



இந்தியா முழுவதும் விவசாயிகள் கூட்டுறவு வங்கிகளில் பெற்றிருக்கும் கடனும் வட்டியும் தள்ளுபடி செய்யப்படும்!

தி.மு.க. தேர்தல் அறிக்கை!... 6 ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி

ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஒன்றிய அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் வைக்கப்படாமல் தேங்கிக்கிடக்கிறது. இந்த ஆண்டில் மேலும் 12,000 கோடி ரூபாயை தமிழ்நாடு அரசு ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. தமிழ்நாட்டிற்கு முறையாக நிதிவழங்காமல், வளர்ச்சியைத் தடுக்கிறது பா.ஜ.க அரசு.

அடிப்படை மனிதாபிமானம் கூட இல்லாத பா.ஜ.க. அரசு:

2023 டிசம்பர் 2, 3 தேதிகளில் சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், செங்கப்பட்டு ஆகிய 4 மாவட்டங்களையும் மிகஜாம் புயலும் மழையும் தாக்கி மாபெரும் சேதத்தை ஏற்படுத்தி மக்களை அல்லப்டுத்தியது.

அதேபோல, டிசம்பர் 17, 18 தேதிகளில் தூத்துக்குடி, நெல்லை, தென்காசி, கன்னியாகுமரி ஆகிய 4 மாவட்டங்களும் கடும் மழையில் பாதிக்கப்பட்டு அப்பகுதி மக்கள் பேரழிவைச் சந்தித்தனர். அப்போது பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு ஆறுதல் அளித்து, வேண்டிய நிவாரண உதவிகளைச் செய்து, அதிகம் பாதித்த குடும்பங்களுக்கு ரூ.6000 வீதமும், குறைந்த பாதிப்புக்களுக்கு ஆறுதல் அளித்து, வேண்டிய நிவாரண உதவிகளை வழங்கும் டார்.சென்னைக்கு ஒன்றியப் பாதுகாப்புத் துறை அமைச்சர் திரு.ராஜ்நாத்சிங், தூத்துக்குடி பகுதிக்கு ஒன்றிய நிதியமைச்சர் திருமதி.நிர்மலா சீதாராமன் ஆகியோரும், சென்னைப் பகுதி, தூத்துக்குடி பகுதி இரண்டிற்கும் ஒன்றிய அரசின் குழுக்களும் வருகை தந்து பார்வையிட்டு ஒன்றிய அரசு மூலம் விரைந்து நிதி வழங்கி ஆவன செய்யப்படும் என அறிவித்துச் சென்ற பிறகும் இதுவரை மழை வெள்ள நிவாரணமாக ஒரு பைசா கூட தமிழ்நாட்டிற்கு ஒன்றிய அரசினால் வழங்கப்படவில்லை.

மழை வெள்ளச் சேதங்களுக்கும், சாலை முதலான கட்டமைப்புகளுக்கும் ஏற்பட்ட பாதிப்புகளைச் சரிசெய்திட ரூ.37,000 கோடி நிவாரண நிதியாக வழங்கிட வேண்டுமெனக் கோரிக்கையை மாண்புமிகுமுதலமைச்சர் அவர்கள் கடிதத்தின் மூலம் பிரதமருக்கு அனுப்பினார்கள். எந்தக் கோரிக்கைக்கும் செவிசாய்க்காத பிரதமர் அவர்கள் வெள்ளம் பாதித்த பகுதிகளைக் கூட வந்து பார்க்கவில்லை. இதற்கு நேர்மாறாக பா.ஜ.க ஆளும் மாநிலங்களான குஜராத், உத்தரகாண்ட் போன்ற மாநிலங்களுக்கு உடனுக்குடன் தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை நிதியிலிருந்து ஒன்றிய அரசு வாரி வழங்கியுள்ளது.

