புதுக்கோட்டை மாவட்டம், அரிமளம் ஊராட்சி ஒன்றியம், கடியாபட்டி ஊராட்சி, சந்தைபேட்டை பகுதியில், அரசு நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையத்தினை, சட்டம், நீதிமன்றங்கள், சிறைச்சாலை மற்றும் ஊழல் தடுப்பு சட்டத்துறை அமைச்சர் எஸ்.ரகுபதி திறந்து வைத்து, நெல் பிரிக்கும் இயந்திரத்தினை துவக்கி வைத்தார். உடன் அரிமளம் ஒன்றியக்குழுத் தலைவர் திருமதி.மேகலாமுத்து, தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிப கழக மண்டல மேலாளர் எம்.சீதாராமன், முன்னாள் ஒன்றியக் குழுத் தலைவர் பொன்.இராமலிங்கம், மாவட்ட ஊராட்சிக் குழு உறுப்பினர் திருமதி.கலைவாணி சுப்பிரமணியன், உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் பிரதிநிதிகள் மற்றும் அரசு அலுவலர்கள் பலர் உள்ளனர்.

தமிழ்நாடு அரசின் நெடுஞ்சாலைத்துறை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை (திட்டங்கள் அலகு) சார்பில் திருவாரூர் மாவட்டம் நீடாமங்கலம் ரயில்வே கடவு சாலை மேம்பாலம் அமைப்பு பணிகளுக்கான அடிக்கல்லை தமிழ்நாடு தொழில்துறை அமைச்சர் டி.ஆர்.பி.ராஜா தலைமையில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் பொதுப்பணி துறை அமைச்சர் எ.வ. வேலு நாட்டினார். பாராளுமன்ற உறுப்பினர் எஸ்.எஸ்.பழனி மாணிக்கம், சட்டமன்ற உறுப்பினர் பூண்டி.கே.கலைவாணன், மாவட்ட ஊராட்சி தலைவர் தலையாமங்கலம் ஜி.பாலு, ஒன்றிய பெருந்தலைவர் சோம.செந்தமிழ்ச் செல்வன், முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர் பி.ராஜமாணிக்கம்,ஒன்றிய செயலாளர்கள் கே.வி.கே.ஆனந்த், நா.கவியரசு, நகர செயலாளர் ராஜசேகர் ஆகியோர் முன்னிலை ஏற்றனர். மாவட்ட, ஒன்றிய, நகர, பேரூர் செயலாளர்கள், அரசு அதிகாரிகள்,பொதுமக்கள் பெருந்திரளாக பங்கேற்றனர்.

ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்ட பிறகு - இதுவரை 3601 வகுப்பறைகள் கட்டப்பட்டுள்ளன! நிதி நிலை அறிக்கையில்

பள்ளிக் கல்வித் துறைக்கு ரூ.44,042 கோடி வழங்கிய முதல்வருக்கு நன்றி!

சட்டப் பேரவையில் - அமைச்சர் அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி உரை!

சென்னை,பிப். 24 -

ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்ட பிறகு - இதுவரை 3601 வகுப்பறைகள் கட்டப்பட்டுள்ளன என்றும் நிதிநிலை அறிக்கையில் பள்ளிக் கல்வித் துறைக்கு அதிகப்பட்சமாக ரூ.44,042 கோடி வழங்கிய முதல்வருக்கு நன்றி என்றும் சட்டப் பேரவையில் அமைச்சர் அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி தெரிவித்தார்.

இதுகுறித்து சட்டப் பேரவையில் உறுப்பினர்களின் கேள்விக்கு அமைச்சர் அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அளித்த பதில் வருமாறு:-

சதன் திருமலைக்குமார்: தென்காசி மாவட்டம், கடையநல்லூர் வட்டம், முள்ளிக்குளம் கிராமம், பாண்டியக்கோனார் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு கூடுதல் வகுப்பறைகள் மற்றும் அறிவியல் ஆய்வகம் கட்ட அரசு முன்வருமா?

அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி: உலக தாய் மொழி தினமான இன்று, புதுமைப் பெண்ணின் தாயாக, தமிழ்ப் புதல்வரின் தந்தையாக, இனி ஊரகப் பகுதியைச் சார்ந்திருக்கின்ற, அரசு உதவி பெறுகின்ற பள்ளிகளிலும் காலை உணவு வழங்கப்படும் என்று சொன்ன தாயுமானவராக, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 'தடைகளைத் தாண்டி வளர்ச்சியை நோக்கி' என்ற நம்முடைய நிதியமைச்சர் தாக்கல் செய்திருக்கின்ற நிதிநிலை அறிக்கையில், சட்டமன்ற வரலாற்றிலேயே அதிகப்படியாக 44,042 கோடி ரூபாயை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களுடைய பள்ளிக் கல்வித் துறைக்கு வழங்கியதற்கு, ஆசிரியர்கள் சார்பாக, மாணவர்கள் சார்பாக, பெற்றோர்கள் சார்பாக எங்களுடைய நன்றியை நம்முடைய தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

தென்காசி மாவட்டம், கடையநல்லூர் வட்டம், முள்ளிக்குளம் கிரா மத்திலுள்ள பாண்டியக்கோனார் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு தென்காசி பாராளுமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து இரண்டு வகுப்பறைகள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், மாணவர்களின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப கூடுதலாக 4 வகுப்பறைகள் மற்றும் மேல்நிலை வகுப்புகளுக்கு 2 அறிவியல் ஆய்வகங்கள் அமைக்க அரசாணைகள் வெளியிடப்பட்டு, வரும் கல்வியாண்டிலே நபார்டு வங்கிமூலம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கு.சின்னப்பா: தென்காசி மாவட்டம், வாசுதேவநல்லூர் சட்டமன்றத் தொகுதியிலுள்ள புளி யங்குடிசங்கரன்கோவில் மாநில நெடுஞ்சாலையின் அருகில் முள்ளிக்குளம் என்ற ஊரில் ஓர் ஆரம்பப்பள்ளி நினைவில் வாழும் பாண்டியக் கோனார் அவர்கள் பெயரில் அவர் தம்பி இராமசாமி கோனார் அவர்களால் துவக்க ப்பட்டு, பின்பு அது நடுநிலைப் பள்ளியாகத் தர முயர்த்தப்பட்ட நிலையில், 1962 ஆம் ஆண்டில் அரசிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. அது 1963 ஆம் ஆண்டில் அரசு உயர் நிலைப் பள்ளியாகத் தரமுயர்த்தப்பட்டது. பள்ளியை ஒப்படைக்கும் போதே பள்ளியைச் சார்ந்த 5 ஏக்கர் நிலமும், பள்ளிக் கட்டடமும் தானாமாக அரசிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. அதன் பின்பு, 2008 ஆம் ஆண்டில் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சியில் அந்தப் பள்ளி மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரமுயர்த்தப்பட்ட நிலையில், 2017 ஆம் ஆண்டில், 9 வகுப்பறை கட்டடங்களும், ஓர் அறிவியல் ஆய்வுக்கூடக் கட்டடமும் இடிக்கப்பட்டன. இடிக்கப்பட்ட கட்டடங்களுக்குப் பதிலாக, இதுவரை புதிய கட்டடங்கள் கட்டப்படவில்லை. மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரமுயர்த்தப்பட்ட பின்பு, அதற்குரிய போதிய வகுப்பறை கட்டடங்களும், அறிவியல் ஆய்வகங்களும் இல்லை. இப்பள்ளியில் முள்ளிக்குளத்தைச் சுற்றியிலுள்ள 15க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களைச் சார்ந்த, ஏழையெளிய, விவசாய வீட்டுப் பிள்ளைகள் படிக்கின்றனர். ஆண்கள் 176 பேர்களும், பெண்கள் 110 பேர்களும் என 286 மாணவ, மாணவிகளும், 6 ஆம் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு வரை