



இந்தியாவில் வாழும் ஈழத் தமிழர்கள் குடியரிமை பெற வழி வகுக்கப்படும்!

தி.மு.க. தேர்தல் அறிக்கை!... 7 ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி

15. வசூலிக்கப்படும் கூடுதல் வரி செலவிடப்படும் முறை வெளிப்படாத தன்மையுடன் இருப்பது உறுதி செய்யப்படும்.

16. கண்காணிப்பு அமைப்புகளின் நியமனங்கள் ஒரு நியமனக் குழுவால் நியமிக்கப்படுவர். இக்குழுவில் 50 சதவிகித உறுப்பினர்கள் பல்வேறு மாநிலங்களின் பிரதிநிதிகளாக இருக்க வேண்டும்.

17. அனைத்து கடற்கரைப் பகுதிகளிலும் கடல்நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் ஒன்றிய அரசால் நிறுவப்பட்டு, தரமான குடிநீர் வழங்குவது உறுதி செய்யப்படும்.

18. அந்நிய ஆக்கிரமிப்புத் தாவரங்களைக் களையெடுக்க நிதியுதவி செய்ய ஒன்றிய அளவில் நிதியம் ஒன்று உருவாக்கப்படும்.

19. மாநிலம் முழுதும் அனைத்து இடங்களிலும் இலவச (WiFi) சேவை வழங்கப்படும்.

20. ஏழை எளிய நடுத்தர மக்களும் விமானம் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்த உதவும் வண்ணம் விமானக் கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்படும்.

21. இந்தியாவில் உள்ள இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் தர நகரங்களில் எம்மாட் சிட்டி திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

22. இந்தியாவில் உள்ள முக்கிய புனிதத் தலங்களுக்குப் பயணிகள் வர வசதியாக அந்தந்த ஊர்களில் அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தித் திறுதாத்த திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

23. இந்தியாவில் ராபர்ட் கால்டுவெல் (Robert Caldwell) மொழி ஆராய்ச்சி மையம் உருவாக்கப்படும்.

24. இந்தியாவில் உள்ள அனைத்துப் பல்கலைக்கழகங்களிலும் தமிழ் இருக்கைகள் ஏற்படுத்தப்படும்.

25. பணி ஒய்வு பெற்ற நீதிபதிகள் மற்றும் ஒன்றிய அரசில் பணியாற்றிய செயலாளர்கள் உள்ளிட்டோர் தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் அரசியல் கட்சிகளில் இணைய 2ஆண்டுகள் காத்திருப்புக் காலமாக அறிவித்து புதிய சட்ட திருத்தம் கொண்டு வரப்படும்.

26. இந்தியாவில் வாழும் ஈழத் தமிழர்கள் குடியரிமை பெற வழிவகுக்கப்படும்.

27. கச்சத்தீவு மீட்பு: கச்சத்தீவில் இருந்து சுமார் 200 கி.மீ தொலைவில், குலசேகரபட்டினம் ராக்கெட் ஏவுதளம் அமைந்திருப்பதால், இந்தியாவின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்திடவும் மீனவர்களின் நலன் காக்கப்படவும், கச்சத்தீவை மீட்க வழிவகை செய்யப்படும்.

28. இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்ட ஜம்மு காஷ்மீருக்கு மாநில அந்தஸ்து மீண்டும் வழங்கப்படும். அந்த மாநில சட்டமன்றத்திற்கு உடனடியாக ஜனநாயக முறையில் தேர்தல் நடத்தப்படும்.

29. மேலும், காஷ்மீர் மக்களின் வாழ்வாதாரம் மேம்படுத்தப்படும்.

30. இந்திய அரசமைப்புச் சட்ட முகப் புறையில் கூறப்பட்டுள்ள மதச்சார்பற்ற தன்மை நிலைநாட்டப்பட பொது சிவில் சட்டம் கொண்டு வரப்படாமல் கடுமையாகத் தடுக்கப்படும்.

31. யு.பி.எஸ்.சி. தேர்வு கமிட்டியில் அனைத்து மாநிலங்களுக்கும் பிரதிநிதித்துவம் வழங்கும் வகையில் குழு அமைக்கப்படும்.

32. இந்தியாவில் எம்ர்ஜென்ஸி காலகட்டத்தில் கல்வி மற்றும் சுகாதாரம் மாநில பட்டியலில் இருந்து, பொதுப் பட்டியலுக்கு (Concurrent List) மாற்றப்பட்டன. அவைமீண்டும் மாநிலப் பட்டியலுக்கு மாற்றம் செய்யப்படும்.

