

மக்களுக்குத் துரோகம் செய்ய நினைத்தால் -

ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசை மக்கள் தூக்கி எறிந்து விடுவார்கள்!

மக்களவையில் டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் பேச்சு!

புதுடெல்லி, ஜூலை 3- நாடாளுமன்ற மக்களவையில் குடியரசுத் தலைவர் உரைக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் தீர்மான விவாதத்தில் வேலூர் மக்களவைத் தொகுதி எம்.பி. டி.எம். கதிர் ஆனந்த் பேசியதாவது:-

எனது வேலூர் மக்களவைத் தொகுதியின் நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக நான் தொடர்ந்து இரண்டாவது முறையாக இங்கு வருவதற்கு வாய்ப்பளித்த தமிழக முதல்வரும், தலைவர் தளபதி மு.க.ஸ்டாலின் அவர்களுக்கு எனது மன அபர்ந்த நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும் அவருக்கு நான் என்றென்றும் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திராவிடப் பேரியக்கத்தின் மகத்தான தலைவர்களான தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் காட்டிய பாதையில் திராவிடப் பாரம்பரியத்தின் தியாக தீபத்தை தூக்கிப் பிடித்து பயணிக்கும் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

குடியரசுத் தலைவர் உரையில் நாட்டு மக்களாக மிகவும் மோசமாகப் பாதிக்கும் பல்வேறு தொடர்புடைய பிரச்சனைகள் பற்றி எதுவும் குறிப்பிடப்படாதது மிகவும் வருத்தமாக ஏமாற்றமளிக்கும் விதமாக உள்ளது.

மோடி தலைமையிலான ஒன்றிய அரசு பணமதிப்பிழப்பு, ஜி.எஸ்.டி. வரி விதிப்பு போன்ற குறைபாடுள்ள பொருளாதாரத் திட்டங்களை ஒரு திறமையான வழிமுறையின்றி வகுத்தால் இந்தியப் பொருளாதாரத்தின் மொத்த தோல்விக்கு இட்டுச் சென்றது குறிப்பாக ரொக்கப் பணத்தை நம்பியிருக்கும் கிராமப்புறப் பொருளாதாரம் வீழ்ச்சி அடையும் விதமாக பண நெருக்கடி மற்றும் பொருளாதார மந்த நிலையை ஏற்படுத்தியது.

மாநில அரசுகளின் கோரிக்கைகளின்படி மத்திய-மாநில உறவுகளை மறுபரிசீலனை செய்வதற்கும், கூட்டுறவு கூட்டாட்சி தத்துவத்தை நிலை நிறுத்துவதற்கும் ஒன்றிய அரசால் உறுதியான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகிறதா என்பது குறித்து எதுவும் குறிப்பிடப்படவில்லை.

குடியரசுத் தலைவர் உரையில், மாநில அரசுகளுக்கு, குறிப்பாக மத்திய அரசுக்கு அதிக வரி வழங்கும் தமிழகம் போன்ற பா.ஜ.க. அல்லாத ஆளும் மாநிலங்களுக்கு, மத்திய அரசின் சமமற்ற வரிப் பங்கீடு பற்றி எதுவும் குறிப்பிடப்படவில்லை. உதார



ணமாக, தமிழகத்தில் வெள்ள நிவாரணங்களுக்கும் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக பேரிடர் நிவாரண தொகை ரூ.37,906 கோடி தமிழக அரசால் கோரப்பட்டது. ஆனால் இதுகாறும் வெறும் ரூ.276 கோடி மட்டுமே மத்திய அரசால் வழங்கப்பட்டது.

குடியரசுத் தலைவர் உரையில் கடந்த 10 ஆண்டுகளில் நடந்த விவசாயிகள் தற்கொலை மற்றும் அரசு எடுத்த உரிய தீர்வு நடவடிக்கைகள் குறித்து எதுவும் குறிப்பிடப்படவில்லை. விவசாயிகளின் குரல் செவிசாய்க்கப்படாமல் விடப்பட்டது. வாக்குறுதிகள் நிறைவேற்றப்படவில்லை என்பதால் வெற்றுக் திட்டமாகி விட்டது. பல மாதங்களைக் போராட்டம் நடத்தியும் மத்திய அரசிடம் இருந்து இந்திய விவசாயிகள் எதிர்பார்த்த குறைந்த பட்ச ஆதரவு அவர்களுக்கு வழங்கப்படவில்லை.

