

ஆங்கிலேயர் ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்ட மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தை பழமை மாறாமல் புதுப்பித்து மற்ற அரசு அலுவலகங்களுக்கு பயன்படுத்தலாம்!

சட்டப் பேரவையில் கடலூர் கோ.ஐயப்பன் வலியுறுத்தல்!

சென்னை, ஜூலை 1 - கடலூர் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் தற்போது புதியதாக வேறு இடத்தில் கட்டப்பட்டுள்ளது. ஆங்கிலேயர் ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்ட மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தை பழமை மாறாமல் புதுப்பித்து மற்ற அரசு அலுவலகங்களுக்கு பயன்படுத்தலாம் என்று சட்டப் பேரவையில் ஆதி திராவிடர், பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத்துறை, போக்குவரத்துத்துறை மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தில் கடலூர் கோ.ஐயப்பன் பேசுகையில் குறிப்பிட்டார்.

சட்டப் பேரவையில் கடலூர் தொகுதி எம்.எல்.ஏ. கோ.ஐயப்பன் பேசியதாவது:-

வெற்றியாளர்கள் வித்தியாசமான செயல்களை செய்வதில்லை, அவர்கள் தாங்கள் செய்வதையே வித்தியாசமாகச் செய்கிறார்கள் என்ற புகழ்பெற்ற வாசகம் ஒன்று உண்டு. அதற்கு உதாரணமாக நான் மூன்று தலைவர்களைப் பார்க்கின்றேன். ஒன்று தலைவருக்கெல்லாம் தலைவராக விளங்கிய முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்கள்,

இரண்டு நம்முடைய தமிழகத்தை முன்னேற்ற பாதையில் அழைத்து சென்று கொண்டிருக்கின்ற, நம்முடைய திராவிட மாதல் தலைவர், நாயகர் நம் முதலமைச்சர் அவர்கள், இன்னொருவர் நெஞ்சுக்குந்தியைநினைவூட்டிய கழகத் தலைவர், ஆதவ வலகங்களுக்கு பயன்படுத்தலாம் என்று சட்டப் பேரவையில் ஆதி திராவிடர், பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத்துறை, போக்குவரத்துத்துறை மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தில் கடலூர் கோ.ஐயப்பன் பேசுகையில் குறிப்பிட்டார்.

சட்டப் பேரவையில் கடலூர் தொகுதி எம்.எல்.ஏ. கோ.ஐயப்பன் பேசியதாவது:-

வெற்றியாளர்கள் வித்தியாசமான செயல்களை செய்வதில்லை, அவர்கள் தாங்கள் செய்வதையே வித்தியாசமாகச் செய்கிறார்கள் என்ற புகழ்பெற்ற வாசகம் ஒன்று உண்டு. அதற்கு உதாரணமாக நான் மூன்று தலைவர்களைப் பார்க்கின்றேன். ஒன்று தலைவருக்கெல்லாம் தலைவராக விளங்கிய முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்கள்,

இரண்டு நம்முடைய தமிழகத்தை முன்னேற்ற பாதையில் அழைத்து சென்று கொண்டிருக்கின்ற, நம்முடைய திராவிட மாதல் தலைவர், நாயகர் நம் முதலமைச்சர் அவர்கள், இன்னொருவர் நெஞ்சுக்குந்தியைநினைவூட்டிய கழகத் தலைவர், ஆதவ வலகங்களுக்கு பயன்படுத்தலாம் என்று சட்டப் பேரவையில் ஆதி திராவிடர், பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத்துறை, போக்குவரத்துத்துறை மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தில் கடலூர் கோ.ஐயப்பன் பேசுகையில் குறிப்பிட்டார்.