33. கடந்த 10 ஆண்டுகளில் ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு கொண்டு வந்த அனைத்து மக்கள் விரோதச் சட்டங்களும் இந்தியா கூட்டணி அரசு பொறுப்பேற்ற உடன் மறுபரிசீலனை செய்யப்படும்.

34. மாநிலக் கல்வி நிறுவனங்களின் மீது திணிக்கப்படும் ஒன்றிய அரசின் அனைத்துப் பொதுத் தேர்வுகளும் ரத்து செய்யப்படும்.

35. புதிய தேசிய கல்விக் கொள்கை (NEP) 2020 முற்றிலும் அகற்றப்படும்.

36. ஒரே நாடு ஒரே தேர்தல் என்ற இந்திய அரசின் திட்டம் கைவிடப்படும். மேலும், மக்களவை தொகுதி உறுப்பினர் எண்ணிக்கையில் தற்போதைய நடைமுறையே (1971 மக்கள் தொகை

கணக்கெடுப்பு) பின் தொடர ஆவன செய்யப்படும்.

37. நிதிக்குழுவின் அமைப்பு, ஆய்வு விதிகள் ஆகியன மாநிலங்களுக்கான மன்றத்தில் மட்டுமே முடிவு செய்ய வேண்டும் என்று வலியுறுத்தப்படும்.

38. FRBM Act - நிதியியல் பொறுப்பு வரவு - செலவு - மேலாண்மை சட்டத்தில் ஒன்றிய அரசு கொண்டுவந்த புதிய நிபந்தனைகளை நிராகரிக்க வழிவகை செய்யப்படும்.

39. நாடாளுமன்றத்திலும் சட்டமன்றங்களிலும் 33% மகளிர் இட ஒதுக்கீடு உடனடியாகச் செயல்படுத்தப்படும்.

40. கல்வி மற்றும் வேலை வாய்ப்பு உள்ளிட்ட அனைத்துத் துறைகளிலும் சமூக நீதி அடிப்படையில் பெண்களுக்கு 33 சதவிகித இட ஒதுக்கீடு வழங்க வழிவகை செய்யப்படும்.

41. மகளிர் சுய உதவிக்குழுக்களுக்கு வட்டி இல்லாக் கடன் 10 லட்சம் வரை வழங்கப்படும்.

42. மாணவர்களுக்கு வட்டி இல்லாக் கல்விக் கடனாக 4 லட்சம் வரை வழங்கப்படும்.

43. ஒன்றிய அரசின் வீடு கட்டும் திட்டத்தின் கீழ் கட்டப்படும் வீடுகளுக்கு நிதி இரட்டிப்பாக்கப்படும்.

44. பயிர்க்காப்பீட்டிற்கு விவசாயிகள் செலுத்த வேண்டிய பங்குத் தொகையை அரசே செலுத்தும். இத்திட்டம் செங்கரும் புயிரிடுவோருக்கும் விரி வாக்கப்படும்.

45. மாணவ - மாணவிகள் நலன் கருதி இந்தியா முழுவதும் நான் முதல் வன் புதுமைப் பெண் திட்டங்கள் விரிவுபடுத்தப்படும்.

46. தேசிய அளவில் ஆன்லைன் சூதாட்டத் தடைச்சட்டம் கொண்டுவரப்படும்.

47. அதிக மழை வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்படும் மாநிலங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு திட்டம் உருவாக்கப்படும்.

48. தமிழ்நாட்டில் ஒன்றிய பல்கலைக்கழகங்கள் உருவாக்கப்படும்.

49. பெட்ரோல் ரூபாய் 75- க்கும் டீசல் ரூபாய் 65 க்கும் கேஸ் ரூபாய் 500 க்கும் வழங்கப்படும்.

50. மேல் வரியை (CESS) மாநிலங்களுக்கும் பகிர்ந்து அளிக்கப் பரிந்துரைக்கப்படும். மாநில அரசிடமிருந்து பெறப்படும் நிதியில் 42% முதல் 50% வரிப் பங்கீடு மாநிலங்களுக்குப் பகிர்ந்து

வேலை வாய்ப்பளித்திட இஸ்ரோ தொழில்நுட்பப் புங்கா அமைக்கப்படும்.