பெண்களைப் பாதுகாப்பதாகவும், நாரி சக்தியை மேம்படுத்துவதாகவும் அரசாங்கம் பிரகடனம் செய்திருந்தது. ஆனால் உண்மையில் பெண்களின் அடிப்படை உரிமைகளைப் பறிக்கிறார்கள். MGNREGA திட்டம் அடிப்படையில் கிராமப்புற பெண்களுக்கு 100 நாட்கள் வேலை உறுதி மற்றும் வேலைவாய்ப்புகளை வழங்குவதாகும். ஆனால் இந்த ஒன்றிய அரசு MGNREGA திட்டத்திற்கான நிதி ஒதுக்கீட்டை குறைத்து கிராமப்புற பெண்களின் பொருளாதார சுதந்திரத்தை அழித்து வருகிறது. இது ஒன்றிய அரசின் நாரி சக்தி மேம்பாடு என்பது போலித்தனத்தின் உச்சம் என்பதை உணர்த்துகிறது.

மணிப்பூர் கலவரம்!
வடகிழக்கு மாகாணங்களில் குறிப்பாக மணிப்பூர் மாநிலத்தில் இரு பிரிவினரிடையே மோதல் குறித்தும் அது சம்பந்தமாக ஒன்றிய அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா? என்று குடியரசுத் தலைவர் உரையில் குறிப்பிடப்படவில்லை: மணிப்பூர் கலவரம் உலக அளவில் இந்தியாவுக்கு அதிக வரி வழங்கும் தமிழகம் போன்ற பா.ஜ.க. அல்லாத ஆளும் மாநிலங்களுக்கு, மத்திய அரசின் சமமற்ற வரிப் பங்கீடு பற்றி எதுவும் குறிப்பிடப்படவில்லை. உதார

தைகளும் தான் என்பது பெரு வருத்தமளிக்கிறது.

எஸ்டி / எஸ்சி / ஓபிசி இடஒதுக்கீட்டை அமல்படுத்துவதில் கவனம் மற்றும் மேலும் அதிக முயற்சி தேவை. இட ஒதுக்கீடு பலன்கள் இன்னும் முழுமையாக அடையப்படவில்லை என்பது என் கருத்து. யூஜி பிஎச்டி சேர்க்கைக்கு NEET, CUET மற்றும் UGC NET போன்ற நுழைவுத் தேர்வுகளை ஒன்றிய அரசு திணித்ததால், ST/SC/OBC மாணவர்கள் மத்திய பல்கலைக்கழகங்களில் சேர்வதற்கு போராடுகிறார்கள். வினாத்தாள் கசிவு முறைகேடுகள், கிரேஸ் பலன்கள் மற்றும் மாணவர்களைத் தாக்கும் பல 6. விஷயங்களால் கல்வி அமைச்சகம், யூஜிசி மற்றும் என்டிஏ மோசமாகத் தோல்வியடைந்தன. தேர்வுகள் ரத்து செய்யப்பட்டன, மாணவர்கள் நன்கு தயாராகி விண்ணப்பம் மற்றும் பயணத்திற்காக பணம் செலவு செய்தனர், ஆனால் இப்போது புதிய தேதிகளுக்குக் காக்கா தாதிருக்கிறார்கள். ஏன் இந்தக் குழப்பம். நீடேதேர்வு ஊழல் பூதாகரமாக மாறும் அபாயம் உள்ளது.