ஜம்மு காஷ்மீர் மாநில அந்தஸ்து ரத்து: ஜம்மு காஷ்மீர் மாநிலத்திற்குச் சிறப்பு அந்தஸ்து வழங்கும் அரசியல் சட்டம் 370 வது பிரிவு ரத்து செய்யப்பட்டது. தனிமாநிலம் என்பதும் பறிக்கப்பட்டு காஷ்மீர், ஜம்மு இரண்டும் ஒன்றிய அரசின் நிர்வாகத்திற்குட்பட்ட இரண்டு பகுதிகளாக அறிவிக்கப்பட்டன. மாநில உரிமைகளைப் பறித்து மாநிலங்கள் என்ற அமைப்பையே சிதைக்க நினைக்கிறது பா.ஜ.க அரசு.

புதிய கல்விக்கொள்கை: 2020 ஆம் ஆண்டில் புகுத்தப்பட்ட புதிய கல்விக்கொள்கை வேற்றுமையில் ஒற்றுமை என்னும் அடிப்படைக் கோட்பாட்டிற்கு எதிரானது; இந்திய மக்களின் சுதந்திரத்தை நசுக்குவதாகும். புதிய கல்விகொள்கை மூலம் இந்தியையும், சமஸ் கிருத்தையும் திணிப்பது தேசிய ஒருமைப்பாட்டிற்கு அச்சுறுத்தலாகும். ஆகையால் தி.மு.க புதிய கல்விக்கொள்கையை எதிர்ப்பதுடன் அதனை ரத்து செய்தி ஆவன செய்யும்.

ரயில்வே தனிநிதிநிலை அறிக்கை: 2017 முதல் ஒன்றிய அரசு ரயில்வே துறைக்குத் தனி நிதிநிலை அறிக்கை அளிக்கப்படுவதை ரத்து செய்து, பொது நிதிநிலை அறிக்கையில் இணைத்துவிட்டது. புதிய அரசு ரயில்வேக்குத் தனி நிதிநிலை அறிக்கை அளிக்க வகை செய்யும். வந்தேபாரத் போன்ற அதிவேக ரயில்கள் அறிமுகம் படுத்தப்பட்டபின் ரயில்கட்டணம் பலமடங்கு உயர்ந்து நடுத்தர, ஏழை எளியவர்கள் அந்தப் புதிய ரயில்களில் பயணம் செய்ய முடியாத நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. உறங்கும் வசதிகொண்ட ரயில்படிகளில் ஏ.சி.பொருத்தப்பட்டு ரயில்பயணக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

மூத்தக் குடும்பங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட சலுகைகள் ரத்து செய்யப்பட்டதால், ரயிலில் பயணம் செய்யும் நோயாளிகள் மற்றும் முதியோர்கள் அதிகம் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே சிறப்பாகச் செயல்படவும், நிர்வாக வசதிக்காகவும், ரயில்வே நிர்வாகம் படிப்படியாக மாநிலங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட வேண்டும். மக்கள் தொகை அதிகரிப்பு, புதிய நகரங்கள் உருவாவதன் காரணமாக, எதிர்காலத்தில் மெட்ரோ ரயில்கள் மற்றும் ரயில்வே இடையே ஒருங்கிணைப்பு ஏற்பட வசதியாயிருக்கும்.

இடஒதுக்கீடு: நாடாளுமன்றத்தில் பெண்களுக்கான 33 சதவீத இடஒதுக்கீடு உடனடியாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும். தற்போதைய இட ஒதுக்கீடுகள் ஒன்றிய அரசில் இதர பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு எதிலும் கடைப்பிடிக்கப்படாமையால் அதன் நோக்கம் நிறைவேற்றவில்லை. உயர்கல்வி நிறுவனங்களில் உயர்வகுப்பு ஆசிரியர்களாலும் மாணவர்களாலும் பட்டியல் இன, மலைவாழ் இன, இதர பிற்படுத்தப்பட்ட மாணவர்கள் துன்புறுத்தப்படுவதாகப் பல்வேறு குற்றச்சாட்டுகள் எழுந்துள்ளன. இதர பிற்படுத்தப்பட்ட, பட்டியலின மாணவர்களுக்கான இட ஒதுக்கீடுகள் முறையாக அந்நிறுவனங்களில் பின்பற்றப்படுகின்றனவா என்பதைக் கண்டறிந்து ஆலோசனைகள் வழங்கி மாநில அளவிலான கல்விக்குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டு, அதன்மூலம் கண்காணிக்கப்படும்.

