முதலமைச்சரின் சீரிய திட்டங்களில் ஒன்று ‘மகளிர் விடியல் பயணம்!’

அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் பதிலுரை ... 13 ஆம் பக்கத் தொடர்ச்சி

3. சென்னை மாநகரில், தனி நபர் வாகனங்களை பயன்படுத்துவோர், பொது பேருந்துப் போக்குவரத்திற்கு மாறுவதற்கு ஏதுவாகவும், மாசுகளை குறைக்கவும், குளிர்சாதன வசதி, வைஃபை (Wi-Fi), ஜி.பி.எஸ்., கண்காணிப்பு கேமரா, அவசரகால பொத்தான் மற்றும் சொகுசு இருக்கை உள்ளிட்ட வசதிகள் கொண்ட உயர்தர பேருந்து சேவைகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் ஆய்வு செய்யப்படும்.
4. சென்னையில் சுற்றுச்சூழலை மேம்படுத்தும் வகையில், உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன், சென்னை பெருநகர கூட்டாண்மை திட்டத்தில், இரண்டாம் கட்டமாக 500 மின்சார பேருந்துகளை மொத்த செலவு ஒப்பந்த (GCC) முறையில், அறிமுகப்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. செலவுக்கும், வருவாய்க்கும் உள்ள இடைவெளியை ஈடுசெய்ய தேவையான நிதியை அரசு நம்பகத்தன்மை இடைவெளி நிதி (Viability Gap Fund)மூலம் வழங்கும். மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், வழித்தட திட்டமிடல் மற்றும் பயணச்சீட்டு கட்டணம் வசூலித்தல் ஆகிய பணிகளையும், பேருந்து இயக்கும் ஒப்பந்த நிறுவனம், பேருந்துகளை வாங்குதல், பராமரித்தல் மற்றும் இயக்குதல் ஆகிய பணிகளையும் மேற்கொள்ளும். இதன்மூலம் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளுக்கு சிறந்த சேவை தரத்தை உறுதி செய்யும். அதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.
5. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில், பயணக் கட்டணம் இல்லாத இதர வருவாயை அதிகரிப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டு, கணினிமயமாக்கப்பட்ட சிப்பம் மற்றும் சரக்கு அனுப்புதல் சேவையை அறிமுகப்படுத்த உள்ளது. சிப்பம் (Parcel) மற்றும் சரக்குகளை முன்பதிவு செய்தல், சேமித்தல், அனுப்புதல், பெறுதல், வழங்குதல், நகர்வை கண்காணித்தல் மற்றும் குறை தீர்க்கும் மையம் ஆகிய செயல்பாடுகள் உள்ளடங்கியதாக இச்சேவை இருக்கும். பெறப்படும் சிப்பம் மற்றும் சரக்குகள், முன்பதிவு மையத்தில் சேகரிக்கப்பட்டு, சேரும் இடத்திற்கு பேருந்துகளில் அனுப்பப்பட்டு வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கப்படும்.
6. பணிமனைகளில் பேருந்துகளின் வெளிப்புறங்களை சுத்தம் செய்யும் தானியங்கி பேருந்து கழுவும் இயந்திரம், அழுத்தத்தை சுத்தம் செய்யும் தண்ணீர் பீச்சும் இயந்திரம் (Car Washer Unit), பேருந்துகளின் உட்புறம் மற்றும் பயணிகளின் இருக்கையை சுத்தம் செய்ய தூசி உறிஞ்சும் இயந்திரம் (Vacuum Cleaner) ஆகியவற்றை மேம்படுத்தி பேருந்துகளை சுத்தம் செய்வதால், பயணிகளின் சேவைத் தரத்தை மேம்படுத்துவது மட்டுமல்லாமல், பேருந்துகளின் ஆயுட்காலமும் அதிகரிக்க வழிவகை செய்யும். மேலும், சுத்தம் செய்ய எடுத்துக்கொள்ளும் நேரம், தண்ணீரின் அளவு மற்றும் செலவுகள் குறைவதுடன், நாள்தோறும் அனைத்து பேருந்துகளையும் சுத்தமாக பராமரிப்பது மட்டுமல்லாமல் சுற்றுச்சூழல் மேம்பாட்டிற்கும் உதவும். இத்திட்டத்தின்கீழ் 100 பணிமனைகளில் ரூ.10.00 கோடி செலவில் அடிப்படை வசதிகள் மேம்படுத்தப்படும்.
