



இந்தியாவிலுள்ள அனைத்துப் பல்கலைக் கழகங்களில் தமிழ் இருக்கைகள் ஏற்படுத்தப்படும்!

தி.மு.க. தேர்தல் அறிக்கை!...8 ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி

நாடாளுமன்றத்தில் கொண்டு வந்திட ஒன்றிய அரசை தி. மு. க. வலியுறுத்தும்.

4. மாவட்ட அளவில், பெண்கள் மட்டுமே நிர்வாகிக்கும் கொள்முதல் மற்றும் விற்பனை சந்தைகளை அமைத்து, தனிப்பட்ட அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்படும்.

5. பல்வேறு உலக நாடுகள், பெண் தொழிலாளர்களுக்குத் தேசிய சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் மூலம் மகப்பேறு காலத்தில் பொருளாதார உதவிகளை வழங்கிவருவது போல், தமிழ்நாட்டில் முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் 1989 ஆம் ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்திய டாக்டர் முத்துலட்சுமி ரெட்டி மகப்பேறு நிதியுதவித் திட்டம் இந்திய அளவில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். இத்திட்டத்தால் பாதுகாட்டைத் தவிர்த்து பாலின உரிமைகள் பணியிடங்களில் உறுதி செய்யப்படும்.

6. வீட்டுப்பணியாளர் நலன்களைக் காத்திடும் வகையில் ஒருங்கிணைந்த தேசியச் சட்டம் ஒன்று உருவாக்கப்படும். இதன் மூலம் அவர்களுக்கான குறைந்தபட்ச ஊதியம் மற்றும் உரிமைகள் நிலைநாட்டப்படும்.

7. வீட்டுப்பணியாளர்கள் நியமனங்களை முறைப்படுத்துதல், அவர்களுடைய சமூகப் பாதுகாப்பு, அவர்களின் குறைகளைக் களைதல் முதலிய வற்றுக்காக முத்தரப்புக் குழு ஒன்று அமைக்கப்படும்.

8. இந்திய அளவில் சுய உதவிக்குழுவில் உள்ள மகளிர்களுக்கு வட்டி இல்லா வாகனக் கடன் ரூ. 1 லட்சம் வரை வழங்கப்படும்.

புலம்பெயர்வோர் நலன்

1. விதிமுறைகளுக்கு மாறாக வெளிநாடுகளுக்கு வேலைக்காக அனுப்பப்படுவோர் பாதிக்கப்படடால், உயிரிழக்க நேர்ந்தால் அவர்களை அனுப்பிவைத்த முகமைகள் மற்றும் அவர்களுடைய துணை முகமைகள் கண்டிப்பாகக் கண்காணிக்கப்பட்டு அவர்களது உரிமம் ரத்து செய்யப்படும்.

2. புலம்பெயர்ந்தோர் கணக்கெடுப்புகளின் மூலம் வேலைக்காக வெளிநாடுகளுக்குப் புலம் பெயர்ந்தோர் எண்ணிக்கையும், அவர்களுக்கும் அவர்களுடைய குடும்பத்தாருக்கும் ஏற்பட்ட பிரச்சினைகளும் மதிப்பிடப்பட்டன. தமிழ்நாட்டில் இத்தகைய கணக்கெடுப்பு ஏறத்தாழ 10 ஆண்டுகளுக்கு முன் நடைபெற்றது. தற்போது புதிய சில நாடுகளுக்கும் வேலைக்காகப் புலம்பெயர்வதால் புதிய விதிமுறைகள் உருவாக்கப்படும்.

ரயில்வே

1. ரயில்வே துறைக்கு எனத் தனி பட்ஜெட் மீண்டும் உருவாக்கப்படும்.

2. இந்தியா முழுவதும் ரயில் விபத்துகளைத் தடுக்கவும், பயணம் செய்வோரின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும் ஜி.பி.எஸ் அடிப்படையிலான தானியங்கி இரயில் பாதுகாப்பு, தகவல் அடிப்படையிலான சிக்னல் கட்டுப்பாடு (Automatic Train Protection (ATP) and Communication- Based Train Control (CBTC), Signaling and Train Control Systems, GPS-based tracking) போன்ற தொழில்நுட்பங்கள் பயன்படுத்தப்படும்.

