

பிளஸ்-2 மாணவர்கள் வரை இலவச பேருந்து பயணச் சலுகை கோரியவர் இன்றைய முதல்வர் - நிறைவேற்றியவர் அன்றைய முதல்வர் கலைஞர்!

அன்றெல்லாம் தனியார் பேருந்துகள்தான் இருந்தன. அதுவும் பெரும்பாலும் நகரங்களில். அதுவும் எந்த வழித்தடங்களில் பயணிகள் கூட்டம் அதிகமாக இருக்குமோ அந்த வழித்தடங்களில் மட்டும் தான் பேருந்துகள் இயங்கும். அதிலும் காலையும் மாலையும் மட்டும்தான் பேருந்து வசதி இருந்தது.

கிராமங்களைப் பற்றிச் சொல்லவே வேண்டாம். சாதிக் கட்டமைப்பு இறுகிப் போயிருந்த அந்தக் காலகட்டத்தில் பேருந்துகள் சில கிராமங்களுக்குப் போகும், சில கிராமங்களுக்குப் போகாது.

இப்படியான சூழலில்தான் முதல் தமிழறிஞர் கலைஞர் முதல்வராக இருந்த 1971-1976 காலகட்டத்தில் பேருந்துகளை அரசுடைமையாக்கி, போக்குவரத்துக்கு எனத் தனித்துறை ஒன்றையும் ஏற்படுத்தினார். 1973-இல் தமிழ்நாடு பொதுப் பேருந்துகள் மற்றும் ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் (கையகப்படுத்துதல்) சட்டம் என்கிற சட்டத்தின் கீழ், **எந்தெந்த மாவட்டங்களில் பேருந்துகள் குறைந்த எண்ணிக்கையில் உள்ளனவோ அங்கெல்லாம் முதலில் அரசுடைமை நடவடிக்கையை அமல்படுத்தி, பிறகு அடுத்தடுத்து ஏறுவரிசையில் ஒவ்வொரு மாவட்டமாகச் சென்று ஐந்தாண்டுகளில் அரசுடைமையாக்கலை முழுமைப்படுத்துவது எனத் திட்டமிடப்பட்டது. அவ்வாறு பேருந்துகள் அரசுடைமையாக்கப்பட்ட முதல் மாவட்டம் நீலகிரி மலை மாவட்டமாகும்.**

இவ்வாறு பேருந்துகள் அரசுடைமை



ஜூரி, மருத்துவக் கல்லூரி, 3 பாலிடெக்னிக்குகள் கூட உருவாக்கப்பட்டன.

ஆசிரியர் புலவர் முத்து வாவாசி தெரிவிக்கிறார்.

அந்தக் காலகட்டத்தில், அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற உயர்நிலைப் பள்ளி, மேல்நிலைப் பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள் ஆகியோர் அரசுப் பேருந்துகளில் சென்னை, குமரி மாவட்டங்களில் 50 சதவிகிதச் சலுகைகள் கட்டணத்திலும் மற்ற மாவட்டங்களில் 33.3 சதவிகிதச் சலுகைக் கட்டணத்திலும் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டனர். 1990-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 1 முதல் எல்லா மாவட்டங்களிலும் 50 சதவிகித சலுகைத் திட்டம் விரிவுபடுத்தப்பட்டது. போலவே, மாலை நேரக் கல்லூரி மாணவர்கள் அனைத்து வழித் தடங்களிலும் செல்லும் அரசுப் பேருந்துகளில் பயணம்

செய்வதற்கு அளிக்கப்பட்டிருந்த 33.3 சதவிகித கட்டணச் சலுகை, 50 சதவிகிதமாக உயர்த்தப்பட்டது.

பிறகு 1996-ஆம் ஆண்டு ஜூலை 16 ஆம் தேதி, 1996-1997 ஆம் ஆண்டுக் கான நிதிநிலை அறிக்கையைத் தாக்கல் செய்யும்போது, அன்றைய முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள், **“1989-91 ஆம் ஆண்டுகளில் கழக அரசு ஆட்சியில் இருந்தபோது, எட்டாம் வகுப்பு வரை படிக்கும் மாணவர்களுக்கு அரசுப் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்வதற்கான சலுகை அளிக்கப்பட்டது. இச்சலுகையைப் பத்தாம் வகுப்பு வரை படிக்கும் மாணவர்களுக்கும் இந்த ஆண்டு முதல் நீட்டிக்கப்படும்”** என்று கூறியிருந்தார்.