அதனால்தான் எமது முதலமைச்சர் தளபதி மு.க.ஸ்டாலின் தலைமையிலான தமிழ்நாடு அரசு நீடேதேர்வு என்பதே தேவையில்லாத ஒன்று. ஒன்றிய அரசு நீடேதேர்வு நடத்துவதை திரும்ப பெறு வேண்டும். இதே கருத்தை நானும் இந்த அவையில் ஒன்றிய அரசிடம் வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஜனாதிபதி அவர்கள் தனது உரையில் அனைத்து அத்தியாவசியப் பொருட்களின் வரலாறு காணாத நிலை உயர்த்தக் கட்டுப்படுத்த அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கைகள் எடுத்துள்ளதா என்பது பற்றி குறிப்பிடத் தவறிவிட்டார். நாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு குடும்பமும் ஒவ்வொரு மாத வரவு செலவுத் திட்டத்தில் தங்கள் விரல்களை சுட்டுக் கொள்கின்றனர். ஏழைத் தொழிலாளர் மற்றும் நடுத்தர மக்களின் வலியை பிரதமருக்கோ அல்லது நிதி அமைச்சருக்கோ புரிகிறதா என்று தெரியவில்லை.

வேலைமில்லாத தீண்டாடம்
நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னெப்போதும் இல்லாத வேலையில்லாத திண்டாடம் மற்றும் நாட்டில் வேலைவாய்ப்பின்மைப் பிரச்சனையைச் சமாளிக்க அரசாங்கம் தவறியிருப்பது பற்றி குடியரசுத் தலைவர்தனது உரையில் குறிப்பிடப்படவில்லை. சுதந்திர இந்தியாவில் வேலைமில்லாத திண்டாடம் மிக அதிகமாக உள்ளது. தென்னிந்தியாவின் ரயில்களில் முன்னெப்போதும் இல்லாத வேலையில்லாத திண்டாடம் மற்றும் நாட்டில் வேலைவாய்ப்பின்மைப் பிரச்சனையைச் சமாளிக்க அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கைகள் எடுத்துள்ளதா என்பது பற்றி குறிப்பிடத் தவறிவிட்டார். நாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு குடும்பமும் ஒவ்வொரு மாத வரவு செலவுத் திட்டத்தில் தங்கள் விரல்களை சுட்டுக் கொள்கின்றனர். ஏழைத் தொழிலாளர் மற்றும் நடுத்தர மக்களின் வலியை பிரதமருக்கோ அல்லது நிதி அமைச்சருக்கோ புரிகிறதா என்று தெரியவில்லை.

நீர்ப்பகிர்வு உரிமை
மாநிலங்களுக்கு இடைவேளையான நிரிர்ப் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க, குறிப்பாக தமிழ்நாடு போன்ற நதிக்கரையோர மாநிலங்களின் நீர்ப்பகிர்வு உரிமைகளை நிலைநிறுத்துவதற்கு ஒன்றிய அரசு ஏதேனும் உறுதியான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறதா என்பது குறித்த குடியரசுத் தலைவர் தனது உரையில் குறிப்பிடவில்லை.

மேலும் தமிழ்நாட்டின் பாரந்தாரில் கிரீன் ஃபீல்ட் விமான நிலையம் கட்டுவதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பற்றி குடியரசுத் தலைவர் உரையில் குறிப்பிடப்படவில்லை.

இந்தியாவில் கடல்சார் வணிகம் மற்றும் வர்த்தகத்திற்கு மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த தேசமுத்திரம் கப்பல் கால்வாய்த் திட்டம் பற்றி குடியரசுத் தலைவர் தனது உரையில் குறிப்பிடவில்லை என்பது வருத்தமளிக்கிறது.

வேலூர் நாடாளுமன்ற தொகுதி பிரச்சினைகள்

2019 முதல் எனது வேலூர் நாடாளுமன்றத் தொகுதியில் உள்ள நீதிடவுன் வானொலிப்பாடியில் LC 81 ரயில்வே கிராசிங்கின் குறுக்கே RoB அல்லது RuB கட்டுவதற்கு நான் பல முறை கோரிக்கை விடுத்தும்

போதும் இல்லாத வகையில் வட இந்தியாவைச் சேர்ந்த இளைஞர்கள் கூட்டம் அலைமோதுவதே நாட்டில் செலாவணி வருமானத்தை ஈட்டும் எனது வேலூர் நாடாளுமன்றத் தொகுதியில் உள்ள தோல் மற்றும் ஜவுளிக் குழுக்களுக்கு நிதியுதவி வழங்க அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுக்கிறதா என்பதை குடியரசுத் தலைவர் தனது உரையில் குறிப்பிடவில்லை.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சுங்கக்கட்டண வசூல் என்பது ஒன்றிய அரசின் அனுமதியோடு நடக்கும் நெடுஞ்சாலை பகல் கொள்வனாக மாறிவிட்டது. 2024 தேர்தலுக்குப் பிறகு, தமிழ்நாடு அனைத்து டோல்கேட்களிலும் சுங்கக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டது. எனவே தேர்தலுக்கு முன் விலையை குறைத்து தேர்தல் முடிந்த உடனேயே விலையை உயர்த்துவது தேர்தல் ஸ்டன்ட். இது மக்களுக்கு செய்யும் துரோகம் மற்றும் அநியாயம்.