படித்துக் கொண்டிருக்கின்றனர். அவர்களைப் பயிற்றுவிப்பதற்கு தலைமையாசிரியர் உட்பட 18 ஆசிரியர்களும், பிற பணியாளர்கள் 3 பேர்களும் பணிபுரிகின்றனர். போதிய அறிவியல் ஆய்வகக்கூடமும், கூடுதல் வகுப்பறை கட்டடங்களும் இருந்தால், ஆங்கில வழிக் கல்வி கற்பதற்கும் அங்கே மாணவ, மாணவியர் சேருவார்கள். ஆகவே, இப்பள்ளிக்குத் தேவையான அறிவியல் ஆய்வகக் கட்டடங்களும், கூடுதல் வகுப்பறை கட்டடங்களும் கட்டித்தர வேண்டுமென்றும் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து கட்டடம் கட்டப்பட்டு வருவதாகச் சொன்னார். அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ததற்கு தொகுதி மக்களின் சார்பிலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வாசுதேவநல்லூர் சட்டமன்றத் தொகுதியிலுள்ள கரிவலம்வந்தநல்லூர் அரசினர் அ.மருதப்ப செட்டியார் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு அறிவியல் ஆய்வுக் கூடங்களும், கூடுதல் வகுப்பறை கட்டடங்களும் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, புளியங்குடியிலுள்ள அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியில் சிதிலமடைந்த பழங்கால கட்டடத்தை பழமைமாறா வடிவத்தில் சீரமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) இப்பள்ளியின் பழமை வாய்ந்த கட்டடங்கள் கருங்கல்லால் கட்டப்பட்டன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகையினால், அமைச்சர் அவர்களிடம் அந்த பள்ளிக் கட்டடத்தை சீரமைக்க வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி: ஏற்கெனவே நம்முடைய தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவுறுத்தலின்படி, பேராசிரியர் அன்பழகனார் பள்ளி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலமாக கிட்டத்தட்ட 7,500 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, இந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் சுமார் 18 ஆயிரம் வகுப்பறைகள், கழிவறைகள் உள்ளிட்ட வகுப்பறைகள் கட்டி முடிக்க வேண்டுமென்று திட்டமிட்டு, ஓர் ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்ட பிறகு, இதுவரைக்கும் 3,601 வகுப்பறைகள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), 21 ஆய்வகங்கள், 184 யூனிட் கழிப்பறைகள், 700 மீட்டர் சுற்றுச் சுவர், கலைஞர் நூற்றாண்டு நூலகம் உள்ளிட்ட ஐந்து நூலகங்கள், அதைப்போன்று, பள்ளிகள் மற்றும் வகுப்பறைகளுக்கு, நூலகங்களுக்கு மதிப்பீடு என்று மொத்த மதிப்பீடாக சுமார் 2,080 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இன்றைக்கு கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு இருக்கின்றன. நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, அவருக்குத் தேவைப்படுகின்ற, நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப்போன்று, இந்தக் கல்வியாண்டிலே நபார்டு திட்டத்தின்மூலமாக சொல்லி, அதைக் கண்டிப்பாக நாங்கள் கட்டித்தருவோம். அதுமட்டுமல்லாமல், பழமைவாய்ந்த கட்டடங்களைப்பற்றி சொன்னார்கள். கடந்த ஆண்டே, 100 ஆண்டுகளை கடந்திருக்கின்ற ஐந்து பள்ளிக் கட்டடங்களுக்கு தனியாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அதற்கான பராமரிப்பு பணிகளும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

