



68,893 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் பராமரிப்பு! இரண்டாம் கட்டமாக

ரூ.1055 கோடியில் - 'உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர்' திட்டம்!

சென்னை, ஜூன் 27-
சட்டப்பேரவையில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையில் அமைச்சர் எ.வ.வேலு 23 முக்கிய அறிவிப்புகளைவெளியிட்டு பதிலுரையாற்றுகையில், 68,893 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன என்றும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களிடம் பெறப் பட்ட கோரிக்கைகளைச் செயல்படுத்தே இரண்டாம் கட்டமாக ரூ.1,055 கோடி மதிப்பீட்டில் ஆற்றுப் பாலங்கள், புறவழிச் சாலைகள், நிலம் எடுப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படும் என்றும் தெரிவித்தார்.

சட்டப் பேரவையில் மானியக் கோரிக்கையில் அமைச்சர் எ.வ.வேலு பதிலுரை வருமாறு:-
பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டை மேன்மைப்படுத்த சிந்தனையாலும், செயலாலும், உருவாக்கி தந்தவர்கள் மும்மூர்த்திகள்.

புத்தறிவு பகலவன் தந்தை பெரியார்! தென்னாட்டின் பொன்னாடவா என்று சொல்லப்பட்ட பேரறிஞர் அண்ணா! தலைமை பண்பை தன்னகத்தே கொண்டவர்! மானிடம் போற்றும் மாபெரும் தலைவர்! "உடன்பிறப்பே" எனும் மந்திரச்சொல்லுக்கு சொந்தக்காரர்! ஊடக உலகில் உதய சூரியன்! சமூக நீதியின் காவலர்! பேச்சுக் கலையின் பிதாமகர்! தமிழ்நாட்டினை உச்சத்தில் நிறுத்தியவர்! மருத்துவ வளர்ச்சிக்கு அடித்தளம் அமைத்தவர்! உயரகல்வியின் கலங்கரை விளக்காக மாறிப்பவர்! கவிஞர் பெருமக்கள், அறிஞர் பெருமக்கள், ஆய்வாளர்கள் இப்படி அவரை அழைத்தாலும், "அண்ணன் கலைஞரே" என்று நாங்கள் அழைக்கிறோோோ. "தெவிட்டாத தேன்அமுதாய் எங்கள் நெஞ்சம் இனிக்கிறது." (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த இன்புகத்தினுடைய மும்மூர்த்திகள் அவர்களுக்கு, என் முதல் வணக்கத்தை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

"அஞ்சாமல் சகை அறிவு ஊக்கம் இந்தநாடும் எஞ்சாமல் வேந்தர்க்கு இலக்டு."

என்று வள்ளுவர் பெருந்தகை அப்படித்தான் குறிப்பிடுகிறார். எதற்கும் அஞ்சாத துணிவும், கசியும் இரக்கமும், சீரிய அறிவும்! ஆற்றலும், சிறந்த குறிக்கோள் உள்ளவர்கள் தான் நாட்டினுடைய வேந்தராக இருக்க முடியுமென்று வள்ளுவர் பெருந்தகை 2,000 ஆண்டுக் காலத்திற்கு முன்னால் குறிப்பிட்டிருக்கிறார். அத்தகைய அனைத்தையும் பெற்றவர்கள் திராவிட நாயகர், நம் தலைவர் தமிழ்நாட்டினுடைய முதல்வர் அண்ணன் தளபதி அவர்கள் மட்டுமே. ஹ

புத்தறிவு, சுயமரியாதை பாதைகளை வகுத்து தந்தது, தந்தை பெரியார்; அரசியல் அமைப்பை வகுத்து தந்தது அண்ணல் அம்மேதகர்; கல்வி, தொழில் வளர்ச்சியை நமக்குத் தந்தவர், பெருந்தலைவர் காளராசர்; இனமாதம், தன்மானம், மக்களுக்கு தந்தவர் பேரறிஞர் அண்ணா; சமத்துவம் சமூகநீதியால், தன்மானம் மீட்டித் தந்தவர், என் நெஞ்சமெல்லாம் நினைத்து இனித்துக் கொண்டிருக்கிற முத்தமிழறிஞர் அண்ணன் கலைஞர்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் நமக்கு இல்லை, ஆனால், அத்தனைப்பேருடைய மொத்த வடிவமாக தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் முத்துவேல் கருணாநிதி மு.க. ஸ்டாலின் என்பவர் நம் கண்ணுக்குத் தெரிகிறார். எனவே, அவருக்கு என் வணக்கங்கள்.

