



பொருளாதார வளர்ச்சியில் உலகப்புகழ் குவிப்போம்!

தி.மு.க. தேர்தல் அறிக்கை!... 12 ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி

கடலூர்

1.முந்திரி ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு, ஒன்றிய ஏற்றுமதி ஊக்கத்தொகை (RoTDEP) 5% மீண்டும் வழங்கிட ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

2.பழைய முந்திரி மரங்களை அகற்றி, அதிக மகசூல் தரும் புதிய வகை முந்திரிக் கன்றுகளை மானியத்துடன் வழங்கிட ஆவன செய்யப்படும்.

3.பெண்ணாடம்ரயில்நிலையத்தைத் தரம் உயர்த்தி தென்பகுதி மற்றும் சென்னைக்குச் செல்லும் அனைத்து வகை ரயில்களும் நின்று செல்ல ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

மயிலாடுதுறை

30 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு புடப்பட்ட, மயிலாடுதுறை மற்றும் தரங்கம்பாடி புகைவண்டித்தடத்தை சீரமைத்து, காரைக்கால், நாகூர், வேளாங்கண்ணி, திருநள்ளாறு பயணிகள் பயணம் செய்ய ஏதுவாக அமைத்துத் தரப்படும்.

நாகப்பட்டினம்

நாகை துறைமுகத்தைச் சரக்குப் பெட்டகத் துறைமுகமாக மாற்றிட அல்லது வெள்ளப்பள்ளம் அருகே சரக்குப் பெட்டகத் துறைமுகம் அமைக்க ஆவன செய்யப்படும்.

தஞ்சாவூர்

பட்டுக்கோட்டை-ரயில் வழித்தடத்தில் கம்பன் எக்ஸ்பிரஸ் ரயில் மீண்டும் இயக்கப்படும்.

பட்டுக்கோட்டை மன்னார்குடி புதிய ரயில் பாதை அமைக்கப்படும், மேலும் ஒன்றிய அரசில் தி.மு.கழகம் பங்கேற்றிருந்த காலத்தில் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் வைத்த கோரிக்கையான பட்டுக்கோட்டை- தஞ்சாவூர் புதிய ரயில் பாதை அமைக்கப்படும்.

திருவாரூர்

திருவாரூரில் தேசிய வேளாண் ஆராய்ச்சி மையம் அமைக்கப்படும். மற்றும் திருவாரூர் மத்திய பல்கலைக்கழகத்தில் சட்டப்படிப்பு தொடங்கப்பட ஆவன செய்யப்படும்.

புதுக்கோட்டை

தஞ்சாவூர்,கந்தர்வக்கோட்டை, புதுக்கோட்டை,திருப்பத்தூர், வேலூர், மதுரை வரை புதிய இரயில் பாதை அமைத்து புதுக்கோட்டை இரயில்வே

நிலையம் புனரமைக்கப்படும்.

திண்டுக்கல்

1.திண்டுக்கல் - சபரிமலை இடையே இரயில் சேவை அமைக்க ஆராயப்படும்.

2.திண்டுக்கல்லில் இருந்து சென்னைக்குத் தனி ரயில் வசதி ஏற்படுத்திட பரிசீலிக்கப்படும்.

சிவகங்கை

காரைக்குடி முதல் நத்தம் வரை 4 வழிச் சாலை, (வழி சிங்கம்புணரி, கொட்டம்பட்டி) அமைக்கப்படும்.

மதுரை

1.மதுரை - திருப்பதி ரயில் மீண்டும் தொடங்குவதற்கான முயற்சிகளை முன்னெடுக்க ஒன்றிய அரசிடம் தி.மு.க. பரிந்துரைக்கும்.

கடக்க சாலை மேம்பாலம் அமைக்கப்படும்.

2.இராமேஸ்வரம் - சென்னை, இராமேஸ்வரம் கன்னியாகுமரி இடையே சுற்றுலா கப்பல்/படகுப் போக்குவரத்துச் சேவை ஏற்படுத்தப்படும்.

தூத்துக்குடி

1.தூத்துக்குடியில் இருந்து இலங்கைக்குக் கப்பல் போக்குவரத்து ஏற்படுத்தித் தரும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2.தூத்துக்குடியில் விமான நிலையத்தை சர்வதேச விமான நிலையமாகத் தரம் உயர்த்த முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

3.முத்துநகர் விரைவு ரயில் சேவை போல், சென்னை செல்ல மேலும் ஒரு இரயில் சேவை ஏற்படுத்தப்படும்.

களுக்கு ஏற்றுமதி செய்யத் தகுந்த வகையில் நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் மீள்பதப்படுத்தும் நிலையம் உருவாக்கப்படும்..

3.விளவங்கோடு தொகுதியில் ரப்பர் தொழிற்சாலை அமைக்க ஆவன செய்யப்படும்.

4.ஏ.வி.எம். கால்வாயைச் சுத்தம் செய்து மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர ஆவன செய்யப்படும்.



