201. ஒட்டு மொத்தமாக 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 37,540 கோடி ரூபாயாக இருந்த வருவாய் பற்றாக்குறையுடன் ஒப்பிடுகையில், திருத்த மதிப்பீடுகளில் வருவாய் பற்றாக்குறை 44,907 கோடி ரூபாயாக அதிகரிக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் 36,017 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்ட, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கான இழப்பீட்டு நிதி நீங்கலான வருவாய்ப் பற்றாக்குறை திருத்த மதிப்பீடுகளில் 27,790 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. பேரிடர்களின் விளைவாக வருவாயிலும் செலவினங்களிலும் பாதகமான விளைவுகள் ஏற்பட்ட போதிலும், வருவாய் பற்றாக்குறையை அரசு திறன்பட நிருவகித்துள்ளது.

202. 2023 -24 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 44,366 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டிருந்த மூலதன செலவினங்கள், திருத்த மதிப்பீடுகளில் 42,532 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 10,169 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டிருந்தநிகரக்கடன்கள்மற்றும்முன்பணங்கள் திருத்த மதிப்பீடுகளில் 6,624 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இரு தொடர் பேரிடர்கள் ஏற்பட்டதன் விளைவாக திட்டங்களை விரைந்து செயல்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட தொய்வே இதற்குக் காரணமாகும்.

203. 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 92,075 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்ட நிதிப் பற்றாக்குறை திருத்த மதிப்பீடுகளில் 94,060 கோடி ரூபாயாக சிறிதளவு அதிகரிக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மாநில மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி மதிப்பு குறையும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளதன் காரணமாக, 2023-24ஆம் ஆண்டிற்கான வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் மாநில மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி மதிப்பில் 3.25 சதவீதமாக மதிப்பிடப்பட்ட நிதிப்பற்றாக்குறை திருத்த மதிப்பீடுகளில் 3.45 சதவீதமாக அதிகரிக்குமென மதிப்பிடுள்ளது.

207. 2024-25ஆம் ஆண்டிற்கான வரவுசெலவுத் திட்டத்தில், மொத்த வருவாய்ச் செலவினம் 3,48,289 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. பொறுப்பேற்ற செலவினங்களான சம்பளங்கள், ஓய்வூதியங்கள் மற்றும் வட்டித் தொகை வழங்குவதற்கான மதிப்பீடுகள் அதிகரித்துள்ளது. மானியங்கள் மற்றும் உதவி மானியங்கள் வழங்குவதற்கான மதிப்பீடுகள் 1,46,908 கோடி ரூபாய் என உயர்த்தி மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கு முக்கிய காரணம், கலைஞர் மகளிர் உரிமைத் தொகை திட்டத்தினை முதல் முறையாக முழு ஆண்டிற்கும் செயல்படுத்த உள்ளதால் ஏற்படும் கூடுதல் செலவினம் 5,696 கோடி ரூபாய் ஆகும்.

208. ஒட்டு மொத்தமாக, 2024-25 ஆம் ஆண்டு வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் இழப்பீட்டிற்கான நிதி 14,442 கோடி ரூபாயையும் சேர்த்து வருவாய்ப் பற்றாக்குறை 49,279 கோடி ரூபாயாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இழப்பீட்டுத் தொகை நீங்கலாக, வரும் ஆண்டில் வருவாய்ப் பற்றாக்குறை 34,837 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த வருவாய்ப் இருக்குமென பற்றாக்குறை, 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் உள்ள தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்திற்கான இழப்பீட்டு நிதி நீங்கலான வருவாய்ப் பற்றாக்குறையை விட குறைவாக உள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

209. 2024-25ஆம் ஆண்டிற்கான வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில், மூலதனச் செலவினம் 47,681 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது 2023-24 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடுகளுடன் ஒப்பிடும் போது 12 சதவீத வளர்ச்சி கொண்டதாகும். சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்கான செலவினம் 9,000 கோடி ரூபாயிலிருந்து 12,000 கோடி ரூபாயாக அதிகரித்ததன் காரணமாக நிகர கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள் 11,733 கோடி ரூபாயாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. கட்டமைப்புத் திட்டங்களில் பெருமளவில் முதலீடு செய்வதுடன், மூலதனச் செலவினத்தை அதிகரிப்பதிலும் மாநிலத்தின் இந்த அரசு உறுதியாக உள்ளது.