தங்களுக்கும், என் மண்ணைச் சார்ந்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் கு.பிச்சாண்டி, அவை முன்னவர் துறைமுகன். மூத்த அமைச்சர்கள் கே.என்.நேரு, ஐ.பெரியாசாமி ஆகியோருக்கும், என் சக ஏனைய அன்பு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், அரசு கொளட்ட, ஏனைய ஊடகமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும், என் சிரம் தாழ்ந்த வணக்கத்தை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். பேரவையில், நான் நின்றுபேசுகிறேன் என்று சொன்னால், இதற்கு எனக்கு உரிமை தந்தவர்கள் வாக்களித்தவர்கள் திருவண்ணாமலை தொகுதி வாக்காள பெருமக்கள். எனவே, திருவண்ணாமலை தொகுதி வாக்காள பெருமக்களுக்கும், இந்த நேரத்திலே என் நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்ள நான் விரும்புகிறேன்.

புறநாளுக்குப் பாடலிலே "சிறுநில நற்றாண் புறர்" என்று ஒரு தலைவரையே பாடுகிறார்.

"சிறுநில நற்றாண் புறர், நீன்மகன்யானைடு எளோ! என் மகன் யான்னோன் அறியேன்! புலி ரேர்ந்து போகிய கல்அனை போல! ஈன்ற வயிறு இதுவே! தோண்டுவான் மடோடா, போர்க்களத்தி்!"

என்று ஒரு பெண் புலவர் பாடியிருக்கிறார். அதற்கு என்ன பொருள் என்று சொன்னால், ஒரு சிறிய வீட்டிலே ஒரு தாய் வசித்துக் கொண்டிருக்கிறார். அவரைப் பார்த்து வீட்டிற்கு வந்த பெண், உன் மகன் எங்கே இருக்கிறான் என்று கேட்டான். அதற்கு அந்த வீரத்தோன் சொன்னார், என்னுடைய மகன் எங்கு உள்ளான் என்பது எனக்கே தெரியவில்லை! காரணம், புலி தங்கிய குகை மாதிரி, அவனை பெற்றெடுத்த நான் இங்கே இருக்கிறேன். புலி போல் செயல்படக்கூடிய என் மகன், போர்க் எத்த்திற்கு சென்று எதிரிகளை வென்றிருப்பான் என்று நான் எண்ணுகிறேன் என்று அந்த வீரத்தாய் குறிப்பிட்டார். புறநாளுறும் இப்படிதான் குறிப்பிடுகிறது. எனக்கு எதைக் காட்டுகிறது என்று சொன்னால், தாயுமானவராக இருந்து, இன்றைக்கு திராவிட மாதல் ஆட்சி நடத்திக் கொண்டிருக்கிற எங்களுடைய திராவிட தாய்பெற்றெடுத்த இளம் புலி, நடைபெற்ற ஊநநாயகம் போலும் எதிரிகளை துவம்சம் செய்து, நாற்பதுக்கும் நாற்பது வெற்றிகளை உழைத்த எங்கள் திராவிட புலி! தம்பி உதய நிதியே!

நடைபெற்ற நாடாளுமன்ற தேர்தலில், 40 தொகுதியில் 24 நாட்கள், 122 தேர்தல் பிரச்சுர முகாம்கள், 3,726 நிமிடங்கள் முழங்கி வெற்றிக்கு வித்திட்டவர், "செந்தமிழ் நாட்டின் சிந்தனைச் செல்வன்", "திராவிடக் கலை வேந்தன்" எங்கள் இளவல், உதயநிதி தம்பி அவர்களுக்கு என் நன்றியையும், பாராட்டுகளையும் இந்தநேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சாலை, பொதுவாக "சாலை" என்ற சொல்லுக்கு என்ன குறிப்பிடுவார்கள் என்று சொன்னால், "விரிந்து பரந்த இடம்" என்பதுதான் அதற்குப்

சட்டப்பேரவையில் நெடுஞ்சாலைகள் -சிறு துறைமுகங்கள் - பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையில் 23 அறிவிப்புகளை அறிவித்து அமைச்சர் எ.வ.வேலு பதிலுரை!