சட்டப் பேரவையில் கடலூர் தொகுதி எம்.எல்.ஏ. கோ.ஐயப்பன் பேசியதாவது:-

வெற்றியாளர்கள் வித்தியாசமான செயல்களை செய்வதில்லை, அவர்கள் தாங்கள் செய்வதையே வித்தியாசமாகச் செய்கிறார்கள் என்ற புகழ்பெற்ற வாசகம் ஒன்று உண்டு. அதற்கு உதாரணமாக நான் மூன்று தலைவர்களைப் பார்க்கின்றேன். ஒன்று தலைவருக்கெல்லாம் தலைவராக விளங்கிய முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்கள்,



தரப்பு மக்களும் ஏற்றுக் கொள்கின்ற, முக்கியமான போக்குவரத்துத் துறை, இன்று தமிழகத்திலே சிறந்து விளங்கிக் கொண்டிருக்கின்றது.

மகளிருக்கு கடலூர் மாவட்டம்

என் என்றால் என்னென்னயாக நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் துறைச் செம்மைப்படுத்தி, சீர்படுத்தி நன்றாகச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த வகையிலே அந்தத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியை வழங்கி, போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் முதலமைச்சர் அவர்கள் இத்துறையின் மீது கொண்டுள்ள அக்கறையை நாம் நன்றியுடன் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். உதாரணமாக மகளிருக்காக கட்டணமில்லா பயணம் அறிமுகப்படுத்தியதன்மூலம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள அத்துணை சகோதரிகளின் உள்ளங்களிலும், இல்லங்களிலும் நம் தலைவர் சிம்மாசனமில் இருந்து அமர்ந்திருப்பதை நாம் அனைவரும் அறிவோம். மாணவர்களுக்கு கட்டணமில்லா பேருந்து பயணம், கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை மாநகரிலே Metro Rail திட்டம், சென்னையிலே Metro Rail திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம், விரைவுப் போக்குவரத்து பேருந்துகளில் தொடர்ந்து பயணிக்கும் பயணிகளுக்கு எழும்பல் வேறு சலுகைகளை போக்குவரத்துத் துறையின் மூலமாக நமக்கு வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

எம்.எல்.ஏ.களுக்கு

பேருந்து வழித்தடங்கள்!

முதல்வர் அவர்கள் இங்கேயிருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆளுங்கட்சியைச் சார்ந்தவர்களா, எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்தவர்களா என்று பாராமல், சட்டமன்றத்திலே இருக்கின்ற 234 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் அமைச்சர் மூலமாக ஒவ்வொருவருக்கும் அவரவர் விருப்பப்படி ஒரு பேருந்தை வழங்கி சிறப்பு செய்த ஓர் அரசு இந்த முதல்வர் அவர்களுடைய அரசு. அமைச்சர் அவர்கள் எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் ஒரு பேருந்தை வழங்கி, அதை நீங்கள் எங்கெல்லாம் செல்லப் போகிறீர்களோ, எந்த வகையில் அந்த பேருந்தை நீங்கள் செலுத்த விரும்புகிறீர்களோ, அந்த வகையில் செலுத்துங்கள் என்று நம்முடைய குறைகளை இன்று நிவர்த்தி செய்து சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கெல்லாம் பெருமை சேர்த்த ஓர் அரசாக இன்று தமிழக அரசு இருந்து கொண்டிருக்கின்றது.

புதிய பேருந்துகள்

கியாக்!

அந்தவகையிலே நாம் அனைவரும் அவருக்கு நன்றி சொல்கின்ற விழாவாக இந்த போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கை தினத்திலே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். அதிகரித்துவரும் செலவுகள் மற்றும் நிதி பற்றாக்குறை இருந்தபோதிலும், 2018 ஆம் ஆண்டில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவிலேயே பேருந்து கட்டணம் இன்றும் தமிழகத்தில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது.

2018 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2024 ஆம் ஆண்டு வரை பேருந்து கட்டணங்கள் தமிழகத்திலே உயர்த்தப்படவில்லை. மற்ற மாநிலங்களிலே ஆந்திராவிலே, கேரளாவிலே மற்றும் கர்நாடகாவிலே பார்க்கின்ற போது மிக மிக குறைந்த

கட்டணமாக தமிழகத்திலே பேருந்து கட்டணம் இருந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் நினைவுகூரக் கட்டமைப்பீடுக்கின்றேன்.