210. மொத்தத்தில், நிதிப்பற்றாக்குறை 1,08,690 கோடி ரூபாயாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது மாநில மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 3.44 சதவீதம் ஆகும். பதினைந்தாவது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில், **மாநிலத்தின் வளர்ச்சியைப் பாதிக்காமல் நிதிப்பற்றாக்குறையைக்** கட்டுப்படுத்தும் சீரிய நிதி நிருவாக **மேலாண்மையை** இந்த அரசு கடைப்பிடித்து, **2022-23 ஆம் ஆண்டில் 3.46 சதவீதமாக இருந்த நிதிப்பற்றாக்குறையை 2023-24ஆம் ஆண்டில் 3.45 சதவீதமாகவும், 2024-25 ஆம் ஆண்டில் 3.44 சதவீதமாகவும் குறைத்துள்ளது. மாநிலத்தின் வரவுசெலவுத் திட்ட வருவாய் ஆதாரங்களில் இருந்தே தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு இழப்பீட்டு நிதி வழங்கிய பின்பும் பேரிடர்களால் கடும் பாதிப்பைச் சந்தித்தபோதிலும் நிதிப்பற்றாக்குறையைக் குறைத்து இந்த அரசு சாதனை புரிந்துள்ளது. பல்வேறு சவால்களுக்கு இடையிலும், திறன்மிகு நிதிமேலாண்மையை உறுதியாகக் கடைப்பிடித்து, அதே நேரத்தில் மக்களுக்கு அளித்த வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்ற இந்த அரசு உறுதி கொண்டிருப்பதை தடைகளைத் தாண்டி வளர்ச்சியை நோக்கிப் பயணிக்கும் இந்த வரவுசெலவுத் திட்டம் கோடிட்டுக் காட்டுகிறது.**

211 அண்மையில், பதினாறாவது நிதிக்குழுவை ஒன்றிய அரசு அமைத்துள்ளது. தமிழ்நாடு போன்ற வளர்ச்சியடைந்த மாநிலங்களுக்கு ஒன்றிய அரசின் வரிகளைப் பகிர்ந்தளிப்பதில் முந்தைய நிதிக்குழுக்களால் இழைக்கப்பட்டுள்ள வரலாற்று அநீதியை, டாக்டர். அரவிந்த் பனகாரியாவின் தலைமையில் உள்ள நிதிக்குழுவினால் சரி செய்யப்படும் என்று இந்த அரசு நம்புகிறது. தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சியைக் காரணங்கூறாமல், நாட்டின் வளர்ச்சிக்குக் கைகொடுக்கும் வகையில் தமிழ்நாட்டிற்கு வழங்கப்பட வேண்டிய உரிய நிதியை உறுதிசெய்யும் நியாயமான முறையை நாங்கள் எதிர்நோக்குகிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே!

212. இந்தியத் திருநாடு விடுதலை பெற்ற பின் நாட்டிலுள்ள பல்வேறு மாநிலங்களும் தங்களுக்கான வளர்ச்சிப் பாதையை வகுத்துக் கொள்ளத் தொடங்கின. எனினும் சமூக முன்னேற்றத்திலும், பொருளாதார வளர்ச்சியிலும் தமிழ்நாடு முன்னேற்றம் அடைந்த விதம் குறித்து உலகப் பொருளாதார அறிஞர்களும், அமைப்புகளும் பாராட்டிப் போற்றுகின்றனர். தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சி குறித்து நோபல் பரிசு பெற்ற பொருளாதார அறிஞர் அமர்த்தியா சென் அவர்கள் குறிப்பிட்டதை இப்பேரவையில் பதிவு செய்திட விரும்புகிறேன்.

"Tamil Nadu is one of the states which had achieved rapid progress within a relatively short period despite it starting from appalling levels of poverty, deprivation and inequality. Tamil Nadu initiated bold social programmes and has some of the best public services among all Indian States and many of them are accessible to all on a nondiscriminatory basis. Tamil Nadu has one of the highest per capita income and lowest poverty rates among all Indian States. This is an important example of the complementarity between economic growth and public support."

213. கடந்த 75 ஆண்டுகளில் நாட்டின் சில மாநிலங்கள் பொருளாதார வளர்ச்சி மட்டும் அடைந்தன. மற்ற சில மாநிலங்கள் கல்வி, சுகாதாரம் என சமூகக் குறியீடுகளில் மட்டும் முன்னேற்றம் அடைந்தன. மாற்றாக சமூக முன்னேற்றம், தொழில் வளர்ச்சி என அனைத்து தளங்களிலும் பெருவளர்ச்சி பெற்று தமிழ்நாடு தன் முத்திரையைப் பதித்துள்ளது.