ஒன்றிய அரசு வந்தே பாரத் எக்ஸ்பிரஸ் ரயில்களை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது, ஆனால் டிக்கெட்டுகளின் விலை மிகவும் அதிகமாக உள்ளது. இது ஏழை, நடுத்தர குடும்பங்களால் வாங்க முடியாது. தொடர்மில் விபத்துகளாலும், உயிரிழப்புகளாலும் மக்கள் தற்போது ரயிலில் பயணம் செய்யவே அச்சப்படுகின்றனர்.

தமிழ்நாடு பிரச்சினைகள்

தமிழ்நாட்டின் மதுரையில் எய்ம்ஸ் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கைகள் இன்னும் தொடங்கப்படாதது பற்றி குடியரசுத் தலைவர்தனது உரையில் குறிப்பிடப்படவில்லை. 2015 பட்ஜெட்டில் அறிவிக்கப்பட்டு, 2017ல் அனுமதி அளிக்கப்பட்டது. ஆனால், தமிழகத் திட்டம் அமைதிநிறுப்பதால், ஒன்றிய அரசு உரிய நேரத்தில் நிதி ஒதுக்காததற்கு இதுவே காரணமாக இருக்கலாம். இது தமிழக மக்களுக்கு செய்யப்படும் அநீதி இல்லையா?

மிக முக்கியமான திட்டமான சென்னை மெட்ரோ ரயில் இரண்டாம் கட்டத் திட்டத்திற்கு ரூ.63,246 கோடியில் ஒன்றிய அரசு திட்டமாக அறிவிக்கப்பட்ட நிலையில், தற்போது தமிழ்நாடு அரசு செலவு மிதித்து வருகிறது. அதற்கான தொகையை ஒன்றிய அரசு இதுவரை வழங்கவில்லை என்பது பெரிய துரோகம். ஒன்றிய அரசுக்கு தமிழ்நாடு மக்கள் மீது ஏன் இந்த ஓரவஞ்சனை?

இந்த அவையில் இரண்டாம் முறையாக தேர்த்தெடுக்கப்பட்ட நான் எனது தந்தையார் தமிழ்நாடு நீர்வளத்துறை அமைச்சர் துரைமுருகன் அவர்களிடம் எப்படி அவரால் கடந்த 53 ஆண்டுகளாக தமிழ்நாடு சட்டப்பேரவை உறுப்பினராக இருக்க முடிந்தது அதுவும் தொடர்ந்து 13 முறை ஒரே சட்டமன்றத் தொகுதியிலிருந்து தேர்த்தெடுக்கப்பட்டது எப்படி? என்று வினவினேன். அதற்கு அவர் ஒரு அற்புதமான பதிலைக் கூறினார். தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மக்கள் பிரதிநிதி ஒருவருக்கு அவரது தொகுதியே கோவில். தொகுதி மக்களே தெய்வம் என்று நினைத்து அவர்களை மதித்து பணிபுரிந்தால் அது சாத்தியமாகும் என்று கூறியதை இங்கு நினைவில் கூறுகிறேன்.

எமது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் நிறுவனர் தலைவர் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் "மக்கள் சேவையே மகேசன் சேவை" என்று சொன்னார்.

ஜனநாயகத்தில் மக்களுக்குச் செய்யும் சேவை என்பது கடவுளுக்குச் செய்யும் சேவை. நம் நாட்டின் ஏழை மக்களுக்கு சேவை செய்ய என்றும் மறக்காதிர்கள்.

இவ்வாறு டி.எம்.கதிர் ஆனந்த் எம்.பி. உரையாற்றினார்.

ஒன்றிய அரசு எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை.