7. பேருந்து பணிமனைகளில் பணிபுரியும் பணியாளர்களின் அடிப்படை வசதிகளில் முக்கிய பங்களிக்கும் ஒப்பனை அறைகள் நவீன வசதிகளுடன்கூடிய சாதனங்கள், தரைகள் மற்றும் சுவர்கள் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கும் உகந்த வகையில் 100 பேருந்து பணிமனைகளில் மேம்படுத்தப்படும். இதனால் பணிமனைகளில் நிர்வாகத்திற்கும், பணியாளர்களுக்கும் இடையிலான தொழில் உறவு மற்றும் பணிமனை செயல்பாட்டுத் திறன் மேம்பட பெரிதும் உதவும். இத்திட்டத்தின்கீழ் 100 பணிமனைகளில் ரூ.10.00 கோடி செலவில் ஒப்பனை அறைகளில் அடிப்படை வசதிகள் மேம்படுத்தப்படும். பேருந்து பணிமனைகளில் பணியாளர்கள் பயன்படுத்தும் ஒப்பனை அறைகளை AC வசதியுடன் மேம்படுத்தும் பணி ஏற்கெனவே தொடங்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது, 100 பணிமனைகளில் ரூ.10.00 கோடி செலவில் அடிப்படை வசதிகள் மேம்படுத்தப்படும்.
8. பயணிகளில் பலர், நகரங்கள் மற்றும் கிராமப்புறங்களுக்கு தினமும் பொதுப் போக்குவரத்து பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தி, வேலை மற்றும் பிற நோக்கங்களுக்காக அடிக்கடி பயணிக்கின்றனர். இந்த பயணிகளின் நோக்கங்களை பூர்த்தி செய்யும் வகையில், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் தங்கள் எல்லைக்குள் இயக்கப்படும் நகரப் பேருந்துகளில் மாதாந்திர விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும் பயணச்சீட்டு (Travel As You Please Ticket)மூலம் எண்ணற்ற பயண நடைகளை மேற்கொள்ள விரிவுபடுத்தப்படும். இது நகர குளிர்சாதனப் பேருந்துகளுக்கு பொருந்தாது.
9. பேருந்து பணிமனைகளில் பராமரிப்பில் தொழில்நுட்ப உற்பத்தித்திறனை அதிகரிக்க, அதிநவீன உபகரணங்கள் மற்றும் கருவிகளை பயன்படுத்துவதனால் செயல்திறன் மற்றும் தரம் மேம்படுவதன்மூலம் தடையற்ற பேருந்து சேவையினை அளிப்பதோடு மட்டுமல்லாமல், தொழில்நுட்ப பணியாளர்களின் வேலை பளு குறைவதுடன், பாதுகாப்பான பணி சூழலை மேம்படுத்த பெரிதும் உதவும். இத்திட்டத்தின் கீழ் எட்டு பணிமனைகளில் ரூ.8.4 கோடி செலவில் அதிநவீன உபகரணங்கள் அமைக்கப்படும்.
10. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையின்கீழ் இயங்கி வருகின்ற அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகள், நவீன ரக வாகனங்களையும் பராமரிக்கும் வகையில், அரசு தானியங்கி பணிமனைகளை நவீன மயமாக்கிடவும், மேம்படுத்திடவும் முடிவு செய்யப்பட்டு, இரண்டாம் கட்டமாக மதுரை, கோவை, வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் கடலூர் ஆகிய இடங்களில் உள்ள அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகளில் ரூ.53 இலட்சம் செலவில் நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.
11. அரசு தானியங்கி பணிமனை இல்லாத இடங்களில், அரசுத் துறை வாகனங்கள் தங்களின் பராமரிப்புப் பணிக்கென அருகிலுள்ள மாவட்டங்களில் இயங்கும் அரசு தானியங்கி பணிமனைகளில், அனுமதித்து பணி மேற்கொண்டிட எரிபொருள் செலவும் கால விரயமும் ஏற்படுவதை தவிர்க்கும் பொருட்டு, மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையில் அரசு நடமாடும் பணிமனைகள் இயங்கி வருகின்றன. அதன்படி திருப்பூர் மாவட்டத்தில் இயங்குகின்ற அரசுத் துறை வாகனங்களை பராமரித்திட, அரசு நடமாடும் பணிமனை (Mobile Workshop) ஒன்று கோயம்புத்தூர் அரசு தானியங்கி பணிமனையில், ரூ.21.35 இலட்சம் செலவில் அமைக்கப்படும்.
12. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையில், அரசுத் துறை ஓட்டுநர்களுக்கு புத்தாக்க பயிற்சி அளித்திட, ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்கள் அரசு தானியங்கிப் பணிமனை, மதுரை, திருச்சி மற்றும் சேலத்தில் இயங்கி வருகின்றன. முதற்கட்டமாக அரசு தானியங்கி பணிமனை, மதுரையில் புத்தாக்க பயிற்சிபெறும் அரசுத் துறை ஓட்டுநர்கள் பயன்பெறும் வகையில் தேவையான உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் ரூ.44 இலட்சம் செலவில் ஏற்படுத்தப்படும்.

இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் – நிருவாகம்

13. நாட்டில் உள்ள பல்வேறு மாநிலங்களில் குறிப்பாக கேரளா, கர்நாடகா, ஒடிஷா, மத்தியப் பிரதேசம், மஹாராஷ்டிரா, குஜராத் போன்ற மாநிலங்களில் வாகனத் தொகுப்பாளர்களுக்கான விதிகள் / வழிகாட்டு நெறிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. இதே போன்று தமிழ்நாட்டிலும் வாகனத் தொகுப்பாளர்களுக்கான விதிகள் இயற்றப்பட்டால் பயணிகளின் நலனைப் பாதுகாப்பது மட்டுமின்றி, ஓட்டுநர்கள், வாகன உரிமையாளர்கள், வாகனத் தொகுப்பாளர்கள் ஆகியோரின் நலன்கள் பாதுகாக்கப்படும். இதற்காக விரைவில் வாகனத் தொகுப்பாளர்களுக்கான விதிகள் வகுக்கப்படும்.
14. தற்பொழுது வாகன முன்பதிவு எண்கள் முதலில் வருபவர்களுக்கே முன்னுரிமை என்கிற அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இந்நடைமுறையை மாற்றி, வாகன முன்பதிவு எண்களை வெளிப்படைத்தன்மையை உறுதி செய்ய ஆன்லைன் முறையில் ஏலம் விடும் நடைமுறையை அறிமுகப்படுத்துவதன்மூலம் அரசுக்கு கூடுதல் வருவாய் கிடைக்கும்.
15. மாநிலத்திற்கான சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கை 2007-ம் ஆண்டில் வகுக்கப்பட்டது. தற்போதைய சவால்களையும், தேவைகளையும் கருத்தில் கொண்டு மாநிலத்திற்கான புதிய விரிவான சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கை மற்றும் அனைத்து சார்புத் துறைகளுக்கான செயல்திட்டம் வகுப்பதற்காக, நிபுணத்துவம் வாய்ந்த நிறுவனம் கண்டறியப்படும். இதற்காக ரூபாய் ஒரு கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும்.
16. தற்போது விபத்து நிவாரண விண்ணப்பங்களுக்குரிய நிவாரணத் தொகையை வழங்குவதில் ஏற்படும் காலதாமதத்தைத் தவிர்க்கவும், செயல்முறையை எளிமைப்படுத்தவும், வெளிப்படைத்தன்மையை உறுதி செய்யவும், உரிய காலத்தில் முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியின்கீழ் நிவாரணத்தை உரியவருக்கு வழங்குவதற்கென ஒரு புதிய செயலி ரூ.24.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் உருவாக்கப்படும்.
17. பெரும்பாலான போக்குவரத்து வாகனங்கள் அதிகப்படியான ஒலி எழுப்புவதாக புகார்கள் வருகின்றன. சிறப்புச் சோதனைகளில் காற்று ஒலிப்பான்மூலம் எழுப்பப்படும் ஒலி மாசுக்காக வழங்கப்படும் சான்றிதழ் குறித்த சச்சரவுகள் ஏற்படுகின்றன. இதற்குத் தீர்வு காணும் விதமாகவும், இதனை நீதிமன்றத்தில் ஒரு சான்றாவணமாக சமர்ப்பிக்கவும், மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து கள அலுவலர்களுக்கும் ரூ.76.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் அச்சுப்பொறி (Printer) வசதியுடன்கூடிய 255 ஒலி அளவிடும் கருவிகள் வழங்கப்படும்.