குறிப்பிட்டுச் சொல்வது என்றால்,

- ஏற்றுமதி தயார்நிலைக் குறியீட்டில் நாட்டிலேயே முதலிடம்
- மின்னணுப் பொருட்கள், மோட்டார் வாகனங்கள் உற்பத்தியிலும் ஏற்றுமதியிலும் நாட்டில் முதலிடம்.
- புத்தொழில் சூழல் அமைவுக்கான தரவரிசையில் முன்னணி மாநிலம்.
- தொழிற்சாலைகளில் பணிபுரியும் மகளிரின் பங்கேற்பு நாட்டிலேயே முதன்மை.
- உயர் கல்விச் சேர்க்கையில் நாட்டில் முதலிடம்.
- தேசிய தரவரிசைப் பட்டியலில் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த 146 கல்வி நிறுவனங்கள் இடம் பெற்று நாட்டிலேயே முதலிடம்.

214. இவ்வாறு உலகமே வியந்து பாராட்டும் தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு அயராது உழைத்த தலைவர்கள் பலரும் இம்மாமன்றத்தில் ஓவியமாக உறைந்து நின்றாலும், நம் எண்ணங்களில் என்றென்றும் நிறைந்து நம்மை வழிநடத்திக் கொண்டே இருக்கிறார்கள். அந்த வழியில் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தலைமையில் நாமெல்லாம் பணியாற்றுவது நமக்குக் கிடைத்த பெருமை.

"காவல் குழவி கொள்பவரின் ஓம்புமதி

அளிதோ தானே: அது பெறல் வருங் குரைத்தே"

(புறம்5)

ஓர் அரசன் தன்னுடைய குடிமக்களை, ஒரு தாய் தன்னுடைய குழந்தையைக் காப்பது போல் பாதுகாத்திடவேண்டும். என் புறநானூறுப் பாடல் ஒன்று அழகுற விளக்குகிறது. அதே வழியில் நல்லாட்சி நடத்திவரும் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் பாதுகாப்பான கரங்களைப் பற்றி தமிழ்நாட்டின் மக்கள் தன்னம்பிக்கையுடன் தங்களுடைய வெற்றிப் பயணத்தை தொடர்ந்து வருகின்றனர்.

215. இந்த வரவுசெலவுத் திட்டத்தை தயாரிப்பதற்கு அயராது உழைத்த நிதித்துறையின் முதன்மைச் செயலாளர் திரு.த.உதயச்சந்திரன், இஆ.ப., அவர்களுக்கும் நிதித்துறையின் பிற அலுவலர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியையும் பாராட்டையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

216. இந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தினைச் செதுக்கிடத் தேவையான பல ஆலோசனைகளையும் வழிகாட்டுதல்களையும் வழங்கிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு மீண்டும் எனது மனம் நிறைந்த நன்றிகளை உரித்தாக்குகிறேன்.

217. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2024-25 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்திற்கு இந்த அவையின் ஒப்புதலைப் பெற்றுத் தருமாறு தங்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு நிதி அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு அவர்கள் நிதி நிலை அறிக்கையை தாக்கல் செய்து உரையாற்றினார்.

தனது உரையை முடிக்கு முன், நிறைவாக நான் பிறந்த விருதுநகர் மாவட்டத்தில் தோன்றி, சங்க தமிழ் பாடலைப் பாடிய ஆண்டாள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னதைப் போல,

"...எற்றைக்கும் ஏழேழ் பிறவிக்கும்
உன்றன்னோடுற்றோமே
செய்வோம்..."

யாவோம் உனக்கே நாம்

என்ற வரிகளை நினைவுகூர்ந்து, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர் உறங்கும் இடம் நோக்கி தொழுது.

உரையை நான் நிறைவு செய்கிறேன்.

வாழ்க தமிழ்!

வெல்க தமிழ்நாடு!

என்று கூறி, நிதி அமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு தனது உரையை நிறைவு செய்தார்.

பொதுப் பணித்துறைக்கு பாராட்டு!

கிளாம்பாக்கத்துக்கு மெட்ரோ ரயில்!