தமிழ்நாட்டை பாரபட்சமாக நடத்துகிறது ஒன்றிய அரசு!

பேரவையில் நிதியமைச்சர் தங்கம் தென்னரசு பதிலுரை....

3 ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி

நாடு முழுமைக்கும், முழுமையாக பின்பற்றக்கூடிய அளவிலே மாதிரி திட்டங்க ளாக இன்றைக்கு உருவாக்கி நாட்டையும் பிற மாநிலங்களையும் வழிநடத்திச் செல்லக்கூடிய நல்ல திட்டங்களாக இவை வந்திருக்கிறது.

பேரிடர் நிவாரணமாக ஒரு சல்லிக்காசு கூட கொடுக்கவில்லை!

பேரிடர் மேலாண்மை. மிக்ஜாம் புயல், நமது சென்னை மாநகரத்தை ஒட்டியும், அருகாமை மாவட்டங்களிலும் மிகப் பெரிய பேரழிவை ஏற்படுத்தியதை நீங்கள் அனைவரும் நன்கு அறிவீர்கள். இப்பாதிப்புகளை சீரமைப்பதற்காக, ஒன்றிய அரசிடமிருந்து 19,650 கோடி ரூபாய் மாநில அரசுக்கு நிவாரண நிதியாக வழங்க வேண்டுமென்று தொடர்ந்து கேட்டுவருகிறோம். தென்மாவட்டங்களில் வரலாறு காணாத மழையால் ஏற்பட்ட வெள்ளத்தினால், பெரும் பாதிப்பினை தூத்துக்குடி, நெல்லை, தென்காசி மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்கள் எதிர்கொண்டன. அதற்காக ஒன்றிய அரசிடமிருந்து தற்காலிக மற்றும் நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகளுக்காக 18,214 கோடி ரூபாய் நிதி வழங்குமாறு கேட்டிருக்கிறோம்.

ஒவ்வோராண்டும் பேரிடர் நிகழ்கிறதோ, இல்லையோ நான் குறிப்பிட்டுள்ள இந்தத் தொகை, மிக்ஜாம் புயலுக்காகவும், தென்மாவட்ட புயல் நிவாரண நிதியாகவும் இரண்டு கட்டங்களாக கேட்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், அவர்கள் நமக்கு என்ன வழங்கியிருக்கிறார்கள்? பேரிடர் வருகிறதோ, இல்லையோ, 15-வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின் அடிப்படையில், ஆண்டுதோறும் regular ஆக விடுவிக்கக்கூடிய மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதியின் இரண்டாம் தவணையை மட்டும்தான் நம்மிடம் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

ஒன்றிய அரசு, அவ்வாறு இரண்டாவது தவணையை மட்டும் நமக்கு அளித்து விட்டு, தேர்தல் காரணங்களுக்காக, ஏதோ பெரிய அளவில் நமக்கு நிதி உதவி செய்துவிட்டது போன்று ஒரு பிம்பத்தை இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டில் கட்டமைக்கப் பார்க்கிறார்கள். அதனைத் தொடர்ந்து, பல் வேறு குழுக்கள் தமிழ்நாட்டிற்கு வருகை புரிந்தன. Central Committee வந்தது. அதைத் தொடர்ந்து பல ஒன்றிய அமைச்சர்கள் வருகை புரிந்தனர்.

அனைவரும் வந்தார்களேயொழிய, நான் தற்போது பேசிக்கொண்டிருக்கக்கூடிய இந்த நொடி வரையில், கிராமங்களில் சொல்லும் வார்த்தையான ஒரு அம்மஞ்ஜல்லிகூட நம்மிடம் கொடுக்காமல் இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒன்றிய அரசு பாரபட்சம் காட்டுவது ஏன்?