இவ்வாறு அமைச்சர் சா.சி.சிவசங்கர் பதிலுரையாற்றினார்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் நலன் காக்க விரைவில் ஒப்பந்தப் பேச்சு வார்த்தை

இரயில்வே இருப்புப் பாதை வழியாக சுரங்கப்பாதை அமைத்திடுக!

திருத்தணியை சுற்றி ‘ரிங் ரோடு’ அமைத்திட வேண்டும்!

சட்டப்பேரவையில் திருத்தணி எஸ்.சந்திரன் வேண்டுகோள்!

சென்னை, ஜுன் 29-

சட்டப்பேரவையில் திருத்தணி தொகுதி உறுப்பினர் திருத்தணி எஸ்.சந்திரன் பேசுகையில் திருத்தணியைச் சுற்றி ரிங் ரோடு அமைத்திட வேண்டும் என்று கோரிக்கை விடுத்தார்.

சட்டப்பேரவையில் ஆதி திராவிடர் நலத்துறை, பிற்படுத்தப்பட்டோர், சீர்மரபினர், கதர் கிராமத்துறை, போக்குவரத்துத் துறை மானியத்தில் திருத்தணி எஸ்.சந்திரன் பேசியதாவது:-

புதிய பேருந்து நிலையம்

திருத்தணி சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு புதிய பேருந்து நிலையம், அமைத்திட வேண்டும்.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்திலே என்னுடைய தொகுதி சார்ந்த ஒரு சில கோரிக்கைகளை வைக்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திருத்தணி முதல் சித்தூர் செல்லும் இரு மாநிலங்களை இணைக்கும் சாலையை இருவழிச் சாலையிலிருந்து நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்திட வேண்டும்.

மழை நீர் வடிகால்வாய்

இரா.கி. பேட்டை நெடுஞ்சாலை, இராஜாநகர் நெடுஞ்சாலை, சிவாடா நெடுஞ்சாலை உள்ளிட்ட பகுதிகளில் மழைநீர் வடிகால்வாய் அமைத்திட வேண்டும்.

திருத்தணி அரக்கோணம் சாலை மற்றும் சித்தூர் சாலையை இணைக்கும் வகையில் முக்கிய மாவட்ட சாலைகளாகத் தரமுயர்த்தி அகலப்படுத்திட வேண்டும்.

திருத்தணி சுரங்கப்பாதை மற்றும் சித்தூர் சாலை அணுகுசாலை சந்திப்பு மற்றும் திருத்தணி BSNL அலுவலகம் அருகிலுள்ள மா.பொ.சி. சாலை சந்திப்பை மேம்படுத்திட வேண்டும்.

திருத்தணி ஒன்றியம், சிறுகுமி சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பள்ளிப்பட்டு பேரூராட்சிக்கு புறவழிச்சாலை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

திருத்தணியை சுற்றி ரிங் ரோடு அமைத்திடவும், திருத்தணி நகரத்தில் இரயில்வே இருப்புப் பாதை வழியாக மினி subway அமைத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இரா.கி. பேட்டை முதல் சித்தூர் செல்லும் சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக மாற்றித் தர வேண்டும்.

அம்மையார்குப்பத்திற்கு புறவழிச்சாலை அமைத்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இரா.கி.பேட்டைபள்ளிப்பட்டு, பள்ளிப்பட்டு ஒன்றியம், ஆர்.கே. பேட்டை, பள்ளிப்பட்டு நகரி, பள்ளிப்பட்டு நகரிபள்ளிப்பட்டு சாலை, இரா.கி. பேட்டை ʻரீகாளிகாபுரம் சாலை, இரா.கி. பேட்டை சித்தூர் சாலை, இரா.கி. பேட்டைதிருத்தணிசித்தூர் சாலைகாளிகாபுரம் வழி, ஆர்.கே. பேட்டைஅத்திமாஞ்சேரிபட்டு உள்ளிட்ட சாலைகளை மேம்படுத்தித் தர வேண்டும்.