2. தமிழ்நாடு அரசின்கீழ் ஏற்படும் கடல் சார்ந்த அரசு வேலை வாய்ப்புகளில் அந்தந்தப் பகுதிகளில் வாழும் பாரம்பரிய, படித்த மீனவர் சமுதாய இளைஞர்களுக்கு 50% இட ஒதுக்கீடு வழங்குவதை உறுதி செய்யும்.

3. அனைத்து ஒன்றிய அரசுத் தேர்வுகளிலும் தமிழை விருப்ப மொழியாக ஏற்க வகை செய்யப்படும்.

4. ஆன்லைன் சூதாட்டத்தைத் தடை செய்யும் சட்டம் இயற்றப்படும்;

5. இந்திய ஒன்றிய அரசின் பொதுத் துறை நிறுவனங்கள், அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றில் அந்தந்த மாநிலத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பில் முன்னுரிமை அளிக்கும் வழக்கம் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வந்த நிலையை மாற்றி, ஒன்றிய அரசு கடந்த 10 ஆண்டு களில், தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ள அனைத்து ஒன்றிய பொதுத்துறை நிறுவனங்களிலும், தமிழ்நாட்டு இளைஞர்களின் வேலைவாய்ப்புகளை முற்றி லுமாகப் புறக்கணித்து, பிற மாநிலத்தைச் சேர்ந்தவர்களைத் திணிக்கிறது. தமிழ்நாட்டை வசூலிப்பதுடன், பிற மாநிலத்தவருடன் பகையுணர்வையும் வளர்க்கிறது. தமிழ்நாட்டில் உள்ள ஒன்றிய அரசு சார்ந்த நிறுவனங்கள், அலுவலகங்களில் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த தகுதியான ஆண் -பெண் விண்ணப்பதாரர்களுக்கே முன்னுரிமை அளிப்பது உறுதி செய்யப்படும்.

மகளிர் நலன்

1. சிறுகுறு தொழில்களில் பெண்களை ஊக்குவித்து அவர்களின் பங்களிப்பை அதிகரிக்கும் வகையில், தற்போது உள்ள 30% மூலதன மானியம் பெண்களுக்கு 35% -ஆக உயர்த்தி வழங்கப்படும்

2. இந்திய அளவில் விவசாயத்தில் அதிகரித்து வரும் பெண்களின் பங்களிப்பை ஊக்குவிக்கும் வகையில் தேசிய அளவில் பெண் விவசாயிகளுக்கு டிராக்டர்கள் மற்றும் பிற விவசாய இயந்திரங்களை இயக்குவதற்கான பயிற்சி, மண் ஆரோக்கியம் குறித்த பயிற்சி, செயல்விளக்கம், விதை உற்பத்தி, விதை தொழில் நுட்பம் ஆகியவை குறித்துத் திறன் மேம்ப

களை முறைப்படுத்துதல், அவர்களுடைய சமூகப் பாதுகாப்பு, அவர்களின் குறைகளைக் களைதல் முதலிய வற்றுக்காக முத்தரப்புக் குழு ஒன்று அமைக்கப்படும்.

8. இந்திய அளவில் சுய உதவிக்குழுவில் உள்ள மகளர்களுக்கு வட்டி இல்லா வாகனக் கடன் ரூ. 1 லட்சம் வரை வழங்கப்படும்.

புலம்பெயர்வோர் நலன்

1. விதிமுறைகளுக்கு மாறாக வெளிநாடுகளுக்கு வேலைக்காக அனுப்பப்படுவோர் பாதிக்கப்பட்டால், உயிரிழக்க நேர்ந்தால் அவர்களை அனுப்பிவைத்த முகமைகள் மற்றும் அவர்களுடைய துணை முகமைகள் கண்டிப்பாகக் கண்காணிக்கப்பட்டு அவர்களது உரிமம் ரத்து செய்யப்படும்.

2. புலம்பெயர்ந்தோர் கணக்கெடுப்புகளின் மூலம் வேலைக்காக வெளிநாடுகளுக்குப் புலம் பெயர்ந்தோர் எண்ணிக்கையும், அவர்களுக்கும் அவர்களுடைய குடும்பத்தாருக்கும் ஏற்பட்ட பிரச்சினைகளும் மதிப்பிடப்பட்டன. தமிழ்நாட்டில் இத்தகைய கணக்கெடுப்பு ஏறத்தாழ 10

வெளிநாடுகளுக்கு வேலைக்குச் செல்லும் இளம்பெண்கள்/இளைஞர்களுக்குத் தேவையான திறன் மேம்பாடு, மொழி அறிவு, உள்ளூர்ப் பிரச்சினைகளைச் சமாளிக்கும் வழிகாட்டல் ஆகியவற்றை ஒன்றிய அரசே அளிக்கும். நாடு திரும்பும் வெளிநாடுவாழ் இந்தியர்களுக்குத் தேவையான கடனுதவிகள் அளிக்க ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

ஆண்டுகளுக்கு முன் நடைபெற்றது. தற்போது புதிய சில நாடுகளுக்கும் வேலைக்காகப் புலம்பெயர்வதால் புதிய விதிமுறைகள் உருவாக்கப்படும்.