ஒன்றிய அரசில் பாங்கேற்று தமிழ்நாட்டின் வளம்பெருக்கிய தி.மு.கமுகம்: 1990 ஆம் ஆண்டு தேசிய முன்னணி ஆட்சியிலேதான், தலைவர் கலைஞர்

பங்கு பெற்று, ஒன்றியத்தில் நிலையான ஆட்சியை நிறுவுவதற்கும், கழகத்தின் அடிப்படைக் கொள்கைகளான சமத்துவம், சமூக நீதி, மத நல்லிணக்கம், மாநில சுயாட்சி, மொழி உரிமை, வறுமை ஒழிப்பு, பொருளாதார முன்னேற்றம் ஆகியவற்றுக்காகத் தொடர்ந்து பாடுபட்டு வந்திருக்கின்றது.

காங்கிரஸ் கட்சியின் தலைமையிலான ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணியில் 2004 ஆம் ஆண்டு முதல் 2013 ஆம் ஆண்டு வரை அமைச்சரவையிலும் இடம் பெற்று தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்கும் மேம்பாட்டுக்கும் கழகம் ஆற்றியுள்ள பணிகள் குறிப்பிடத்தக்கவை.

ஒன்றிய தொழில் மற்றும் வர்த்தகத் துறை அமைச்சராகப் பணியாற்றிய முரசொலி மாறன் அவர்கள் தோகாவில் நடைபெற்ற உலக வர்த்தக அமைப்பின் கூட்டத்தில், இந்திய வேளாண்மையைப் பாதுகாக்க பல மணி நேரம் தன்னுடைய கருத்துகளை விரிவாக எடுத்துவைத்த பாங்கினை உலக நாடுகளே பாராட்டின.

இந்தியாவின் பொதுத்துறை நிறுவனங்களை அவற்றின் செயல்பாடுகளின் அடிப்படையில் தரம் பிரித்து, மிகச் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வந்த நிறுவனங்களை 'நவரத்னா' என்று அறிவித்ததோடு, ஏனைய பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் செயல் திறனை மேம்படுத்த அவர் மேற்கொண்ட முயற்சிகள் பெரிதும் பாராட்டைப் பெற்றவையாகும்.

உலக வர்த்தக அமைப்பு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் உருவான அறிவுசார் சொத்துரிமை வாரியத்தின் தலைமை அலுவலகத்தைச் சென்னையில் நிறுவச் செய்த பெருமையும் அவரையே சாரும்.

2004 ஆம் ஆண்டு தொடங்கி ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி அமைச்சரவையில் இடம் பெற்றிருந்த கழக அமைச்சர்களின் முயற்சியால் பல்வேறு வகைகளில் தமிழ்நாடு நன்மை அடைந்திருக்கிறது.

• தமிழ், செம்மொழி என்ற பிரகடனம்; சென்னையில் செம்மொழித் தமிழாய்வு மத்திய அரசு நிறுவனம்.

• 2427 கோடி ரூபாய்ச் செலவில் சேது சமுத்திரத் திட்டம்.

• கப்பல் மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் 56 ஆயிரத்து 664 கோடியே 21 இலட்சம் ரூபாய்ச் செலவில் 4 ஆயிரத்து 676 கிலோமீட்டர் நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 3 ஆயிரத்து 276 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் நான்கு வழிச் சாலைகளாக

• 120 கோடி ரூபாய்ச் செலவில் சேலம் அரசினர் மோகன் குமாரமங்கலம் மருத்துவக் கல்லூரி "சூப்பர் ஸ்பெஷாலிட்டி" மருத்துவக் கல்லூரியாக மேம்பாடு.