பின்னர் ஜூலை 25-ஆம் தேதி, அந்த

நிதிநிலை அறிக்கை மீதான விளக்கத்துக்குப் பதிலளித்து, சட்டமன்றத்தில் கலைஞர் அவர்கள் உரையாற்றும் போது, **“மற்றொரு வேண்டுகோள் உறுப்பினர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களால் வைக்கப்பட்டு, பேராசிரியர் தீரன், பழனிச்சாமி, திருநாவுக்கரசு, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் ஆகியோராலும் வழிமொழியப்பட்ட ஒன்று. ஆனால், பத்து கோடி ரூபாய் அதிகமாகும். பத்தாவது வரையிலே படிக்கின்ற மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் என்று இருந்தது. அதைப் பிளஸ்-2 வரையில் ஆக்க வேண்டும் என்று உறுப்பினர் ஸ்டாலின் சொல்லி, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவையிலே வழிமொழிந்தார் - உங்களின் காரணத்தால், மகனுக்காக அல்ல அவை உறுப்பினர்களுக்காகவும் மாணவர்களுக்காகவும் உங்கள் அத்தனை பேர்களுடைய வேண்டுகோளை ஏற்று, பிளஸ்-2 வரையிலே இலவச பஸ் பாஸ் மாணவர்களுக்கு வழங்கப்படும்”** என்று தெரிவித்தார்.

2006-ஆம் ஆண்டு வரை, அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள், அரசு பல்வகைத் தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் ஆகியவற்றில் பயிலும் மாணவர்களுக்குச் சலுகைக் கட்டணத்தில்தான் பேருந்துப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டன. ஆனால், 2007-2008 கல்வியாண்டு முதல் கலைஞர் அரசால் இலவசப் பேருந்துப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டன.

முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் தொடங்கிய இந்தத் திட்டம் இன்றும் தொடர்கிறது. இத்திட்டத்தினால் பள்ளி, கல்லூரிகளில் சேரும் மாணவர்களுக்கு அதிகரித்துள்ளது. மாறி வரும் சூழலுக்கு ஏற்ப கலைஞர் சிந்தித்ததன் விளைவாக மாற்றுத் திறனாளிகள், மூத்தக் குடிமக்கள், எய்ட்ஸ் உள்ளிட்ட நோய்களால் பாதிக்கப்பட்டோர் ஆகியோருக்கும் கட்டணச் சலுகையில் பஸ் பாஸ் என்று விரிந்து, இன்று மகளிருக்கு இலவசப் பேருந்துப் பயணம் என்று வளர்ந்திருக்கிறது.

ஆம்... வளர்ச்சிக் குறியீடுகளில் தமிழ்நாடு முதல் வகுப்பில் ‘பாஸ்’ ஆகக் காரணம் இந்த இலவச ‘பஸ் பாஸ்’ என்றால் மிகையில்லை!



யானதன் பயன் என்னவென்று பார்த்தால், தமிழ்நாட்டின் எந்த மூலைக்கும் நாம் இன்று 12 மணி நேர இடைவெளியில் சென்றுவிட முடியும் என்கிற வசதி. ஆனால், அது மட்டுமேதான் பயனா என்றால் இல்லை.

உள்ளடங்கிய கிராமப்புறங்களுக்கும் தொடர்பு வசதி. விரிவடைந்த வணிகம், உருவான புதிய சந்தைகள், அதனால் ஏற்பட்ட வேலைவாய்ப்பு, பணக்குச் சென்று வர பாதுகாப்பான சூழல், அரசுக்கு நிதிச்சுமை இல்லாமை எனப் பல நன்மைகள் அரசுடைமையால் கிடைத்தன. அதிக வரி வசதியும் கிடைத்ததால், இதர மாநிலங்களை ஒப்பிடும் போது நல்ல லாபத்தையும் ஈட்டி வருகிறது.