இந்த முறை எடுக்கின்ற ஒரு 5 பள்ளிகள், கண்டிப்பாக நீங்கள் சொல்கின்ற அந்தப் பள்ளிக் கூடத்தையும் நாங்கள் எடுத்துக் கொள்கின்றோம். அதுமட்டுமல்லாமல், 3,600 வகுப்பறைகள், 105 ஆய்வகங்கள், 191 கழிப்பறைகள், 2,100 மீட்டர் சுற்றுச்சுவர், 5 மாணவர் விடுதிகள், 5 மாணவியர் விடுதிகள் ஆகியவை இப்பொழுது கட்டப்பட்டு வருகின்றன. நீங்கள் கேட்கக்கூடிய கோரிக்கையும் இந்தக் கல்வியாண்டில் கண்டிப்பாக நிறைவேற்றப்படும் என்பதை பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக சட்டமன்ற உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இவ்வாறு அமைச்சர் பதிலளித்தார்.

தஞ்சை மத்திய மாவட்ட தி.மு.க. செயற்குழுக் கூட்டம்!

மாவட்டக் கழகச் செயலாளர் துரை.சந்திரசேகரன் எம்.எல்.ஏ அறிவிப்பு!

தஞ்சாவூர், கலைஞர் அறிவாலயத்தில் இன்று (24.02.2024 - சனிக்கிழமை) காலை 10.00 மணியளவில் மாவட்டக் கழக அவைத்தலைவர் சி.இறைவன் தலைமையில் தஞ்சை மத்திய மாவட்ட தி.மு.க. செயற்குழுக் கூட்டம் நடைபெற உள்ளது.

இக்கூட்டத்தில் பள்ளிக்கல்வித்துறை அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி முன்னிலை வகிக்கின்றார்.

அதுசமயம் நடைபெறும் கூட்டத்திற்கு நாடாளுமன்ற, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், தலைமைக் கழக நிர்வாகிகள், மாவட்டக் கழக நிர்வாகிகள், தலைமைச் செயற்குழு, பொதுக்குழு உறுப்பினர்கள், மாநகர, ஒன்றிய, பகுதி மற்றும் பேரூர்க் கழகச் செயலாளர்கள், மாவட்ட ஒன்றிய, பேரூராட்சிகுழுத்தலைவர்கள், மாவட்ட சார்பு அணிகளின் தலைவர்கள், அமைப்பாளர்கள் அனைவரும் தவறாமல் தவறாமல் கலந்து கொள்ள வேண்டுகிறேன்.

பொருள் : 1.2024 மார்ச் 1 தமிழ்நாடு முதல்வர், கழகத்தலைவர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களின் 71வது பிறந்தநாள் விழா.

2.கழக ஆக்கப் பணிகள்.

துரை.சந்திரசேகரன் எம்.எல்.ஏ,
செயலாளர்,
தஞ்சை மத்திய மாவட்ட தி.மு.க.

கோவை விமான நிலைய விரிவாக்கம் : மக்களின் வரிப் பணத்தில் கையகப்படுத்தப்படும்

தமிழ்நாட்டு நிலத்தை கார்ப்பரேட்டுகளுக்கு தாரை வார்க்க விட மாட்டோம்!

சட்டப் பேரவையில் அமைச்சர் டி.ஆர்.பி.ராஜா உறுதி!

சென்னை, பிப். 24-

தமிழ்நாட்டு மக்களின் வரிப் பணத்தில் கையகப்படுத்தப்படும் நிலத்தை கார்ப்பரேட்டுகளுக்கு தாரை வார்க்க விட மாட்டோம் என்று சட்டப் பேரவையில் கோவை விமான நிலைய விரிவாக்கம் குறித்த விவாதத்தில் குறுக்கிட்டு பேசிய அமைச்சர் டி.ஆர்.பி.ராஜா உறுதிபடத் தெரிவித்தார்.

இதுகுறித்து சட்டப் பேரவையில் நடைபெற்ற விவாதம் வருமாறு:-

வானதி சீனிவாசன்: ஏர்போர்ட் தொடர்பாக நான் வேறொரு விஷயத்தைக் கேட்கவிருக்கிறேன். அதற்கான நிலம் எடுக்கப்பட்டு, அவற்றை விமான நிலைய ஆணையத்திற்கு கொடுத்தாலும்கூட, தமிழ்நாடு அரசு மட்டும் அதற்கு புதிதாக கட்டுப்பாடுகள் விதிப்பதால், அந்த விமான நிலையத்தை மேம்படுத்த முடியாத நிலையில் மத்திய அரசு இருக்கிறது. ஏனென்றால், அனைத்து மாநிலங்களுமே விமான நிலை யத்திற்கென நிலத்தைக் கொடுக்கும்போது, அதை surrender செய்கின்றன. அதற்குப் பிறகு அங்கு development பணிகள் நடைபெறுகின்றன. ஆனால், தமிழ்நாட்டில் மட்டும் Special Rule சொல்கிறார்கள். இதனால், கோயம்புத்தூர் வளர்ந்து வரக்கூடிய நகரம் என்பதை மாநில அரசே ஏற்றுக்கொள்கிறது. ஆனால், (குறுக்கீடு)