பூனிமாங்காடு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு சுற்றுச்சுவர் அமைத்துத்தரவும், R.K.பேட்டை பாலாபுரம் சுகாதார நிலையத்திற்கு சுற்றுச்சுவர் அமைத்துத்தரவும், பள்ளிபட்டு மருத்துவமனைக்கு சுற்றுச்சுவர் அமைத்துத்தரவும், இரா.கி.பேட்டையில் புதிய பயணியர் விடுதி ஒன்றை அமைத்துத்தரவும், திருத்தணி ஒன்றியம், சூரிய நகரம், தெக்கனூர் தரைப்பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக ஏற்படுத்திடவும், அதே போன்று, திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் திருவள்ளூர் நகரம் அம்மாவட்டத்தின் தலைநகராக உள்ளதால் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் விபத்துகளை தடுக்கும் வகையில் புறவழிச்சாலை பணியை மேல்நல்லூத்தூர் முதல் திருப்பாச்சூர் வரையிலான 6 ½ கி.மீ சாலைத் திட்டம் நிதிஒதுக்கீடு செய்து, நடப்பு நிதியாண்டிலேயே அந்தப் புறவழிச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொண்டு, திருத்தணி தொகுதி சார்ந்த கோரிக்கைகளை பொறுத்தவரையிலே திருத்தணி மலைக் கோவிலுக்கு இரண்டாவது மலைப்பாதையை துரிதப்படுத்திடவும், பொதட்டூர்பேட்டை பேருந்து பணிமனை தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் துவக்கப்பட்டு, அதற்கு சுற்றுச்சுவரும், தரைத்தளமும் அமைத்திடவும்,

குடிநீர் வழங்கல் துறை சார்பில் tender விடப்பட்டு, கொசஸ்தலை ஆற்றிலிருந்து அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்ததுபோல, செறுக்கூர் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தின்கீழ் கூடுதலாக இரா.கி.பேட்டை வட்டம் இராஜாநகரம், அம்மையார்குப்பம், அம்மனேரி, அய்யனேரி, வீராணத்தூர், வெள்ளாத்தூர் மற்றும் பள்ளிப்பட்டு சுற்றியுள்ள கிராமங்களை இணைத்திடவும், நகராட்சி நிர்வாகம் சார்பில் இரா.கி.பேட்டையில் புதிய பேருந்து நிலையம் பணிமனை அமைத்திடவும், பள்ளிப்பட்டு, இரா.கி.பேட்டை வட்டங்களில் அரசு ஊழியர்களுக்கு முழுமையான வீட்டு வாடகைப்படி வழங்கிடவும், இரா.கி.பேட்டை வட்டத்தில் புதிதாக ஒரு சார்நிலைக் கருவூலம் அமைத்திடவும், இரா.கி.பேட்டையில் புதிதாக ஒரு Munsif Court அமைத்திடவும், இரா.கி.பேட்டையில் புதிதாக ஒரு தொழிற்பூங்கா அமைத்திடவும், திருத்தணி நகர மக்களுக்கு நீண்ட நெடுங்காலமாக கிராம நத்தத்திலே பட்டா வழங்கப்படாத ஒரு பிரச்சினை இருக்கின்றது. விரைந்து அந்தப் பட்டாவினை வழங்கிடவும், பொதட்டூர்பேட்டையிலே, பொதட்டூர்பேட்டை வாழ் குடியிருப்பு வாசிகளுக்குப் பட்டா வழங்கிடவும் மற்றும் மாற்றுத்திறனாளி, திருநங்கைகளுக்காக பட்டா தரவேண்டுமென்று திருத்தணி வருவாய் கோட்ட அலுவலரிடம் மனு அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