அரசு கருவூலத்திற்கு கணிசமான அளவு அந்நியச் செலாவணி வருமானத்தை ஈட்டும் எனது வேலூர் நாடாளுமன்றத் தொகுதியில் உள்ள தோல் மற்றும் ஜவுளிக் குழுக்களுக்கு நிதியுதவி வழங்க அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுக்கிறதா என்பதை குடியரசுத் தலைவர் தனது உரையில் குறிப்பிடவில்லை.

காட்பாடி ரயில் நிலையம் மற்றும் சென்னை எழும்பூர் மற்றும் செட்டூர் ரயில் நிலையங்களில் ரயில் நிலைய மறுசீரமைப்பு பணிகளை விரைவுபடுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கிறதா என்பது குறித்து குடியரசுத் தலைவர் உரையில் குறிப்பிடப்படவில்லை.

வேலூர் விமான நிலையத்தை விரைந்து செயல்படுத்த ஒன்றிய அரசு எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்காமல் மவுனம் சாதித்து தமிழக மக்களுக்கு மீண்டும் மீண்டும் துரோகம் செய்து வருகிறது.

பாரதிய ஜனதா கட்சி சார்புத் தனது சகாக்களுக்கு நான் ஒன்றை நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன், நீங்கள் இப்போது 303ல் இருந்து 240 ஆகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளீர்கள். இது உங்களுக்கு விடுக்கப்பட்ட ஒரு ஏகாதிக்கை மணி. தொடர்ந்து மக்களுக்கு துரோகம் செய்தால் விரைவில் உங்களை ஆட்சியில் இருந்து தூக்கி எறிந்து விடுவார்கள். பிராந்திய அரசியலில் ஒரு எழுச்சி உள்ளது, கூட்டுறவு கூட்டாட்சி முறை பின்பற்றப்படாவிட்டால், மக்கள் உங்களை மிக விரைவில் ஆட்சி அதிகாரத்திலிருந்து இறக்கி விடுவார்கள்.

இவ்வுரையை முடிப்பதற்கு முன், ஆளும் ஆட்சிக்கு ஒரு முக்கியமான விஷயத்தை நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். ஐயா, முன்னாவது முறையாக ஆட்சி அமைத்ததாக தயவு செய்து அதிகாரத்தின் உச்சபட்ச எல்லை மீறாதீர்கள். ஒருவர் தன்னளில் மூழ்கும்போது, இயற்கை அவருக்கு மூன்று வாய்ப்புகளைத் தரும். அதில் நூர் தன்னைப் பாதுகாத்துக் கொள்ள முடியாவிட்டால், அவர் நீரில் மூழ்கத் துறையின் சார்பில் அறிவிப்பை வெளியிட்டுள்ளதற்காக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய அமைச்சர் முனைவர் பழனிவேல் தியாகராஜன் அவர்களுக்கும், முனைவர் டி.ஆர்.பி. ராஜா அவர்களுக்கும், எங்களுடைய அமைச்சர் எவ்வுதவித் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

கீழ்பெண்ணாத்தாரிலிருந்து சென்னையும், ஓரகும் அருகாமையில் இருக்கின்றன என்று நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய பதிலில் கூறினார்கள். அங்கெல்லாம் இடம் கிடைப்பது கடினமாக இருக்கும். ஆனால் எங்களுடைய இடத்தில் 140 ஏக்கர் பரப்பளவில் அரசு புறம்போக்கும் நிலம் இருக்கிறது. ஆகவே, இதுபோன்ற இடங்கள் இருக்கக்கூடிய இந்த பகுதியில் கட்டப்படும் தொடர்ந்து வளர்ச்சி அடைவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும். இதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

அமைச்சர் பழனிவேல் தியாகராஜன்: நிலம் கிடைப்பது கடினமானது தான், உண்மை. அது இருப்பது நன்மைதான். அதற்குமேல் நான் பலமுறை கூறியதைப்போல, வேலைவாய்ப்பை உருவாக்குவதில் IT துறையில் மிகவும் குறுகிய நேரத்தில், குறுகிய செலவில் வேலையை உருவாக்கக்கூடிய துறை. ஏனென்றால், internet connectivity-யும் சுமார் 100 சதவீதம் இருந்தால் ஒரு வேலையை உருவாக்க முடியும். ஆனாலும், நிதி ஒதுக்கீட்டிற்கு ஏற்படாத எங்கள் எல்லா பணி செய்ய முடியும். நான் சில புள்ளி விவரம்



திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தலைவரும் தமிழ்நாடு முதலமைச்சரமான முத்துவேல் கருணாநிதி ஸ்பாலின் அவர்களின் நல்லாட்சிக்கு சான்றாக விக்கிரவாண்டி தொகுதி சட்டமன்ற இடைத்தேர்தலில் போட்டியிடும் கழக வேட்பாளர் அன்னியூர் சிவாவை ஆதரித்து காஞ்சிபுரம் தெற்கு மாவட்டத்திற்கு ஒதுக்கப்பட எசாலம் ஊராட்சி வாக்குச்சாவடி எண் 189 ல் காஞ்சிபுரம் தெற்கு மாவட்ட கழக செயலாளரும் உத்திரமேரூர் சட்டமன்ற உறுப்பினருமான சு.கந்தர் வாக்குச் சேகரித்தார். அதுபோது ஆதி.மு.க.வை சேர்ந்த இவ்ஊராட்சி நிர்வாகிகள் கழகத்தில் சேர்ந்தனர். இந்நிகழ்வின் போது ஒன்றிய கழக செயலாளர்கள் கெ.ஞானகேள், ப.குமார் உள்ளிட்ட ஒன்றிய, நகர, பேரூர் செயலாளர்கள், நிர்வாகிகள், எசாலம் ஊராட்சி மன்றத் தலைவர், ஊராட்சி கழக நிர்வாகிகள், மற்றும் கழகத்தின் மூத்த நிர்வாகிகள் உடன் இருந்தனர்.

கீழ்பெண்ணாத்தார் தொகுதி

கடம்பையில் தகவல் தொழில் நுட்பப் பூங்கா அமைக்கப்படுமா?

சட்டப்பேரவையில் கு.பிச்சாண்டி கேள்வி!

சென்னை, ஜூலை 3 - சட்டப் பேரவையில் பேரவை துணைத் தலைவர் கு.பிச்சாண்டி எழும்பூர் மற்றும் செட்டூர் ரயில் நிலையங்களில் ரயில் நிலைய மறுசீரமைப்பு பணிகளை விரைவுபடுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கிறதா என்பது குறித்து குடியரசுத் தலைவர் உரையில் குறிப்பிடப்படவில்லை.

கு.பிச்சாண்டி: கீழ்பெண்ணாத்தார் தொகுதி, கடம்பை கிராமத்தில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

அமைச்சர் பழனிவேல் தியாகராஜன்: திருவள்ளூர் மலை மாவட்டம், கீழ்பெண்ணாத்தார் தொகுதி, கீழ்பெண்ணாத்தார் ஊராட்சி ஒன்றியம், கடம்பை கிராமத்தில் உள்ள 50 ஏக்கர் அரசு நிலத்தில் தற்போதைக்கு ஒரு ELCOT IT Park உருவாக்குவதற்கு அரசாங்கத்தில் எந்தத் திட்டமும் இல்லை. ஏனென்றால், சுமார் 160 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள சென்னை சோழிபுரப் பள்ளியுள்ள ELCOSEZ பூங்காவில் சுமார் 70 இலட்சம் பணியாளர்கள் பணிபுரிந்து வருகின்றனர். அதே போல், 187 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள ஒருநிலை இருக்கிற ஒரு ELCOT IT Park லும் பல நிறுவனங்கள் இயங்கிவருகின்றன. எனவே, தற்போது இங்கே ஒரு புதிய IT Park துவக்குவதற்கு எந்தத் திட்டமும் இல்லை. யென்று தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கு.பிச்சாண்டி: திருவள்ளூர் மலை தொகுதியில், TIDEL Park என்று அமைப்பதற்கு, தொழில், வளர்ச்சி ஊக்குவிப்பு மற்றும் முதலீடு கத் துறையின் சார்பில் அறிவிப்பை வெளியிட்டுள்ளதற்காக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய அமைச்சர் முனைவர் பழனிவேல் தியாகராஜன் அவர்களுக்கும், முனைவர் டி.ஆர்.பி. ராஜா அவர்களுக்கும், எங்களுடைய அமைச்சர் எவ்வுதவித் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