• 1650 கோடி ரூபாய்ச் செலவில் சென்னை துறைமுகம் - மதுரவாயல் இடையே பறக்கும் சாலைத் திட்டம் தொடக்கம்.

• 640 கோடி ரூபாய்ச் செலவில் சென்னை துறைமுகத்தையும் எண்ணூர் துறைமுகத்தையும் இணைக்கும் சாலையை அகலப்படுத்தும் திட்டம்.

• 908 கோடி ரூபாய்ச் செலவில் நெம்மேலியில் கடல் நீரைக் குடிநீராக்கும் மற்றொரு திட்டம். தமிழ்நாட்டிலுள்ள மீட்டர்கேஜ் இரயில் பாதைகள் அனைத்தையும் அகல இரயில் பாதைகளாக மாற்றிட அனுமதி.

• 1828 கோடி ரூபாய்ச் செலவில் தமிழகத்தில் 90 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு அனுமதி.

• சென்னை மாநகரில் மெட்ரோ இரயில் திட்டம்.

• ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம்.

ஜம்மு காஷ்மீர் மாநிலத்திற்குச் சிறப்பு அந்தஸ்து வழங்கும் அரசியல் சட்டம் 370 வது பிரிவு ரத்து செய்யப்பட்டது. தனிமாநிலம் என்பதும் பறிக்கப்பட்டு காஷ்மீர், ஜம்மு இரண்டும் ஒன்றிய அரசின் நிர்வாகத்திற்குட்பட்ட இரண்டு பகுதிகளாக அறிவிக்கப்பட்டன. மாநில உரிமைகளைப் பறித்து மாநிலங்கள் என்ற அமைப்பையே சிதைக்க நினைக்கிறது பா.ஜ.க அரசு.

• திருச்சி, கோவை, மதுரை விமான நிலையங்கள் விரிவாக்கம்.

• சென்னைக்கருகில் 244 கோடி ரூபாய்ச் செலவில் பன்னாட்டுத் தரம் வாய்ந்த கடல் சார் தேசியப் பல்கலைக்கழகம்.

• திருவாரூரில் மத்திய பல்கலைக்கழகம்.

• திருச்சியில் இந்திய மேலாண்மைக் கல்வி நிறுவனம்.

• ஆசியாவிலேயே முதலாவதாக சென்னைக்கு அருகில் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு தேசிய மையம்.

• சென்னையில் ஒன்றிய அதிரடிப்படை மையம். (என்.எஸ்.ஜி)

• தேசிய ஊரக வேலைவாய்ப்பு உறுதியளிப்புச் சட்டத்தின் கீழ் 100 நாளுக்கு வேலை வாய்ப்பு.

• நெசவாளர் சமுதாயம் பெரும்பயன் எய்திட "சென்வாட் வாரி" நீக்கம்.

• பொடா சட்டம் ரத்து

ஆம் வட்டியும் ஒன்றிய அரசால் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது.

• இந்தியா முழுவதும் மாணவர்களுக்குப் பல நூறு கோடி ரூபாய் கல்விக்கடன்.

• இந்திய அஞ்சல் துறையை நவீனமயமாக்கி, பல்நோக்குப் பயன்பாட்டோடு 15,000 அஞ்சல் நிலையங்களில் மேம்படுத்தப்பட்ட "அம்புத் திட்டம்" (Project Arrow). தமிழ்நாட்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் 300 அஞ்சல் நிலையங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டன.

இத்தகைய சாதனைத் திட்டங்களின்போல் கடந்த 10 ஆண்டுகளில் (2014-2024) தமிழ்நாட்டில் உருப்படியான ஒரு திட்டம்கூட பா.ஜ.க அரசினால் நிறைவேற்றப்படவில்லை.