அமைச்சர் டி.ஆர்.பி. ராஜா: உறுப்பினர் அவர்கள் பேசத் துவங்கியபோது, தமிழ், தமிழ்நாடு, தமிழக மக்களுக் காகப் பேசுகிறேன் என்றெல்லாம் கூறினார். ஆனால், தற்போது அவர் இவ்வளவு vehement ஆக சண்டை போடுவதைப் பார்த்தால், வேறு ஏதோ corporate நிறுவ னங்களுக்காகத்தான் அவரது பேச்சு இவ்வளவு நேரமாகத் தொடர்ந்ததா என்பது தெரியாத அளவிற்கு இருக்கிறது. அது ஏன் என்று நான் சொல்கிறேன். தமிழ்நாடு மட்டும் என்ன தனி விதிவிலக்கு என்று அவர்கள் மிகவும் vehement ஆகக் கேட்கிறார்கள். நாம் நமது மக்களின் நிதியின்மூலம் நிலத்தை கையகப்படுத்தி, அதை ஒரு பெரிய விமான நிலையம் அமைப்பதற்காகக் கொடுக்கிறோம். அதை Airports Authority of Indiaவிற்குக் கொடுக்கிறோம். அவ்வாறு கொடுத்த பிறகு, அதை அந்த அரசு, அதுவும் குறிப்பாக அவர்களது ஒன்றிய அரசு மிகப் பெரிய அளவிற்கு தனியார்மயமாக்குவதற்கான அரசாகவே அது இருக்கிறது. எடுத்தவுடனேயே நம்மிடமிருந்து நிலத்தை வாங்கிக்கொண்டு, அதாவது, நமது மக்களின் வரிப் பணத்தில் நிலத்தை வாங்கி, அதை தனியாருக்குத் தாரை வார்க்கும் வேலையைத்தான் அவர்கள் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை முறியடிக்க வேண்டும்; மக்களின் வரிப் பணம், தமிழகத்தின் வரிப் பணம் தமிழ்நாட்டிலேயே தான் இருக்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த நிலைப்பாட்டினை எடுத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆம். தமிழ்நாடு தனித்துவம் மிக்க ஒரு மாநிலம்தான். அப்படித்தான் இருப்போம். உங்களுக்கெல்லாம் தாரை வார்த்துக் கொடுக்க முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் நிலம், நமது மக்களிடம்தான் இருக்க வேண்டும். நம்முடைய சொத்து நம்மிடம்தான் இருக்க வேண்டுமே தவிர, அதைக் கொண்டுபோய் உங்கள் ஆட்களுக்கு, corporate நிறுவனங்களுக்கு தானம் செய்கிற அரசாக இந்த அரசாங்கம் இருக்காது. எதற்காகக் கூறுகிறோம் என்றால், அந்த நிலத்திற்கென ஒரு மதிப்பு இருக்கிறது. நிலத்தை AAIக்கு கொடுக்கிறோம் என்றால், அதை privatize செய்யும்போது அதற்கேற்ப நமக்கு equity இருக்க வேண்டும் என்று கேட்கிறோம். அதில் என்ன தவறு இருக்கிறது என்பதை நீங்களே சொல்லுங்கள். நாம் நமது வரிப் பணத்திலிருந்து, நீங்களும் செலுத்தக் கூடிய வரிப் பணத்திலிருந்துதான் நிலத்தை வாங்குகிறோம். அதை எதற்கு பணமே வாங்காமல் நாம் அவர்களிடம் கொடுக்க வேண்டும்? அந்தக் காலம் எல்லாம் கடந்துவிட்டது. அந்தக் காலத்தில்தான் ஒன்றிய அரசின் அக்கறை, கருணை ஆகியவையெல்லாம் தேவைப்பட்டன. ஆனால், தற்போது எவ்வளவோ முதலீட்டாளர்கள் தயாராக இருக்கிறார்கள். அவர்களே நேரடியாக இப்படிப்பட்ட தமிழகத்தைப் போல ஒரு தனித்துவம் மிக்க மாநிலம் இந்தியாவில் வேறு எங்குமே இல்லை என்று உலகமே பறைசாற்றிக் கொண்டிருக்கும் வேளையில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஊரே பாராட்டிக் கொண்டிருக்கும் வேளையில், இந்த ஒரு நிலைப்பாடு மிகச் சிறப்பானதொரு நிலைப்பாடு என்று அனைத்து இயக்கத்தினரும் நிச்சயமாக ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன். எதிரணியினரும் பாராட்டும் ஒரு நிலைப்பாடுதான் இது. இதை நீங்களும் முழுமையாகப் புரிந்துகொண்டு ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். நிச்சயமாக தமிழகத்தின் வரிப் பணத்தில் கையகப்படுத்தப்படும் நிலத்தை நாங்கள் வேறு யாருக்கும் தாரை வார்க்கமாட்டோம் என்ற அந்த நிலைப்பாட்டிலிருந்து இந்த அரசாங்கம் மாறாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