தமிழ்நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கும் இந்திய நாட்டின் வளர்ச்சிக்கும் உதவும் வண்ணம். இந்தத் தேர்தல் அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ள திட்டங்களை எல்லாம் நிறைவேற்றி, தி.மு.க. கூட்டணியில் போட்டியிட்டு, மக்களவை

வுகளுக்கும் விரோதமாகச் செயல்பட்டு வரும் அ.தி.மு.க. பா.ஜ.க இரண்டு கட்சிகளுமே தமிழ்நாட்டிலிருந்து அப்புறப்படுத்தப்பட வேண்டியவை ஆகும்.

இந்நிலையில் ஒன்றிய அரசில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் இடம் பெற்றிருந்த போதும், தமிழ்நாட்டில் ஆட்சியில் இருந்தபோதும், ஆற்றிய சாதனைகள் நிறைந்த வரலாற்றைத் தமிழ்நாட்டு மக்கள் நன்கு அறிவார்கள்.

தமிழ்நாடும் இந்தியத் திருநாடும் முன்னேற்றம் கண்டிட, நாடாளுமன்ற ஜனநாயகக் கடமையை நாங்கள் முனைப்புடன் நிறைவேற்றுவோம் என்றும், தி.மு.க. மீது மக்கள் வைத்துள்ள நம்பிக்கை மற்றும் எதிர்பார்ப்புக்கு எந்தக் குறையும் ஏற்படாத வண்ணம் உறுதியுடன்தொடர்ந்துபணியாற்றுவோம் என்றும் இந்தத் தேர்தல் அறிக்கையின் மூலம் நாங்கள் வாக்குறுதி அளிக்கிறோம்.

எனவே, பாசிச ஆட்சி அகன்றிட- இந்திய மதச் சார்பற்ற தன்மை காக்கப்பட, ஓயாது உழைக்க நாங்கள் தயார். உத்திரவிடுங்கள் எங்களுக்கு என வேண்டுகிறோம்!

மாநில சுயாட்சியை மதிக்கும் கூட்டாட்சி அரசை உருவாக்குவோம்! மதச்சார்பற்ற இந்தியக் கூட்டணி அரசை அமைப்போம்! மதங்களுக்கிடையே நல்லிணக்கம் பேணுவோம்!

மனித உரிமைகளைக் காப்போம்! சமூகநீதி போற்றுவோம்! சமத்துவம் வளர்ப்போம்!

தொழில்வளம் பெருக்குவோம்! பொருளாதார வளர்ச்சியில் உலகப்புகழ் குவிப்போம்!

ஐனநாயகம் தழைத்தோங்க சளைக்காமல் உழைப்போம்! ஒன்றுபடுவோம்! வெற்றி காண்போம்! வாழ்க தமிழ்நாடு! வெல்க இந்தியா!

இவ்வாறு தி.மு.க. தேர்தல் அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இந்தியா முழுவதும் காலைச் சிற்றுண்டித் திட்டம்!

2.மதுரையில் இருந்து போடி வரை செல்லும் ரயிலை வேராய் கேம்பர் வரை நீட்டிக்க ஆவன செய்யப்படும்.

3.மதுரை விமான நிலையம் சர்வதேசத் தரத்திற்கு உயர்த்தப்படும்.

4.மதுரையில் ஒன்றிய அரசின் தொழில் நிறுவனங்கள் அமைக்கப்படும்.

தேனி

1.பேபி அணையையும் முல்லைப் பெரியாறு அணையையும் பலப்படுத்த ஆவன செய்யப்படும்.

2.வாழை மற்றும் திராட்சை ஆகிய வற்றிற்கு மதிப்புக் கூட்டல் தொழிற்சாலைகள் அமைக்கப்படும்.

விருதுநகர்

1.காரியாபட்டி இரயில்வே நிலையம் அமைக்கப்படும்.

2.சிவகாசி பட்டாசுத் தொழிலைப் பாதுகாக்க சீனப் பட்டாசு இறக்குமதி தடை செய்யப்படும்.

இராமநாதபுரம்

1.இராமநாதபுரம் மாவட்டம் பிரப்பன் வலசை ரயில்வே வழித்தடத்தைக்

4.தூத்துக்குடி வி.எம்.எஸ் நகரில் ஐந்தாவது ரயில்வே கேட் மற்றும் மேம்பாலம் அமைக்கப்படும்.

5.நாசரேத் பகுதியில் கடந்த 21 ஆண்டுகளுக்கு முன் மூடப்பட்ட திருச்செந்தூர் கூட்டுறவு நூற்பாலை அமைந்திருந்த இடத்தில், பொதுமக்களும் சிறு, குறு வியாபாரிகளும் பயன்பெறும் வகையில் மாற்றுத்தொழிற்சாலை அமைத்து, இப்பகுதி மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை உருவாக்கவும், இங்குள்ள வணிகர்களின் வாழ்வாதாரத்தைக் காத்திடவும் ஆவன செய்யப்படும்.

6.நாசரேத்திலிருந்து 5 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் பிடாரனேரி கிராமத்தில் உள்ள சிட்கோ தொழிற்பேட்டை அமைந்துள்ள பகுதியில் புதிய தொழில் நிறுவனங்களை நிறுவி அப்பகுதி மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை ஏற்படுத்தி, வாழ்வாதாரம் காத்திட ஆவன செய்யப்படும்.