3. இந்தியாவில் உள்ள அனைத்து ரயில்வே மண்டலங்களுக்கும் சம அளவில் நிதி ஒதுக்கப்படும். அந்தந்த ரயில்வே மண்டல வேலைவாய்ப்புகளில் அந்தந்த மாநிலங்களைச் சேர்ந்த இளைஞர்களுக்கு 90 % வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்படும்.

4. மூத்தகுடிமக்கள், மாற்றுத்திறனாளிகள், மூன்றாம் பாலினத்தோர் மற்றும் மாணவர்களுக்கு ரயில்வே துறையில் வழங்கப்பட்டுவந்த கட்டணச்சலுகை மீண்டும் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

5. திருச்சி, திண்டுக்கல், மதுரை, விருதுநகர் ஆகிய நகரங்களில் புறநகர் மின்சார இரயில் சேவைகள் அமைக்கப்படும்.

6. இரயில்வே துறைக்குச் சிறந்த வருமானத்தை ஈட்டித் தரக்கூடிய இரயில் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த விழுப்புரம்-தஞ்சை இடையிலான பிரதான பாதையில் இரண்டாவது இரயில் பாதை அமைக்கப்படும்.

7. மொரப்பூர் ரயில் நிலையத்தையும் தர்மபுரி ரயில் நிலையத்தையும் இணைக்கும் வகையில் புதிய அகல ரயில் பாதைத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

8. ஜோலார்பேட்டை ரயில் நிலையம் முதல் கிருஷ்ணகிரி - ஓசூர் ரயில் நிலையம் வரை புதிய ரயில் பாதைத் திட்டம் அமைக்கப்படும்.

9. கள்ளக்குறிச்சி முதல் திருவண்ணாமலை வரை ரயில் பாதை அமைக்கப்படும்.

10. பட்டுக்கோட்டை ரயில் வழித் தடத்தில் கம்பன் எக்ஸ்பிரஸ் ரயில் மீண்டும் இயக்கப்படும்.

11. பட்டுக்கோட்டை - மன்னார்குடி, பட்டுக்கோட்டை தஞ்சாவூர் இடையில் புதிய ரயில் பாதைகள் அமைக்கப்படும்.

12. திருவாரூரில் இருந்து மதுரை, திருச்செந்தூர், பழனி ஆகிய இடங்களுக்கு இரயில் சேவை ஏற்படுத்தப்படும்.

13. திருவாரூர் - சென்னைக்கு இடையே பக்லநேர இரயில் சேவை ஏற்படுத்தப்படும்.

14. காவேரி நதிப் படுகை மாவட்டங்களிலிருந்து பயணிகளுக்குத் தேவையான தொலைதூர ரயில்களை இயக்க ஏதுவாக கும்பகோணம் அருகிலுள்ள திருநாகேசுவரம் ரயில் நிலையம் அருகில் ரயில் பெட்டி பராமரிப்பு வசதி ஏற்படுத்தப்படும்

15. தமிழ்நாட்டில் திருச்சி, திருநெல்வேலி, சேலம், துத்துக்குடி, தஞ்சாவூர் ஆகிய நகரங்களிலும் மெட்ரோ ரயில் சேவை ஏற்படுத்தப்படும்.

16. காரைக்கால், நாகை, தஞ்சை ரயில் பாதை இரட்டை ரயில் பாதைகளாக மாற்றப்படும்.

17. டெல்லி - மும்பை இடையே செயல்படுத்தியுள்ள செயல்படுத்தியுள்ள பிரத்தியேக விரைவு போக்குவரத்துத் தடத்தைப் (dedicated freight corridor) போன்று சென்னை கோயம்புத்தூர் - தூத்துக்குடி ஆகிய நகரங்களை இணைத்து ஒரு விரைவு சரக்குப் போக்குவரத்துத் தடம் புதிதாகச் செய்யப்படுத்தப்படும்.

18. சென்னையில் தொடங்கி கன்னியாகுமரி வரை கிழக்குக் கடற்கரையை ஒட்டி ஒரு புதிய ரயில் பாதை அமைக்கப்படும்.

விமான நிலையங்கள்:

1. கோவை, திருச்சி, மதுரை, தூத்துக்குடி மற்றும் சென்னை விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கப் பணிகள் விரைவுபடுத்தப்படும்.