எஸ்.பி. வேலுமணி: எங்களைப் பொறுத்தவரை, விமான நிலையம் விரிவாக்கப்பட்டு, எப்போது cargo flight வரும், எப்போது கோயம்புத்தூர் develop ஆகும் என்றுதான் நாங்கள் கேட்கிறோம்.

அமைச்சர் டி.ஆர்.பி. ராஜா: உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியது போல், அந்தப் பணிகளை அவர்கள் இன்னும் முழுமையாக முடிக்கவில்லை. திராவிட நாயகன் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் இந்த திராவிட மாடல் ஆட்சியில்தான் பணிகள் தற்போது துரிதப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. சுமார் 30 ஏக்கர் பட்டா நிலங்கள் மேலும் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. மார்ச் மாத இறுதிக்குள் முடிப்பதற்கான பணிகளைச் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். வெகுவிரைவில் அந்தப் பணிகள் முடிக்கப்படும். என்னையும் நேரடியாக டெல்லிக்குச் செல்லுமாறு சொல்லியிருக்கிறார்கள். அங்கு நேரடியாக அமைச்சர் அவர்களுடனோ அல்லது சம்பந்தப்பட்ட வேறு யாருடனுமோ அமர்ந்து பேசி, நமது நிலைப்பாட்டினை எடுத்துக் கூறவிருக்கிறோம்.

புதுமையான முயற்சி. இது என்று சொல்லவில்லை. எல்லோருமே, எல்லா மாநிலங்களும் செய்வதால் அதையே நாம் தொடர்ந்து செய்ய வேண்டாம் என்று முயற்சித்திருக்கிறோம். புதுமையான முயற்சி. அனைவரும் ஒருமித்த குரலாக இதில் ஒலிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எஸ்.பி.வேலுமணி: நீங்கள் இதை ஒரு முடிவுக்குக் கொண்டு வர வேண்டும். நீண்ட காலமாக நீங்கள் ஆட்சிக்கு கிட்டத் தட்ட 3 வருடமாகிவிட்டது. அதனால் சீக்கிரமாக இந்தப் பிரச்சினையை முடிக்க வேண்டுமென்றுதான் நான் சொல்கிறேன்.

அமைச்சர் முனைவர் டி.ஆர்.பி. ராஜா: உறுப்பினர் கூறிய அதே நிலைப்பாடுதான் நமக்கும். இதை விரைவில் முடிக்க வேண்டுமென்றுதான் முதல மைச்சர் அவர்களும் மிகவும் தெளிவாக இருக்கிறார்கள். ஆனால், அவர் சொல்வதைப்போல, எந்த விதத்திலும் இதனால் ஒரு பாதிப்பும் இல்லாத அளவுக்கு முதலமைச்சர் அவர்கள் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதனால்தான் தமிழகத்தில் இந்த அளவில், குறிப்பாக, தொழில் வளர்ச்சிக்கு இப்போது நாம் கோயம்புத்தூருக்கே இவ்வளவு பெரிய TIDEL Park இதெல்லாமே அறிவித்து வருகிறோம். மிகப்பெரிய அளவில் அங்கு interest பெருகி வருகிறது. நிச்சயமாக இதனால் இந்த ஒருசில மாதங்கள் தொய்வினால் அங்கே ஒரு பெரிய பாதிப்பு ஏற்படாத அளவுக்கு நிச்சயமாக இந்த அரசாங்கம் பார்த்துக்கொள்ளும். மிகப் பெரிய வளர்ச்சி கோவை மாநகரத்திற்கு கோவை பகுதிக்கு நிச்சயமாக காத்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வானதி சீனிவாசன்: விமான நிலைய வளர்ச்சியை தடைபடாமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும்.