ரயில்வே

1. ரயில்வே துறைக்கு எனத் தனி பட்ஜெட் மீண்டும் உருவாக்கப்படும்.

2. இந்தியா முழுவதும் ரயில் விபத்துகளைத் தடுக்கவும், பயணம் செய்வோரின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும் ஜி.பி.எஸ் அடிப்படையிலான தானியங்கி இரயில் பாதுகாப்பு, தகவல் அடிப்படையிலான சிக்னல் கட்டுப்பாடு (Automatic Train Protection (ATP) and Communication- Based Train Control (CBTC), Signaling and Train Control Systems, GPS-based tracking) போன்ற தொழில்நுட்பங்கள் பயன்படுத்தப்படும்.

3. இந்தியாவில் உள்ள அனைத்து ரயில்வே மண்டலங்களுக்கும் சம அளவில் நிதி ஒதுக்கப்படும். அந்தந்த ரயில்வே மண்டல வேலைவாய்ப்புகளில் அந்தந்த மாநிலங்களைச் சேர்ந்த இளைஞர்களுக்கு 90 % வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்படும்.

4. மூத்தகுடிமக்கள், மாற்றுத்திறனாளிகள், மூன்றாம் பாலினத்தோர் மற்றும் மாணவர்களுக்கு ரயில்வே துறையில் வழங்கப்பட்டுவந்த கட்டணச்சலுகை மீண்டும் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

5. திருச்சி, திண்டுக்கல், மதுரை, விருதுநகர் ஆகிய நகரங்களில் புறநகர் மின்சார இரயில் சேவைகள் அமைக்கப்படும்.

6. இரயில்வே துறைக்குச் சிறந்த வருமானத்தை ஈட்டித் தரக்கூடிய இரயில் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த விழுப்புரம்-தஞ்சை இடையிலான பிரதான பாதையில் இரண்டாவது இரயில் பாதை அமைக்கப்படும்.

7. மொரப்பூர் ரயில் நிலையத்தையும் தம்முரி ரயில் நிலையத்தையும் இணைக்கும் வகையில் புதிய அகல ரயில் பாதைத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

8. ஜோலார்பேட்டை ரயில் நிலையம் முதல் கிருஷ்ணகிரி - ஓசூர் ரயில் நிலையம் வரை புதிய ரயில் பாதைத் திட்டம் அமைக்கப்படும்.

9. கள்ளக்குறிச்சி முதல் திருவண்ணாமலை வரை ரயில் பாதை அமைக்கப்படும்.

10. பட்டுக்கோட்டை ரயில் வழித் தடத்தில் கம்பன் எக்ஸ்பிரஸ் ரயில் மீண்

டும் இயக்கப்படும்.

11. பட்டுக்கோட்டை - மன்னார்குடி, பட்டுக்கோட்டை தஞ்சாவூர் இடையில் புதிய ரயில் பாதைகள் அமைக்கப்படும்.

12. திருவாரூரில் இருந்து மதுரை, திருச்செந்தூர், பழனி ஆகிய இடங்களுக்கு இரயில் சேவை ஏற்படுத்தப்படும்.

13. திருவாரூர் - சென்னைக்கு இடையே பகல்நேர இரயில் சேவை ஏற்படுத்தப்படும்.

14. காவேரி நதிப் படுகை மாவட்டங்களிலிருந்து பயணிகளுக்குத் தேவையான தொலைதூர ரயில்களை இயக்க ஏதுவாக கும்பகோணம் அருகிலுள்ள திருநாகேசுவரம் ரயில் நிலையம் அருகில் ரயில் பெட்டி பராமரிப்பு வசதி ஏற்படுத்தப்படும்.