பொருளாக இருக்கிறது. நானும் பல அகராதி எல்லாம் படித்துப் படித்துப் பார்த்தேன், ஆக இப்படித்தான் சொல்கிறார்கள். சாலை என்று சொன்னால் விரிந்து பரந்த இடம் என்று அப்படிதான் பொருள் சொல்லப்படுகிறது. உதாரணமாக, "தொழிற் சாலை" என்பது விரிந்து, பரந்த பெரிய இடமாக இருப்பதால் அதற்கு தொழிற்சாலை என்று சொல்கிறார்கள். அந்த வகையில்தான், வைத்தியசாலை, சிறைச்சாலை, அறச்சாலை, பண்டக்கச்சாலை, யாக சாலை, ஆயுதச்சாலை, நாம் படிக்கிற பாட சாலை, அதனால்தான் நெடுந்தூரங்களில் உள்ள இடங்களை இணைக்கும் விரிந்து பரந்த பகுதியாக இருப்பதால் இந்தத் துறைக்கு, "நெடுஞ்சாலைத் துறை" என்று இலக்கியம் அப்படிதான் குறிப்பிடுகிறது. மனிதர்களுக்குத் தலை முதல் கால் வரை, இணைப்பை ஏற்படுத்துவது எது தெரியுமா? இந்தத் தாளங்கள் தான்! அதுபோன்று, தமிழ்நாட்டினுடைய கிராமங்களையும், நகரங்களையும், துறைமுகங்களையும், வீமான் நிலையங்கள் எனவும், தொழிற்சாலை களையும், ஒருங்கே இணைக்கிற ஒரே சக்தி நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மட்டும்தான் உண்டு, ஏனென்று சொன்னால் வீட்டிலிருந்து நாம் வெளியே வந்தால் சாலைகளில் தான் கால் வைக்க வேண்டும். இதன் முக்கியத்துவத்தை அறிந்த காரணத்தினால்தான் தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மூலதனச் செலவில், 40 விழுக்காடு அளவிற்கு அண்டைநாட்டுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வருகிறார். நெடுஞ்சாலையின் மூலம், தமிழ்நாட்டின் சமூக பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வித்திடுகிறார். இத்தகைய பெருமை வாழ்ந்து நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைக்கு, என்னை அமைச்சராகில், வழிகாட்டிக் கொண்டிருக்கின்ற முதலமைச்சர் அவர்கள், "என்னனி எண்ணி" நான் பெருமிதம் அடைகிறேன்.

இந்தத் துறை எப்படி இயங்குகிறது என்று சொன்னால், நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம், மாநில நெடுஞ்சாலை2,349 கிலோ மீட்டர் நீளம், மாவட்ட முக்கிய சாலை12,034 கிலோ மீட்டர் நீளம், மாவட்ட இதர சாலை42,833 கிலோ மீட்டர் நீளம், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்1,677 கிலோ மீட்டர் நீளம் ஆக மொத்தம் மாநில அரசாங்கத்தின் மூலமாக 68,893 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன. இதன் நிர்வாக அமைப்பு என்று எடுத்துக்கொண்டால், முதன்மை இயக்குனர், நிர்வாகம், இயக்குனர், நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் தலைமைப் பொறியாளர் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு உள்ளிட்ட 8 தலைமைப் பொறியாளர்களின் தலைமையிலும் மொத்தம் 10 அலகுகளாக நெடுஞ்சாலைத் துறை யடனியத்துக் கொண்டிருக்கிறது. முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் (CMRDP), போக்குவரத்துச் செறிவு மற்றும் முக்கிய இணைப்புகளின் அடிப்படையில், சாங்கச் சாவுடி இல்லாத, நான்கு வழிச் சாலையை உருவாக்குவதே இந்த அரசினுடைய நோக்கமாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அடிப்படையில் இந்தநாண்டு, இதுவரை ரூ.1,397 கோடி மதிப்பீட்டில், 166 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் நான் குறித்து வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தப்பட்டு உள்ளன.