பொதுமக்கள் பயன்பெறும் வகையில் 382 புதிய வழித்தடங்கள் மற்றும் தடவிரிவாக்கங்களில் 715 பேருந்துகளை அரசு தற்போது அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. ஏற்கெனவே, முந்தைய ஆட்சிக் காலத்தில் 491 வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்காமல் முந்தைய அரசு நிறுத்தியது.

இன்று அமைச்சர் அவர்கள் 601 பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்கி சாதனை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தவகையிலே தலைவர் முதல்வராக பொறுப்பேற்ற பிறகு அரசு 2024-2025 ஆம் நிதியாண்டிற்கு 7,182 புதிய உச்ச பேருந்துகள், 500 மின்சார பேருந்துகள் உட்பட 7,682 பேருந்துகளை அறிமுகம் செய்ய எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளில் இதுவரை 1,037 பேருந்துகள் தடத்தில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. 1,500 புதுப்பிக்கப்பட வேண்டிய பேருந்துகளில் இதுவரை 881 பழைய பேருந்துகள் புதுப்பிக்கப்பட்டு புதுப்பொலிவுடன் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வந்து கொண்டிருக்கின்றன.

இன்றுவரை பேருந்திலே ஓட்டை இல்லை; உடைசல் இல்லை; ஓட்டை வழியாக விழுந்து மரணங்கள் இல்லை என்ற நிலையை அமைச்சர் அவர்கள் தளபதியாகுடைய கரத்தை வலிப்படுத்துகின்ற விதமாக செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தவகையிலே இன்று சாலையானாலும் சரி, பேருந்து ஆனாலும் சரி, மக்கள் எளிதாக, சொகுசாக பயணிக்கக்கூடிய அந்தவகையிலே பொதுமக்கள் அத்தனைபேரும் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

மகளிர் மேம்பாட்டில் மிகுந்த அக்கறை கொண்டுள்ள நமது முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அரசு 7.5.2021 அன்று மகளிர் விடியல் பயணம் திட்டத்தைத் தொடங்கி இதுவரை மகளிர் 490 கோடியே 73 இலட்சம் பயணங்களை யும், திருநங்கைகள் 29 கோடியே 62 இலட்சம் பயணங்களையும், மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் துணையார் 4 கோடியே 16 இலட்சம் பயணங்களையும் மேற்கொண்டுள்ளனர். விடியல் பயணம் திட்டத்தின் வாயிலாக ஒவ்வொரு மகளிரும் மாதத்திற்கு சுமார் 888 ரூபாய் சேமிப்பு என்ற அந்தத் திட்டத்தை முதல்வர் அவர்கள் தந்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

இந்த விடியல் பயணம் திட்டத்திற்காக கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 6,945 கோடி ரூபாயை தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகையாக வழங்கியிருக்கின்றது.

ஆங்கிலேயர்களால் கட்டப்பட்ட பழைய மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் இன்றும் மிக மிகக் கோடு யார் வந்தாலும், ஒரு தடவை அங்கு உள்ளே சென்று பார்க்க வேண்டுமென்று தோன்றும் அந்தக் கட்டடம் மிகவும் பழமையான கட்டடம். அந்தக் கட்டடம் அப்படியே இருக்கின்றது. புதிய ஆட்சியர் அலுவலகம் கட்டப்பட்டு, மாற்றப்பட்டுள்ளது. ஆங்கிலேயர் ஆட்சிக் காலத்திலே கடலூர் தலைநகரமாக விளங்கியது. அந்த காலத்திலே கட்டப்பட்ட மிக, மிக பழமையான கட்டடம். அந்தக் கட்டடத்தை அருங்கூர்ந்து அதே பழமை மாறாமல் அதை பிழிப்பித்து மற்ற அலுவலகங்களுக்கு பயன்படுத்த வேண்டும்.