கீழ்பெண்ணாத்தாரிலிருந்து சென்னையும், ஓரகும் அருகாமையில் இருக்கின்றன என்று நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய பதிலில் கூறினார்கள். அங்கெல்லாம் இடம் கிடைப்பது கடினமாக இருக்கும். ஆனால் எங்களுடைய இடத்தில் 140 ஏக்கர் பரப்பளவில் அரசு புறம்போக்கும் நிலம் இருக்கிறது. ஆகவே, இதுபோன்ற இடங்கள் இருக்கக்கூடிய இந்த பகுதியில் கட்டப்படும் தொடர்ந்து வளர்ச்சி அடைவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும். இதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

அமைச்சர் பழனிவேல் தியாகராஜன்: உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட உட்கட்சி எழும்பூர் மற்றும் செட்டூர் ரயில் நிலையங்களில் ரயில் நிலைய மறுசீரமைப்பு பணிகளை விரைவுபடுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

சென்னை, ஜூலை 3 - சட்டப் பேரவையில் பேரவை துணைத் தலைவர் கு.பிச்சாண்டி எழும்பூர் மற்றும் செட்டூர் ரயில் நிலையங்களில் ரயில் நிலைய மறுசீரமைப்பு பணிகளை விரைவுபடுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கிறதா என்பது குறித்து குடியரசுத் தலைவர் உரையில் குறிப்பிடப்படவில்லை.

கு.பிச்சாண்டி: கீழ்பெண்ணாத்தார் தொகுதி, கடம்பை கிராமத்தில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

அமைச்சர் பழனிவேல் தியாகராஜன்: திருவள்ளூர் மலை மாவட்டம், கீழ்பெண்ணாத்தார் தொகுதி, கீழ்பெண்ணாத்தார் ஊராட்சி ஒன்றியம், கடம்பை கிராமத்தில் உள்ள 50 ஏக்கர் அரசு நிலத்தில் தற்போதைக்கு ஒரு ELCOT IT Park உருவாக்குவதற்கு அரசாங்கத்தில் எந்தத் திட்டமும் இல்லை. ஏனென்றால், சுமார் 160 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள சென்னை சோழிபுரப் பள்ளியுள்ள ELCOSEZ பூங்காவில் சுமார் 70 இலட்சம் பணியாளர்கள் பணிபுரிந்து வருகின்றனர். அதே போல், 187 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள ஒருநிலை இருக்கிற ஒரு ELCOT IT Park லும் பல நிறுவனங்கள் இயங்கிவருகின்றன. எனவே, தற்போது இங்கே ஒரு புதிய IT Park துவக்குவதற்கு எந்தத் திட்டமும் இல்லை. யென்று தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கு.பிச்சாண்டி: திருவள்ளூர் மலை தொகுதியில், TIDEL Park என்று அமைப்பதற்கு, தொழில், வளர்ச்சி ஊக்குவிப்பு மற்றும் முதலீடு கத் துறையின் சார்பில் அறிவிப்பை வெளியிட்டுள்ளதற்காக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) நம்முடைய அமைச்சர் முனைவர் பழனிவேல் தியாகராஜன் அவர்களுக்கும், முனைவர் டி.ஆர்.பி. ராஜா அவர்களுக்கும், எங்களுடைய அமைச்சர் எவ்வுதவித் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

கீழ்பெண்ணாத்தாரிலிருந்து சென்னையும், ஓரகும் அருகாமையில் இருக்கின்றன என்று நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய பதிலில் கூறினார்கள். அங்கெல்லாம் இடம் கிடைப்பது கடினமாக இருக்கும். ஆனால் எங்களுடைய இடத்தில் 140 ஏக்கர் பரப்பளவில் அரசு புறம்போக்கும் நிலம் இருக்கிறது. ஆகவே, இதுபோன்ற இடங்கள் இருக்கக்கூடிய இந்த பகுதியில் கட்டப்படும் தொடர்ந்து வளர்ச்சி அடைவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும். இதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