இத்திட்டத்தில், 185 கிலோ மீட்டர் நான்கு வழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

சாலை ஒடுதப்பாதை மேம்பாட்டுத் திட்டம்: அதுதான் பெருப்பாளம்மையாக நடைபெறுவது. சீரான போக்குவரத்தை மேம்படுத்த, சாலையின் மேற்பரப்பு வலுவடிகள் இருக்க, சென்ற ஆண்டு, ரூ.406 கோடி மதிப்பீட்டில், 1,046 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, இத்திட்டத்தில், 1,700 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகள் ரூ.470 கோடி மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

கிராமச் சாலைகள் மேம்பாடு: கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதில் இந்த அரசு தனிக் கவனம் செலுத்துகிறது. கடந்த ஆண்டு, 780 கிலோ மீட்டர் நீளச்சாலைகள் ரூ.878 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், 1,700 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகள் ரூ.470 கோடி மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. கடந்த நிதியாண்டில், 1,735 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள், ரூ.1,903 கோடி மதிப்பீட்டில், மேம்படுத்தப்பட்டுகின்றன. மேலும், உள்ளாட்சி சாலைகளில், 246 பாலங்கள், ரூபாய் 833 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்டு, தாக்கு தடைபற்ற போக்குவரத்து உறுதி செய்யப்படுகிறது. இந்த ஆண்டில் மேலும் இந்த பணிகள் தொடரும்.

புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்: புற வழிச்சாலை

கார்ப்பினி சகோதரியை கன மழையில் இருந்து ஜே.சி.பி. எந்திரம் மூலம் காப்பாற்றினோம்!

கடனப் பொறுத்தவரையில், போக்குவரத்தினை தாக்குத் தடையில்லாமல் செல்வதை உறுதி செய்வதுடன், நகர்ப்புறப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதுதான் அரசின் பணி. கடந்த ஆண்டு, இராசிபுரம், பார்த்திபுனார் மற்றும் திருத்துறைப்பூண்டி ஆகிய மூன்று புறவழிச்சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 21 புறவழிச்சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தற்போது, 27 புறவழிச்சாலைகளில் நில எடுப்புப் பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 38 புறவழிச் சாலைகளில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.

தரைப்பாலங்களை உயர்ப்பாட பாலங்கள் களம் மற்றும் பணி: மழைக் காலங்களில் ஏற்படும் வெள்ளப் பெருக்கினால் தரைப் பாலங்கள் தண்ணீரில் மூழ்குவதால், போக்குவரத்துப் பாதிக்கப்பட்டு, கிராமங்கள் துண்டிக்கப்படுகின்றன. மக்களின் அன்றாட நடவடிக்கைகள், சரக்கு போக்குவரத்து, விளைபொருட்களைச் சந்தைப்படுத்துதல், மாணவர்கள் பள்ளிக்குச் செல்வது போன்றவற்றில் உள்ள இடையூறுகளை இந்த அரசு தடுக்கவேண்டியதன் காரணமாக, சென்ற ஆண்டு, ரூ.759 கோடி மதிப்பீட்டில், 272 தரைப்பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 237 தரைப் பாலங்கள், உயர்ப்பாட்டப் பாலங்களாக கட்டப்பட்டுள்ளன.



இரயில்வே மேம்பாலங்கள்:
இரயில்வே மேம்பாலங்களைப் பொறுத்தவரையில், சாலை போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பின் முக்கிய அம்சமாகும். 20222023 ஆண்டில் இந்த ஆட்சி வந்த பின்னர், 10 பாலப் பணிகள் அறிவிக்கப்பட்டன. சென்ற ஆட்சியில் பல பாலங்கள் அறிவிக்கப்பட்டு, இன்னும் நிறுவ்வதில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அதற்கு தேவையான பணிகளை நிறைவேற்றுவதில் நாங்கள் முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால், இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்றவுடனேயே, 20222023 ஆண்டில் 10 பாலப் பணிகளில், நிலஎடுப்பு பணிகள் சிறப்பாக மேற்கொள்ளப்பட்டதால், 9 பணிகளுக்கான நிலஎடுப்பு முடிந்து, கட்டுமான பணிகளை இந்த அரசு தொடங்கிவிட்டதென்பதை மகிழ்ச்சியான செய்தியாக தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (2023

கலைஞர் நூற்றாண்டு பள்ளிக்கு மருத்துவமனை - மதுரையில் கலைஞர் நூற்றாண்டு நூலகம்! கலைஞர் நூற்றாண்டு ஏறு தழுவதல் அரங்கம்!