7.காயல்பட்டினம் மற்றும் மீளவிட்டான் ரயில் நிலையங்கள் மேம்படுத்தப்படும்

8.தூத்துக்குடியில் உற்பத்தியாகும் பனைபொருள்களுக்கு மதிப்பு கூட்டி ஏற்றுமதி செய்ய வழி வகை செய்யப்படும்.

திருநெல்வேலி

1.திருநெல்வேலியைத் தலைமை இடமாகக் கொண்டு திருநெல்வேலி, தென்காசி, தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய புதிய ரயில்வே கோட்டம் அமைக்க ஆவன செய்யப்படும்.

2.அம்பாசமுத்திரம், வி.கே.புரம் சாலையில் அம்பை ராணி பள்ளியின் அருகில் உள்ள ரயில்வே கேட்டில் உயர் மட்ட மேம்பாலம் அமைக்கப்படும்.

3.திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் உள்ள எட்டு கடற்கரை கிராமங்களிலும் தூண்டில் வளைவு இல்லாத கிராமங்களுக்குத் தூண்டில் வளைவு அமைக்கப்படும்.

தென்காசி

1.திருநெல்வேலி - சங்கரன்கோவில் ரயில் நிலையங்களை இணைக்கும் வகையில் ஆலங்குளம், சுரண்டை, சேர்ந்தமரம் வழியாகச் சங்கரன்கோவிலை இணைக்கும் புதிய ரயில்பாதை அமைக்கும் திட்டம் மீண்டும் செயல்படுத்தப்படும்.

2. கேரளா, கோவை மற்றும் சென்னை செல்லும் ரயில்கள் கடையம் ரயில் நிலையத்தில் நின்று செல்ல வழி வகை செய்யப்படும்.

கன்னியாகுமரி

1.கன்னியாகுமரி முதல் களியக்காவினை வரை மற்றும் காவல்கிணறு முதல் நாகர்கோவில் வரை நான்கு வழிச் சாலைக்காக நிலங்களை இழந்தவர்களுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகையை உடனடியாக வழங்க ஆவன செய்யப்படும்.

2.குமரி மாவட்டத்தில் கிடைக்கும் மீன்களைப் பதப்படுத்தி வெளி நாடு

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

கீரை ஆ. தமிழ்ச்செல்வன் மார்ச் 22 (1997)



புதுக்கோட்டை மாவட்டக் கழக துணைச் செயலாளராகவும் – குன்றாண்டார்கோவில் ஒன்றியக் கழகச் செயலாளராகவும் பணியாற்றியவர்.

மாவட்ட ஊராட்சி துணைத் தலைவராகவும் பணியாற்றியவர்.

கழகம் அறிவித்த அனைத்து அறப்போராட்டங்களிலும் பங்கேற்று சிறை சென்றவர்.

“கடுமையான சோதனைகள், கொடிய அடக்குமுறைகள், கழகத்தை தாக்கியபோதெல்லாம் அந்தக் கழகக் காளை நெஞ்சுயர்த்தி நிமிர்ந்து நின்று இந்த இயக்கத்தைக் காத்து நின்ற காட்சியை எண்ணிப் பார்க்கிறேன்.

தனது கனிவான நடைமுறையினால் கழக உடன்பிறப்புக்களைக் கவர்ந்து நின்ற பாங்கினை நினைத்துப் பார்க்கிறேன்” என தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் தமது இரங்கல் செய்தியில் தெரிவித்துள்ளார்.

தலைமைக் கழகம் தி.மு.க.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

சொ. காவேரிமணியம் மார்ச் 22 (2006)



மதுரை மாவட்டக் கழகச் செயலாளராகவும், மாநகரச் செயலாளராகவும் சிறப்பாக பணியாற்றியவர்.

தலைமைக் கழகத் தீர்மானங்குழுத் தலைவராகவும், உயர்நிலை செயல் திட்டக் குழு உறுப்பினராகவும், மதுரை வடக்கு மாவட்ட தொழிற்சங்கத் தலைவராகவும் திறம்பட பணியாற்றியவர்.

1971ல் திருப்பரங்குன்றம் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினராக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு மக்கள் பணியாற்றி நற்பெயர் பெற்றவர்.

“எந்த நிலையிலும் கொள்கை உறுதியில் ஒரு சிற்தும் குலையாமல்; அழுத்தம் திருத்தமாக அரசியல் செயல்பாடுகளை அஞ்சா நெஞ்சுடன் ஆற்றிவந்த அரிமா அவர். எளிமையான வாழ்க்கை, எஃகு உள்ளம் – என்றைக்கும் எங்கேனாடு ஒருவராக இருந்து இயக்க வளர்த்த இனிய உடன்பிறப்பு” எனத் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் தனது இரங்கலில் தெரிவித்துள்ளார்.

தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் 1996ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற முப்பெரும் விழாவில் இவருக்கு அண்ணா விருது வழங்கிச் சிறப்பித்தார்கள்.

தலைமைக் கழகம் தி.மு.க.