வெளிநாடுகளிலிருந்தெல்லாம் வருகின்ற tourists அதையெல்லாம் சென்று பார்வையிட்டு, படம்பிடித்து செல்கின்றார்கள். அந்தவகையிலே அதை சீர்



கோவை உக்கடம் ஸ்ரீ லட்சுமி நரசிம்ம சுவாமி திருக்கோவிலுக்கு தங்கத்தேர் செய்யப்படும் என, முதலமைச்சர் கழகத் தலைவர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, தமிழ்நாடு இந்துசமயம் மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு, 26.6.2024 அன்று, தமிழ்நாடு சட்டமன்றத்தில் அறிவித்ததற்கு நன்றி தெரிவிக்கும் வகையில், கோவை உக்கடம் ஸ்ரீ இலட்சுமிநரசிம்ம சுவாமி திருக்கோவிலில் பக்தர்களுக்கு இலட்டு மற்றும் கல்கண்டு பிரசாதங்களை, கோவை மாநகர் மாவட்ட தி.மு.க. செயலாளர் நா.கார்த்திக் வழங்கினார். உடன் கோவை மாநகராட்சி கிழக்கு மண்டலத்தலைவர் இலக்குமி, இளஞ்செல்வி கார்த்திக், ஸ்ரீ லட்சுமி நரசிம்ம சுவாமி திருக்கோவிலில் அறங்காவலர் குழு தலைவர் நா.ரகுபதி, அறங்காவலர் இரவிச்சந்திரன், பெரியகடை வீதி பகுதி1 செயலாளர் மார்க்கெட் எம்.மனோகரன், 81 வது வட்டக்கழகச் செயலாளர் டவுன் பா.ஆனந்தன், சிங்கநல்லூர் பகுதி1 துணைச் செயலாளர் கஸ்தூரி அருண், கோபி, செந்தில் குமார், வி.எச்.விஜயன், பிரதீப் குமார், ஆட்டோ மேக்ஸ் சந்தீப் குமார், கழக நிர்வாகிகள், திரிதான பக்தர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

பகுதி செய்து தர வேண்டுமென்று அமைச்சர் பெருமக்களிடம் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எங்கள் கடலூர் பகுதியில் கண்மாய்கள், கால்வாய்கள் இல்லை. பெண்ணையாறு, கெடிலம், மலட்டாறு என்ற 3 ஆற்றின் படுகைகள் வெள்ளகாலங்களிலே, மழைகாலங்களிலே கடலில் கலக்கின்ற நிலை உள்ளது. அதனால்தான் அதிக நீர் வந்து, அங்கே உடைப்புகள் ஏற்பட்டு, பல்வேறு சேதங்கள் ஏற்படுகின்ற நிலை உள்ளது. அதற்காக, ஆறுகளிலே retaining wall அமைத்துத்தந்தால், தொடர்ந்து பேரிழப்பிலிருந்து காப்பாற்றக்கூடிய நிலையை உருவாக்க முடியும். ஆத

லாம், தயவுசெய்து அதை செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று எப்படியெல்லாம் 234 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் பேருந்து வழங்கி முதல்வர் சிறப்பு செய்தார்களோ, அதேபோன்று இங்கே இருக்கின்ற அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் உங்கள் தொகுதியில் முதல்மைச்சர் திட்டத்தின்கீழ் 10 கோரிக்கைகளை தந்து அனைவருக்கும் சமமாக திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆளும் கட்சிக்கு மாத்திரமல்ல, அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் அந்த சலுகையைத் தந்து சிறப்பைத் தந்து உங்களுக்கெல்

லாம் பெருமையைத் தேடித் தந்திருக்கின்றார்கள். சாதி மதம் பாராமல் உழைத்துக் கொண்டிருக்கின்ற ஏழைகள் வாழ்வதற்காக இன்று வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற...

முதல்வர் அவர்களுடைய ஆட்சி தொடர வேண்டுமென்று மக்கள் இருக்கின்ற அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் உங்கள் தொகுதியில் முதல்மைச்சர் திட்டத்தின்கீழ் 10 கோரிக்கைகளை பதிவேட்டில் பதிவு செய்து என்னுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டு, அனைவருக்கும் வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகின்றேன்.

இவ்வாறு கோ.ஐயப்பன் பேசினார்.

விருதுநகர் மாவட்டம் - சாத்தூர் வட்டம் - பந்துவார்பட்டி கிராமத்தில்

பட்டாசு ஆலை வெடிவிபத்து: உயிரிழந்தவர்களின் குடும்பத்தினருக்கு ஆறுதல் - நிதியதவி!