2024) 4 பாலப்பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 3 பாலப்பணிகளுக்கு ஒப்புதற்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

மகிழ்ச்சியான செய்தி என்னவென்றால், தஞ்சாவூர் Delta பகுதியில் நானும், அண்ணன் நேரு அவர்களும் சில நேரங்களில் அண்ணன் கலைஞர் அவர்களோடு ஒரே carல் பயணித்திருக்கிறோம். நீடாமங்கலம் என்று ஒரு ஊர் இருக்கிறது. திருவாரூருக்குச் செல்லும் வழி, நீடாமங்கலம் வழியில் சென்றால், ஒரு மணி நேரம் அல்லது 1 மணி நேரம் காத்துக் கிடக்க வேண்டும். பல நேரங்களில் carல் பயணித்தபோது, அண்ணன் கலைஞர் அவர்கள், "இதற்கு எப்போதுதான்யா பாலம் கட்டப்படும்" என்று கேட்பார்கள். ஆனால் இன்றைய திராவிட மூலம் ஆட்சியின் முதல்வர், கலைஞர் அவர்களின் புதல்வர் அவர்களால் இன்றைக்கு நீண்ட காலமாக நிறுவவையில் இருந்த நீடா மங்கலம் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி சிறப்பாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது.

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், தொடர்ந்து இதுபோன்ற பல பணிகள் நாங்கள் செய்துகொண்டிருந்தாலும்கூட, சில பணிகள் தற்போது முன்னிலைப் படுத்தப்படுகின்றன.

சாலை பாதுகாப்பு: சாலைப் பாதுகாப்பென்பது அத்தியாவசியமான ஒன்று. ஏனெனில் எங்கு பார்த்தாலும் விபத்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதனை உணர்ந்து முதலமைச்சர் அவர்கள் எனக்கு ஆணையிட்டார்கள். ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் சென்றோம். அம்மாவட்டங்களில் மாவட்ட அமைச்சர்களின் ஒப்புதலோடு, அவர்கள் தலைமையில், 22 மாவட்டங்களில், அந்தந்த மாவட்ட அமைச்சர் களுடன், மாவட்ட ஆட்சியர்கள், நெடுஞ்சாலைத்துறை பொறியாளர்கள், மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறையைச் சார்ந்தவர்கள், காவல்துறை, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் கல்வித் துறை ஆகிய அனைத்துத் துறைகளையும் அடக்கி, அதோடு மட்டுமல்லாமல், அந்தந்த மாவட்டங்களின் பொது நலச் சங்கங்களை நடத்திக் கொண்டிருப்பவர்களான, Lion's Club, Rotary Club போன்ற பொது நலச் சங்கங்கள், போக்குவரத்து ஒட்டுநருக்கு பயிற்சியளிக்கின்ற பயிற்றுனர்கள்,

நீக்குத் வகையில், பொதுமக்களின் பங்களிப்பும் இதில் இருக்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் "நம்ம சாலை செயலி", நம்ம சாலை செயலி எனும் அறிப்பாளன் திட்டத்தை, இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் இளவல் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களால், 11/2023 அன்று துவக்கி வைத்தார்கள். செல்போன் மூலம் புகார் செய்ய வேண்டும், மாநில நெடுஞ்சாலைகளில், 24 மணி நேரத்திலும், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளில் 72 மணி நேரத்திலும், சாடையில் உள்ள பள்ளங்களை செல்போனில் படம் எடுத்து அனுப்பினால்போதும்குறித்து நான் ஆணையிட்டேன். 24 மணி நேரத்திலும், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளில் 72 மணி நேரத்திலும், உடனடியாக சாலைகள் சரிசெய்து உங்களுக்குத் திருப்பியனுப்பப்படும். அதுதான் நாம் சாலை செயலி.