தமிழ்நாட்டிற்கு மட்டும்தான் இந்த பாரபட்சமா என்ற கேள்வி இயற்கையாக எழுகிறது. காரணம், இது தமிழ்நாட்டிற்கு மட்டுமல்ல, 2023 ஆம் ஆண்டில் குஜராத் மாநிலத்தில் பிபர்ஜாய் புயல் வெள்ளம் ஏற்பட்டபோது, எவ்வளவு நிதி வழங்கப்பட்டதென்றால், ரூ.338 கோடி அளிக்கப்பட்டது. அஸ்ஸாம் மாநிலத்தில், 2022 ஆம் ஆண்டில் வெள்ளம் வந்தபோது, ரூ.250 கோடி நிவாரணத் தொகை அளிக்கப்பட்டது. அதே 2022 ஆம் ஆண்டில் கர்நாடக மாநிலத்தில் வெள்ளம் வந்தபோது, 939 கோடி நிவாரண நிதி வழங்கப்பட்டது. 2021 ஆம் ஆண்டில், குஜராத் புயலுக்கு, 1,000 கோடி ரூபாயை அள்ளிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். மத்தியப் பிரதேச மாநிலத்தில் 2021 ஆம் ஆண்டில் வெள்ளம் ஏற்பட்ட போது, 600 கோடி ரூபாய் நிதி வழங்கப்பட்டது. பீஹார் மாநிலத்தில் வெள்ளம் ஏற்பட்ட போது, 1038 கோடி ரூபாய் நிதி வழங்கப்பட்டது. கர்நாடக மாநிலத்தில் 2021 ஆம் ஆண்டில் வெள்ளம் ஏற்பட்ட போது, 1,623 கோடி ரூபாய் நிதி வழங்கப்பட்டது. ஆக, இத்தனை மாநிலங்களுக்கும் வெள்ளத்தால் ஏற்பட்ட புயல் பாதிப்புகளுக்கான நிவாரண நிதியை வழங்கியிருக்கக்கூடிய ஒன்றிய அரசு, தமிழ்நாட்டிற்கு மட்டும் இந்தப் பாரபட்சத்தை ஏன் காட்டுகிறது என்பதற்கான கேள்வியை, நான் இப்பேரவையின்முன் வைக்க விரும்புகிறேன்.

ரூ.540 கோடியில் வெள்ள நிவாரணம்!

இந்த ஏழை எளிய தமிழ்நாட்டு மக்கள், திராவிட மாடல் ஆட்சிக்கு ஆதரவாக இருக்கிறார்கள் என்கின்ற ஒரே காரணத்தினால்தான், ஒன்றிய அரசு இந்தப் பாரபட்சத்தைக் காட்டுவதாக இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அவர்கள் 10 பைசா கூட புயல் நிவாரணமாக அளிக்காத இதே சூழ்நிலையில், நம்முடைய அரசு, மிக்ஜாம் புயலால் கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய சென்னை மற்றும் சுற்றுப்புற மாவட்டங்களிலுள்ள 24.25 இலட்சம் குடும்பங்களுக்கு தலா 6,000 ரூபாய் என்ற அளவில், 1,486 கோடி ரூபாயை நிவாரண நிதியாக வழங்கியுள்ளது. தென்மாவட்டங்களில் கடுமையாக பாதிக்கப்பட்ட வாழ்வாதாரத்தை இழந்த குடும்பங்களுக்கு 6,000/- ரூபாய் மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு ரூ.1,000/- என்று மொத்தம் 30.94 இலட்சம் குடும்பங்களுக்கு, அரசு 540 கோடி ரூபாய் செலவில் நிவாரணம் வழங்கியிருக்கிறது. சேதமடைந்த வீடுகளுக்குப் பதிலாக புதிய வீடுகள் மற்றும் பழுது பார்த்தல் செய்வதற்கு 385 கோடி ரூபாய், பயிர் சேத நிவாரண நிதியாக 250 கோடி ரூபாய், தற்காலிக மற்றும் நிரந்தர சீரமைப்பிற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ரூ.725 கோடி ரூபாய், நீர்வளத் துறையின் சீரமைப்புப் பணிகளுக்காக 430 கோடி ரூபாய், சேதமடைந்த மீன்பிடிப் படகுகளுக்கு நிவாரணமாக 15 கோடி ரூபாயும், கால்நடைகள் வழங்குவதற்கு கடன், உப்பளப் பணியாளர்களுக்கான உதவித் தொகை, பள்ளி மற்றும் கல்லூரி பாடப் புத்தகங்கள் வழங்குவதற்கு போன்ற அனைத்தையும் முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள்.