2. கோவை மற்றும் சென்னை விமான நிலையங்களிலிருந்து வெளிநாட்டிற்கு விமான சேவைகள் அதிகரிக்கப்படும்.

3. மதுரை மற்றும் தூத்துக்குடி விமான நிலையங்கள் சர்வதேச விமான நிலையங்களாகத்தரம் உயர்த்தப்படும்.

மீனவர் நலன்:

1. பாரம்பரிய மீனவ சமுதாய மக்கள் பழங்குடியினர் பட்டியலில் சேர்க்கப்படுவார்கள்.

2. தமிழ்நாட்டு மீனவர்கள் இலங்கை இராணுவத்தினரால் தொடர்ந்து தாக்கப்படுவதையும், சிறைப்பிடிக்கப்படுவதையும், குறித்து தி.மு.கழகம் கடுமையான முறையில் தனது கண்டனத்தைத் தொடர்ந்து தெரிவித்து வருகிறது. இந்தப் பிரச்சினை தீர்க்கப்படுவதற்கு இலங்கை அரசு இதுவரை உரிய முயற்சிகளை மேற்கொள்ளவில்லை. புதிய ஒன்றிய அரசின் மூலம் உடனடியாக இப்பிரச்சனைக்கு நிரந்தரமான தீர்வு காணப்படும். இரு நாட்டுக் கடற்கரைப் பகுதிகளிலும் சிக்கல் தீர்க்கும் மையங்கள் (Crisis Management Centre) உருவாக்கப்படும்.

3. இந்தியாவில் உள்ள அனைத்துக் கடலோர, உள்நாட்டு மீனவர்களின் நலன்களைப் பாதுகாத்திட தேசிய மீனவர் நல ஆணையம் (National Commission for the Welfare of Fishermen) அமைக்கப்படும்.

4. ஆழ்கடல் மீன்பிடிக் கொள்கையை

உருவாக்குவதற்காக அமைக்கப்பட்ட மீனாகுமாரி குழுவின் பரிந்துரைகள் இந்திய மீனவர்களின் நலன்களுக்கு எதிராக அமைந்திருப்பதால், அந்த அறிக்கை கைவிடப்படும்.

5. நடுக்கடலில் உயிரிழக்கும் மீனவர்களின் குடும்பங்கள், இறப்புச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கு ஏழாண்டுகள் காத்திருக்கும் அவலநிலையைப் போக்கி, மீனவர் சங்கங்களின் பிரமாண வாக்குமூலத்தின் அடிப்படையில் இறப்புச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட ஆவன செய்யப்படும்.

6. சுற்றுச்சூழல் மாற்றங்களால் ஏற்படும் புயல், சுனாமி போன்ற நிகழ்வுகளின்போது ஆழ்கடல் மீன்பிடிப்பில் ஈடுபட்டுள்ளவர்களுக்குத் தகவல் தொடர்புகள் கிடைக்காமல், மீனவர்கள் கரை சேர முடியாமல், நடுக்கடலில் மாயமாகி இறக்கிறார்கள்.

இத்தகைய தருணங்களில் தமிழ்நாட்டு மீனவர்களைக் காப்பதற்காகத் தகவல்களை உடனுக்குடன் அவர்களுக்குத் தெரிவிக்க, அவர்களிடமிருந்து தகவல்கள் கரைக்குக் கிடைத்திடத் தக்க வகையில் தமிழ்நாட்டுக் கரையோரங்களில் உயர்கோபுரங்கள் அமைத்துத் தங்கு தடையற்ற தொலைத் தொடர்பு வசதிகள் (Seamless Communications) உருவாக்கப்படும். அவற்றின் மூலம் தகவல்களை நெடுந்தொலைவில் பயணிக்கும், ஆழ்கடல் மீன்பிடி வணிகக் கப்பல்களுக்கும் (MERCHANT VESSELS, ஒன்றிய பாதுகாப்பு அமைச்சகக் கப்பல்களுக்கும் (NAVY, COAST GUARD), துறைமுகக் கழகங்களின் (PORT TRUST) தொலைத் தொடர்பு மையத்திற்கும் உடனுக்குடன் தெரிவித்து மீனவர்களையும் படகுகளையும் காத்திட வழிவகுக்கப்படும்.

7. மீனவர் பிரதிநிதிகளை உள்ளடக்கிய பழுதேற்காடு ஏரி வளர்ச்சி ஆணையம் (PULICAT LAKE DEVELOPMENT AUTHORITY) உருவாக்கப்படும்.