சரி செய்யப்படும் புகார்கள்!

அதனுட்ப்படையில் குறிப்பிட்ட காலத்தில், 8,650 புகார்கள் பெறப்பட்டு, அவைகள் அனைத்தும் சரி செய்யப்பட்டு மக்களுடைய பாராட்டுகளை பெற்று நம்ம சாலை செயலி சிறப்பாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அதேமாதிரி துறையிலுள்ளவரிடமிருந்து தன்மை வேண்டும் என்று முதலமைச்சர் சுருதிய காரணத்தினால்தான் Project Monitoring System என்ற ஒரு system உருவாக்கினோம். PMIS என்ற புதிய மென்பொருளின் மூலம் திட்டத்தின் தொடர்புடைய அரசின் ஒப்புதல், மதிப்பீடு தயாரித்தல், ஒப்புதல் புள்ளி கோர்தல், பணிபீயின் முன்னேற்ற நிலைகள், பணி நிறைவுகள் நான், போன்ற எல்லா தரவையும் தொடர்ந்து எல்லா விவரங்களையும் கணினியில் பதிவேற்றம்செய்யப்பட்டு, வெளிப்படைத் தன்மையுடன் இருக்கிற ஒரு துறையாக இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையாக நாம் உருவாக்கினோம். அதுதான், அதோடு மட்டுமல்ல சில புதுமையான திட்டங்களைக் கொண்டிரு வர வேண்டும் என்பதற்காக, நாம் ஈடுபட, கொண்டிருக்கிறோம். ஏற்பாடு போன்ற இடங்களுக்கு சுற்றுலா செல்கிறோம். அங்கு போய் திரும்ப வருகிற நிலையில் மண் சரிவு ஏற்பட்டு விடுகிறது. இயற்கை போர்டர் காரணமாக திரும்ப வீட்டிற்கு திரும்ப முடியாத நிலை ஏற்படுகிறது.

முதலமைச்சர் ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில் தான் ஊட்ட, கொண்டிருக்கிறோம், ஏற்பாடு, கொல்லம், வால்பாறை போன்ற மலைப்பகுதிகளில், நிலச்சரிவினால் ஏற்படும் உயிரிழப்பு, பொருட்சேதம் ஆகியவற்றை தடுக்க நிலச்சரிவு மேலாண்மை அவசியமாகிறது. அதற்காக புதியதாக தொழில்நுட்பத்தை IIT டெல்லி, IIT சென்னை, அண்ணா பல்கலைக் கழகம் போன்ற பேராசிரியர் பெருமக்கள் மற்றும் துறைத் தலைவர்கள் எல்லைக்கு மலைப் பகுதியிலே புதிய தொழில் நுட்பத்தை நுழைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். மண் ஆணி (Soil Nailing), வலுவூட்டப்பட்டு மேற்பரப்பில் புல் மலர்ச் செடிகளை வளர்ப்பது (Geo turfing, Coir mat) மற்றும் கேபின்கள் (Gabion) தடுப்புச் சுவர் போன்ற நவீன தொழில்நுட்ப முறைகளின் மூலம் மண்ணரிப்பை வெகுவாக தடுக்க பயன்படுத்தி வருகிறோம்.

எனவே, அப்படிப்பட்ட திட்டத்தின்மூலமாக இன்றைக்கு பரீட்சார்த்தமாக, ஊட்டக்கு நான் சென்ற இடங்களிலெல்லாம் இப்போது அந்தப்பகுதிகளிலே மண் சரிவே அங்கு அங்கு எவ்வளவு என்சிற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. நிரந்தர வெள்ள சீரமைப்பு பணிகள், மீள்காம்பு புயல் பறித்த சென்னை, காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு மற்றும் திருவள்ளூர் பகுதிகளையும், அதைபோல, தென் மாவட்டங்களில், குறிப்பாக திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, தென்காசி, விருதுநகர் மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில், இதுவரை வரவாறு காணாத கனமழை பெய்தது. தமிழ்நாட்டின் ஆற்றில் கடும் வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்பட்டு உடைப்பு ஏற்பட்டது. அப்படிப்பட்ட நிலையில்தான் முதலமைச்சர் அவர்கள் எங்கள் துறைக்கு

ஆணையிட்டார்கள். அதனுட்ப்படையில் நாங்கள் வேகமாக விசைந்து சென்றோம். இது சட்டமன்ற உறுப்பினர் அருமைச் சகோதரர் காங்கிரஸ் பேரிடம் யக்கத்தெச் சார்ந்த செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ் என்ன நிலைமை என்பது தெரியும்.