அதனை வேகப்படுத்தி அந்தப் பட்டாக்களை பெறுவதற்கு உதவிடவும், பொதட்டூர்பேட்டையிலே புதிதாக ஒரு ஜவுளிப்பூங்கா அமைத்திடவும், பள்ளிப்பட்டு பகுதியில் தேர்தல் வாக்குறுதியான அரசு மகளிர் கல்லூரி அமைத்திடவும், திருத்தணியில் வேளாண் விளை பொருட்கள் சேமித்திட குளிர் சாதன கிடங்கு ஒன்று அமைத்திடவும், பள்ளிப்பட்டு பகுதி சாமந்தவாடா, நெடியம் பகுதிகளில் ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் சார்பில் தரைமட்டப் பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக அமைத்திடவும், பொதட்டூர்பேட்டை அரசு மருத்துவமனையில் அறுவை சிகிச்சை அரங்கம் அமைத்திடவும், திருத்தணி பீரகுப்பம் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை தாலுகா மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தித்தரவும், அத்திமாஞ்சேரி பேட்டை நெல்குன்றம் முருகர் மலைக்கு ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் சார்பில் சிமெண்ட் சாலை அமைத்துத்தரவும், திருத்தணி இரா.கி.பேட்டை காவல் நிலைய எல்லைக்குள் நூற்றுக்கும் மேற்பட்ட கிராமங்கள் இருக்கின்றன. திருத்தணி காவல் நிலைய சரக எல்லைக்குள் நூற்றுக்கும் மேற்பட்ட கிராமங்கள் இருக்கின்றன.

எனவே, K.G.கண்டிகையை மையப்படுத்தி புதியதாக ஒரு காவல் நிலையத்தை உருவாக்கித்தரவும், பள்ளிப்பட்டு கொல்லாலகுப்பத்தில் புதிய அணை கட்டவும், திருத்தணி B.R.பள்ளி, இராமசமுத்திரம், பெரியகடம்பூர் பகுதிகளில் துணை மின் நிலையங்கள் அமைத்திடவும், திருத்தணி தொகுதி, வெங்கடாபுரம், LN கண்டிகை பிற பகுதிகளில் பேருந்துகளை இயக்கிடவும், விடியங்காடு, வங்கனூர் பகுதிகளில் நின்றுபோன பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்கிடவும், கிருஷ்ணசமுத்திரம் ஏரியை தூர்வாரவும், எல்லைப் போராட்ட வீரர் மங்கலங்கிழாருக்கு சிலை வைத்திடவும், இரா.கி.பேட்டை வட்டம், வேணுகோபாலபுரம் ஏரி மதகுகளை சீர்செய்யவும், விடியங்காடு, B.R. பள்ளி பகுதிகளில் துணை ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் அமைத்திடவும், பள்ளிப்பட்டு ஒன்றியம், கொசஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டிடவும்,

திருத்தணி Dr.இராதாகிருஷ்ணன் மேல்நிலைப் பள்ளி, பொதட்டூர்பேட்டை, பள்ளிப்பட்டு, இரா.கி.பேட்டை பகுதிகளில் பள்ளிக் கல்வித் துறையின் சார்பில் கூடுதல் கட்டடங்கள் ஏற்கெனவே சென்ற ஆண்டு கொடுத்தது போல, இந்த ஆண்டும் வழங்கிடவும், திருத்தணி கால்நடை மருந்தகத்தை கால்நடை மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தித்தரவும், VKR.புரம், கரிம்பேடு பகுதிகளில் பகுதிநேர கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்துத்தரவும், மாற்றுத்திறனாளிகள் நலனுக்காக அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகங்களிலும் battery card இயக்கவேண்டும். தமிழ்நாடு அரசு கட்டுமான கழகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறையில் 17.1.1992 முதல் 31.12.2007 வரையிலான காலத்தில் பணிபுரிந்து, அதனைத் தொடர்ந்து 1.1.2008 அன்று முதல் நிரந்தரமாக நெடுஞ்சாலை துறையில் ஈர்த்துக் கொள்ளப்பட்டு பணிபுரிந்துவரும் உதவிப் பொறியாளர்களுக்கு அரசின் பிற துறைகளில் அவர்கள் ஆற்றிய பணிக் காலத்தை ஓய்வூதியப் பயன்பெற கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளுவது தொடர்பான பொருண்மை குறித்து அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதென அறியப்படுகிறது.

இப்பொருண்மை தொடர்பாக நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நல்ல முடிவை மேற்கொள்ள வேண்டுமென கேட்டுக்கொண்டு, இந்தக் கோரிக்கைகளையெல்லாம் நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று பேரவைத் துணைத் தலைவர் வாயிலாக கேட்டு விடை பெறுகின்றேன்.