8. மீன்பிடித் தடைக்காலங்களில்

ஒரே நாடு ஒரே தேர்தல் திட்டம் கைவிடப்படும்!

மீனவர்களுக்கு மாற்றுப் பொருளாதார வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்க, மீனவ குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கு, குறிப்பாக பெண்கள் மற்றும் இளைஞர்களுக்கு மீன்கள் பதப்படுத்துதல், மீன் வளர்ப்பு, மீன் தீவனம் தயாரித்தல் மற்றும் சந்தைப்படுத்துதல் உள்ளிட்ட இனங்களில் பயிற்சிகள் வழங்கப்படும்.

9. உலர் மீன் முற்றங்கள் கட்டுதல் போன்ற மீனவர்களுக்குத் தேவையான தொழில் கட்டமைப்புப் பணிகள் மகாத்மா காந்தி தேசிய ஊரக வேலை உறுதித் திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும்.

10. மீனவ சமுதாய மக்களை அவசர காலத்தில் பாதுகாக்க ஹெலிகாப்டர் தளம் தேவையான இடங்களில் அமைக்கப்படும்.

11. ஒவ்வொரு மீனவருக்கும் மீன்பிடித் தொழிலுக்கு ஏற்ப மானிய விலையில் மீன்பிடி வலைகள் வழங்கப்படும். தமிழ்நாட்டில் அனைத்து நகரங்களிலும் மீன் சந்தைகள் அமைக்கப்படும்.

12. நாகப்பட்டினம், அக்கரைப் பேட்டை மீன்பிடித் துறைமுகப்பகுதியில் ஆழ்கடல் மீன்கள் உள்பட அதிகளவு மீன்கள் வருவதால் பெரிய அளவில் குளி ரூட்டப்பட்ட நிலையம் (Frozen Plant) அமைக்கப்படும்.

13. தேசிய மீன்வளக் கொள்கை 2020, 21, 22 மறுபரிசீலனை செய்யப்படும்.

14. மீனவர்களுக்கான ஒன்றிய அரசு காப்பீட்டுத் திட்டத்தின் தொகை பின்வருமாறு உயர்த்தப்படும்.

• விபத்தில் இறந்த மீனவர்களின் குடும்பத்திற்கு வழங்கப்படும் இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 7 லட்சமாக அதிகரிக்கப்படும்.

• விபத்தில் ஊனமுற்றவர்களுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 3.5 லட்சமாக அதிகரிக்கப்படும்.

15. மீனவர்கள் மேம்பாட்டுக்காகத் தனி அமைச்சகம் உருவாக்கப்படும்.

16. மீனவர்களுக்கு வாழ்வாதார உதவித் தொகையாக இயற்கை சீற்றங்கள் ஏற்படும் நாங்களில் ஒரு நாளைக்கு தலா ரூ. 500 வாழ்வாதாரத்திற்கு இழப்பீடாக வழங்கப்படும்.

17. ஒருங்கிணைந்த கால்நடை வளர்ப்பு மற்றும் மீன்வளர்ப்புக்கு உதவிகள் வழங்கப்படும்.

குழந்தைகள் நலன்

1. ஒரு குழந்தையின் வளர்ச்சியில் முக்கியமாகக் கருதப்படும் முதல் 1000 நாள்களுக்கு அவர்களது முழு ஆரோக்கியத்தை உறுதிசெய்ய விழிப்புணர்வு மற்றும் சிறப்புத் தலையீடுகளை உறுதிசெய்ய பட்ஜெட் ஒதுக்கீடுகள் அதிகரிக்கப்படும்.

2. இலவச, தரமான, கட்டாய, குழந்தை நேயக் கல்வி ஒவ்வொரு குழந்தைக்கும் அவர்கள் வாழும் பகுதிகளுக்கு அருகில், அவர்களின் தாய்மொழியில் 18 வயது அல்லது 12ம் வகுப்பு வரையிலான அனைத்துக் குழந்தைகளுக்கும் நீட்டித்து, கல்வி உரிமைச் சட்டத்தில் திருத்தம் கொண்டு வரப்படும்.

3. மாற்றுத்திறனாளி குழந்தைகளுக்கு உகந்த பாடத்திட்டங்கள் நவீன நுட்பங்களோடு வடிவமைத்து வழங்கப்படும்.