இரவு அங்கு செல்லும்போது வெள்ளக்காடாக இருந்தது. என்ன செய்வதென்றே புரியாத நிலை. அப்படிப்பட்ட நிலையில்தான் நாங்கள் சென்றோம். நாங்கள் சென்று உடனுக்குடன், ஏனென்றால் சாலை இல்லையென்றால், பள்ளிக்கு செல்ல முடியாது, சாலை இல்லையென்றால், மருத்துவமனைக்குச் செல்ல முடியாது. சாலை இல்லையென்றால் உணவுப் பொருட்கள் வாங்க இயலாது. சாலை என்பது வாழ்க்கையில் மிகவும் முக்கியமானது. வெள்ளப்பெருக்கின்போது சாலைகளைச் செப்பணிவேத்தற்காக, இரவுபகல் பாராமல் சாலைப் பணியாளர்கள் 800 பேர், பொறியாளர்கள் ஏறத்தாழ 75 பேர், தலைமைப் பொறியாளர்கள் 5 பேர், இரண்டு துணையினுடைய செயலாளர்கள் என நாங்கள் அத்தனை பேரும் அங்கு முகாமிட்டு, அந்த சீரமைப்புப் பணிகளில் ஈடுபட்டோம். பொதுவாக, அங்கே ஈடுபட்ட மக்கள் பிரதிநிதிகள், தூத்துக்குடியைச் சார்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், அருமைச் சகோதரி கீதாஜீவன், அனீதா ராதா கிருஷ்ணன் நேரடியாகத் தெரியும். நான்கூட நகைச்சுவைக்காகத் தெரிவித்தேன். இந்த "வெள்ள நிவாரணப்பணிகளுக்காகவே JCB இயந்திரத்தை கண்டுபிடித்தார்களே!" என்று நகைச்சுவையாகத் தெரிவித்தேன். காரணம் என்னவென்றால், JCB இயந்திரத்தை bucketயிலே, அங்கு 8 அடி முதல் 9 அடி வரை தண்ணீர் செல்கிறது. மக்கள் மாடிப்பகுதியில் தஞ்சமடைந்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குத் தண்ணீர் கொடுப்பது, எப்படி பால் powder கொடுப்பது? நெடுஞ்சாலைத்துறை வசமி

ருந்த பெரும்பான்மையான JCB இயந்திரங்களை மீட்புப் பணிகளின் பயன்படுத்தினோம்.