இவ்வாறு திருத்தணி சந்திரன் பேசினார்.

விக்கிரவாண்டி இடைத்தேர்தலில் காஞ்சிபுரம் வடக்கு மாவட்ட கழக செயலாளர் அமைச்சர் தா.மோ. அன்பரசன் தலைமையின் கீழ் காஞ்சிபுரம் வடக்கு மாவட்ட கழக துணைச் செயலாளர் பல்லாவரம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் இ.கருணாநிதி மேற்பார்வையில் பல்லாவரம் வடக்கு மற்றும் தெற்கு செம்பாக்கம் வடக்கு பகுதிகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நந்திவாடி ஊராட்சி பாகம் 137 இல் தொடர்ந்து 8 வது நாளாக வீடு வீடாக சென்று உதயசூரியன் சின்னத்தில் வாக்களித்து பெருவாரியான வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெற செய்யுங்கள் என தேர்தல் கள பொறுப்பாளர்கள் பல்லாவரம் வடக்கு பகுதி கழக செயலாளர் மண்டல தலைவருமான இ.ஜோசப் அண்ணாதுரை, பல்லாவரம் தெற்கு பகுதி கழகச் செயலாளர் இ.எஸ். பெர்னார்ட், செம்பாக்கம் வடக்கு பகுதி கழக செயலாளர் ஏ. கே. கருணாகரன், மாவட்டக் கழகப் பிரதிநிதி க.ரமேஷ், ச.சிவகுமார், கோ.ஜானகிராமன், ஜே.வி.சந்திரசேகர், ஜே.இன்சமாம், ஜி.கருணாமூர்த்தி, எம். இளவரசன், லோ. டில்லி பாபு, எம்.கமல் ராஜ், பி.கிஷோர், ஏ.டீசல் ராஜா மற்றும் நந்தி வாடி ஊராட்சி கழக செயலாளர் டி. சாரதி நிர்வாகிகள் ஆகியோர் உடன் இருந்தனர்.

திருவொற்றியூர் சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட அம்சா தோட்டம் 2வது தெருவை சேர்ந்த திருமதி. மதுமிதா, திருவொற்றியூர் கிராம தெரு அருகில் சாலையில் சென்று கொண்டிருந்த போது எதிர்பாராத விதமாக சாலையில் சுற்றித்திரிந்த மாடு முட்டியதில் படுகாயம் அடைந்து மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டு சிகிச்சை பெற்று வருகிறார். மாநில மீனவர் அணி துணைத் தலைவர் *திருவொற்றியூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் கே.பி.சங்கர் மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற்று வரும் திருமதி.மதுமதி அவர்களின் கணவர் வினோத் அவர்களிடம் *கழக மாநில மீனவர் அணி* சார்பில் ஒரு லட்சம் ரூபாய் மருத்துவ சிகிச்சைக்காக வழங்கினார்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

ந.உ. சிவசாமி
ஜுன் 29 (2023)

இளமைக் காலம் முதலே கழகத்தில் மிகுந்த ஈடுபாடு கொண்டு பணியாற்றியவர்.

மாவட்ட பிரதிநிதியாகவும் – முப்பது ஆண்டுகள் ஒன்றியக் கழகச் செயலாளராகவும் – பத்தாண்டுகள் தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினராகவும் – பொதுக்குழு உறுப்பினராகவும் என கழகத்தில் பல்வேறு பொறுப்புகள் வகித்து முத்துப்பேட்டை பகுதியில் கழகம் வளர்த்தவர்.

ஊராட்சி ஒன்றியக்குழு உறுப்பினர், மாவட்ட வேளாண்மை விற்பனை குழு உறுப்பினர், பள்ளி பெற்றோர் ஆசிரியர் கழக தலைவர், எடையூர் சங்கந்தி கூட்டுறவு சங்க தலைவர் என பல்வேறு அமைப்புகளில் பொறுப்பு வகித்தவர்.

கழகம் அறிவித்த போராட்டங்களிலும் கலந்து கொண்டவர்.

தலைமைக் கழகம்
தி.மு.க.