நம்முடைய பாரதப் பிரதமர் அவர்களும், அண்மையில் தூத்துக்குடி மாவட்டத்திற்கு வருவதாக நான் அறிகிறேன். நிச்சயமாக அவர்கள் வருவதற்கு முன்பாகவோ அல்லது வருவதையொட்டியோ நம்முடைய தேசிய பேரிடர் நிவாரண நிதியிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு உரிய நிதியை ஒன்றிய அரசு வழங்கும் என்று நான் நம்புகிறேன். அதேபோன்று, விண்வெளிச் சாதனைக்கு அடிக்கல் நாட்டுவதற்கு வரக்கூடிய நம்முடைய பாரதப் பிரதமர் அவர்கள் சமவெளியில் நிகழ்ந்திருக்கக்கூடிய இந்த துயரத்தையும் கருத்திற்கொண்டு, அதைத் தணிப்பதற்கான முயற்சிகளையும் அவர்கள் மேற்கொள்வார்கள் என்ற நம்பிக்கையையும் இந்த அவையில் நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - 2 ஆம் கட்டம் ஒப்புதல் தராத ஒன்றிய அரசு!

அதேபோன்று மெட்ரோ இரயில் திட்டம். 63,246 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம் நமது மாநிலத்திலேயே மிகப் பெரும் திட்டமாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது.

அனைத்து மாநிலங்களிலும் மேற்கொள்ளக் கூடிய இதுபோன்ற மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்கு ஒன்றிய அரசு தனது பங்களிப்பை வழங்குவதுதான் இரு அரசுகளுக்கும் இடையே இருக்கக்கூடிய ஓர் ஒப்பந்தம். 50 சதவிகிதம் ஒன்றிய அரசின் பங்களிப்பு மற்றும் 50 சதவிகிதம் மாநில அரசு பங்களிப்பும் ஆகும். நம்முடைய ஒன்றிய உள் துறை அமைச்சர் அவர்களும் சென்னைக்கு வருகைபுரிந்து, நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களிடம் கை குலுக்கி, திட்டங்களுக்கான அடிக்கல்லை நாட்டினார்கள்.

இந்த கைகுலுக்கலை நம்பிக் கொண்டு அவர்களும் கண்மூடித்தனமாக இந்தப் பணிகளையெல்லாம் உடனடியாக ஆரம்பித்து, நடத்தலாம் என்று பார்த்தால், அந்தப் பணிகள் கைக்குலுக்குதலோடு முடிந்துவிட்டதைப் பல, கைகுலுக்கினார்களே தவிர கண் திறக்காமல் போய்விட்டார்கள் என்பதை நான் உங்களுக்கு சுட்டிக்காட்டுகிறேன். அதற்கு முன்பாகவே, அவர்கள் கடைக்கண் பார்வை காட்டியிருந்தால், நம் மாநிலம் பல ஆயிரம் கோடி ரூபாய் இன்றைக்கு சேமித்திருக்க முடியும். இந்தத் திட்டத்திற்கு 17-8-2021 அன்று திட்ட முதலீட்டு வாரியம் PIB (Project Implementation Board) ஒப்புதல் கொடுத்தது. ஆனால், சென்னை மெட்ரோ இரண்டாம் கட்டத்திற்கு ஒன்றிய அரசு இதுவரையில், எந்தவிதமான ஒப்பதலையும் தரவில்லை. இதன்காரணமாக மாநில அரசே முழு செலவையும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. நமக்கு ஒப்புதல் தராமல் இருக்கும் ஒன்றிய அரசு அதேவேளையில் பார்த்தோம் என்றால், 2022-ல் நாக்பூர் மெட்ரோ இரண்டாம் கட்டம், கொச்சி மெட்ரோ இரண்டாம் கட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்திருக்கிறது. 2023-ல் குருகிராம், புனே மெட்ரோ திட்டத்திற்கும் ஒன்றிய அரசு ஒப்புதல் தந்திருக்கிறது. இந்த நியாயமற்ற செயலினால் மாநில அரசுக்கு இந்த வருடம் மட்டும் சுமார் 9,000 கோடி ரூபாயும், அடுத்த வருடம் சுமார் 12,000 கோடி ரூபாயும் கூடுதல் செலவு ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஒன்றிய அரசு தன்னுடைய கடமையை நிறைவேற்றாததால் மாநில அரசினுடைய கடனும், பற்றாக்குறையும் மீண்டும் இதிலே அதிகரித்திருக்கிறது. ஒன்றிய அரசு மீண்டும் இந்தத் திட்டத்திற்கு விரைவில் ஒப்புதல் அளிப்பார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன்.

இப்போது வெளிநடப்பு செய்திருக்கிற