எனவே யாருக்கும் நன்மை இல்லாத பாசிச மதவெறி ஒன்றையே கருவியாகக் கொண்டு நாட்டை அழிவுப்பாதைக்கு அழைத்துச் சென்றுள்ள பா.ஜ.கஆட்சியை அகற்றி - 'இந்தியா' கூட்டணி ஆட்சியை நிறுவிட சபதம் ஏற்போம்.

தமிழ்நாடு உட்பட இந்தியா முழுவதும் உள்ள மக்களின் பேராதரவுடன் ஒன்றியத்தின் 'இந்தியா கூட்டணி அரசு நிறுவப்படப்பின் நிறைவேற்றப்படவுள்ள திட்டங்கள்

1. இந்தியா முழுவதும் விவசாயிகள் கூட்டுறவு அமைப்புகளில், வாங்கிகளில் பெற்றிருக்கும் கடனும் வட்டியும் ஒன்றிய அரசால் தள்ளுபடி செய்யப்படும்.

2. மாணவர்களின் கல்விக்கடன் முற்றிலும் தள்ளுபடி செய்யப்படும்.

3. அனைத்து மாநில மகளிருக்கும் மாதம் ரூபாய் 1000 உரிமைத் தொகை வழங்கப்படும்.

4. மாநில முதலமைச்சர்களைக் கொண்ட மாநில வளர்ச்சிக்குழு அமைக்கப்படும்.

5. பா.ஜ.க அரசால் கலைக்கப்பட்ட ஒன்றிய திட்டக் குழு மீண்டும் அமைக்கப்பட்டு நாடு முழுமையிலும், மாநில அரசுகளின் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் திட்டங்கள் வகுப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். தற்போதுள்ள நிதி ஆயோக் கலைக்கப்படும்.

6. தமிழ்நாட்டுக்கு நீட தேர்விலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்படும்

7. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகள் முற்றிலுமாக அகற்றப்படும்.

8. தொழில் மையங்கள் அமைந்துள்ள பகுதிகளில் உள்ள சாலைகள் மற்றும் இணைப்புச் சாலைகள் கான்கிரீட் சாலைகளாக விரிவுபடுத்தப்பட்டு, போக்குவரத்தில் ஏற்படும் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காணப்படும்.

9. பல்கலைக்கழகங்களில் ஆளுநர்களால் நியமிக்கப்படும் துணைவேந்தர்கள் நியமனத்தை, இனி மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்படும் மாநில அரசாங்கமே மேற்கொள்ளும்வகையில் சட்டத் திருத்தம் கொண்டு வரப்படும்.

10. 'குடியுரிமைத் திருத்தச் சட்டம்' (CAA 2019) ரத்துசெய்யப்படும்.

11. கல்லூரி மாணவர்களுக்குப் பயன்படும் வகையில் ஒரு ஜி.பி.அளவில் கட்டண மற்ற 'இலவச சிம் கார்டு' வழங்கப்படும்.

12. மாநிலங்களில் உள்ள ஒன்றிய அரசின் உயர்கல்வி நிறுவனங்களில் அந்தந்த மாநிலத்தைச் சார்ந்த மாணவர்களுக்கு 50 சதவிகித இடஒதுக்கீடு வழங்கப்படும்.

13. வாங்கிக் கணக்கில் குறைந்தபட்ச இருப்புத் தொகை இல்லாதபோது விதிக்கப்படும் அபராதம் நீக்கப்படும்.

14. ஒன்றிய திட்டக் குழுவைப் போல, ஒன்றிய நிதிக்குழுவும் நிரந்தரக் குழுவாக அமைக்கப்படும்.

தொடர்ச்சி 8 ஆம் பக்கம்

சேது சமுத்திரத் திட்டம் முழுமையாக நிறைவேற்றப்படும்!