முதல்வர் மு.க.ஸ்டாலின் அறிவிப்பு!

சென்னை, ஜூலை 1 - விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூர் வட்டம், பந்துவார்பட்டி கிராமத்தில் பட்டாசு தயாரிக்கும் ஆலையில் ஏற்பட்ட வெடிவிபத்தில் உயிரிழந்தவர்களின் குடும்பத்தினருக்கு முதலமைச்சர் மு.க.ஸ்டாலின் அவர்கள் ஆறுதல் மற்றும் நிதியதவி அறிவித்துள்ளார்.

முதல்வர் அவர்கள், நேற்று முன்தினம் இது குறித்து விடுத்த அறிவிப்பு வருமாறு:-

விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூர் வட்டம், பந்துவார்பட்டி கிராமத்தில் இயங்கி வரும் தனியாருக்குச் சொந்தமான பட்டாசு தயாரிக்கும் ஆலையில் 29.06.2024 அன்று காலை எதிர்பாராதவிதமாக ஏற்பட்ட வெடி விபத்தில் அச்சங்குளம் கிராமத்தைச் சேர்ந்த ராஜகுமார் (வயது 45), நடுச்சூர்ப்

குடியைச் சேர்ந்த மாரிச்சாமி (வயது 40), வெம்பக்கோட்டை பகுதியைச் சேர்ந்த செல்வகுமார் (வயது 35) மற்றும் மோகன் (வயது 30) ஆகியோர் உயிரிழந்தனர் என்ற துயரமான செய்தியைக் கேட்டு மிகுந்த வருத்தமும், வேதனையும் அடைந்தேன்.

மேலும், இவ்விபத்தில் உயிரிழந்தவர்களின் குடும்பத்தினருக்கும் அவர்களது உறவினர்களுக்கும் எனது ஆழ்ந்த இரங்கலையும், ஆறுதலையும் தெரிவித்துக் கொள்வதோடு, அவர்களது குடும்பத்தினருக்கு தலா 3 இலட்சம் ரூபாய் முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து வழங்கிவரும் உத்தரவிட்டுள்ளேன்.

இவ்வாறு அவ்வறிவிப்பில் முதல்வர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

திராவிட இயக்க தீரர்கள் நினைவு நாள்

மதுரை கே. தாவுது ஜூலை 1 (2004)



மதுரை மாநகர் நெல்பேட்டை பகுதியில் வட்டக் கழக பிரதிநிதி, வட்டக் கழகச் செயலாளர், மாநகர் கழக துணைச் செயலாளர், மதுரை மாநகர் மாவட்டச் செயலாளர், தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர் உள்ளிட்ட பொறுப்புகளில் பணியாற்றியவர்.

இவர் நிர்வாகப் பொறுப்பில் இருந்தபொழுது மதுரை மாநகர் மாவட்டக் கழகத்திற்கு சொந்தமாக இடம் வாங்கி மேயர் முத்துமன்றம் என்ற பெயரில் கட்டிடம் கட்டி, தலைவர் கலைஞர் அவர்களை அழைத்துவந்து திறந்து வைத்தார்.

கழகம் அறிவித்த பல்வேறு அறப்போராட்டங்களில் பங்கேற்று பலமுறை சிறை சென்றுள்ளார்.

தலைமைக் கழகம் தி.மு.க.

வழக்கறிஞர் ச. தியாகராஜன் ஜூலை 1 (2006)



இளம்வயதிலேயே கழகக் கொள்கைகளால் ஈர்க்கப்பட்டு, ஒன்றுபட்ட தஞ்சை மாவட்ட தளகத்தர்களான மண்ணை நாராயணசாமி, கோ.சி.மணி ஆகியோருடன் இணைந்து பணியாற்றியவர்.

நாகை நகரக் கழகச் செயலாளராக இரண்டு முறை பொறுப்பு வகித்து கழகப் பணியாற்றியவர்.

1965-ல் நடைபெற்ற இந்தி எதிர்ப்பு போராட்டத்தில் கலந்து கொண்டு சிறை சென்றவர்.

தலைமைக் கழகம் தி.மு.க.