15. தமிழ்நாட்டில் திருச்சி, திருநெல்வேலி, சேலம், துத்துக்குடி, தஞ்சாவூர் ஆகிய நகரங்களிலும் மெட்ரோ ரயில் சேவை ஏற்படுத்தப்படும்.

16. காரைக்கால், நாகை, தஞ்சை ரயில் பாதை இரட்டை ரயில் பாதைகளாக மாற்றப்படும்.

17. டெல்லி - மும்பை இடையே செயல்படுத்தியுள்ள செயல்படுத்தியுள்ள பிரத்தியேக விரைவு போக்குவரத்துத் தடத்தை (dedicated freight corridor) போன்று சென்னை கோயம்புத்தூர் - தூத்துக்குடி ஆகிய நகரங்களை இணைத்து ஒரு விரைவு சரக்குப் போக்குவரத்துத் தடம் புதிதாகச் செயல்படுத்தப்படும்.

18. சென்னையில் தொடங்கி கன்னியாகுமரி வரை கிழக்குக் கடற்கரையை ஒட்டி ஒரு புதிய ரயில் பாதை அமைக்கப்படும்.

விமான நிலையங்கள்:

1. கோவை, திருச்சி, மதுரை, தூத்துக்குடி மற்றும் சென்னை விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கப் பணிகள் விரைவுபடுத்தப்படும்.

2. கோவை மற்றும் சென்னை விமான நிலையங்களிலிருந்து வெளிநாட்டிற்கு விமான சேவைகள் அதிகரிக்கப்படும்.

3. மதுரை மற்றும் தூத்துக்குடி விமான நிலையங்கள் சர்வதேச விமான நிலையங்களாகத்தரம் உயர்த்தப்படும்.

மீனவர் நலன்:

1. பாரம்பரிய மீனவ சமுதாய மக்கள் பழங்குடியினர் பட்டியலில் சேர்க்கப்படுவார்கள்.

2. தமிழ்நாட்டு மீனவர்கள் இலங்கை இராணுவத்தினரால் தொடர்ந்து தாக்கப்படுவதையும், சிறைப்பிடிக்கப்படுவதையும், குறித்து தி.மு.க.முகம் கடுமையான முறையில் தனது கண்டனத்தைத் தொடர்ந்து தெரிவித்து வருகிறது. இந்தப் பிரச்சினை தீர்க்கப்பட்டு வதற்கு இலங்கை அரசு இதுவரை உரிய முயற்சிகளை மேற்கொள்ளவில்லை. புதிய ஒன்றிய அரசின் மூலம் உடனடியாக இப்பிரச்சனைக்கு நிரந்தரமான தீர்வு காணப்படும். இரு நாட்டுக் கடற்கரைப் பகுதிகளிலும் சிக்கல் தீர்க்கும் மையங்கள் (Crisis Management Centre) உருவாக்கப்படும்.

3. இந்தியாவில் உள்ள அனைத்துக் கடலோர, உள்நாட்டு மீனவர்களின் நலன்களைப் பாதுகாத்திட தேசிய மீனவர் நல ஆணையம் (National Commission for the Welfare of Fishermen) அமைக்கப்படும்.

4. ஆழ்கடல் மீன்பிடிக் கொள்கையை உருவாக்குவதற்காக அமைக்கப்பட்ட மீனாகுமரி குழுவின் பரிந்துரைகள் இந்திய மீனவர்களின் நலன்களுக்கு எதிராக அமைந்திருப்பதால், அந்த அறிக்கை கைவிடப்படும்.

5. நடுக்கடலில் உயிரிழக்கும் மீனவர்களின் குடும்பங்கள், இறப்புச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கு ஏழாண்டுகள் காத்திருக்கும் அவலநிலையைப் போக்கி, மீனவர் சங்கங்களின் பிரமாண வாக்குமூலத்தின் அடிப்படையில் இறப்புச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட ஆவன செய்யப்படும்.

6. சுற்றுச்சூழல் மாற்றங்களால் ஏற்படும் புயல், சுனாமி போன்ற நிகழ்வுகளின்போது ஆழ்கடல் மீன்பிடிப்பில் ஈடுபட்டுள்ளவர்களுக்குத் தகவல் தொடர்பு கள் கிடைக்காமல், மீனவர்கள் கரை சேர முடியாமல், நடுக்கடலில் மாயமாகி இறக்கிறார்கள்.

தொடர்ச்சி 9 ஆம் பக்கம்

ஒன்றிய அரசின் வீடுகட்டும் திட்டங்களுக்கு நிதி இரட்டிப்பு!