மேலும் இந்தியாவிலேயே அதிக எண்ணிக்கையில் அரசுப் பேருந்துகள் இருப்பதும், குறைந்த பயணக் கட்டணம் இருப்பதும் தமிழ்நாட்டில்தான். தவிர, இந்தத் துறையின் மூலம் கிடைத்த லாபத்தைக் கொண்டு தொடக்கக் காலங்களில் ஒரு பொறியியல் கல்

முன்பு கிடைத்தற்கு அரிதாக இருந்த கல்வியை, அடித்தட்டு மக்களுக்குக் கிடைக்கக் காரணமாக இருந்தது. ஒன்றாம் வகுப்பு முதல் ஒன்பதாம் வகுப்பு வரை மாணவர்களை ஃபெயில் ஆக்கக் கூடாது என்ற ‘ஆல் பாஸ்’ கொள்கை மட்டுமல்ல... கல்வி கற்பதற்காக மேற்கொள்ள வேண்டியிருந்த பயணத் தூரத்தையும், பயணச் செலவையும் குறைத்த ‘இலவச பஸ் பாஸ்’ திட்டம்தான்.

இந்தியாவில் எந்த மாநிலமும் நிறைவேற்றாத புரட்சிகரமான திட்டங்களில் ஒன்றாக அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற பள்ளிகளில் எட்டாம் வகுப்பு வரை பயிலும் ஏழை எளிய மாணவ - மாணவியர் வீட்டிலிருந்து பள்ளிக்கூடம் செல்வதற்கு தமிழ்நாடு அரசின் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய ‘இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கும் திட்டம்’ 1989-1990 கல்வியாண்டு முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டத்தினால் 7லட்சத்து 19ஆயிரத்து 689 மாணவர்கள் பயனடைந்ததாகக் ‘கலைஞர் செதுக்கிய தமிழகம்’ நூலின்



குணமும் அறிவும் கூட்டு சேரக் கூடியவை. நல்லறிவும் நற்குணமும் கூட்டு சேர்ந்திடின், அந்த மனிதனின் மறுபக்கத்தில் ‘மாசு’ மிகக் குறைவாகவே காணப்படும். அதுவும் எளிதில் அகன்று விடக் கூடும்.

இதற்கு முற்றிலும் மாறாக: துர்க்குணமும்

மனிதனின் மறுபக்கம் !

நல்லறிவும் இணைந்த மனிதர்களும் இருக்கிறார்கள். இதைவிட மோசமாகப் புல்லறிவும், துர்க்குணமும் கூட்டு சேர்ந்துள்ள குரூரமான மனிதர்களும் இருக்கவே செய்கிறார்கள்.

நல்லறிவு - நற்குணம் - புல்லறிவு - துர்க்குணம் - இவற்றில் எது எதனுடன் கூட்டு சேருகிறது என்பதைப் பொருத்து, மனிதனின் மறுபக்கம் அமைகிறது என்று கணக்கிடலாம். அதுவும் அவனது செயலைக் கொண்டதான் கணக்கிட இயலும். அதுகூட அந்தச் செயல் அம்பலத்துக்கு வந்த அளவுக்கு மட்டுமே !

நல்லறிவு என்பதற்கு நிறைந்த அறிவு எனப் பொருள் கொண்டால்; அந்த அறிவாற்றல், துர்க்குணத்தைத் துணை சேர்த்துக் கொண்டு, இயங்குவதால் பெருங்கேடுதான் விளையும்.

பாலில் விஷத்தைக் கலந்தாலும், விஷத்தில் பாலைக் கலந்தாலும் - பால்தான் கெடும் என்பது போலவே, நல்லறிவுடன் துர்க்குணத்தைக் கலந்தாலும் - துர்க்குணத்துடன் நல்லறிவைக் கலந்தாலும் அறிவுதான் கெடும் என்பதை உணர்ந்து நடப்பதே உத்தமம்.

-கலைஞர்