தமிழ்நாட்டில் முதன்முதலாக இந்த முறையை நாங்கள்தான் துவக்கினோம். JCB இயந்திரத்தின் bucket மூலமாக பால் packet, தண்ணீர் packet போன்றவற்றை மக்களிடம் கொண்டுசேர்த்தோம். அதுபரவாயில்லை, நான் மக்கள் பிரதிநிதி. தொண்டராக இருந்து அமைச்சராக இருக்கிறேன். அது எனக்கு பொருத்தமாக இருக்கும். ஆனால், இந்தத் துறையினுடைய செயலாளர்கள், கோட்டையிலே அமர்ந்துகொண்டு, அரசுக்கு உதவியாக இருந்து நடத்தக்கூடிய என்னுடைய இரண்டு துறைச் செயலாளர்களும் அந்த மீட்புப் பணிகளில் எங்களுடன் ஈடுபட்டனர். அந்த JCB இயந்திரத்தின் bucketன் இரண்டு பக்கங்களிலும், இரண்டு செயலாளர்கள் இருந்து கொண்டார்கள். பால் packet எடுத்து போட்டுக் கொண்டு வந்தார்கள். தண்ணீர் packet போட்டார்கள். I.A.S, அதிபரிகள் எப்படியிருப்பார்கள் என்று நமக்கு தெரியும். ஆனால், இப்படி நிவாரணப் பொருட்களை கொடுத்துக்கொண்டு செல்கிறோம். அவ்வாறு கொடுத்துக் கொண்டு செல்லும்போது ஒரு அவலக்குறல், காரணம், மகப்பேறு காலம், அந்தக் குரலைக் கேட்டவுடனே, வண்டியை நிறுத்திவிட்டு என்ன என்று கேட்கிறபோது, ஒரு அன்பு சகோதரிக்கு மகப்பேறு காலம், இன்னும் இரண்டு மணிநேரங்களில் பிரசவித்து விடுவார், எப்படி செல்வது என்று எங்களுக்குத் தெரியவில்லை. அந்தக் குரலைக் கேட்டவுடன், எங்களுடைய துறைச் செயலாளர்களும், நானும் அந்த JCB இயந்திரத்தை அங்கேயே முதல் மாடியிலேயே முட்டுக்கொடுத்து, அந்தச் சகோதரியை அந்த JCB இயந்திரத்தின் bucketன் மூலமாக இறக்கி, அந்த bucketயேயே இருந்தபடியே, கிட்டத்தட்ட ஒன்றரை மணிநேரம் அவரை அழைத்துக் கொண்டிருந்தோம், அந்த அன்பு சகோதரிக்கு அந்த வெள்ளப்பெருக்கின் போது, நாங்கள் உதவியாக இருந்தோம் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. அது எங்கள் துறைக்கு ஏற்பட்டிருக்கிற பெருமை. அதோடு மட்டுமல்ல,

ஏரல் பாலப் பணிகள்!

இங்கு உறுப்பினர் ஊர்வசி அமிர்தராஜ் ஒன்று குறிப்பிட்டார்கள். ஏரல் பாலத்தைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். ஏரல் என்று சொன்னாலே தூத்துக்குடி பகுதியில் இருப்பார்கள் "குட்டி ஜப்பான்" என்று சொல்கிறார்கள். ஏனென்றுசொன்னால், அவ்வளவு பெரிய வியாபாரம் அந்த "குட்டி ஜப்பான்" நடைபெறுகிறது. அங்கு அனைத்து மத்தியை இறக்கிறார்கள். இஸ்லாமிய பெருமக்கள், கிறித்தவர்கள், இந்துக்கள் என்று, அண்ணன்தம் பியாக வாழ்கிற ஒரு பகுதி அந்த "ஏரல்". அந்த "குட்டி ஜப்பான்" அங்கிருந்து, ஏரவுக்கும் நசேர்த்துக்கும் இருக்கிற பாலம் தாமிரபரணியில் உடைப்பு ஏற்பட்டு விட்டது. வெளியே வர முடியாத நிலைமை. மூன்று தினங்கள் இரவுபகல் பாராமல் எங்களுடைய துறையின் செயலாளர்கள், பொறியாளர்கள், நாங்களெல்லாம் roadயிலே உட்கார்ந்து கொண்டு, எப்படியாவது தற்காலிக பாலங்களைக் கண்டுபிடிக்க வேண்டுமென்று பணி யாற்றிக் கொண்டிருந்தோம். ஒருநாள் ஏறத்தாழ மூன்று மணி இருக்கும். நாங்கள் roadல் stove வைத்துக்கொண்டு, அங்கு சமையல் செய்து சாப்பிட்டுக்கொண்டிருந்தோம்.

நானும், என்னுடைய துறையினுடைய செயலாளர்களும், பிரதிப் யாதவ், சந்திரமோகன், road ல் உட்கார்ந்து சாப்பிட்டுக் கொண்டிருக்கும்போது, அப்போது, தலைமைச் செயலாளர் சிவதாஸ் மீனா, அங்கே வந்தார்கள். என்ன தாங்களில் இங்கிருக்கிறார்களே என்று கேட்டார். மூன்று நாட்களாக இதுதான் எங்கள் பிழைப்பு. நாட்டு மக்களுக்கு உடனே அமைத் துறைத் தர வேண்டும். பாலத்தை அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று அடிப்படையில்தான் இந்தத் துறை மிகவும் சிறப்பாக

தொடர்ச்சி 6 - ஆம் பக்கம்