அமைச்சர் பழனிவேல் தியாகராஜன்: உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட உட்கட்சி எழும்பூர் மற்றும் செட்டூர் ரயில் நிலையங்களில் ரயில் நிலைய மறுசீரமைப்பு பணிகளை விரைவுபடுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

சென்னை, ஜூலை 3 - சட்டப் பேரவையில் பேரவை துணைத் தலைவர் கு.பிச்சாண்டி எழும்பூர் மற்றும் செட்டூர் ரயில் நிலையங்களில் ரயில் நிலைய மறுசீரமைப்பு பணிகளை விரைவுபடுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கிறதா என்பது குறித்து குடியரசுத் தலைவர் உரையில் குறிப்பிடப்படவில்லை.

கு.பிச்சாண்டி: கீழ்பெண்ணாத்தார் தொகுதி, கடம்பை கிராமத்தில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

அமைச்சர் பழனிவேல் தியாகராஜன்: திருவள்ளூர் மலை மாவட்டம், கீழ்பெண்ணாத்தார் தொகுதி, கீழ்பெண்ணாத்தார் ஊராட்சி ஒன்றியம், கடம்பை கிராமத்தில் உள்ள 50 ஏக்கர் அரசு நிலத்தில் தற்போதைக்கு ஒரு ELCOT IT Park உருவாக்குவதற்கு அரசாங்கத்தில் எந்தத் திட்டமும் இல்லை. ஏனென்றால், சுமார் 160 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள சென்னை சோழிபுரப் பள்ளியுள்ள ELCOSEZ பூங்காவில் சுமார் 70 இலட்சம் பணியாளர்கள் பணிபுரிந்து வருகின்றனர். அதே போல், 187 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள ஒருநிலை இருக்கிற ஒரு ELCOT IT Park லும் பல நிறுவனங்கள் இயங்கிவருகின்றன. எனவே, தற்போது இங்கே ஒரு புதிய IT Park துவக்குவதற்கு எந்தத் திட்டமும் இல்லை. யென்று தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அமைச்சர் பழனிவேல் தியாகராஜன்: உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட உட்கட்சி எழும்பூர் மற்றும் செட்டூர் ரயில் நிலையங்களில் ரயில் நிலைய மறுசீரமைப்பு பணிகளை விரைவுபடுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.



தாம்பரம் தொகுதிக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள விகிர்வாண்டி சட்டமன்ற தொகுதி இந்தியா கூட்டணியின் வேட்பாளர் அன்னியூர் சிவாவை ஆதரித்து, விகிர்வாண்டி மேற்கு ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட, ஈச்சங்குடும் ஊராட்சியில் பாகம் எண் 145ல் தாம்பரம் மருத்து செயலாளர் எஸ்.ஆர்.ராஜா எம்.எல்.ஏ. ஈச்சங்குடும் ஊர் பொதுமக்களை நேரில் சந்தித்து உதயகூரியன் சின்னத்திற்கு வாக்குகள் சேகரித்தார். உடன் விகிர்வாண்டி மேற்கு ஒன்றிய செயலாளர் வேம்பி ஜெ.வி. செம்பாக்கம் தெற்கு பகுதி செயலாளர், இரா.சுஜேஷ். ஈச்சங்குடும் கிளை கழக செயலாளர்கள், தலைவர் கே அரிசிறுமணன், பி.ஏ.முமலை, மார்க்கசில்ட் கம்யூனிஸ்ட் மாவட்ட துணை செயலாளர் கலியமூர்த்தி, இந்திய கம்யூனிஸ்ட் மாவட்டக்குழு உறுப்பினர் பி.பாலசுப்ரமணியன், கி.வேல்மணினிஎஸ் எம்.சி. மாமன்ற உறுப்பினர்கள் சி.சுரேஷ், மொழி ஆர்.துமோதனம், மு.வினோத், வி.கார்த்திக், இரா.விஜயகுமார், ஆர்.செல்வமணி, மா.கன்னியப்பன், எஸ்.கார்த்திக், ம.கபிலன், எ.நவீன், டி.ஹரிஹான், தே.மனோஜ், சந்திரேஷ் மற்றும் கழக தொழிலாளர் உள்ளனர்.