ஏனென்றால், அங்கு வந்து infrastructure develop ஆகும்போது connectivity என்பது ஒரு crucial factor. நீங்கள் அதை ஓர் அரசியல் ரீதியான நிலைப்பாட்டில் நீங்கள் அவர்களுக்குக் கொடுத்து விடுவீர்கள்; இவர்களுக்குக் கொடுத்து விடுவீர்கள். உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு நடத்தி உலகத்தில் இருக்கிற எல்லோரையும் கூட்டிக் கொண்டு வந்து, தமிழ்நாட்டிற்கு வாருங்கள் என்கிறீர்கள். அப்புறம் கோயம்புத்தூர் மட்டும் தனியாக இருக்கிறது. ஏன் இந்த நிலை?

அமைச்சர் டி.ஆர்.பி.ராஜா: உறுப்பினர் இவ்வளவு tension ஆகத் தேவையில்லை. இவ்வளவு tensionஐ நீங்கள் கொண்டு போய் நீங்கள் ஒன்றிய அமைச்சரிடம் நாம் நிறைய நேரடி விமான connections கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். இன்று சென்னைக்கு வர வேண்டிய flight எல்லாவற்றையும் கொண்டுபோய் இவர்கள் பெங்களூருவுக்கும் மற்ற பகுதிகளுக்கும் எல்லாம் இவர்கள் செலுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சென்னைக்கு வர வேண்டிய முக்கியமான இணைப்புகள் நேரடியாக Tokyo வுக்கு இணைப்பு கேட்டி ருக்கிறோம். நேரடியாக Korean Aircrafts கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். நேரடியாக USக்கான இணைப்பு கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். இதெல்லாவற்றையும் தராத ஒன்றியம் ஏன் இன்றைக்கு வெறும் கோவைக்கு மட்டும் இவ்வளவு குதித்துக் கொண்டிருக்கிறதென்று தெரியவில்லை. அதனால் கவலைப்பட வேண்டாம். அந்தக் கோவை உட்பட தமிழகத்தில் இன்னும் அனைத்து பகுதிகளிலும் உள்ள அனைத்து விமான நிலையங்களுக்கும் மிகப் பெரிய வளர்ச்சி நிச்சயமாகக் காத்திருக்கிறது. குறிப்பாக, ஒசூர் போன்ற புதிய நகரங்களிலும் பெரிய விமான நிலையங்களெல்லாம் வருவதற்கான வேலைகளை தமிழ்நாடு முதல்வர் திராவிட நாயகர் ஆட்சி செய்து கொண்டிருக்கிறது.

அமைச்சர் துரைமுருகன்: முதலில் இந்த நில த்தைப் பற்றி வந்தபோதே பேசலாம் என்று பார்த்தேன். இந்த சமாச்சாரமெல்லாம் முடியட்டுமென்றுதான் இருந்தேன். இந்த நிலத்தைப்பற்றி ஒரு விஷயம். 1795 ஆம் ஆண்டு வரையில் அனைவரும் நிலம் வாங்குவதற்கு வெள்ளைக்காரன் காலத்திலே யாருக்கும் உரிமை கிடையாது. மேல் ஜாதிக்காரர்கள் மட்டும்தான் நிலம் வாங்க முடியும். British அரசாங்கத்தில் தான் 1795க்குப் பிறகுதான் மற்றவர்கள் நிலம் வாங்குவதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

எல்லோரும் நிலம் வாங்கலாம் என்று அனுமதி கொடுத்தார்கள். அதுவரையில் உயர் ஜாதியினர் மட்டும்தான் நிலம் வாங்க அனுமதி இருந்தது. 1795க்குப் பிறகு உயர் ஜாதியினர், பட்டியல் ஜாதியினருக்கு நிலம் வாங்க அனுமதி மறுத்த காரணத்தால், அந்த பஞ்சமி நிலம் என்ற முறை அப்போதுதான் கொண்டு வரப்பட்டது.

அந்த பஞ்சமி நிலம் தொடர்பான transfer நடவடிக்கைகள் ஒன்றிய அரசு தான் எடுக்க வேண்டும்

இவ்வாறு பேரவையில் விவாதம் நடைபெற்றது.