4. அரசமைப்புச் சட்டம் உயர்த்திப் பிடிக்கிற சமத்துவம், சகோதரத்துவம், சமயச்சார்பின்மை, சமூக நீதி, சனநாயகம் உள்ளிட்ட மதிப்பீடுகளைக் குழந்தைகள் எளிதாகப் புரிந்து கொள்ளும் வண்ணம் அரசமைப்புச் சட்டம் கூறும் உரிமைக் கல்வி ஒரு பாடமாக வழங்கப்படும்.

5. அதிகரித்து வரும் வளரிளம்பருவத்தினரின் தற்கொலை விகிதங்களைத் தடுப்பதற்கும், மாணவர்களின் வாழ்க்கைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும் விரிவான மனநலத் திட்டங்கள் பள்ளிகளில் செயல்படுத்தப்பட வழி வகுக்கப்படும்.

6. பள்ளி செல்லாக் குழந்தைகளைக் கண்டறிந்து அவர்களின் குடும்பச் சூழலை அறிந்து தேவையான பொருளாதார வாய்ப்பினை அளித்து அவர்கள் நிரந்தரமாகப் பள்ளிக் கல்வி பயிலுவது உறுதி செய்யப்படும்.

7. வேலை, திருமணம், பாலியல் சுரண்டல், உடல் உறுப்புகளுக்காக குழந்தைகள் கடத்தப்படுவதைத் தடுக்க தனிச் சட்டம் இயற்றப்பட்டு அதற்குரிய சட்டபூர்வ விசாரணை அமைப்புகள் உருவாக்கப்படும்.

8. போதைப் பழக்கத்திற்கு ஆளான குழந்தைகளைக் கண்டறிந்து அவர்களை மீட்கும் வகையில் உடல், மன ரீதியிலான சிகிச்சை முறைகள் அளிக்கப்படும்.

9. போதை உள்ளிட்ட பழக்கங்களுக்கு ஆளாகும் குழந்தைகளுக்குத் தேவைப்படும் உடல் மற்றும் மனநல மருத்துவ வசதிகளும், போதுமான மனநல ஆலோசகர்களும் அனைத்து மாவட்டம் மற்றும் வட்டார அளவில் கிடைத்திட வழி செய்யப்படும்.

10. போதைப் பொருள்கள் குறித்தும், அதன் பின்விளைவுகள் குறித்தும் மேற்கொள்ளப்படும் விழிப்புணர்வு செயல்பாடுகள் தொடர்ச்சியாக அனைத்துப் பள்ளிகளிலும் சமூகத்தளத்திலும் வழங்கப்படும்.

தொழிலாளர் நலன்

1. பா.ஜ.க. அரசின் தொழிலாளர் விரோதச் சட்டங்கள் மறு சீரமைப்பு செய்யப்படும்.

2. தொழிலாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி (EPF) மூலமாக, ஒன்றிய அரசால் வழங்கப்படும் ஓய்வூதியம் குறைந்த பட்சம் மாதம் ரூ. 5000/என வழங்கப்படும்.

3. மகாத்மா காந்தி தேசிய ஊரக வேலை உறுதித் திட்டத்தின் கீழ் வேலை

நாள்கள் 100ல் இருந்து 150 நாள்களாக அதிகரிக்கப்படும். நாடு முழுவதும் மாநிலங்கள்/ யூனியன் பிரதேசங்களில் ரூ. 400 ஊதியம் வழங்கப்படும்.

சுற்றுச் சூழல் மற்றும் காலநிலை மாற்றம்

1. மாநிலப்பாடத்திட்டங்களில் காலநிலைக் கல்வி சேர்க்கப்படவேண்டும். கல்லூரிகளில் காலநிலை மாற்றங்குறித்த இருக்கைகள், ஆய்வுகள் ஊக்குவிக்கப்படும்.

2. இந்தியா 2050 ஆம் ஆண்டுக்குள் கார்பன் சமநிலையை எட்டும் என்ற அறிவிப்பை வெளியிட்டு, அதற்கான செயல்திட்டங்கள் வகுக்கப்படும்.

3. சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிவிக்கை, வனப் பாதுகாப்புச்சட்டம், நீர் மற்றும்காற்று மாசுபாடு தடுப்புச் சட்டங்கள், கடலோர ஒழுங்குமுறை மண்டல அறிவிக்கை, உயிர்ப்பன்மையச்சட்டம், இந்திய வனச் சட்டம் ஆகியவற்றில், கடந்தபத்தாண்டுகளில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் காடுகளை, வணிக நோக்கில் சுரண்டுவதற்கு ஏதுவாக மேற்கொள்ளப்பட்ட திருத்தங்கள் ஆய்வுசெய்யப்பட்டு தேவைப்படாதவை நீக்கப்படும்.

4. கடலோரக்குக்கிராமங்களுக்கும் பேரிடர் பாதுகாப்புக் கருவிகள் மற்றும் பயிற்சிகள் வழங்கப்படவேண்டும். கடலோரப் பகுதிகளில் உள்ள மக்களிடம் ஆலோசித்து, பேரிடர்களால் அதிகம் பாதிக்காதகடலோரப் பகுதிகளில் வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட வழிவகை செய்யப்படும்.

5. மேற்குத்தொடர்ச்சி மலைப் பாதுகாப்புக்கெனத் தனிச் சட்டம் இயற்றி அதன்கீழ் ஆணையம் உருவாக்கப்படும்.

6. பொதுப்போக்குவரத்துப் பயன்பாட்டை ஊக்குவிப்பதற்குத் தேவையான அளவில் பல்வேறு வகைகளில் முதலீடுசெய்யப்படும்.

7. குறு, சிறு தொழில் முனைவோர் மற்றும் குடியிருப்புகளில் சூரிய சக்தி உபயோகிக்க ஊக்கப்படுத்தப்படும். அனைத்து இல்லங்களுக்கும் பயனாளிகளின் 20 % பங்களிப்புடன் 80% அரசு மானியம் வழங்கி, சூரியஒளிமின்தகடுகள் (Solar Panels) வழங்கப்படும்

8. சிற்றூர் அளவிலும், ஒன்றிய அளவிலும் மாவட்ட அளவிலும் உயிர்ப் வேளாண்மைக் குழுக்கள் (Organic Farming Groups) உருவாக்கப்பட்டு அவர்களுக்கு உரிய உதவிகள், நுட்பங்கள் கிடைக்க ஆவனசெய்யப்படும்.

9. நிலம் மற்றும் நீர் மாசுபடுவதற்குக் காரணம் தொழில் மையங்களில் அமைந்துள்ள பெரிய மற்றும் சிறு, குறு ஆலைகளே, எனவே, ஆலைகளால் வெளியேற்றப்படும் மாசுக் கழிவுகளை முறையாக அகற்றி, சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாத்திட திருப்பூர், ஈரோடு, கரூர், திண்டுக்கல், வேலூர், அருப்புக்கோட்டை போன்ற நகரப் பகுதிகளில் இயங்கும் சாய ஆலைகள், தோல் பதனிடும் ஆலைகள் போன்ற தொழிலகங்கள் வெளியேற்றும் கழிவுகளைச் சுத்திகரிக்க ஒன்றிய நிதி உதவியுடன் அமைத்திடத் தேவையான CETP எனப்படும் கழிவு அகற்றும் பொதுவான சுத்திகரிப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும்.

10. நம்நாட்டில் வானிலை ஆராய்ச்சி மையங்களில் 20 வச. மீட்டர் வரை மழைப் பொழிவைக் கணக்கும் அளவிற்கே ரேடார்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. விவசாயிகளுக்கும், பொதுமக்களுக்கும் வெள்ள எச்சரிக்கையைச் சரியான நேரத்தில் தெரிவிக்கும் வகையில் அதி நவீன ரேடார் கருவிகள் அமைக்கப்படும்.

11. இந்தியாவிற்கான தனித்த காலநிலை மாதிரிகள் (Climate Models) உருவாக்கப்படும். அதன் அடிப்படையில், மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் (Mesoscale) மாதிரிகள் உருவாக்கப்படும்.

12. தென் இந்தியா விற்கான வானிலை ஆய்விற்காகத் தனித்த செயற்கைக்கோள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்படும்.

தொடர்ச்சி 10 ஆம் பக்கம்

மாணவர்களுக்கு ரூ. 4 லட்சம் வட்டியில்லா கல்விக் கடன்!